



SPEED DAYS

23.-26.07.2015



Programmheft 2015

INHALT

- 2** Streckenplan
- 4** Fahrerlager
- 6** Gruppen
- 8** Zeitplan
- 10** Reglement
- 16** Flaggensignale
- 18** Fahrerliste
- 24** Händler (Österreich)

CONTENTS

- 2** Circuit map
- 4** Paddock
- 6** Groups
- 8** Timetable
- 10** Reglement
- 16** Flag signals
- 18** Rider's list
- 24** Dealer (Austria)



Liebe Speeddays Teilnehmer,
die DUCATI SPEEDDAYS haben sich mittlerweile ohne Zweifel als Premium Event etabliert. Um jeden Teilnehmer sein optimales Umfeld bieten zu können und obendrein auch noch die Sicherheit zu erhöhen wurden heuer in der fünften Auflage folgende Änderungen eingeführt:

- ❖ Donnerstag mit Gruppeneinteilungen Seite 6
- ❖ Training in Zusatzgruppe, mehr fahren denn je zuvor Seite 6
- ❖ Trennung Racer und Sportfahrer Seite 6
- ❖ Start der Rennen mit fliegendem Start Seite 12

Wir wünschen viel Spass

Dear Speeddays Participants,
our Ducati Speeddays Event has by now, without a doubt, established itself as a premium event. To provide every participant with the perfect surroundings and furthermore provide an adequate amount of safety, we decided to implement the following changes for this year:

- ❖ Thursday with designated groups Seite 6
- ❖ Training in a secondary group, more riding than ever Seite 6
- ❖ Racer and sport riders will be split Seite 6
- ❖ Start with rolling start Seite 12

Have fun

A blue ink handwritten signature, which appears to be "Didi Brandl", is written over a blue oval scribble.

Team Ducati Austria - Didi Brandl

Streckenplan - Circuit map

Red Bull Ring - Spielberg

4WD TEST TRACK
4WD TESTSTRECKE

Freigelände
Schönberg West

2 REMUS



Länge der Strecke: 4,326 km
Kurvenanzahl: 9 (2 links, 7 rechts)
Seehöhe: 677 m
Höhenunterschied: 65 m
Maximale Steigung: 12 %
Maximales Gefälle: 9,3 %
Breite der Strecke: 12–13 m



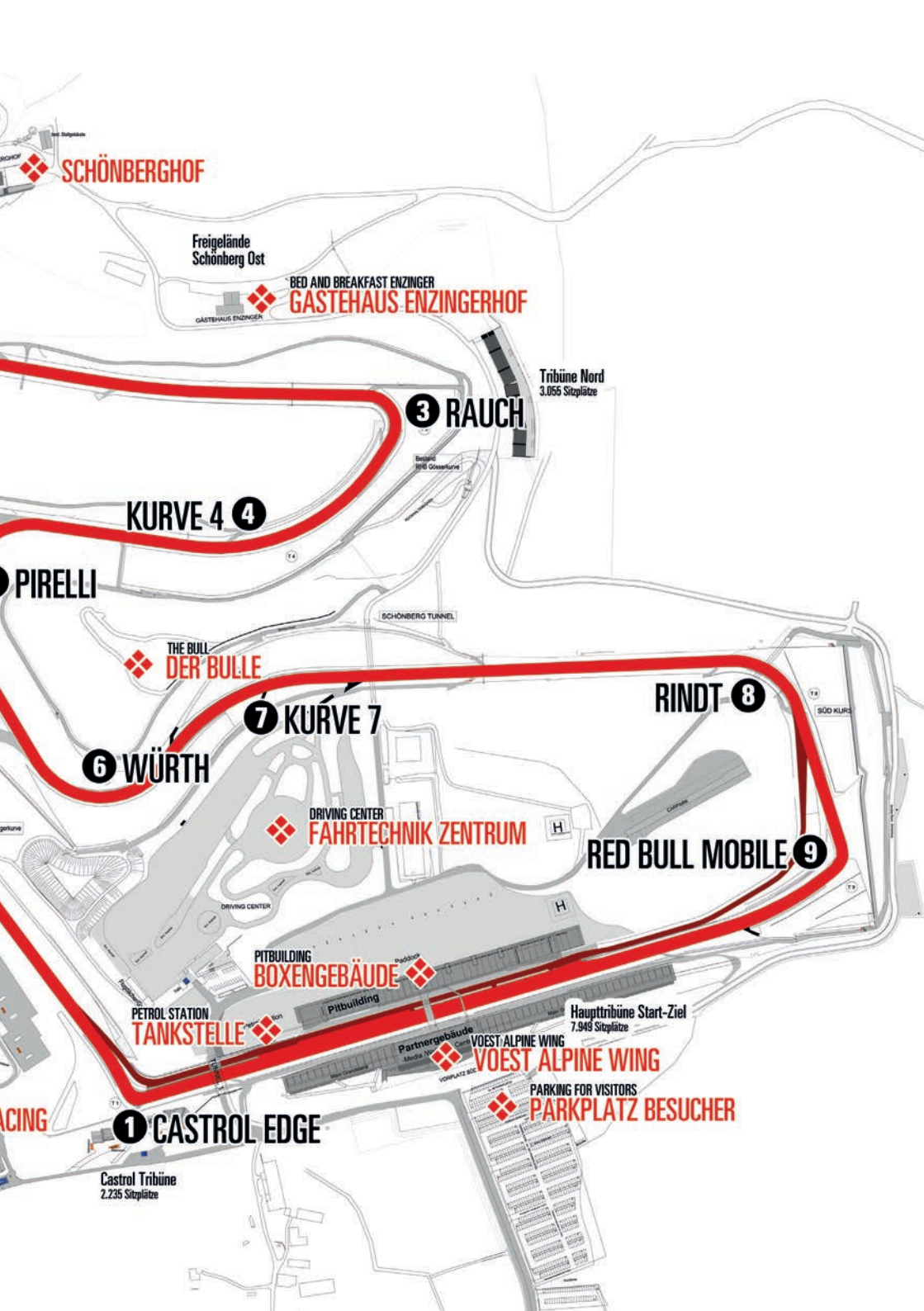
Total length of the course: 4,326 km
Number of turns: 9 (2 left, 7 right)
Altitude: 677 m
Total difference in altitude: 65 m
Maximum incline: 12 %
Maximum decline: 9,3 %
Width of track: 12–13 m

TRIAL - ENDURO
TRIAL - ENDURO

Tribüne Red Bull
22.361 Sitzplätze

KART RACING
KART RA

Rüstfläche 1



SCHÖNBERGHOF

Freigelände
Schönberg Ost

BED AND BREAKFAST ENZINGER
GASTEHAUS ENZINGERHOF

Tribüne Nord
3.055 Sitzplätze

3 RAUCH

KURVE 4 4

PIRELLI

THE BULL
DER BULLE

6 WÜRTH

7 KURVE 7

8 RINDT

DRIVING CENTER
FAHRTECHNIK ZENTRUM

9 RED BULL MOBILE

PITBUILDING
BOXENGEBAUDE

PETROL STATION
TANKSTELLE

Haupttribüne Start-Ziel
7.949 Sitzplätze

Partnergebäude
VOEST ALPINE WING

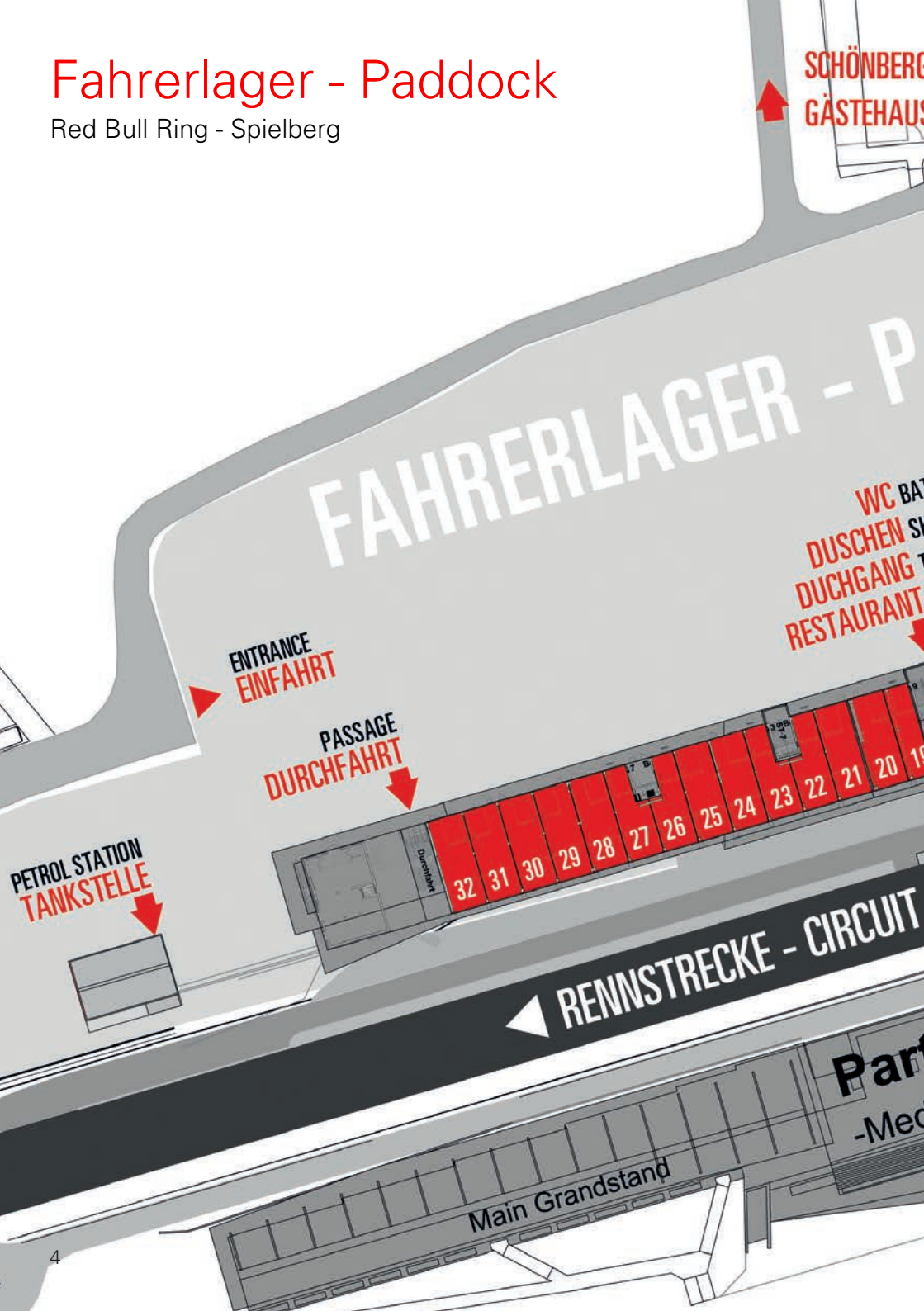
PARKING FOR VISITORS
PARKPLATZ BESUCHER

1 CASTROL EDGE

Castrol Tribüne
2.235 Sitzplätze

Fahrerlager - Paddock

Red Bull Ring - Spielberg



GHOF
S ENZINGER

ADDOCK

THROOM
OWERS
THROUGH
RESTAURANT

REGISTRATION - TIMEKEEPING
ANMELDUNG - ZEITNEHMUNG

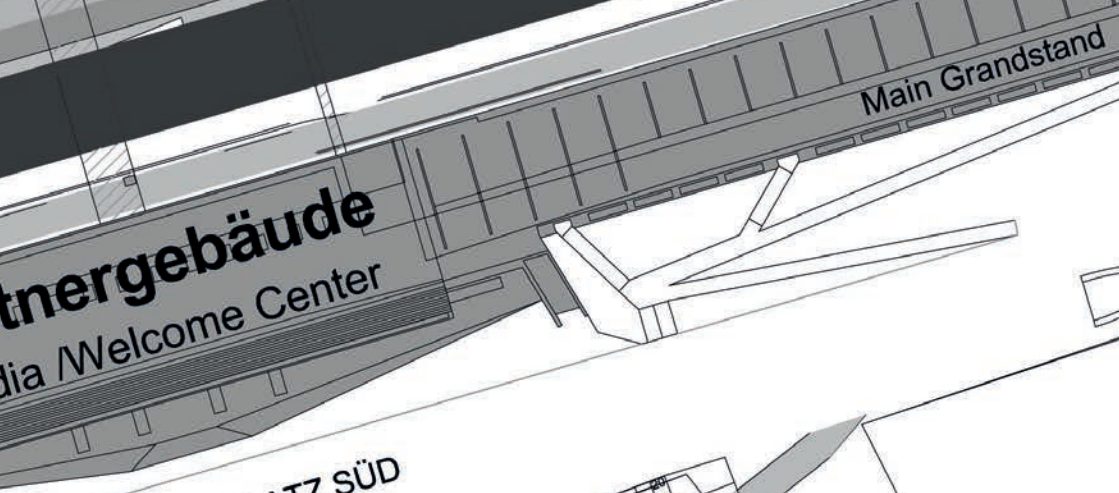
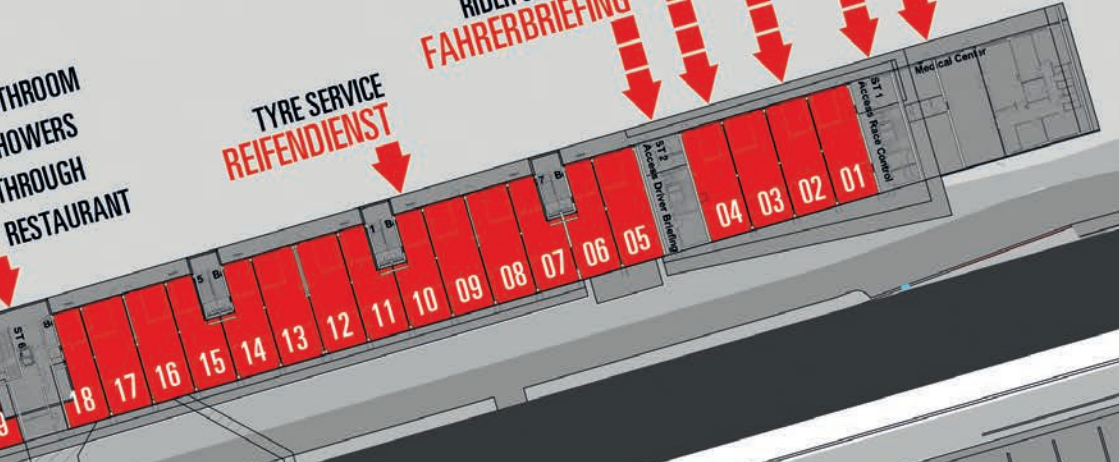
RIDER'S BRIEFING
FAHRERBRIEFUNG

TECHNICAL INSPECTION
TECHNISCHE ABNAHME

RACE CONTROL

MEDICAL CENTER

TYRE SERVICE
REIFENDIENST



VORPLATZ SÜD

ca. 96 PARKPLÄTZE

Gruppen - Groups

FAHRERBRIEFING

Die im Zeitplan angeführten Fahrerbesprechungen finden im Briefing Room (Stiegenaufgang bei Box 5) statt. Bitte den Wegweisern folgen. Die Teilnahme an einem Briefing ist verpflichtend!

GRUPPENEINTEILUNG - DONNERSTAG

Um maximale Sicherheit zu gewährleisten wird in folgenden Gruppen gefahren:

- | | |
|--|--|
| A. Sportfahrer - Freies fahren: | Fahrer mit wenig Rennstreckenerfahrung |
| B. Einsteiger - Training: | Einsteiger, 8 Gruppen geführt von Instruktoren |
| C. Racer - Freies fahren: | Fahrer mit hoher Rennstreckenerfahrung |
| D. Racer - Training: | Racer, 4 Gruppen geführt von Instruktoren |

TRAINING IN ZUSATZGRUPPE - FREITAG / SAMSTAG

Es besteht die Möglichkeit in einer zweiten Gruppe auf die Strecke zu gehen. Zu beachten ist:

- ❖ Die Strecke wird 5 Minuten nach Trainingsbeginn für diese Gruppe frei gegeben.
- ❖ Die Ausfahrt der Zusatz-Gruppe ist die rechte Spur in der Boxenstraße.
- ❖ Die maximale Anzahl von Fahrern auf der Strecke beträgt 55 Fahrer.
- ❖ Die Hauptgruppe wird bei der Ausfahrt bevorzugt behandelt (Siehe Skizze rechts).
- ❖ Alle gefahrenen Runden werden für die Ermittlung der Startaufstellung heran gezogen.

SPORTFAHRER UND RACER GETRENNT

Im Sinne der Sicherheit werden die nicht ganz so schnellen Sportfahrer der Gruppen 1, 2, 5 und 6 in der Gruppe 7 zusammen gefasst. Die Zuteilung erfolgt bei Anmeldung nach eigener Einschätzung. Ein Gruppenwechsel kann aufgrund der gefahrenen Rundenzeiten jederzeit durchgeführt werden.

RIDER'S BRIEFING

The rider's briefings, mentioned in the timetable, will take place in the briefing room (staircase near pit 5). Follow the signs. Participation at a rider's briefing is mandatory.

GROUP SELECTION - THURSDAY

To provide maximum safety, the following groups will be assigned:

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| A. Sport riders - Free riding: | Riders with little racing experience |
| B. Rookie - Training: | Beginners, 8 groups with instructors |
| C. Racer - Free riding: | Riders with lots of racing experience |
| D. Racer - Training: | Racer, 4 groups with instructors |

TRAINING IN A SECONDARY GROUP - FRIDAY/THURSDAY

Every rider has the possibility to ride in a secondary group. Keep the following in mind:

- ❖ The track will be opened for a secondary group, 5 minutes after the start
- ❖ To start in a secondary group please keep on the right lane of the pit lane
- ❖ The maximum number of riders on the track is 55
- ❖ The main group will be favored at the exit of the pit lane (see figure to the right)
- ❖ All completed laps will be used when evaluating starting positions

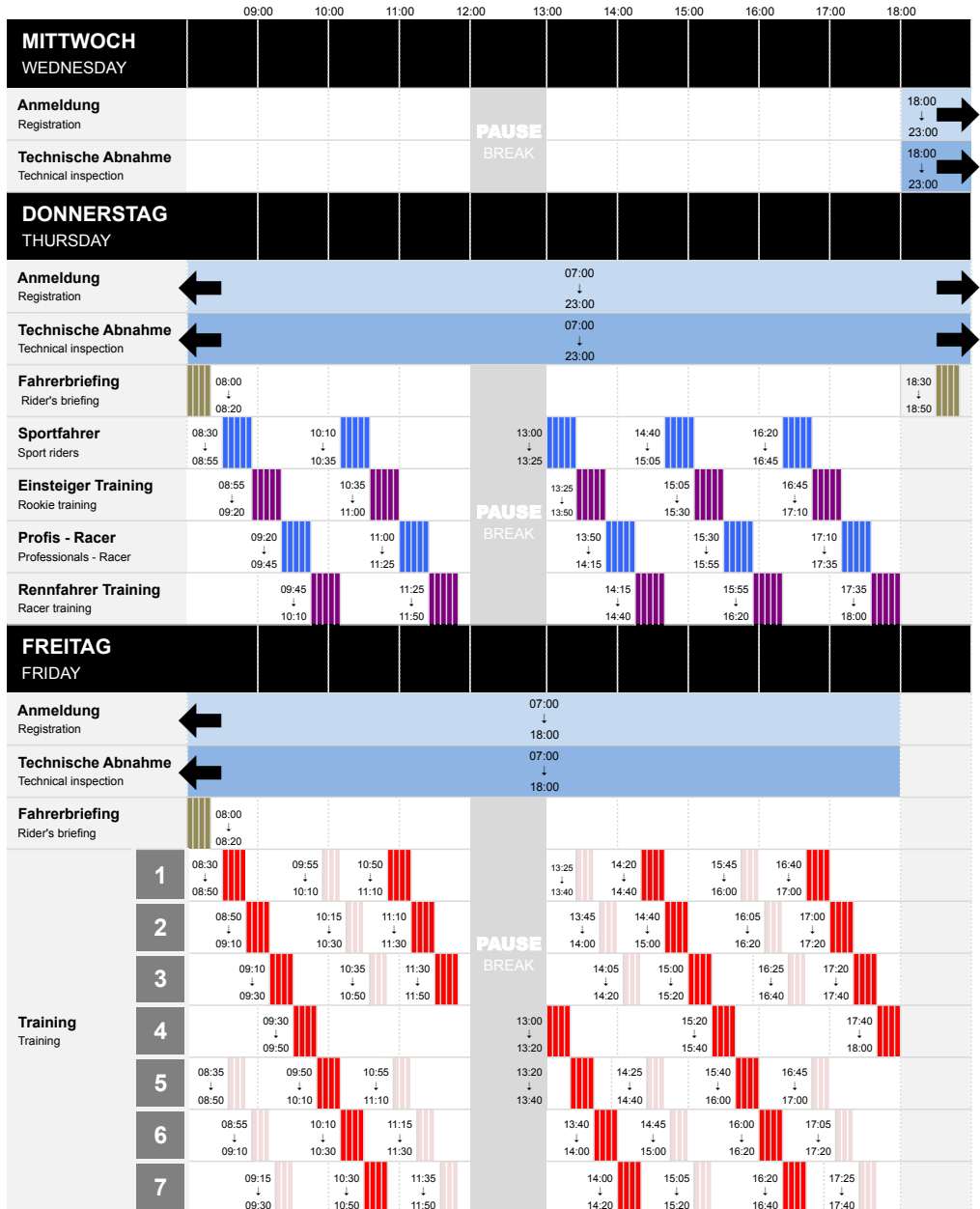
SPORT RIDERS AND RACERS ARE SPLIT

With the safety of all participants in mind, sports riders who are slower than others in groups 1, 2, 5 and 6 will be rounded up in group 7. Selection will take place during registration based on own assessment. A group change can happen at any time, based on lap times.

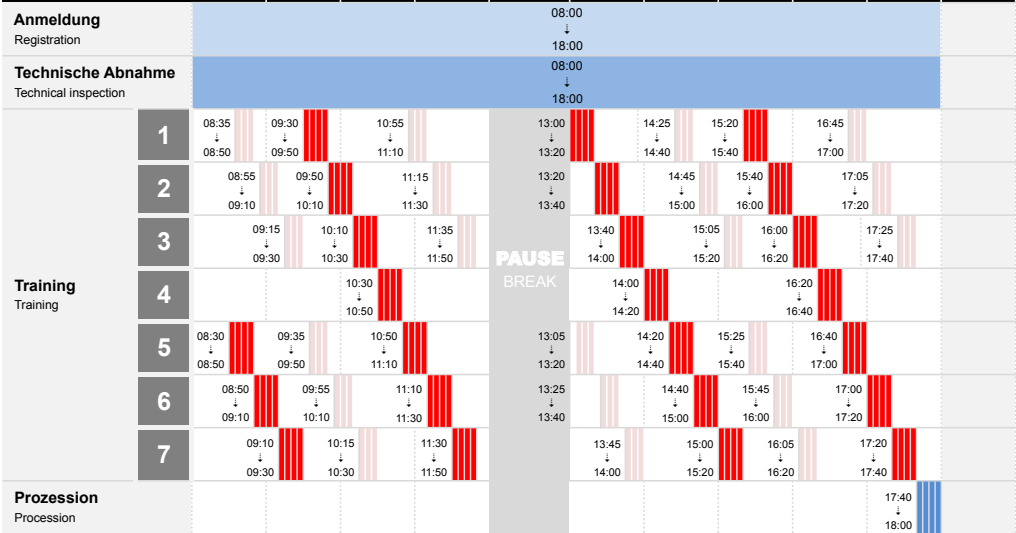


Zeitplan

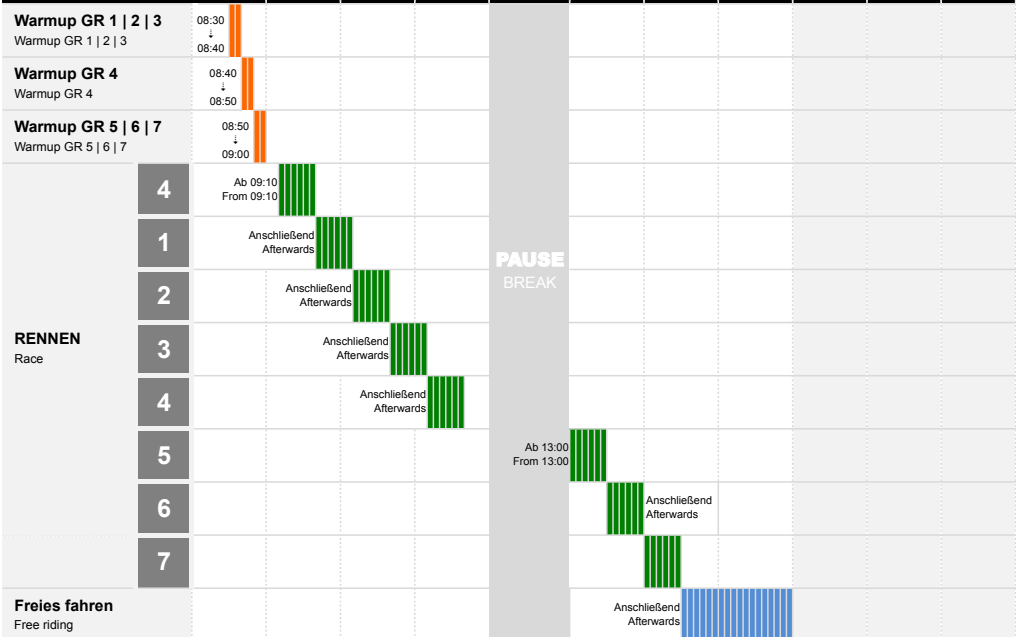
Aktueller Stand in Box 4 - Current status in Box 4



SAMSTAG SATURDAY



SONNTAG SUNDAY



Reglement - Rules

Ducati Speeddays 2015

(Nicht für 3D-Cup gültig - Not valid for 3D-Cup)

1. TEILNAHME-VORAUSSETZUNGEN / KLASSENEINTEILUNG

Startberechtigt sind alle Fahrer, die im Besitz eines gültigen Führerscheins für Motorräder sind. Eine Fahrerlizenz ist nicht erforderlich. Umbauten und technischen Modifikationen sind erlaubt, sofern diese sicherheitstechnisch unbedenklich sind. Es werden Rennen verschiedener Wertungen gemeinsam gestartet, jedoch in den gelisteten Klassen gesondert gewertet.

2. TERMIN, ZEITPLAN UND VERANSTALTUNGSORT

Die Ducati Speeddays werden vom 23. bis 26. Juli 2015 am Red Bull Ring in Spielberg ausgetragen. Der Donnerstag, 23. Juli ist ein Zusatztag, der gesondert gebucht werden kann. Die Teilnehmer haben ab Mittwoch 22. Juli ab 20:00 Uhr Zugang zum Fahrerlager. Anmeldung und technische Abnahme werden in der Betriebsbox Donnerstag und Freitag jeweils ab 07:00 Uhr durchgeführt. Die entsprechenden Unterlagen werden im Zuge der Anmeldung ausgehändigt, ebenso der für die Zeitnehmung erforderliche Transponder, der am Motorrad zu montieren ist.

3. TECHNISCHE ABNAHME

Im Sinne der Sicherheit aller Teilnehmer wird bei der Veranstaltung durch den technischen Kommissär der Ducati Challenge, eine technische Kontrolle aller Fahrzeuge durchgeführt. Fahrzeuge die keine technischen oder sicherheitsrelevanten Mängel aufweisen werden mit einem entsprechendem Aufkleber gekennzeichnet, der vom Streckenpersonal bei der Boxenausfahrt überprüft wird. Mangelhafte Fahrzeuge dürfen nicht an den Ducati Speeddays teilnehmen. Das Nenngeld verfällt. Auf Ordnungsgemäße Sicherung von Ölablassschraube und Ölfilter achten. Aufgrund der gültigen Umweltschutzbestimmungen der Steiermärkischen Landesregierung ist der Donnerstag Lärmlimitiert. Es wird bei allen teilnehmenden Fahrzeugen eine Lärmkontrolle in Form einer Messung in beschleunigter Vorbeifahrt, am Ende der Zielgeraden durchgeführt. Der Maximal erlaubte Wert beträgt 132 dBA. Dies ist mit Verwendung eines DB-Killers problemlos einzuhalten. Freitag bis Sonntag gibt es keine Lärmeinschränkungen.

4. STARTAUFSTELLUNG / ZEITNAHME

Für die Startaufstellung des Rennens wird die beste Rundenzeit herangezogen, die in dieser Veranstaltung während der gezeiteten Traingseinheiten gefahren wurde. Die Startaufstellung erfolgt ausschließlich nach Rundenzeit, unabhängig in welcher Klasse der Fahrer gewertet wird. Sollte ein Fahrer keine gewerteten Runden vorweisen können, bekommt er den Startplatz hinter dem letzten qualifizierten Teilnehmer. Bei mehreren nicht qualifizierten Fahrern wird die Reihung dieser Fahrer am Schluss des Starterfeldes ausgelost.

Die Zeitnehmung erfolgt mittels Transponder. Dieser wird bei der Anmeldung ausgehändigt. Dafür ist eine Kautions von Euro 100,00 zu hinterlegen. Bei Verlust oder Beschädigung ist der Teilnehmer zum Kostenersatz verpflichtet. Rundenzeiten und Rennpositionen können in der Organisations-Box oder auf einem Laptop über das „WLAN Netzwerk“ im Fahrerlager live verfolgt werden. Die Reichweite ist abhängig von der Baustruktur der Gebäude.

1. PARTICIPATION REQUIREMENTS / CLASSIFICATION

All riders who are in possession of a valid motorcycle license are allowed to participate. A competitor's license is not required. Any technical modifications are allowed as long as they do not compromise safety. Multiple categories will be started simultaneously, but evaluated separately in their listed categories.

2. DATE, TIMETABLE AND EVENT LOCATION

Ducati Speeddays will take place from July 23 until July 26 at the Red Bull Ring in Spielberg, Austria. Thursday July 23 is an additional day that can be booked separately. All participants will have access to the rider's paddock from Wednesday July 22, 8:00 p.m. Pits will be accessible from Thursday 8:00 p.m. Registration and technical acceptance will be handled in the organizational pit on Thursday and Friday from 7:00 a.m. The corresponding documents and the transponder - necessary for timing - will be distributed during registration.

3. TECHNICAL ACCEPTANCE

With the safety of all participants in mind, a technical check of all vehicles will be conducted by the investigator of the Ducati Challenge. Vehicles without technical or safety deficits will be marked with the according sticker, which will be checked by track staff at the pit exits. Vehicles with deficits are not allowed to compete at the Ducati Speeddays. In this case the entry fee expires. Check for proper fitting of oil drain screw and oil filter. Because of the current environmental requirements of Styria, noise on Thursday will be restricted. The sound of all vehicles will be checked, by measuring their noise level, while accelerating on the finish line. The highest value allowed is 132 dBA. This value can be achieved almost effortlessly by using a DB-Killer. There will be no noise restrictions Friday to Sunday.

4. STARTING GRID / TIMING

The fastest achieved round time during the designated training within this event, will be used to calculate the starting grid. The starting grid only relies on lap time, irrespective of the rider's category. In case a rider can not provide any lap times, he will be placed behind the last qualified rider. If multiple riders can not provide any round times, the starting order of these riders will be determined by lot.

Times will be taken using a transponder. Said transponder will be distributed during the registration. A deposit of Euro 100,00 is required for the transponder. In case of loss or damage, the participant is required to pay the costs. Times and positions can be tracked live in the organizational pit or through the WIFI network in the rider's paddock. WIFI range may vary.

Reglement - Rules

Ducati Speeddays 2015

(Nicht für 3D-Cup gültig - Not valid for 3D-Cup)

5. RENNABLAUF

Der Rennablauf ist wie folgt:

- ❖ Erster Aufruf zum Rennen 5 min vor Öffnung der Boxenausfahrt
- ❖ Zweiter Aufruf zum Rennen 2 min vor Öffnung der Boxenausfahrt
- ❖ Dritter und letzter Aufruf bei geöffneter Boxenausfahrt (1 Minute).
Wird dieser Zeitpunkt versäumt, öffnet die Boxengasse nach dem Vorstart noch einmal für kurze Zeit. Der Fahrer folgt dem Feld und erhält noch die Möglichkeit, sich auf seine Startposition zu begeben.
- ❖ Nach einer Einführungsrunde muss die Startaufstellung laut aufgestellter Tafel korrekt nach Startnummer eingenommen werden.
- ❖ Start zur WarmUp-Runde (Reihenweise mit Flaggen), das voraus fahrende Pacecar darf nicht überholt werden und die Startreihenfolge muss beibehalten werden.
IN DER WARM-UP RUNDE BESTEHT EIN ÜBERHOLVERBOT!
Verstöße werden mit 10 Strafsekunden pro Überholvorgang geandert.
- ❖ Das Pacecar fährt am Ende der WarmUp-Runde in die Boxengasse ein.
- ❖ Die Ampel wird am Ende der WarmUp-Runde auf grün geschaltet werden. Sobald dies erfolgt ist, wird das Überholverbot aufgehoben und das Rennen über 10 Runden ist eröffnet.

Während des Starts darf niemand direkt an der Boxenmauer stehen. Eventuellen Anweisungen des Streckenpersonals sind jedenfalls Folge zu leisten. Der Start steht unmittelbar bevor, wenn der Starthelfer seine Position vor dem Feld in Richtung der Boxenmauer verlässt. Dabei weist die rote Flagge auf die Ampelanlage. Während des Rennens, wird bei der Zieldurchfahrt die jeweils ausständige Rundenanzahl bis Rennende angezeigt. Das Rennen wird mit der schwarz-weiß karierten Zielflagge beendet. Die Auslaufrunde ist mit reduziertem Tempo fertig zu fahren. Überraschende Linien-Änderungen in der Auslaufrunde, haben in der Vergangenheit zu schweren Unfällen geführt und sind unbedingt zu vermeiden.

Sollte es zu einer Kürzung der Rundenzahl oder zu einem Rennabbruch kommen, wird bei weniger als 50% Renndistanz das Rennen nochmals gestartet. In diesem Fall entspricht die Renndistanz den noch verbleibenden Runden. Bei weniger als zwei absolvierten Runden wird das Rennen nochmals über die gesamte Distanz von 10 Runden gefahren.

Die Zeitpläne sind vorab auf www.ducati.at zu finden. Die letztgültige Version wird in der Veranstalterbox ausgehängt. Im Falle von Regelverstößen entscheidet die Rennleitung bzw. der Veranstalter über die Folgen.

5. STARTING PROCESS

The race will go as follows:

- ❖ First call up to the race 5 minutes before opening of the pit exit
- ❖ Second call up to the race 2 minutes before opening of the pit exit
- ❖ Third and last call up, with opened pit exit (1 minute). In case this point in time is missed, the pit lane will be opened after the pre start for a small amount of time. The rider follows the field and has an opportunity to reach his starting position.
- ❖ After one introduction lap, riders must take up their positions according to starting numbers.
- ❖ Start of warm up lap (pay attention to flags), the leading Pacecar must not be overtaken and the start order must not be changed.
OVERTAKING DURING THE WARM-UP LAP IS STRICTLY FORBIDDEN!
Any breaches will be punished with 10 penalty seconds per overtake.
- ❖ The Pacecar will enter the pitlane at the end of the Warm-Up lap.
- ❖ The stoplight will turn green at the end of the Warm-Up lap. After the light turned green, overtaking is allowed and the race over the course of 10 laps has started.

During the start no one is allowed to stand right next to the track fence. The instructions of track staff must be followed. The start is about to take place when the grid marshal leaves the track, while the red flag is pointing at the stoplight system. During the race, the amount of laps left until the end will be displayed at the start/finishing straight. The race will be ended by showing the checked flag. The cool-down lap has to be completed with reduced speed. Sudden lane changes or other "stunts" during the cool-down lap have led to severe accidents in the past and must be avoided at any circumstances.

In case of a reduction of laps or the abortion of the race, the race will be restarted if less than 50% of the race have been completed. In this case the race distance depends on the amount of remaining laps. If less than 2 laps have been completed, the entire race will be restarted completely, over a distance of 10 laps.

All timetables can be found at www.ducati.at. The final version will be distributed in the event pit. In the case of rule violation, the race management or the host will decide over further consequences.

Reglement - Rules

Ducati Speeddays 2015

(Nicht für 3D-Cup gültig - Not valid for 3D-Cup)

6. STARTNUMMER

Die Startnummer muss jeweils vorne und hinten am Heck deutlich lesbar angebracht werden. Farbe, Schrift und Untergrund sind frei wählbar. Wunsch-Startnummern müssen mit Ducati Austria abgestimmt werden. Eine entsprechende Kennzeichnung der Klasse und der Aufkleber „Technische Abnahme OK“ wird im Zuge der technischen Abnahme vorne bei der Startnummer angebracht.

7. BEKLEIDUNG

Folgende Bekleidung wird für die Teilnahme an den Speeddays vorgeschrieben: Vollvisierhelm mit gültiger ECE-Abnahme, Lederanzug mit entsprechenden Protektoren, Rückenprotektor, Stiefel aus Leder und Handschuhe mit entsprechenden Protektoren.

8. REIFENWAHL

Es gibt keine Einschränkungen bezüglich Reifentyp, Marke und Dimension.

9. KOSTEN / ANMELDUNG

Die aktuell gültigen Preise sind auf www.ducati.at zu finden.

Die Nennung ist Online auf www.ducati.at (Ducati Speeddays) durchzuführen. Nach erfolgter Nennung wird dem Teilnehmer eine Rechnung zugesandt welche umgehend zu begleichen ist. Erst nach Zahlungseingang erhält die Anmeldung Gültigkeit. Sollte aus terminlichen oder gesundheitlichen Gründen eine Teilnahme nicht mehr möglich sein, wird das Nenngeld in Form einer Gutschrift auf die nächste Saison übertragen. Die Absage muss jedoch mindestens 4 Wochen vor Veranstaltung bekannt gegeben werden. Bei einer späteren Absage wird das Nenngeld nicht gutgeschrieben.

10. VORSCHRIFTEN AUF DER RENNSTRECKE

Den Anweisungen von Streckenpersonal ist unbedingt Folge zu leisten! Kein Fahrer darf einen anderen Fahrer gefährden oder behindern, insbesondere ist Rücksicht gegenüber langsameren Fahrern zu üben. Bei Überholmanövern ist der Schnellere zur Vorsicht verpflichtet. Wer gegen die hier angeführten Regeln verstößt, wird von der Teilnahme an der Veranstaltung ohne Kostenrückerstattung ausgeschlossen. Bei technischen Problemen oder Motorschäden ist sofort anzuhalten. Das Fahrzeug darf nur von dem dafür vorgesehenem Transporter, nicht jedoch schiebend zur Boxenstraße zurück gebracht werden.

11. HAFTUNG / ÄNDERUNGEN

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Der Teilnehmer ist sich der Gefahren durch die Benutzung der Rennstrecke vollumfänglich bewusst. Der Veranstalter übernimmt keinerlei Gewähr für den Zustand der Strecke und der dazugehörigen Einrichtungen. Der Teilnehmer muss über eine Versicherung verfügen die auch die Risiken bei Motorsport Aktivitäten abdeckt. Der Veranstalter behält sich vor, bei Bedarf Nachträge, Ergänzungen oder Sonderbestimmungen zu diesem Reglement zu erlassen.

6. STARTING NUMBER

Starting numbers have to be fitted on front and back of the vehicle and must be clearly visible. Color, font and background are arbitrary. Preferred numbers must be coordinated with Ducati Austria. The correlating identification of category and the sticker "Technical Acceptance OK" will be applied next to the starting number on the front during technical acceptance.

7. APPAREL

The following apparel will be absolutely required in order to participate in the Ducati Speeddays: Full visor helmet with valid ECE-check, Leather suit with appropriate protectors, back protector, leather boots and gloves with appropriate protectors.

8. CHOICE OF TYRES

There will be no restrictions concerning type, brand or dimension of tyres.

9. PRICES / REGISTRATION

All valid prices can be found at www.ducati.at.

Registration is to be handled online at www.ducati.at (Ducati Speeddays). After successful registration an invoice will be sent, which is to be paid immediately. Only after payment of invoice the registration is valid. Should a person not be able to compete because of health or schedule issues, the payment will be transferred into a credit voucher valid for the next season. Cancellation must occur at least 4 weeks before the event. If cancellation occurs later, there will be no credit note done.

10. RULES ON THE TRACK

The instructions of track staff are to be followed under any circumstances! Riders must not endanger or obstruct each other. Riders have to be especially careful when it comes to slow opponents. When overtaking, the faster rider is required to pay special attention. If someone infringes the here mentioned rules, the person will be excluded from the event without refund. In case of technical difficulties, the rider is required to stop immediately. The vehicle must only be transported by the designated transporter (not by pushing), back to the pit lane.

11. LIABILITY / CHANGES

All participants compete at their own risk. The participant is fully aware of all risks when using a racetrack. The host does not vouch for the condition of the racetrack and its facilities. Participants are required to have insurance that covers the risks of motor sports. The host reserves the right, to (if needed) add supplements, or special rules to these regulations.

Flagensignale - Flag signals



GRÜN: Ende der Gefahrenzone, freie Fahrt.

GELB: Achtung! Vorsichtig fahren, Geschwindigkeit verringern, Überholverbot.

ROT: Abbruch! Runde langsam zu Ende fahren! Absolutes Überholverbot.

SCHWARZ (Mit Startnummer): Am Ende der Runde in die Box fahren.



BLAU: Fahrzeug ist dabei Sie zu überholen.

WEISS: Vorsicht, langsames Fahrzeug (Krankenwagen etc.) auf der Strecke.

SCHWARZWEISS KARIERT: Trainings-/Rennende, Runde zu Ende fahren.



SCHWARZ/WEISS: Warnung! Unsportliches Verhalten.

SCHWARZ/ORANGE: Ihr Fahrzeug ist in Gefahr.

GELB/ROT: Vorsicht, rutschige Fahrbahn, Schmutz oder Öl auf der Strecke.

Auf Flaggen ist unbedingt zu achten!

Ein Verstoß gegen diese Regeln wird mit 30 Strafsekunden geahndet.

VERANSTALTER

Ducati Austria - Exclusive Cars Vertriebs GmbH
Ketzergasse 118, A-1230 Wien (Österreich)
Telefon +43 1 866880, Fax +43 1 866883780
E-Mail office@ducati-austria.at

Sitz: Salzburg / FN: 61493g / LG SZBG
DVR: 36811 / UID-Nr.: ATU 36772202

Ein Unternehmen der österreichischen Porsche Gruppe

Änderungen, Irrtümer und Druckfehler vorbehalten. Stand per 01. 05. 2015.



GREEN: End of danger, free track.

YELLOW: Caution! Ride carefully, slow down, no overtaking.

RED: Abort! Finish lap slowly. Absolutely no overtaking.

BLACK (with starting number): Come to pit at the end of the round.



BLUE: You are being overtaken.

WHITE: Careful, slow vehicle (ambulance etc.) on the track

CHECKERED: Training/Race end, finish lap.



BLACK/WHITE: Warning! Unsportsmanlike behavior.

BLACK/ORANGE: Your vehicle is at risk.

YELLOW/RED: Careful, slippery track, dirt or oil on the track.

Riders must pay attention to flag signals!

An infringement of these rules will lead to 30 penalty seconds.

HOST

Ducati Austria - Exclusive Cars Vertriebs GmbH
Ketzergasse 118, A-1230 Vienna (Austria)
Telephone: +43 1 866880, Fax +43 1 866883780
E-Mail: office@ducati-austria.at

Based: Salzburg / FN: 61493g / LG SZBG
DVR: 36811 / UID-Nr.: ATU 36772202

A company of the Austrian Porsche-Group

Fahrerliste - Rider's list

Gruppe / Rennen 1 - Group / Race 1

	S-NR	FAHRER	TEAM	MOTORRAD	NAT
D2 - DUCATI SUPERBIKE					
1	4	Schrofner Toni	project	Ducati 1199 Superleggera	DE
2	19	Lietz Peter	Lietz Sport	Ducati Panigale R	AT
3	21	Baier Karlheinz	Ioannoni Corse	Ducati 1098	DE
4	24	Bratschko Markus	Exakt Vodka Racing Team	Ducati 1199 Panigale R	AT
5	27	Kölz Johann	Transporte Kölz	Ducati 1199 Panigale S	AT
6	35	Ragginger Felix	Scheng Ei	Ducati 1199 Panigale R	AT
7	39	Mayr Herbert	MK-Motorradtechnik	Ducati 1199 Panigale	AT
8	40	Kraml Leopold	Lietz Sport	Ducati 1199 Panigale S	AT
9	42	Mähr Kurt		Ducati Panigale R	AT
10	44	Fischer Gerhard	Mostviertel Racing Team	Ducati 1199 Panigale	AT
11	52	Zach Günter		Ducati 1199 Panigale	AT
12	57	Thöni Nico	CP57	Ducati 999	AT
13	58	Rockenschaub Daniel	Motorrad Brandner	Ducati 1199 Panigale	AT
14	72x	Wogowitsch Kurt	Ducati Wien	Ducati 1199 Panigale	AT
15	73	Zaiser Christian	Zasier Racing	Ducati 1199 Panigale	AT
16	75	Weiskopf Markus		Ducati 1199 Panigale R	AT
17	76	Huber Harald		Ducati 1198 S	AT
18	86	Maccagnani Matteo		Ducati 1299 Panigale	IT
19	99	Schlapp Matthias	AL 31 Team	Ducati 1199 Panigale S Tricolore	DE
20	109	Aigner Andreas	Lietz Sport	Ducati 1199 Panigale	AT
21	120	Ulbing Sepp	SMS Racing	Ducati 1299 Panigale	AT
22	121	Staritz Thomas	MORC RACING TEAM	Ducati 1098 S	AT
23	122	Stroitz Stefan	SMS Racing	Ducati 1098 R	AT
24	123	Höck Herbert	Autohaus Seiwald	Ducati 1199 Superleggera	AT
25	125	Lanzinger Walter	SMS Racing - Plassnik	Ducati 1299 Panigale	AT
26	126	Friedlmayer Michael		Ducati 1198 S	AT
27	136x	Rückl Jan	Ducati Wien	Ducati 1199 Panigale S	AT
28	140	Schneeberger Manfred	PSV Wels	Ducati 1199 Panigale S	AT
29	162	Klinger Franz	Ioannoni Corse	Ducati 1098 R	DE
30	192	Ragger Oliver		Ducati 1098 RS F09	AT
31	200	Martinovic Alexander		Ducati 1299 Panigale S	AT
32	201	Martinovic Zoran		Ducati 1199 Panigale	AT
33	221	Embacher Erich		Ducati 1199 Panigale S	DE
34	223	Gegenleitner Hermann	PSV Steyr, Biker Bad Hall	Ducati 1098 S	AT
35	225	Traxler Fritz	Lietz Sport	Ducati 1199 Panigale	AT
36	241	Schindler Reto	Deus Moto	Ducati 1198 S	AT
37	243	Meier Elmar	Frick Team	Ducati 1199 Panigale R	LI
38	247	Rücklinger Helmut	Lietz Sport	Ducati 1199 Panigale S	AT
39	250	Roither Paul		Ducati 1199 Panigale S	AT
40	321	Tischler Peter	Brandner Racing	Ducati 1098 RS	AT
41	333	Kerber Gunnar		Ducati 1199 Panigale R	AT
42	350	Marchetti Dario		Ducati Panigale R	IT
43	381	Dukat Klaus Peter		Ducati 1199 Panigale	AT
44	382	Camprostrini Alessandro	AL31 TEAM	Ducati 1199 Panigale R	IT
45	406	Grabner Ernst	Ducati Wien Racing	Ducati Fighter RR	AT
46	441	Ritter Marcus		Ducati 1199 Panigale	AT
47	551	Buchhammer Christian	Ducati Salzburg	Ducati 1199 Panigale R	AT
48	591	Riess Udo	Ioannoni Corse	Ducati 1098 S	DE
49	701	Nager Michael		Ducati 1199 Panigale	AT
50	771	Hafele Daniel		Ducati 1199 Panigale S	AT
51	820	Rammerstorfer Roman	Ducati Salzburg	Ducati 1199 Superleggera	AT
52	822	Haslmayr Josef	Ducati Salzburg	Ducati 1299 Panigale	AT
53	931	Giuffrida Luca	AL 31 TEAM	Ducati 1098	IT

Gruppe / Rennen 2 - Group / Race 2

	S-NR	FAHRER	TEAM	MOTORRAD	NAT
D1 - DUCATI SUPERSPORT					
1	48	Kohler Markus	Ioannoni Corse	Ducati 848	DE
2	51	Strobl Johann		Ducati 848	AT
3	59	Cota Aldo	Ioanoni Gruppe	Ducati 848	DE
4	61	Günther Gerhard	Ioannoni Ingolstadt	Ducati 848 EVO	DE
5	74	Hannerer Siegfried	HATEC - Lietz Sport Racing	Ducati 899 Panigale	AT
6	77	Schrofner Maximilian		Ducati 899 Panigale	AT
7	79	Kollenz Markus	Ducati Salzburg	Ducati 848 EVO	AT
8	84	Heigl Christoph	Lietz	Ducati 848 EVO	AT
9	95	Wimmer Josef	LBR Racing	Ducati 848 EVO	AT
10	98	Angerer Mario	MK Motorradtechnik	Ducati 848	AT
11	112	Mitterer Ricardo	Plassnikmotos	Ducati 848 EVO	AT
12	113	Bickel Walter		Ducati 848	CH
13	117	Rosenmayr Franz	MTS / MOHO	Ducati 848 EVO	AT
14	147	de Jonge Rob	Rox Reklame.nl	Ducati 899 Panigale	NL
15	216	Buranits Martin		Ducati 899 Panigale	AT
16	217	Steinberger Roland	LBR Racing Team	Ducati 848	AT
17	808	Widmann David		Ducati 848 EVO	AT
18	2431	Plassnik Franz	SMS Plassnikmotos Racing	Ducati 899 Panigale	AT
O2 - SUPERSPORT					
19	9	Selmeister Klaus	SRT-RACING Team	Suzuki GSX-R 600	AT
20	11	Marte Edwin		Kawasaki ZX6-R	AT
21	14	Lupoli Giuseppe	Racingbike Rozzano	Honda CBR 600 RR	IT
22	53	Forsthuber Alexander		FDR 600 Moto2	AT
23	56	Lampert Bernd		MV Agusta F3 675	CH
24	77	Schrofner Maximilian		Ducati 899 Panigale	AT
25	114	Sontacchi Andrea		Honda CBR 600 RR	AT
26	127	Bickel Andrin		Yamaha YZF-R6	CH
27	177	Winkelmann Franz	Ioannoni Corse	Suzuki GSX-R 600	DE
28	193	Mlatschnik Christian	YaKa-Racing	Yamaha YZF-R6	AT
29	211	Mongelli Mirko	AL31 TEAM	Honda CBR 600 RR	IT
30	276	Winkelmann Friedrich	Ioannoni Corse	Suzuki GSX-R 600	DE
31	293	Strommer Jürgen		Yamaha YZF-R6	AT
32	313	Reinisch Martin	YaKa - Racing	Yamaha YZF-R6	AT
33	377	Dall Hans Peter	Ducati Salzburg	Honda CBR 600 RR	AT
34	451	Hoehenhauser Jan		Honda CBR 600 RR	AT
35	797	Plessmayr Thomas	Mostviertelracing-600	Kawasaki ZX6-R	AT
36	906	Kempff Dietmar		Aprilia RSV Mille	AT

Fahrerliste - Rider's list

Gruppe / Rennen 3 - Group / Race 3

	S-NR	FAHRER	TEAM	MOTORRAD	NAT
C1 - CLASSIC BOT					
1	15	Schädel Ralph		Ducati 998 RS	DE
2	45	Savastano Davide	Moto Club TMT	Ducati 996	IT
3	78	Favaretto Giorgio	AL31 Racing Team	Ducati 748	IT
4	223	Gegenleitner Hermann	PSV Steyr, Biker Bad Hall	Ducati 996 SPS	AT
5	311	Calero Cobiانchi Nicoló		Ducati 996	IT
6	428	Lutz Michael	Schneiting Racing	Aprilia RSV Mille	DE
C2 - DUCATI KÖNIGSWELLE					
7	16	Bettini Luca	GILEX CLASSICS	Ducati 750 Imola Desmo	NL
8	358	Wilhelm Christian	Elmar Meier (Liechtenstein)	Ducati MHR 1 900SS	AT
9	615	Jorda Johann		Ducati Hailwood / CR&S VUN	AT
C3 - DUCATI CLASSIC 2V BIS 750					
10	846	Frankenberger Valentino	Frankenberger Corse	Ducati 620 SS	DE
C4 - DUCATI CLASSIC 2V OPEN					
11	66	Vögel Peter	Ducati Classic Racer	Ducati F1 750	AT
12	88	Köberl Sebastian	Schlechting	Bimota DB2	DE
13	93	Bauer Herbert		Ducati 1000 2V	DE
14	173	Ansaloni Arturo	Totti Motori	Ducati 900 Superlight	IT
15	670	Wenger Johann	Frankenberger Corse	Ducati 1000 SS	DE
C5 - DUCATI SINGLES					
16	711	Ostermeier Hermann	Fischer	Ducati 350 Desmo	DE
D5 - DUCATI NAKED PRO					
17	12	Braunbart Heribert-Kilian	DUCATI SALZBURG	Ducati Streetfighter	AT
18	38	Volz Maik	Racing4Friends	Ducati Monster 1200 S	DE
19	100	Peham Gerold	Ducati Salzburg Braunbart	Ducati Streetfighter	AT
20	406	Grabner Ernst	Ducati Wien Racing	Ducati Fighter RR	AT
D6 - DUCATI LIMITED 4V					
21	3	Bettini Luca	GILEX CLASSICS	Ducati Over Racing OV-10A	NL
22	28	Widmann Bernhard		Ducati Multistrada 1200 S	AT
23	43	Schmid Harald		Ducati Multistrada 1200	AT
24	80	Gindl Michael	Mostviertel Racing Team	Ducati Hypermotard 821 SP	AT
25	184	Lindner Johann	LBR Racing	Ducati Diavel 1200	AT
26	531	Kern Andrea		Ducati Multistrada 1200	AT
D7 - DUCATI LIMITED 2V/3V					
27	8	Gualandi Rossano		Ducati Supertwins 2 Valvole	IT
28	31	Lummel Marco	Frankenberger Corse	Ducati Unico V2	DE
29	41	Naumann Sven	Frankenberger Corse	Ducati Unico 1100	DE
30	96	Ettenberger Horst		Ducati ST2	DE
31	173	Ansaloni Arturo	Totti Motori	Ducati 900 Superlight	IT
32	212	Lepuschitz Werner	Gsiberger Rennhobelfahrer	Ducati 750 TT 1 Rep.	AT
33	318	Heyden Frank	...volles Korn voraus !	Pierobon F042	DE
34	721	Frankenberger Fabio	Frankenberger Corse	Ducati 1100 Unic	DE

Gruppe / Rennen 4 - Group / Race 4

	S-NR	FAHRER	TEAM	MOTORRAD	NAT
D8 - 3D-CUP OPEN					
1	7x	Kock Johnny	3D-CUP	Ducati 1199 Panigale R	NL
2	8x	Kock Harold	Affetto Ducati	Ducati 1299 Panigale S	NL
3	9x	Kunzler René	Moto Puro, Nuenen	Ducati 1199 Panigale	NL
4	13x	Petersen Jan	Star Twin	Ducati 1098 S	NL
5	15x	Klarenbeek Thomas	Ducati Zaltbommel	Ducati 1199 Panigale	NL
6	39x	Huigen Robbert	Moto Puro, Nuenen	Ducati 1199 Panigale	NL
7	68x	Nillessen Ton	Affetto Ducati	Ducati 1199 Panigale	NL
8	72x	Wogowitsch Kurt	Ducati Wien	Ducati 1199 Panigale	AT
9	73x	Tillaart, van den Nick		Ducati 1299 Panigale S	NL
10	75x	Hal, van Hans	Affetto Ducati	Ducati 1199 Panigale	NL
11	85x	Kasbergen Paul	Affetto Ducati	Ducati 999 S	NL
12	136x	Rückl Jan	Ducati Wien	Ducati 1199 Panigale S	AT
D8 - 3D-CUP PRO					
13	6x	Schepens Geert	Goedhart Motoren	Ducati 1199 Panigale	NL
14	11x	Doorn, van Arno	Ducati Zaltbommel	Ducati Pierobon F042	NL
15	38x	Huigen Donald	Moto Puro, Nuenen	Ducati 1199 Panigale	NL
16	45x	Tangelder Eugene	Affetto Ducati	Ducati 1199 Panigale	NL
17	46x	Janusz Eric	Affetto Ducati	Ducati 848 EVO	NL
18	56x	Thiel, van Joost	Moto Puro, Nuenen	Ducati 1199 Panigale	NL
19	57x	Kerssens Theo	Ducati Zaltbommel	Ducati 1199 Panigale	NL
20	62x	Bongers Bart	Ducati Zaltbommel	Ducati 1199 Panigale	NL
21	74x	Vijfeijke, van de Jeroen	Star Twin	Ducati 1199 Panigale	NL
22	77x	Belgrave Atiba	Moto Puro, Nuenen	Ducati 1199 Panigale	NL
23	96x	Grinwis Kees	Moto Puro, Nuenen	Ducati 1199 Panigale	NL
24	98x	Koning, de Erwin	Moto Puro, Nuenen	Ducati 1199 Panigale	NL
25	118x	Aubert Kris	Affetto Ducati	Ducati 848	NL
26	187x	Wilting Frank	Moto Puro	Ducati 1199 Panigale	NL
27	191x	Middelkoop John	Goedhart Motoren	Ducati 1199 Panigale	NL
28	385x	Alting Arwin	Goedhart Motoren	Ducati 1199 Panigale	NL

Fahrerliste - Rider's list

Gruppe / Rennen 5 - Group / Race 5

	S-NR	FAHRER	TEAM	MOTORRAD	NAT
01 - GP OPEN					
1	4	Schrofner Toni	project	Ducati 1199 Superleggera	DE
2	17	Sturm Arno	Lietz Sport	BMW S 1000 RR	AT
3	24	Bratschko Markus	Exakt Vodka Racing Team	Ducati 1199 Panigale R	AT
4	25	Griesner Christian	Ducati Salzburg Pacman	BMW S 1000 RR	AT
5	26	Makovski Klaus	locoracer	Kawasaki ZX10-R	DE
6	33	Statthaler Ewald		BMW S 1000 RR	AT
7	36	Marchi Giacomo		Aprilia RSV4	IT
8	37	Kirchner Jürgen		Suzuki GSX-R 1000	DE
9	50	Wagner Robert	Racing Team los locos Racer	Suzuki GSX-R 1000	AT
10	67	Matthäus Daniel	Ioannoni Corse	MV Agusta F4 1078 RR	DE
11	69	Hackl Rudolf		BMW S 1000 RR	AT
12	71	Lerner Albert		BMW S 1000 RR	AT
13	73	Zaiser Christian	Zasier Racing	Ducati 1199 Panigale	AT
14	75	Weiskopf Markus		Ducati 1199 Panigale R	AT
15	81	Prinz Gottfried	Locoracer	BMW S 1000 RR	AT
16	108	Brunner Johann		Yamaha YZF-R1	AT
17	111	Ferlini Fabio		BMW S 1000 RR	IT
18	115	Balesic Karl		Honda CBR 1000 RR Fireblade	AT
19	143	Tschol Harald		Suzuki GSX-R 750	LI
20	190	Klepatsch Mario	Lietz Sport	BMW S 1000 RR	AT
21	192	Ragger Oliver		Ducati 1098 RS F09	AT
22	241	Schindler Reto	Deus Moto	Ducati 1198 S	AT
23	343	Kregl Philipp	Lietz Sport	BMW S 1000 RR	AT
24	521	Matusik Thomas		Yamaha YZF-R1	CH
25	555	Führer Bernhard		Yamaha YZF-R1	AT
26	571	Tritscher Martin		BMW S 1000 RR	AT
27	572	Brandner Alexander	Brandner Racing	Aprilia Tuono RSV 1000	AT
28	581	Brandner Roland	Brandner Racing	BMW S 1000 RR	AT
29	599	Rieser Klaus		Kawasaki ZX10-R	AT
30	611	Eichner Florian		Suzuki GSX-R 1000	DE
31	622	Frank Edmund	Frank Racing	BMW S 1000 RR	AT
32	771	Hafele Daniel		Ducati 1199 Panigale S	AT
33	781	Krammer Günter		BMW S 1000 RR	AT
34	858	Kern Jos		BMW S 1000 RR	AT
35	881	Stachl Wolfgang		Suzuki GSX-R 750	DE
36	905	Kempf Dietmar		Yamaha YZF-R1	AT
37	1652	Winkelmann Hagen	Ioannoni Corse	Aprilia RSV4	DE

Gruppe / Rennen 6 - Group / Race 6

	S-NR	FAHRER	TEAM	MOTORRAD	NAT
D3 - DUCATI DESMOSEDICI RR					
1	22	Dimperl Fabian	Ioannoni Corse	Ducati Desmosedici RR	DE
2	82	Rammerstorfer Roman	Ducati Salzburg	Ducati Desmosedici RR	AT
D4 - DUCATI CLASSIC RACING					
3	7	Ioannoni Mario	Ioannoni Corse	Ducati 998 RS	DE
4	13	Jenny Edgar		Ducati 998	AT
5	22	Dimperl Fabian	Ioannoni Corse	Ducati Desmosedici RR	DE
6	23	Tassoni Gianni	AL 31 TEAM	Ducati 748	AT
7	34	Fiorentini Enrico	AL 31 TEAM	Ducati 1098	IT
8	45	Savastano Davide	Moto Club TMT	Ducati 996	IT
9	57	Thöni Nico	CP57	Ducati 999	AT
10	78	Favaretto Giorgio	AL 31 TEAM	Ducati 749 S	IT
11	159	Frick Dietmar	Ducati Racingteam Rankweil	Ducati 996 SPS F	AT
12	161	Pepic Vladimir		Ducati 999 S	AT
13	162	Schädel Ralph		Ducati 998 RS	DE
14	165	Pöschl Peter	Ducati-Stammtisch-Tirol	Ducati 996 RS	AT
15	181	Bergmayer Gerhard	Deus Moto	Ducati 749 R	AT
16	191	Ischep Klaus		Ducati 749 R	LI
17	206	Schindlauer Joachim		Ducati 999 S	AT
18	222	Thumann Josef	Ioannoni Corse	Ducati 996 SPS	DE
19	229	Riegler Jochen		Ducati 999	AT
20	331	Nerone Gianfranco		Ducati 749	DE
21	351	Erhardt Dietmar	Frankenberger Corse	Ducati 998	DE
22	384	Mracic Zoran	Ducati Wien	Ducati 999 S	AT
23	481	Czeschowicz Peter	Ioannoni Corse	Ducati 998 S	DE
24	648	Wagner Peter	Frankenberger Corse	Ducati 999 R	DE
25	708	Geywitz Georg		Ducati 996	DE
O3 - BEAR					
26	7	Ioannoni Mario	Ioannoni Corse	Ducati 998 RS	DE
27	8	Gualandi Rossano		Ducati Supertwins 2 Valvole	IT
28	12	Braunbart Heribert-Kilian	DUCATI SALZBURG	Ducati 1299 Panigale	AT
29	24	Bratschko Markus	Exakt Vodka Racing Team	Ducati 1199 Panigale R	AT
30	59	Cota Aldo	Ioannoni Corse	Ducati 848	DE
31	124	Jenny Edgar		Ducati 998	AT
32	126	Friedlmayer Michael		Ducati 1198 S	AT
33	159	Frick Dietmar	Ducati Racingteam Rankweil	Ducati 996 SPS F	AT
34	333	Kerber Gunnar		Ducati 1199 Panigale R	AT
35	340	Foresti Alberto		Ducati 748 RS	IT
36	350	Marchetti Dario		Ducati Panigale R	IT
37	382	Camprostrini Alessandro	AL31 TEAM	Ducati 1199 Panigale R	IT
38	391	Malagoli Emiliano		Ducati 848	IT
39	931	Giuffrida Luca	AL 31 TEAM	Ducati 1098	IT

Händler - Dealer



1	MOTORRAD-CENTER	1220 Wien Hermann-Gebauer-Str. 26A	T: +43 1 2030233 www.motorrad-center.at
2	DUCATI WIEN	2353 Guntramsdorf Triester Strasse 94	T: +43 2236 4340116 www.aebner.at
3	ANDI LOIDL	3100 St. Pölten Herzogenburgerstraße 5	T: +43 2742 32780 www.andi-loidl.at
4	LIETZ	3363 Ulmerfeld-Hausmening Schlüsselstraße 3	T: +43 7475 5315113 www.motorrad.lietz.at
5	W. WEST	4600 Wels Grünbachplatz 17/18	T: +43 7242 54036 www.wwest.at
6	GINZINGER	4952 Weng im Innkreis Elling 2	T: +43 7723 5602 www.ginzinger-weng.at
7	DUCATI SALZBURG	5102 Anthering Großlehen 7	T: +43 6223 20058 www.raceparts.at
8	SEIWALD	6380 St. Johann Salzburgerstrasse 35	T: +43 5352 6215016 www.seiwald.org
9	ZWEIRAD TELFS	6410 Telfs Krehbachgasse 5c	T: +43 5262 66030 www.ducati-tirol.at
10	MÄHR	6806 Feldkirch-Tosters Egelseestraße 48	T: +43 5522 72042 www.motorrad-maehr.at
11	MORC MOTORBIKE	7302 Kroatisch-Minihof Gewerberied 2	T: +43 664 4451328 www.morc.at
12	MOTORRAD KLINIK	8430 Leibnitz Gralla 56d	T: +43 3452 75377 www.motorradklinik.at
13	BRANDNER	8741 Eppenstein Mühldorf 21	T: +43 3577 20919 www.motorrad-brandner.at
14	PLASSNIK MOTOS	9552 Steindorf Bundesstraße Ost 18-20	T: +43 664 4434432 www.plassnikmotos.at
15	MOTOPOINT	9800 Spittal/Drau Lendorferstrasse 11	T: +43 4762 33386 www.moto-point.at

BESUCHT UNS IN BOX 3



CECI[®]
CANTINE DAL 1938

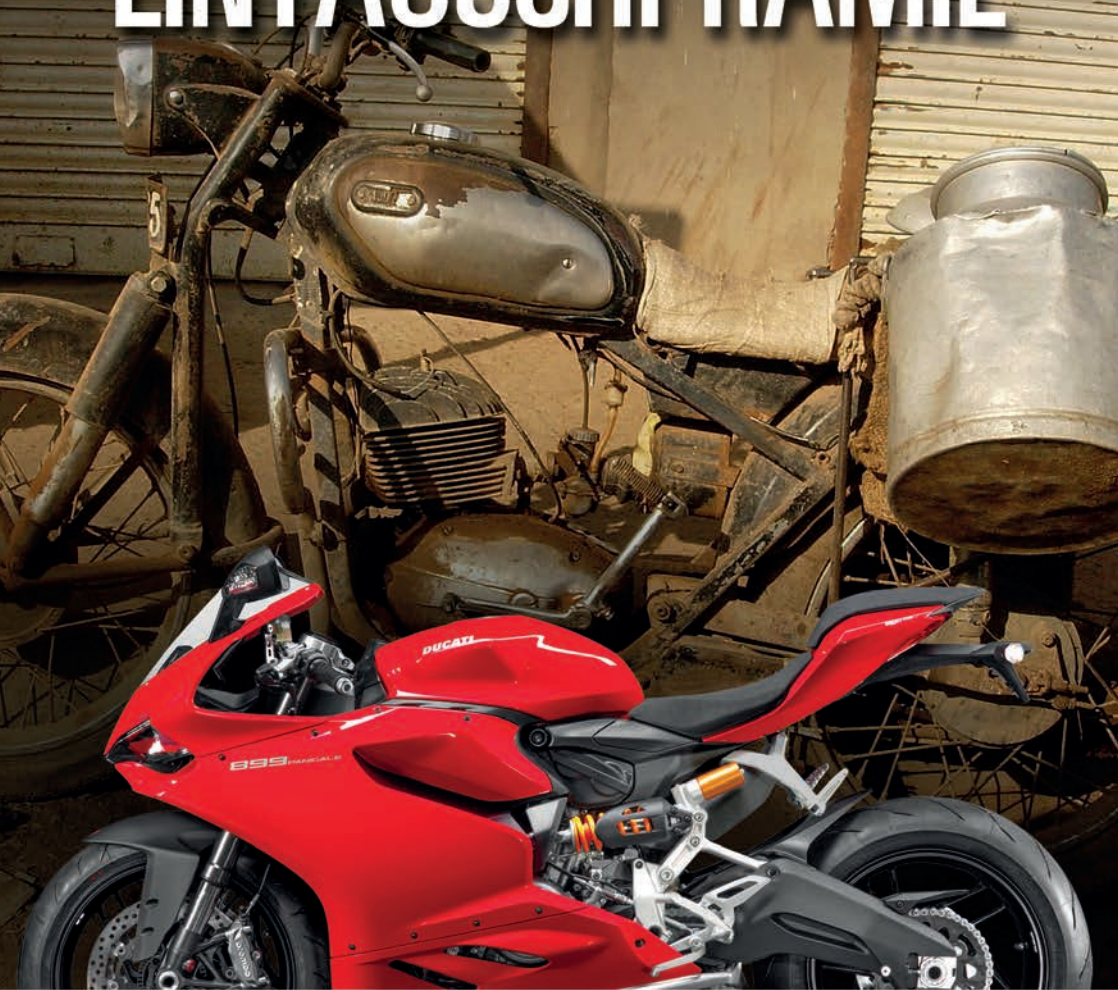
... und holt euch eure Kostprobe. Eure Meinung über italienischen Rotwein und Lambrusco wird dannach eine andere sein, dafür stehen wir mit unserem guten Namen!

Visit us in pit 3 and get your sample. Your opinion about Italian red wine and Lambrusco will change, we vouch for that with our own name!

Maurizio
www.da-maurizio.at

Conny Niesenbacher &
Maurizio Izzo

2500 EURO EINTAUSCHPRÄMIE



WIR WOLLEN DEINE ALTE!

Ab sofort bis zu 2500 Euro Eintauschprämie bei Kauf einer neuen Diavel 1200, Hypermotard, Hyperstrada, Streetfighter 848 oder Panigale 899. Teilnahmebedingungen bei euren Ducati-Händlern und auf www.ducati.at!

