



# Ducati 2016

Produkte, Preise, Händler

# Inhalt

- 1** Finanzierung - Porsche Bank
- 2** 959 Panigale ABS
- 3** 1299 Panigale ABS
- 4** 1299 Panigale S ABS
- 5** Panigale R ABS
- 6** Ausstattungen & Features
  
- 9** Hypermotard 939 ABS
- 10** Hypermotard 939 SP ABS
- 11** Hyperstrada 939 ABS
- 12** Ausstattungen & Features
  
- 14** Monster 821 Dark ABS
- 15** Monster 821 ABS
- 16** Monster 821 Stripe ABS
- 17** Monster 1200 ABS
- 18** Monster 1200 S ABS
- 19** Monster 1200 R ABS
- 20** Ausstattungen & Features
  
- 22** Multistrada 1200 ABS
- 23** Multistrada 1200 S - D|Air ABS
- 24** Multistrada 1200 Pikes Peak ABS
- 25** Multistrada 1200 Enduro ABS
- 26** Ausstattungen & Features
  
- 30** Diavel Dark ABS
- 31** Diavel Carbon ABS
- 32** XDiavel ABS
- 33** XDiavel S ABS
- 34** Ausstattungen & Features
  
- 36** Scrambler Sixty2 ABS
- 37** Scrambler Icon ABS
- 38** Scrambler Full Throttle ABS
- 39** Scrambler Classic ABS
- 40** Scrambler Urban Enduro ABS
- 41** Scrambler Flat Track Pro ABS
- 42** Scrambler Italia Independent ABS
- 43** Ausstattungen & Features
  
- 46** Scrambler Reisen - Manager on Tour
- 47** Ducati Reisen - Edelweiß Bike Travel
- 48** Die Wahrheit über Servicekosten
- 49** Ducati Händler in Österreich



Die Porsche Bank.  
Ein Partner mit 50 Jahren Erfahrung.

**PORSCHE**  
BANK

## SETZEN SIE AUF DEN MARKTFÜHRER.

Seit 1966 vertrauen Unternehmer und Privatkunden auf die Porsche Bank. Als Marktführer in Österreich und Partner von Ducati verfolgen wir ein einziges Ziel: Ihnen das Motorradfahren so bequem und wirtschaftlich wie möglich zu machen.

## WIR KONZENTRIEREN UNS AUF IHR MOTORRAD.

Unsere Spezialisierung nutzt Ihnen mehrfach. Zum Beispiel bei der Einschätzung des Restwertes oder beim Eintausch.

## DÜRFEN WIR MASS NEHMEN?

Gemeinsam mit Ihrem Ducati Händler finden Sie genau die Finanzierung und Versicherung, die zu Ihnen passt. Ob Privatkunde oder Unternehmernkunde: Jedes Angebot wird individuell für Sie maßgeschneidert.



### Scrambler Sixty2

**ab EUR 69,- mtl.\***

Kaufpreis EUR 8.395,-  
Laufzeit 60 Monate

Anzahlung EUR 2.519,-  
Gesamtkreditbetrag EUR 5.877,-  
Restkredit EUR 3.358,-  
Sollzinssatz 4,3 % variabel  
Effektivzinssatz 5,10 % variabel  
Gesamtbeitrag EUR 6.799,-



### Monster 821

**ab EUR 119,- mtl.\***

Kaufpreis EUR 12.495,-  
Laufzeit 60 Monate

Anzahlung EUR 3.749,-  
Gesamtkreditbetrag EUR 8.747,-  
Restkredit EUR 2.874,-  
Sollzinssatz 4,3 % variabel  
Effektivzinssatz 5,06 % variabel  
Gesamtbeitrag EUR 10.204,-



### XDiavel

**ab EUR 199,- mtl.\***

Kaufpreis EUR 22.995,-  
Laufzeit 60 Monate

Anzahlung EUR 6.899,-  
Gesamtkreditbetrag EUR 16.097,-  
Restkredit EUR 6.669,-  
Sollzinssatz 4,3 % variabel  
Effektivzinssatz 5,03 % variabel  
Gesamtbeitrag EUR 18.918,-



### Multistrada 1200 Enduro

**ab EUR 229,- mtl.\***

Kaufpreis EUR 23.695,-  
Laufzeit 60 Monate

Anzahlung EUR 4.739,-  
Gesamtkreditbetrag EUR 18.956,-  
Restkredit EUR 8.175,-  
Sollzinssatz 4,3 % variabel  
Effektivzinssatz 5,02 % variabel  
Gesamtbeitrag EUR 22.313,-

## MIT DIESEN VORTEILEN KÖNNEN SIE RECHNEN

**KOMFORTABEL:** Sie bekommen Finanzierung und Versicherung aus einer Hand – besonders günstig.

**DIREKT:** Sie finanzieren und versichern direkt bei Ihrem Ducati-Händler. Unkompliziert, unbürokratisch und ohne Umwege: Ein Ansprechpartner für alle Fragen.

**FLEXIBEL:** So unterschiedlich wie die Bedürfnisse von Privat- und Unternehmernkunden sind, so flexibel sind unsere Produkte. Die Porsche Bank richtet sich ganz nach Ihren Wünschen.

**SICHER:** Mit den Produkten der Porsche Versicherung sind Sie im Fall des Falles immer perfekt abgesichert.

Mehr Informationen unter:  
[www.porschebank.at](http://www.porschebank.at)

\*Angebot freibleibend, inkl. USt und NoVA, zzgl. 2 % Bearbeitungskosten. Kaskopflicht bonitätsabhängig. Stand 2/2016

## 959 PANIGALE ABS

Monocoque Rahmen und Superquadro-Motor, dazu 157 PS, die mit unglaublicher Leichtigkeit und beispielloser Agilität zur Verfügung stehen. Ein unverwechselbares Design, Ducati Quick Shift und ABS serienmäßig machen die Panigale 959 zur besten Wahl für den Einstieg in die Superbike-Klasse.

Aber auch auf der Straße ist die neue kleine Panigale eine hervorragende Wahl, ein Sportler, der die Faszination eines Flaggschiff-Modells mit dem verfeinerten Charakter eines alltagstauglichen Straßenbikes bei nur 176 kg Gewicht vereint. Mehr zur Ausstattung auf den Seiten 6 - 8.



Motor	4-Takt-DOHC-Superquadro-Einspritzmotor "L" 90° in Fahrtrichtung, Wasserkühlung, 6-Gang-Getriebe 955 ccm - 100,0 mm Bohrung - 60,8 mm Hub
Leistung*	157 PS - 116 kW bei 10.500 U/min
Treibstoff	17,0 Liter Stahltank
Gabel	Hydraulische Showa BPF-USD-Gabel
Federbein	Progressives Sachs Mono-Federbein
Federweg	120 mm vorne - 130 mm hinten
Felgen	10-Speichen-Leichtmetallfelgen 3,50 x 17 - 5,50 x 17
Bereifung	120/70-ZR17 - 180/60-ZR17
Abmessungen	2.056 x 755 x 1.115 mm (LxBxH)
Sitzhöhe	830 mm
Gewicht*	176 kg (trocken)

\*) Erläuterungen auf Seite 49 beachten

**24.000 KM**  
VENTILSERVICE-INTERVALL



Farbe(n): rot, weiß-matt

€ **18.995,00**

## 1299 PANIGALE ABS

Das Herz der 1299, der 1285 ccm Superquadro-Motor, auf geniale Weise in den Monocoque-Rahmen integriert, leistet unglaubliche 205 PS. Ein Drehmoment von 145 Nm und gewaltige Power im unteren und mittleren Bereich sind ebenso beeindruckend wie das Gewicht von nur 166,5 kg.

Die neueste Traktionskontrolle mit Auto-Calibration System, Wheelie-Kontrolle und das Kurven-ABS ergänzen das Elektronik-Paket und machen die 1299 Panigale zur ersten Wahl für erfahrene Racer und jene, die es noch werden möchten.

Mehr zur Ausstattung auf den Seiten 6 - 8.



Motor	4-Takt-DOHC-Superquadro-Einspritzmotor "L" 90° in Fahrtrichtung, Wasserkühlung, 6-Gang-Getriebe 1285 ccm - 116,0 mm Bohrung - 60,8 mm Hub
Leistung*	205 PS - 151 kW bei 10.500 U/min
Treibstoff	17,0 Liter Aluminiumtank
Gabel	Hydraulische Marzocchi Closed-Cardridge-USD Gabel
Federbein	Progressives Sachs Mono-Federbein
Federweg	120 mm vorne - 130 mm hinten
Felgen	3/6-Speichen-Leichtmetallfelgen Y-Layout 3,50 x 17 - 6,00 x 17
Bereifung	120/70-ZR17 - 200/55-ZR17
Abmessungen	2.060 x 745 x 1.130 mm (LxBxH)
Sitzhöhe	830 mm
Gewicht*	166,5 kg (trocken)

**24.000 KM**  
VENTILSERVICE-INTERVALL

\*) Erläuterungen auf Seite 49 beachten



Farbe(n): rot

**€ 24.495,00**

## 1299 PANIGALE S ABS

Das neue semi-aktive „Smart EC“ Fahrwerk aus dem Hause Öhlins reagiert nicht nur auf die Wahl des Fahrmodus, es erkennt auch, was der Fahrer macht und stellt so für jede Fahrsituation das optimale Setup ein. So ändert sich die Einstellung von Gabel, Federbein und auch Lenkungsdämpfer in einer einzigen Kurve mehrfach - beim Anbremsen, in Schräglage, beim Rausbeschleunigen – in Sekundenbruchteilen sind sie perfekt abgestimmt. Die Traktionskontrolle neuester Generation, Wheelie-Kontrolle und Kurven-ABS ergänzen das Paket und machen die Panigale 1299 S mit ihrem bärenstarken Superquadro-Motor zum perfekten Racer. Mehr zur Ausstattung auf den Seiten 6 - 8.



Motor	4-Takt-DOHC-Superquadro-Einspritzmotor "L" 90° in Fahrtrichtung, Wasserkühlung, 6-Gang-Getriebe 1285 ccm - 116,0 mm Bohrung - 60,8 mm Hub
Leistung*	205 PS - 151 kW bei 10.500 U/min
Treibstoff	17,0 Liter Aluminiumtank
Gabel	Hydraulische Öhlins NIX30 USD-Gabel
Federbein	Progressives Öhlins TTX36-Mono-Federbein
Federweg	120 mm vorne - 130 mm hinten
Felgen	3/9-Speichen-Marchesini-Felgen, geschmiedet 3,50 x 17 - 6,00 x 17
Bereifung	120/70-ZR17 - 200/55-ZR17
Abmessungen	2.060 x 745 x 1.130 mm (LxBxH)
Sitzhöhe	830 mm
Gewicht*	166,5 kg (trocken)

\*) Erläuterungen auf Seite 49 beachten

**24.000 KM**  
VENTILSERVICE-INTERVALL



Farbe(n): rot

**€ 30.595,00**



## PANIGALE R ABS

In kurzen Worten: Das Beste ist gerade gut genug! Der 1198 ccm Motor, der auch die Basis des Superbike-WM-Motorrades ist, ist mit Titanium Pleueln, Titanium-Ventilen aus dem Hause DelWest, einer Kurbelwelle mit Wolfram-Einsätzen und vielen anderen Top-Komponenten, die es bis jetzt nur in der legendären Panigale Superleggera gab, bestückt. Auch beim Fahrwerk kann die Panigale R ihre Herkunft nicht verleugnen: Öhlins TTX-Technologie, Öhlins Lenkungsämpfer, einstellbarer Schwingendrehpunkt und Superbike Geometrie. Des Weiteren sind zahlreiche Anbauteile aus Carbon verbaut und der homologierte Titanium-Schallämpfer kommt von Akrapovic. Mehr zur Ausstattung auf den Seiten 6 - 8.



Motor	4-Takt-DOHC-Superquadro-Einspritzmotor "L" 90° in Fahrtrichtung, Wasserkühlung, 6-Gang-Getriebe 1198 ccm - 112,0 mm Bohrung - 60,8 mm Hub
Leistung*	205 PS - 151 kW bei 11.500 U/min
Treibstoff	17,0 Liter Aluminiumtank
Gabel	Hydraulische Öhlins NIX30 USD-Gabel
Federbein	Progressives Öhlins TTX36-Mono-Federbein
Federweg	120 mm vorne - 130 mm hinten
Felgen	3/9-Speichen-Marchesini-Felgen, geschmiedet 3,50 x 17 - 6,00 x 17
Bereifung	120/70-ZR17 - 200/55-ZR17
Abmessungen	2.065 x 745 x 1.130 mm (LxBxH)
Sitzhöhe	830 mm
Gewicht*	162 kg (trocken)

\*) Erläuterungen auf Seite 49 beachten

**24.000 KM**  
VENTILSERVICE-INTERVALL



Farbe(n): rot - Corse Design

**€ 38.795,00**

## MOTOR

	Panigale 959	Panigale 1299	Panigale 1299 S	Panigale R
Desmodromische Ventilsteuerung	S	S	S	S
Ventilsteuerung mittels Kette/Zahnradern	S	S	S	S
Elektronische Benzineinspritzung	S	S	S	S
Drosselklappendurchmesser (mm Equivalent)	62	67,5	67,5	67,5
24.000 Km Ventilservice-Intervalle	S	S	S	S
6-Gang-Getriebe mit Fußschaltung	S	S	S	S
Servo Anti-Hopping Kupplung im Ölbad	S	S	S	-
Racing Anti-Hopping Kupplung im Ölbad	-	-	-	S
Gerotor Vacuum-Ölpumpe	S	S	S	S
Startautomatik mit Dekompressor	S	S	S	S
Vacural-Deep-Sump Motorgehäuse	S	S	S	S
Magnesium Kupplungsdeckel	-	S	S	S
Magnesium Zylinderkopfdeckel	-	S	S	S
Magnesium Ölsumpf	-	S	S	S
Titanium Einlassventile	-	S	S	S
Titanium Auslassventile	-	-	-	S
Titanium Pleuel	-	-	-	S
Kurbelwelle mit Wolfram-Einsätzen	-	-	-	S
Racing-Kolben mit zwei Kolbenringen	-	-	-	S
Auspuffanlage mit Doppelschalldämpfer	S	-	-	-

## ELEKTRONIK - FAHRASSISTENZSYSTEME

	Panigale 959	Panigale 1299	Panigale 1299 S	Panigale R
Riding-Mode-System (Race - Sport - Wet)	S	S	S	S
IMU System (Schräglagenmessung...)	-	S	S	S
Ride-By-Wire System (RBW - 3 Stufen)	S	S	S	S
Ducati Traktionskontrolle (DTC - 8 Stufen)	S	S	S	S
DTC-Auto-Kalibrierung (Abstimmung auf Reifen und Übersetzungen)	-	S	S	S
Remote-Control am Lenker (für Umstellung DTC, DWC, EBC während der Fahrt)	-	V	S	S
Kurven-ABS-System Bosch 9.1MP (ABS - 3 Stufen)	-	S	S	S
ABS System Bosch 9.1M (ABS - 3 Stufen)	S	-	-	-
Ducati Wheelie Control (DWC - 8 Stufen)	-	S	S	S
Engine Brake Control (EBC - 3 Stufen)	S	S	S	S
Öhlins Smart EC - Event basierendes elektronisches Fahrwerk zur Einstellung von Gabel, Federbein und Lenkungsdämpfer	-	-	S	-
Ducati-Quick-Shift System „Up/Down“ (DQS)	-	S	S	S
Ducati-Quick-Shift System (DQS)	S	-	-	-
Ducati-Data-Recording mit GPS Analyse (DDA+)	V	V	V	S
Showa BPF-USD-Gabel, voll einstellbar	S	S	S	S
TFT-Farb-Dashboard mit 2 Layouts (Road - Track)	-	S	S	S
Schräglagenanzeige am Display	-	S	S	S
LCD-Display	S	-	-	-
Full-LED Scheinwerfer	-	-	S	-
LED Brems- und Rücklicht	S	S	S	S
Spiegel mit eingebauten LED-Blinkern vorne	S	S	S	S
LED Blinker hinten	S	S	S	S
Warnblinkanlage (Blinkertaste 3 Sekunden drücken)	S	S	S	S
Vorbereitung Alarmanlage/Diebstahlsicherung	S	S	S	S



## GEWICHT - RAHMEN - SCHWINGE - FEDERUNG

	Panigale 959	Panigale 1299	Panigale 1299 S	Panigale R
Gewicht (kg)	176	166,5	166,5	162
Aluminium-Monococque Rahmen	S	S	S	S
Aluminium-Heckrahmen	S	S	S	S
Aluminium-Zweiarmschwinge	S	-	-	-
Aluminium-Einarmschwinge	-	S	S	S
Einstellbarer Schwingendrehpunkt	-	-	-	S
Geschmiedete Gabelbrücken	S	S	S	S
Racing Lenkkopf-Offset (5 mm längerer Radstand)	-	-	-	S
Showa BPF-USD-Gabel, voll einstellbar	S	-	-	-
Marzocchi USD-Aluminium-Cardridge Gabel, voll einstellbar	-	S	-	-
Öhlins NIX30 USD-Gabel mit TIN-Beschichtung, elektronisch voll einstellbar (Vorspannung mechanisch einstellbar)	-	-	S	-
Öhlins NIX30 USD-Gabel mit TIN-Beschichtung, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung	-	-	-	S
Einstellbare Umlenkung (Progressiv/Linear)	-	S	S	S
Sachs Federbein, voll einstellbar	S	S	-	-
Öhlins TTX36 Federbein, elektronisch voll einstellbar	-	-	S	-
Öhlins TTX36 Federbein, voll einstellbar	-	-	-	S
Sachs Lenkungsdämpfer, einstellbar	S	S	-	-
Öhlins Lenkungsdämpfer, elektronisch einstellbar	-	-	S	-
Öhlins Lenkungsdämpfer, einstellbar	-	-	-	S

## RÄDER - REIFEN - BREMSEN

	Panigale 959	Panigale 1299	Panigale 1299 S	Panigale R
10-Speichen-Felgen (3,50 x 17 - 5,50 x 17)	S	-	-	-
3/6-Speichen-Felge, Y-Layout (3,50 x 17 - 6,00 x 17)	-	S	-	-
3/6-Speichen-Felge, geschmiedet, Y-Layout (3,50 x 17 - 6,00 x 17)	-	-	S	S
Brembo 320 mm Zweiseibenbremsanlage	S	-	-	-
Brembo 330 mm Zweiseibenbremsanlage	-	S	S	S
Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremszangen M4.32	S	-	-	-
Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremszangen M50	-	S	S	S
Brembo 245 mm Einscheibenbremsanlage hinten	S	S	S	S
Radial Brems- und Kupplungspumpe	-	S	S	S

## ANBAUTEILE

	Panigale 959	Panigale 1299	Panigale 1299 S	Panigale R
Breitere Verkleidung (besserer Windschutz, verbesserte Aerodynamik)	S	S	S	S
Neue Heckverkleidung (mittig geteilt)	S	S	S	S
Aluminium-Tank	-	S	S	S
Magnesium-Verkleidungsträger	S	S	S	S
Neue Spiegel	S	S	S	S
Gefräste Aluminium Fahrer-Fußrasten	S	S	S	S
Sozius-Sitzbank und Fußrasten	S	S	S	S
Kunststoff Sitzbankabdeckung in Fahrzeugfarbe	-	S	S	S

## FEATURES 1299 S

	Panigale 959	Panigale 1299	Panigale 1299 S	Panigale R
Remote-Control am Lenker (für Umstellung DTC, DWC, EBC während der Fahrt)	-	V	S	S
Öhlins Smart EC - Event basierendes elektronisches Fahrwerk zur Einstellung von Gabel, Federbein und Lenkungsämpfer	-	-	S	-
Full-LED Scheinwerfer	-	-	S	-
Öhlins NIX30 USD-Gabel mit TIN-Beschichtung, elektronisch voll einstellbar (Vorspannung mechanisch einstellbar)	-	-	S	-
Öhlins TTX36 Federbein, elektronisch einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung	-	-	S	-
Öhlins Lenkungsämpfer, elektronisch einstellbar	-	-	S	-
3/6-Speichen-Leichtmetallfelgen, geschmiedet, Y-Layout (3,50 x 17 - 6,00 x 17)	-	-	S	S
Carbon Kotflügel vorne	-	-	S	S

## FEATURES PANIGALE R

	Panigale 959	Panigale 1299	Panigale 1299 S	Panigale R
1198ccm Testastretta-Racing-Motor	-	-	-	S
Racing Anti-Hopping Kupplung im Ölbad	-	-	-	S
Titanium Auslassventile	-	-	-	S
Titanium Pleuel	-	-	-	S
Kurbelwelle mit Wolfram-Einsätzen	-	-	-	S
Racing-Kolben mit zwei Kolbenringen	-	-	-	S
Akrapovic-Titanium Auspuffanlage (Homologiert)	-	-	-	S
Einstellbarer Schwingendrehpunkt	-	-	-	S
Racing Lenkkopf-Offset (5 mm längerer Radstand)	-	-	-	S
Öhlins NIX30 USD-Gabel mit TIN-Beschichtung, voll einstellbar	-	-	-	S
Öhlins TTX36 Federbein, voll einstellbar	-	-	-	S
Öhlins Lenkungsämpfer, einstellbar	-	-	-	S
3/6-Speichen-Leichtmetallfelgen, geschmiedet, Y-Layout (3,50 x 17 - 6,00 x 17)	-	-	S	S
Brembo 330 mm Zweischeibenbremsanlage	-	S	S	S
Carbon Kotflügel vorne	-	-	S	S
Carbon Kotflügel hinten	-	-	-	S
Carbon Verkleidungsabdeckung	-	-	-	S
Carbon Zündschloßverkleidung	-	-	-	S
Carbon Krümmerabdeckung	-	-	-	S
Carbon Fersenschutz	-	-	-	S
Carbon Federbeinschutz	-	-	-	S
Lithium-Ionen Batterie	-	-	-	S

## RIDING MODES

	Panigale 959	Panigale 1299	Panigale 1299 S	Panigale R
Ducati Traktionskontrolle (DTC - 8 Stufen und OFF)	x	x	x	x
Engine Brake Control (EBC - 3 Stufen und OFF)	x	x	x	x
Ducati Wheelie Control (DWC - 8 Stufen und OFF)	-	x	x	x
Antiblockiersystem (ABS - 3 Stufen und OFF)	x	x	x	x
Elektronisches Fahrwerk (DES - Gabel, Federbein und Lenkungsämpfer)	-	-	x	-
Ducati Schaltautomat (DQS - ON und OFF)	x	x	x	x
Leistung und Leistungsentfaltung (RbW - 3 Stufen)	x	x	x	x
Dashboard Darstellungen (Road - Track)	-	x	x	x

## HYPERMOTARD 939 ABS

Mit der Hypermotard erfand Ducati 2008 ein völlig neues Motorrad-Segment – mit der neuesten Generation werden die Vorzüge des Konzepts noch weiter verfeinert. Als Triebwerk dient der neuen „Hyper“ ein komplett überarbeiteter 937 Kubik großer, wassergekühlter 11°-Testastretta-V2-Motor. Die 113 PS und solide 95 Nm Drehmoment sorgen für genügend Power, um die fahraktive Hypermotard schnell und sicher vorwärts zu treiben. Damit macht die Hypermotard sowohl im Stadtbetrieb als auch im engen Winkelwerk eine hervorragende Figur – und kann dank des extrem agilen Fahrwerks auch Überland zeigen, was in ihr steckt. Mehr zur Ausstattung auf den Seiten 12 - 13.



Motor	4-Takt-DOHC-11°-Testastretta-Einspritzmotor "L" 90° in Fahrtrichtung, Wasserkühlung, 6-Gang-Getriebe 937 ccm - 94 mm Bohrung - 67,5 mm Hub
Leistung*	113 PS - 83 kW bei 9.000 U/min
Treibstoff	16,0 Liter Kunststofftank
Gabel	Hydraulische Kayaba USD-Gabel
Federbein	Progressives Sachs Mono-Federbein
Federweg	170 mm vorne - 150 mm hinten
Felgen	10-Speichen-Leichtmetallfelgen 3,50 x 17 - 5,50 x 17
Bereifung	120/70-ZR17 - 180/55-ZR17
Abmessungen	2.130 x 895 x 1.200 mm (LxBxH)
Sitzhöhe	870 mm (850 mm mit Zubehör-Sitzbank 96880072A oder 96880062A)
Gewicht*	181 kg (trocken)

\*) Erläuterungen auf Seite 49 beachten

**30.000 KM**  
VENTILSERVICE-INTERVALL



Farbe(n): rot, weiß-matt

**€ 14.295,00**

## HYPERMOTARD 939 SP ABS

Wenn es ein Modell gibt, das die ultrahandliche Hypermotard noch toppen kann, dann ist es die Hypermotard SP. Dank vieler edler Komponenten wie dem Öhlins-Fahrwerk und umfangreichem Einsatz von Karbon und Magnesium wird die Performance und das Gewicht noch weiter optimiert. Ein umfangreiches Elektronik-Paket mit ABS, DTC Traktionskontrolle und Riding Modes sorgt für die nötige Sicherheit. Aber ganz egal, ob man die Hypermotard SP für den Alltag, die Rennstrecke oder ganz einfach für den Spaß am Gasgeben ausgewählt hat – die rassige Italienerin lässt die Herzen der Fans handlicher Motorräder höher schlagen! Mehr zur Ausstattung auf den Seiten 12 - 13.



Motor	4-Takt-DOHC-11°-Testastretta-Einspritzmotor "L" 90° in Fahrtrichtung, Wasserkühlung, 6-Gang-Getriebe 937 ccm - 94 mm Bohrung - 67,5 mm Hub
Leistung*	113 PS - 83 kW bei 9.000 U/min
Treibstoff	16,0 Liter Kunststofftank
Gabel	Hydraulische Öhlins USD-Gabel
Federbein	Progressives Öhlins Mono-Federbein
Federweg	185 mm vorne - 175 mm hinten
Felgen	3/9-Speichen-Marchesini-Felgen, geschmiedet 3,50 x 17 - 5,50 x 17
Bereifung	120/70-ZR17 - 180/55-ZR17
Abmessungen	2.130 x 895 x 1.225 mm (LxBxH)
Sitzhöhe	890 mm (870 mm mit Zubehör-Sitzbank 96880072A oder 96880062A)
Gewicht*	178 kg (trocken)

**30.000 KM**  
VENTILSERVICE-INTERVALL

\*) Erläuterungen auf Seite 49 beachten



Farbe(n): weiß-rot

**€ 17.995,00**

## HYPERSTRADA 939 ABS

Wer sagt, dass ein Reise- und Tourenmotorrad immer schwer und unhandlich sein muss? Die Ducati Hyperstrada tritt äußerst eindrucksvoll den Gegenbeweis an: Eine geniale Idee, die superhandliche Hypermotard mit gezielten Eingriffen für längere Strecken aufzurüsten. Dank der höheren Scheibe bietet die Hyperstrada einen ausgezeichneten Windschutz und das speziell für dieses Modell entwickelte Koffersystem macht sie auch für die große Reise fit. Als Triebwerk dient der neue 937 Kubik große 11°-Testastretta-V2-Motor, der mit 113 PS (83 kW) und satten 95 Nm Drehmoment für souveräne Fahrleistungen sorgt. Mehr zur Ausstattung auf den Seiten 12 - 13.



Motor	4-Takt-DOHC-11°-Testastretta-Einspritzmotor "L" 90° in Fahrtrichtung, Wasserkühlung, 6-Gang-Getriebe 937 ccm - 94 mm Bohrung - 67,5 mm Hub
Leistung*	113 PS - 83 kW bei 9.000 U/min
Treibstoff	16,0 Liter Kunststofftank
Gabel	Hydraulische Kayaba USD-Gabel
Federbein	Progressives Sachs Mono-Federbein
Federweg	130 mm vorne - 130 mm hinten
Felgen	10-Speichen-Leichtmetallfelgen 3,50 x 17 - 5,50 x 17
Bereifung	120/70-ZR17 - 180/55-ZR17
Abmessungen	2.130 x 895 x 1.155 mm (LxBxH)
Sitzhöhe	810 mm
Gewicht*	187 kg (trocken)

\*) Erläuterungen auf Seite 49 beachten

**30.000 KM**  
VENTILSERVICE-INTERVALL



Farbe(n): rot

**€ 15.495,00**

## MOTOR

	Hypermotard 939	Hypermotard 939 SP	Hyperstrada 939
Desmodromische Ventilsteuerung	S	S	S
Ventilsteuerung mittels Zahnriemen	S	S	S
Elektronische Benzineinspritzung	S	S	S
Drosselklappendurchmesser (mm Equivalent)	52	52	52
30.000 Km Ventilservice-Intervalle	S	S	S
6-Gang-Getriebe mit Fußschaltung	S	S	S
Servo Anti-Hopping Kupplung im Ölbad	S	S	S

## ELEKTRONIK - FAHRASSISTENZSYSTEME

	Hypermotard 939	Hypermotard 939 SP	Hyperstrada 939
Riding Mode System (Sport - Touring - Urban)	S	-	S
Riding-Mode-System (Race - Sport - Wet)	-	S	-
Ride-By-Wire System (RBW - 3 Stufen)	S	S	S
Ducati Traktionskontrolle (DTC - 8 Stufen)	S	S	S
ABS System Bosch 9.1M (ABS - 2 Stufen)	S	-	S
ABS System Bosch 9.1M (ABS - 3 Stufen)	-	S	-
2 x 12V Steckdosen	-	-	S
Stärkere Lichtmaschine (590 W)	-	-	S
Elektronische Wegfahrsperre	S	S	S
LCD-Display	S	S	S
LED Brems- und Rücklicht	S	S	S
LED Blinker vorne (im Handschutz)	S	S	S
Warnblinkanlage (Blinkertaste 3 Sekunden drücken)	S	S	S
Vorbereitung Alarmanlage/Diebstahlsicherung	S	S	S
Vorbereitung GPS System	S	S	S
Vorbereitung Heizgriffe	S	S	S

## GEWICHT - RAHMEN - SCHWINGE - FEDERUNG

	Hypermotard 939	Hypermotard 939 SP	Hyperstrada 939
Gewicht (kg)	181	178	187
Chrom-Molybdän-Gitterrohrrahmen	S	S	S
Aluminium-Einarmschwinge	S	S	S
Hydraulische Kayaba USD-Gabel	S	-	S
Öhlins USD-Gabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren, voll einstellbar	-	S	-
Sachs Federbein, einstellbar in Zugstufe und Vorspannung	S	-	-
Öhlins Federbein, voll einstellbar	-	S	-
Sachs Federbein einstellbar in Zugstufe und Vorspannung (mit Remote-Control)	-	-	S
Mehr Federweg (+15 mm vorne, +25 mm hinten)	-	S	-
Weniger Federweg (-40 mm vorne, -20 mm hinten)	-	-	S

## RIDING MODE SYSTEME

	Hypermotard 939	Hypermotard 939 SP	Hyperstrada 939
Ducati Traktionskontrolle (DTC - 8 Stufen und OFF)	x	x	x
Antiblockiersystem (ABS - 3 Stufen und OFF)	x	x	x
Leistung und Leistungsentfaltung (RbW - 3 Stufen)	x	x	x



## RÄDER - REIFEN - BREMSEN

	Hypermotard 939	Hypermotard 939 SP	Hyperstrada 939
10-Speichen-Leichtmetallfelgen (3,50 x 17 - 5,50 x 17)	S	-	S
Pirelli Diablo Rosso II Bereifung (120/70-ZR17 - 180/55-ZR17)	S	-	-
Pirelli Scorpion Trail Bereifung (120/70-ZR17 - 180/55-ZR17)	-	-	S
3/9-Speichen-Marchesini-Leichtmetallfelgen geschmiedet (3,50 x 17 - 5,50 x 17)	-	S	-
Pirelli Supercorsa SP Bereifung (120/70-ZR17 - 180/55-ZR17)	-	S	-
Brembo 320 mm Zweischeibenbremsanlage vorne	S	S	S
Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremszangen M4.32	S	S	S
Radial-Bremszylinder vorne (einstellbar)	-	S	-
Brembo 245 mm Einscheibenbremsanlage hinten	S	S	S

## FEATURES HYPERMOTARD 939 SP

	Hypermotard 939	Hypermotard 939 SP	Hyperstrada 939
Riding-Mode-System (Race - Sport - Wet)	-	S	-
ABS System Bosch 9.1M (ABS - 3 Stufen)	-	S	-
Öhlins USD-Gabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren, voll einstellbar	-	S	-
Öhlins Federbein, voll einstellbar	-	S	-
Mehr Federweg (+15 mm vorne, +25 mm hinten)	-	S	-
3/9-Speichen-Marchesini-Leichtmetallfelgen geschmiedet (3,50 x 17 - 5,50 x 17)	-	S	-
Pirelli Supercorsa SP Bereifung (120/70-ZR17 - 180/55-ZR17)	-	S	-
Radial-Bremszylinder vorne (einstellbar)	-	S	-
Magnesium Zylinderkopfdeckel	-	S	-
Carbon Kotflügel vorne	-	S	-
Carbon-Zahnriemenabdeckung	-	S	-
Konischer Aluminium-Lenker	-	S	-
Sport Sitzbank	-	S	-

## FEATURES HYPERSTRADA 939

	Hypermotard 939	Hypermotard 939 SP	Hyperstrada 939
Riding Mode System (Sport - Touring - Urban)	S	-	S
2 x 12V Steckdosen	-	-	S
Stärkere Lichtmaschine (590 W)	-	-	S
Hydraulische Kayaba USD-Gabel	S	-	S
Sachs Federbein einstellbar in Zugstufe und Vorspannung (mit Remote-Control)	-	-	S
Weniger Federweg (-40 mm vorne, -20 mm hinten)	-	-	S
Pirelli Scorpion Trail Bereifung (120/70-ZR17 - 180/55-ZR17)	-	-	S
Touring-Windschild	-	-	S
Touring-Sitzbank	-	-	S
Beifahrer-Haltegriffe	-	-	S
Seitenkoffer (Textil/Kunststoff)	-	-	S
Hauptständer	-	-	S
Unterfahrschutz für Motor	-	-	S
Niedrigere Sitzposition (810 mm, -60 mm)	-	-	S
Größere Kotflügel vorne und hinten	-	-	S

S = Serienmässig V = Vorbereitet  
x = Steuerung über Riding Mode System

# MONSTER 821 DARK ABS

Wäre der Einstieg doch überall so leicht – die wunderschöne Monster-Palette beginnt nun bei der Monster 821, die mit ihren 179,5 Kilogramm ohne Zweifel zu den leichtesten Motorrädern in ihrem Segment zählt. Ein Naked Bike, dem es weder an Charisma noch an Power mangelt. Angetrieben wird die 821 nämlich von einem potenten 11°-Testastretta-V2-Motor, der es auf stolze 112 PS (82,4 kW) bringt. Die Optik orientiert sich an der „großen Schwester“ Monster 1200 – und das ist gut so, denn auch die „kleine“ Monster besitzt den coolen Look (in der Dark Version ganz in mattschwarz), den eben nur eine Monster hat. Mehr zur Ausstattung auf den Seiten 20 - 21.



Motor	4-Takt-DOHC-11°-Testastretta-Einspritzmotor "L" 90° in Fahrtrichtung, Wasserkühlung, 6-Gang-Getriebe 821 ccm - 88,0 mm Bohrung - 67,5 mm Hub
Leistung*	112 PS - 82 kW bei 9.250 U/min
Treibstoff	17,5 Liter Stahltank
Gabel	Hydraulische Kayaba USD-Gabel
Federbein	Progressives Sachs Mono-Federbein
Federweg	130 mm vorne - 140 mm hinten
Felgen	10-Speichen-Leichtmetallfelgen 3,50 x 17 - 5,50 x 17
Bereifung	120/70-ZR17 - 180/60-ZR17
Abmessungen	2.195 x 840 x 1.055 mm (LxBxH)
Sitzhöhe	785 - 810 mm (einstellbar mit „Block-und-Pin System“)
Zub.-Sitzbänke	96880121A (-40 mm), 96880111A (-20 mm), 96880101A (+25 mm)
Gewicht*	179,5 kg (trocken)

**30.000 KM**  
VENTILSERVICE-INTERVALL

**35KW**  
AUCH ALS LEICHTMOTORRAD

\*) Erläuterungen auf Seite 49 beachten



Farbe(n): dark-stealth

**€ 12.195,00**

## MONSTER 821 ABS

Die Ausstattung der Monster 821 Modellreihe entspricht so gar nicht einem Einsteigermodell, sondern würde bei vielen anderen Herstellern als Topmodell durchgehen: Mit Riding Modes, Traktionskontrolle und ABS steht serienmäßig das volle Sicherheitsprogramm „Ducati Safety Pack“ zur Verfügung. Bei allen Monster Modellen kann die Sitzbank mit wenigen Handgriffen an die Bedürfnisse des Fahrers angepasst werden. Sitzbänke aus dem Zubehörprogramm erlauben eine Absenkung bis auf 745 mm Sitzhöhe. Das VENTILSERVICE-INTERVALL nur alle 30.000 Kilometer schont zusätzlich die Geldbörse und räumt mit dem Gerücht der hohen Servicekosten auf. Mehr zur Ausstattung auf den Seiten 20 - 21.



Motor	4-Takt-DOHC-11°-Testastretta-Einspritzmotor "L" 90° in Fahrtrichtung, Wasserkühlung, 6-Gang-Getriebe 821 ccm - 88,0 mm Bohrung - 67,5 mm Hub
Leistung*	112 PS - 82 kW bei 9.250 U/min
Treibstoff	17,5 Liter Stahltank
Gabel	Hydraulische Kayaba USD-Gabel
Federbein	Progressives Sachs Mono-Federbein
Federweg	130 mm vorne - 140 mm hinten
Felgen	10-Speichen-Leichtmetallfelgen 3,50 x 17 - 5,50 x 17
Bereifung	120/70-ZR17 - 180/60-ZR17
Abmessungen	2.195 x 840 x 1.055 mm (LxBxH)
Sitzhöhe	785 - 810 mm (einstellbar mit „Block-und-Pin System“)
Zub.-Sitzbänke	96880121A (-40 mm), 96880111A (-20 mm), 96880101A (+25 mm)
Gewicht*	179,5 kg (trocken)

**30.000 KM**  
VENTILSERVICE-INTERVALL

**35KW**  
AUCH ALS LEICHTMOTORRAD

\*) Erläuterungen auf Seite 49 beachten



Farbe(n): rot, weiß-matt

**€ 12.495,00**

## MONSTER 821 STRIPE ABS

Die Ducati Monster 821 Stripe muss sich keinesfalls vor ihrer großen Schwester verstecken, weder beim Fahrwerk, noch beim Motor – und schon gar nicht in der Optik. Denn auch die kleine Stripe besitzt die hochwertigen Komponenten und Design-Highlights, die sie zu einem würdigen Topmodell ihrer Klasse machen: Der weiße Streifen, der sich sportlich über die gesamte Monster Stripe Modellreihe zieht und nicht zu vergessen die voll einstellbare Kayaba-Federgabel an der Front erweitern sowohl den optischen als auch den technischen Anspruch der Monster 821 Stripe. Die Bikini-Verkleidung sorgt zusätzlich für besseren Windschutz. Mehr zur Ausstattung auf den Seiten 20 - 21.



Motor	4-Takt-DOHC-11°-Testastretta-Einspritzmotor "L" 90° in Fahrtrichtung, Wasserkühlung, 6-Gang-Getriebe 821 ccm - 88,0 mm Bohrung - 67,5 mm Hub
Leistung*	112 PS - 82 kW bei 9.250 U/min
Treibstoff	17,5 Liter Stahltank
Gabel	Hydraulische Kayaba USD-Gabel
Federbein	Progressives Sachs Mono-Federbein
Federweg	130 mm vorne - 140 mm hinten
Felgen	10-Speichen-Leichtmetallfelgen 3,50 x 17 - 5,50 x 17
Bereifung	120/70-ZR17 - 180/60-ZR17
Abmessungen	2.195 x 840 x 1.055 mm (LxBxH)
Sitzhöhe	785 - 810 mm (einstellbar mit „Block-und-Pin System“)
Zub.-Sitzbänke	96880121A (-40 mm), 96880111A (-20 mm), 96880101A (+25 mm)
Gewicht*	179,5 kg (trocken)

**30.000 KM**  
VENTILSERVICE-INTERVALL

**35KW**  
AUCH ALS LEICHTMOTORRAD

\*) Erläuterungen auf Seite 49 beachten



Farbe(n): rot-weiß

**€ 13.395,00**

## MONSTER 1200 ABS

Optisch bleibt die Monster 1200 ihrer typischen Linie treu, technisch setzt sie aber einen neuen Standard. Mit einstellbaren Riding Modes, serienmäßiger Traktionskontrolle und hochmodernem ABS bietet sie ein mehr als komplettes Elektronik- und Sicherheitspaket. Das äußerst stabile Fahrwerk mit voll einstellbarer Kayaba-Gabel und in Vorspannung sowie Zugstufe einstellbarem Sachs-Federbein erlaubt eine extrem sportliche Fahrweise. Der 11°-Testastretta-V2-Motor glänzt dank seiner 135 PS einerseits mit enormer Kraft, andererseits mit einer herrlich einfach kontrollierbaren Gasannahme – was die Monster 1200 zu einem Funbike erster Güte macht! Mehr zur Ausstattung auf den Seiten 20 - 21.



Motor	4-Takt-DOHC-11°-Testastretta-Dual-Spark-Einspritzmotor "L" 90° in Fahrtrichtung, Wasserkühlung, 6-Gang-Getriebe 1198 ccm - 106,0 mm Bohrung - 67,9 mm Hub
Leistung*	135 PS - 99 kW bei 8.750 U/min
Treibstoff	17,5 Liter Stahltank
Gabel	Hydraulische Kayaba USD-Gabel
Federbein	Progressives Sachs Mono-Federbein
Federweg	130 mm vorne - 152 mm hinten
Felgen	10-Speichen-Leichtmetallfelgen 3,50 x 17 - 6,00 x 17
Bereifung	120/70-ZR17 - 190/55-ZR17
Abmessungen	2.200 x 830 x 1.110 mm (LxBxH)
Sitzhöhe	785 - 810 mm (einstellbar mit „Block-und-Pin System“)
Zub.-Sitzbänke	96880121A (-40 mm), 96880111A (-20 mm), 96880101A (+25 mm)
Gewicht*	182 kg (trocken)

**30.000 KM**  
VENTILSERVICE-INTERVALL

\*) Erläuterungen auf Seite 49 beachten



Farbe(n): rot

**€ 15.995,00**



## MONSTER 1200 S ABS

Die Monster 1200 S ist wohl der beste Beweis dafür, dass supersportliche Komponenten durchaus zu einem spaßorientierten Naked Bike passen. Wer nämlich bei der Öhlins-USD-Gabel und dem Öhlins-Federbein ein reinrassiges Superbike vermutet, muss ein wenig umdenken – die Ducati Monster 1200 S bietet damit ein hochpräzises Fahrwerk, das sowohl auf der Rennstrecke als auch auf der Landstraße eine ausgezeichnete Figur macht. Ebenso erfüllt der Motor alle Anforderungen: Dank seiner 145 PS (107 kW) geht dem vom hauseigenen Superbike abgeleiteten 11°-Testastretta- V2-Triebwerk auch bei extrem sportlichen Ansprüchen nicht die Luft aus. Mehr zur Ausstattung auf den Seiten 20 - 21.



Motor	4-Takt-DOHC-11°-Testastretta-Dual-Spark-Einspritzmotor "L" 90° in Fahrtrichtung, Wasserkühlung, 6-Gang-Getriebe 1198 ccm - 106,0 mm Bohrung - 67,9 mm Hub
Leistung*	145 PS - 107 kW bei 8.750 U/min
Treibstoff	17,5 Liter Stahltank
Gabel	Hydraulische Öhlins USD-Gabel
Federbein	Progressives Öhlins Mono-Federbein
Federweg	130 mm vorne - 152 mm hinten
Felgen	3-Speichen-Marchesini-Felgen, geschmiedet 3,50 x 17 - 6,00 x 17
Bereifung	120/70-ZR17 - 190/55-ZR17
Abmessungen	2.200 x 830 x 1.110 mm (LxBxH)
Sitzhöhe	785 - 810 mm (einstellbar mit „Block-und-Pin System“)
Zub.-Sitzbänke	96880121A (-40 mm), 96880111A (-20 mm), 96880101A (+25 mm)
Gewicht*	182 kg (trocken)

\*) Erläuterungen auf Seite 49 beachten

**30.000 KM**  
VENTILSERVICE-INTERVALL



Farbe(n): rot, weiß

**€ 19.395,00**



## MONSTER 1200 R ABS

Leistungsstarke Naked-Bikes haben bei Ducati Tradition. In der Ahnengalerie finden sich legendäre Motorräder wie die S4RS mit Ihrem Superbike Motor. Die neue Monster 1200 R setzt dieser Entwicklung die Krone auf: Der Motor leistet satte 160 PS bei 9250 Umdrehungen und liefert ein Drehmoment von 131,4 Nm. Das Öhlins Fahrwerk, um 15 Millimeter höher ausgelegt, sorgt für unglaubliches Handling und ausreichend Schräglagenfreiheit. Bei der Bremse kommt mit den Brembo M50 Bremszangen und den 330er Scheiben auch Superbike-Technologie zum Einsatz. Die Elektronik der Monster 1200 R lässt keine Wünsche offen. Mehr zur Ausstattung auf den Seiten 20 - 21.



Motor	4-Takt-DOHC-11°-Testastretta-Dual-Spark-Einspritzmotor "L" 90° in Fahrtrichtung, Wasserkühlung, 6-Gang-Getriebe 1198 ccm - 106,0 mm Bohrung - 67,9 mm Hub
Leistung*	160 PS - 118 kW bei 9.250 U/min
Treibstoff	17,5 Liter Stahltank
Gabel	Hydraulische Öhlins USD-Gabel
Federbein	Progressives Öhlins Mono-Federbein
Federweg	130 mm vorne - 159 mm hinten
Felgen	3-Speichen-Marchesini-Felgen, geschmiedet, 3,50 x 17 - 6,00 x 17
Bereifung	120/70-ZR17 - 200/55-ZR17
Abmessungen	2.175 x 850 x 1.150 mm (LxBxH)
Sitzhöhe	830 mm
Zub.-Sitzbänke	96880341A (-20 mm), 96880331A (+25 mm)
Gewicht*	180 kg (trocken)

\*) Erläuterungen auf Seite 49 beachten

**30.000 KM**  
VENTILSERVICE-INTERVALL



Farbe(n): rot, schwarz

**€ 21.995,00**

## MOTOR

	Monster 821	Monster 1200	Monster 1200 S	Monster 1200 R
Desmodromische Ventilsteuerung	S	S	S	S
Ventilsteuerung mittels Zahnriemen	S	S	S	S
Elektronische Benzineinspritzung	S	S	S	S
Drosselklappendurchmesser (mm Equivalent)	53	53	53	56
30.000 Km Ventilservice-Intervalle	S	S	S	S
6-Gang-Getriebe mit Fußschaltung	S	S	S	S
APTC-Kupplung (leichtgängig, Antihopping-Funktion)	S	-	-	-
Servo Anti-Hopping Kupplung im Ölbad	-	S	S	S

## ELEKTRONIK - FAHRASSISTENZSYSTEME

	Monster 821	Monster 1200	Monster 1200 S	Monster 1200 R
Riding Mode System (Sport - Touring - Urban)	S	S	S	S
Ride-By-Wire System (RBW - 3 Stufen)	S	S	S	S
Ducati Traktionskontrolle (DTC - 8 Stufen)	S	S	S	S
Race-ABS System Bosch 9.1M (ABS - 3 Stufen)	S	S	S	S
Elektronische Wegfahrsperre	S	S	S	S
TFT-Farb-Dashboard mit 3 Darstellungen (Core - Full - Track)	-	S	S	S
LCD-Display	S	-	-	-
LED Brems- und Rücklicht	S	S	S	S
LED Blinker	-	-	S	S
Warnblinkanlage (Blinkertaste 3 Sekunden drücken)	S	S	S	S
Vorbereitung Alarmanlage/Diebstahlsicherung	S	S	S	S

## GEWICHT - RAHMEN - SCHWINGE - FEDERUNG

	Monster 821	Monster 1200	Monster 1200 S	Monster 1200 R
Gewicht (kg)	179,5	182	182	180
Chrom-Molybdän-Gitterrohrrahmen	S	S	S	S
Aluminium-Zweiarmschwinge	S	-	-	-
Aluminium-Einarmschwinge	-	S	S	S
Kayaba USD-Gabel	S	-	-	-
Kayaba USD-Gabel, voll einstellbar	-	S	-	-
Öhlins USD-Gabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren, voll einstellbar	-	-	S	S
Sachs Federbein, einstellbar in Zugstufe und Vorspannung	S	S	-	-
Öhlins Federbein, voll einstellbar	-	-	S	S
Öhlins Lenkungsdämpfer, einstellbar	-	-	-	S
Höheres Fahrwerk, mehr Bodenfreiheit (+15 mm)	-	-	-	S

## RÄDER - REIFEN - BREMSEN

	Monster 821	Monster 1200	Monster 1200 S	Monster 1200 R
10-Speichen-Felgen (3,50 x 17 - 5,50 x 17)	S	-	-	-
10-Speichen-Felgene (3,50 x 17 - 6,00 x 17)	-	S	-	-
3-Speichen-Marchesini-Felge, geschmiedet (3,50 x 17 - 6,00 x 17)	-	-	S	-
3-Speichen-Marchesini-Felge, geschmiedet, TriW-Layout (3,50 x 17 - 6,00 x 17)	-	-	-	S
Bereifung vorne 120/70-ZR17, hinten 180/60-ZR17	S	-	-	-
Bereifung vorne 120/70-ZR17, hinten 190/55-ZR17	-	S	S	-
Bereifung vorne 120/70-ZR17, hinten 200/55-ZR17	-	-	-	S
Brembo 320 mm Zweischeibenbremsanlage vorne	S	S	-	-
Brembo 330 mm Zweischeibenbremsanlage vorne	-	-	S	S
Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremszangen M4.32	S	S	-	-
Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremszangen M50	-	-	S	S
Brembo 245 mm Einscheibenbremsanlage hinten	S	S	S	S

## FEATURES MONSTER 821 STRIPE

	Monster 821	Monster 821 Stripe
Design (Rot mit weißen Streifen)	-	S
Bikini-Verkleidung	-	S
Kayaba USD-Gabel, voll einstellbar	-	S

## FEATURES MONSTER 1200 S

	Monster 821	Monster 1200	Monster 1200 S	Monster 1200 R
Mehr Motorleistung (+10 PS vs M1200)	-	-	S	-
Mehr Drehmoment (+6 Nm vs M1200)	-	-	S	-
LED Blinker	-	-	S	S
Öhlins USD-Gabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren, voll einstellbar	-	-	S	S
Öhlins Federbein, voll einstellbar	-	-	S	S
3-Speichen-Marchesini-Felge, geschmiedet (3,50 x 17 - 6,00 x 17)	-	-	S	-
Brembo 330 mm Zweischeibenbremsanlage	-	-	S	S
Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremszangen M50	-	-	S	S
Carbon Kotflügel vorne	-	-	S	S

## FEATURES MONSTER 1200 R

	Monster 821	Monster 1200	Monster 1200 S	Monster 1200 R
Mehr Motorleistung (+15 PS / +25 PS)	-	-	-	S
Mehr Drehmoment (+6 Nm / +13 Nm)	-	-	-	S
Sozius-Sitzbankabdeckung	S / - (Dark)	S	S	S
TFT-Farb-Dashboard mit 3 Layouts (Core-Full-Track)	-	S	S	S
LED Blinker	-	-	S	S
Öhlins USD-Gabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren, voll einstellbar	-	-	S	S
Öhlins Federbein, voll einstellbar	-	-	S	S
Öhlins Lenkungsdämpfer, einstellbar	-	-	-	S
Höheres Fahrwerk, mehr Bodenfreiheit (+15 mm)	-	-	-	S
3-Speichen-Marchesini-Felge, geschmiedet, TriW-Layout, (3,50 x 17 - 6,00 x 17)	-	-	-	S
Bereifung vorne 120/70-ZR17, hinten 200/55-ZR17	-	-	-	S
Brembo 330 mm Zweischeibenbremsanlage	-	-	S	S
Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremszangen M50	-	-	S	S
Bikini Scheinwerferverkleidung	-	-	-	S
Carbon Kotflügel vorne	-	-	S	S
Neuer Endschalldämpfer	-	-	-	S
Krümmen mit größerem Durchmesser (+8 mm)	-	-	-	S
Neues Heck und Sitzbankabdeckung	-	-	-	S
Neuer Kennzeichenhalter mit Montage oben	-	-	-	S
Sportsitzbank mit eingearbeitetem R Logo	-	-	-	S
Fußrastenanlage, Fahrer und Beifahrer getrennt	-	-	-	S
Gefräste Fußrasten	-	-	-	S
Metall-Kühlerabdeckung mit „R“ Logo	-	-	-	S

## RIDING MODES

	Monster 821	Monster 1200	Monster 1200 S	Monster 1200 R
Ducati Traktionskontrolle (DTC - 8 Stufen und OFF)	x	x	x	x
Antiblockiersystem (ABS - 3 Stufen und OFF)	x	x	x	x
Leistung und Leistungsentfaltung (RbW - 3 Stufen)	x	x	x	x
Dashboard Darstellungen (Road - Track)	-	x	x	x

S = Serienmässig V = Vorbereitet  
x = Steuerung über Riding Mode System

## MULTISTRADA 1200 ABS

Wenn es darum geht, die typische Sportlichkeit einer Ducati mit der Bequemlichkeit einer großen Reiseenduro zu verbinden, steht die Multistrada 1200 an erster Stelle. Bereits die Vorgängerin war mit ihren 150 PS die Königin der Reiseenduros, die neue Multistrada 1200 macht nun alles noch besser. Dafür steht ihr als Triebwerk ein technologischer Meilenstein zur Verfügung. Der DVT-Motor bietet eine variable Ventilsteuerung, die dem Fahrer erlaubt, bei sportlicher Fahrweise das volle Potential der gewaltigen 160 PS auszukosten, bei Bedarf aber auch ganz unaufgeregt untertourig dahin zu cruisen und die Landschaft zu genießen. Mehr zur Ausstattung auf den Seiten 26 - 29.



Motor	4-Takt-DOHC-DVT-Dual-Spark-Einspritzmotor (Ducati-Variable-Timing-System), "L" 90° in Fahrtrichtung, Wasserkühlung, 6-Gang-Getriebe 1198 ccm - 106,0 mm Bohrung - 67,9 mm Hub
Leistung*	160 PS - 118 kW bei 9.500 U/min
Treibstoff	20,0 Liter Kunststofftank
Gabel	Hydraulische USD-Gabel
Federbein	Progressives Sachs Mono-Federbein
Federweg	170 mm vorne - 170 mm hinten
Felgen	3/6-Speichen-Leichtmetallfelgen, Y-Layout 3,50 x 17 - 6,00 x 17
Bereifung	120/70-ZR17 - 190/55-ZR17
Abmessungen	2.200 x 980 x 1.350 mm (LxBxH)
Sitzhöhe	825 - 810 mm (einstellbar mit „Block-und-Pin System“)
Zub.-Sitzbänke	96780591A (-25 mm)
Gewicht*	209 kg (trocken)

**30.000 KM**  
VENTILSERVICE-INTERVALL

\*) Erläuterungen auf Seite 49 beachten



Farbe(n): rot

**€ 19.895,00**

## MULTISTRADA 1200S ABS

Noch mehr geht nicht! Bereits die „normale“ Multistrada 1200 begeistert durch ihre überkomplette Ausstattung - da ist es kaum zu glauben, dass dieser Umfang getoppt werden kann! Und doch ist die Ducati Multistrada 1200 S mit noch mehr schlaun Features ausgestattet: Zusätzlich zu Kurven-ABS, Bordcomputer, Traktionskontrolle, Riding Modes und Wheeliecontrol sind bei der Multistrada 1200 S Kurvenlicht-LED-Scheinwerfer, das intelligente elektronische Fahrwerk DSS Skyhook Evolution, Brembo-M50-Bremsen vom hauseigenen Superbike, ein farbiges TFT-Display und das Ducati Multimedia System (DMS) serienmäßig mit an Bord. Mehr zur Ausstattung auf den Seiten 26 - 29.



Motor	4-Takt-DOHC-DVT-Dual-Spark-Einspritzmotor (Ducati-Variable-Timing-System), "L" 90° in Fahrtrichtung, Wasserkühlung, 6-Gang-Getriebe 1198 ccm - 106,0 mm Bohrung - 67,9 mm Hub
Leistung*	160 PS - 118 kW bei 9.500 U/min
Treibstoff	20,0 Liter Kunststofftank
Gabel	Hydraulische Sachs USD-Gabel, voll einstellbar (elektronisch) - DSS
Federbein	Progressives Sachs Mono-Federbein, voll einstellbar (elektronisch) - DSS
Federweg	170 mm vorne - 170 mm hinten
Felgen	3/6-Speichen-Leichtmetallfelgen, Y-Layout 3,50 x 17 - 6,00 x 17
Bereifung	120/70-ZR17 - 190/55-ZR17
Abmessungen	2.200 x 980 x 1.350 mm (LxBxH)
Sitzhöhe	825 - 810 mm (einstellbar mit „Block-und-Pin System“)
Zub.-Sitzbänke	96780591A (-25 mm)
Gewicht*	212 kg (trocken) / 213 kg (trocken) D Air Version

**30.000 KM**  
VENTILSERVICE-INTERVALL

\*) Erläuterungen auf Seite 49 beachten



Farbe(n): rot - D|Air Version

**€ 22.995,00**



Farbe(n): rot, weiß

**€ 22.295,00**



## MULTISTRADA 1200 PIKES PEAK ABS

Die Multistrada 1200 Pikes Peak stellte ihre rennsportlichen Gene eindrucksvoll beim Pikes Peak International Hill Climb unter Beweis und gewann mehrmals das „Race to the Clouds“. Als Hommage wurde die Pikes Peak Edition im Design des Racebikes zusätzlich u. a. mit Termignoni Schalldämpfer und Carbon Racing-Windschild (Standard Komponenten werden mitgeliefert) aufgelegt. Das wohl wesentlichste Feature ist aber das Fahrwerk. Für absolute Spitzenperformance im Sporeinsatz sorgt vorne eine voll einstellbare 50mm Öhlins USD-Gabel, hinten verrichtet ein Öhlins TTX-Federbein, natürlich auch voll einstellbar, seinen Dienst. Mehr zur Ausstattung auf den Seiten 26 - 29.



Motor	4-Takt-DOHC-DVT-Dual-Spark-Einspritzmotor (Ducati-Variable-Timing-System), "L" 90° in Fahrtrichtung, Wasserkühlung, 6-Gang-Getriebe 1198 ccm - 106,0 mm Bohrung - 67,9 mm Hub
Leistung*	160 PS - 118 kW bei 9.500 U/min
Treibstoff	20,0 Liter Kunststofftank
Gabel	Hydraulische Öhlins USD-Gabel
Federbein	Progressives Öhlins TTX36-Mono-Federbein
Federweg	170 mm vorne - 170 mm hinten
Felgen	3/6-Speichen-Leichtmetallfelgen, Y-Layout 3,50 x 17 - 6,00 x 17
Bereifung	120/70-ZR17 - 190/55-ZR17
Abmessungen	2.200 x 980 x 1.350 mm (LxBxH)
Sitzhöhe	825 - 810 mm (einstellbar mit „Block-und-Pin System“)
Zub.-Sitzbänke	96780591A (-25 mm)
Gewicht*	212 kg (trocken)

**30.000 KM**  
VENTILSERVICE-INTERVALL

\*) Erläuterungen auf Seite 49 beachten



Farbe(n): weiß-rot

**€ 26.695,00**



## MULTISTRADA 1200 ENDURO ABS

Motorrad-Reisen wird mittels eines neuen Konzepts unter der perfekt dosierten Beimischung von Leistung und Technologie neu definiert. Die neue Multistrada 1200 Enduro verschiebt die Grenzen: Ducati Testastretta DVT Motor mit 160 PS und variablen Steuerzeiten, 30-Liter-Tank, 19 Zoll-Vorderrad, Speichenräder, 200 mm Federweg, mehr Bodenfreiheit, Tempomat, Vehicle-Hold-Controll und vieles mehr. Die Multistrada 1200 Enduro zeigt auch abseits der befestigten Straßen keinerlei Schwächen. Bei jeder Tour und bei allen Bedingungen steht die gesamte Ducati Technologie für ein grenzenloses Erlebnis zur Verfügung.

Mehr zur Ausstattung auf den Seiten 26 - 29



Motor	4-Takt-DOHC-DVT-Dual-Spark-Einspritzmotor (Ducati-Variable-Timing-System), "L" 90° in Fahrtrichtung, Wasserkühlung, 6-Gang-Getriebe 1198 ccm - 106,0 mm Bohrung - 67,9 mm Hub
Leistung*	160 PS - 118 kW bei 9.500 U/min
Treibstoff	30,0 Liter Kunststofftank
Gabel	Hydraulische Sachs USD-Gabel, voll einstellbar (elektronisch) - DSS
Federbein	Progressives Sachs Mono-Federbein, voll einstellbar (elektronisch) - DSS
Federweg	200 mm vorne - 200 mm hinten
Felgen	Aluminium-Speichen-Felgen, schlauchlos 3,00 x 19 - 4,50 x 17
Bereifung	120/70-ZR19 - 170/60-ZR17
Sitzhöhe	870 mm
Zub.-Sitzbänke	96880311A (-20 mm), 96880321A (+20 mm)
Gewicht*	225 kg (trocken)

\*) Erläuterungen auf Seite 49 beachten

**30.000 KM**  
VENTILSERVICE-INTERVALL



Farbe(n): rot, grau-matt, weiß-matt

**€ 23.695,00**

## MOTOR

	MTS	MTS 1200 S [ D Air ]	MTS PIKES PEAK	MTS ENDURO
Desmodromische Ventilsteuerung	S	S	S	S
Ventilsteuerung mittels Zahnriemen	S	S	S	S
Elektronische Benzineinspritzung	S	S	S	S
Drosselklappendurchmesser (mm Equivalent)	56	56	56	56
30.000 Km Ventilservice-Intervalle	S	S	S	S
DVT System - Desmodromic Variable Timing...	S	S	S	S
... variable Steuerzeiten	S	S	S	S
... niedrigerer Benzinverbrauch	S	S	S	S
... weicherer Motorlauf	S	S	S	S
... reduzierte Lastwechsellerscheinungen	S	S	S	S
6-Gang-Getriebe mit Fußschaltung	S	S	S	S
Servo Anti-Hopping Kupplung im Ölbad	S	S	S	S
Offroad Getriebeabstimmung (kürzerer erster Gang)	-	-	-	S

## ELEKTRONIK - FAHRASSISTENZSYSTEME

	MTS	MTS 1200 S [ D Air ]	MTS PIKES PEAK	MTS ENDURO
Riding Mode System (Sport-Touring-Urban-Enduro)	S	S	S	S
IMU System (Schräglagenmessung...)	S	S	S	S
Ride-By-Wire System (RBW - 3 Stufen)	S	S	S	S
Ducati Traktionskontrolle (DTC - 8 Stufen)	S	S	S	S
Kurven-ABS-System Bosch 9.1MP (ABS - 3 Stufen)	S	S	S	S
Ducati Cruise Control (DCC - Tempomat)	S	S	S	S
Vehicle Hold Control (VHC)	-	-	-	S
Hands-Free-System (Funkschlüssel)	S	S	S	S
Elektronisches Lenkschloss	S	S	S	S
Ducati Wheeliekontrolle (DWC - 8 Stufen)	S	S	S	S
Semiaktives Skyhook Fahrwerk (DSS)	-	S	-	S
D air System (Dainese Airbag Vorbereitung)	-	nur D Air	-	-
Elektronische Wegfahrsperre	S	S	S	S
Fahrerinformationssystem (Bordcomputer)	S	S	S	S
LCD-Dashboard	S	-	-	-
5-Zoll TFT-Farb-Dashboard	-	S	S	S
Ducati Multimedia System (DMS)	-	S	S	S
APP Kompatibilität	-	S	S	S
2 x 12V Steckdosen	S	S	S	S
USB-Buchse unter der Sitzbank	S	S	S	S
Full-LED Scheinwerfer	-	S	S	S
Ducati Cornering Light (DCL - Kurvenlicht)	-	S	S	S
LED Brems- und Rücklicht	S	S	S	S
LED Blinker vorne (im Handschutz)	S	S	S	S
Schalter mit Hintergrundbeleuchtung	S	S	S	S
Warnblinkanlage (Blinkertaste 3 Sekunden drücken)	S	S	S	S
Vorbereitung Alarmanlage/Diebstahlsicherung	S	S	S	S
Vorbereitung Heizgriffe	S	S	S	S
Vorbereitung Zusatzscheinwerfer	S	S	S	S

## RIDING MODE SYSTEM

	MTS	MTS 1200 S [ D Air ]	MTS PIKES PEAK	MTS ENDURO
Ducati Traktionskontrolle (DTC - 8 Stufen und OFF)	x	x	x	x
Ducati Wheelie Control (DWC - 8 Stufen und OFF)	x	x	x	x
Antiblockiersystem (ABS - 3 Stufen und OFF)	x	x	x	x
Elektronisches Fahrwerk (DES - Gabel, Federbein)	-	x	-	x
Leistung und Leistungsentfaltung (RbW - 3 Stufen)	x	x	x	x

## GEWICHT - RAHMEN - SCHWINGE - FEDERUNG

	MTS	MTS 1200 S [ D Air ]	MTS PIKES PEAK	MTS ENDURO
Gewicht (kg)	209	212 [213]	212	225
Chrom-Molybdän-Gitterrohrrahmen	S	S	S	S
Aluminium-Einarmschwinge	S	S	S	-
Aluminium-Zweiarmschwinge	-	-	-	S
USD-Gabel, voll einstellbar	S	-	-	-
Semi-Aktives Skyhook Evolution Fahrwerk (DES)	-	S	-	S
Load Funktion (Elektr. Einstellung der Zuladung)	-	S	-	S
Sachs USD-Gabel, elektronisch voll einstellbar	-	S	-	S
Öhlins USD-Gabel, voll einstellbar	-	-	S	-
Sachs Federbein, voll einstellbar (mit RC)	S	-	-	-
Sachs Federbein elektronisch voll einstellbar	-	S	-	S
Öhlins TTX36-Federbein, voll einstellbar	-	-	S	-

## RÄDER - REIFEN - BREMSEN

	MTS	MTS 1200 S [ D Air ]	MTS PIKES PEAK	MTS ENDURO
3/6-Speichen-Leichtmetallfelgen Y-Layout (3,50 x 17 - 6,00 x 17)	S	S	S	-
Aluminium-Speichen-Felgen schwarz eloxiert, schlauchlos (3,00 x 19 - 4,50 x 17)	-	-	-	S
Brembo 320 mm Zweischeibenbremsanlage vorne	S	-	-	S
Brembo 330 mm Zweischeibenbremsanlage vorne	-	S	S	-
Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremszangen M4.32	S	-	-	S
Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremszangen M50	-	S	S	-
Brembo 265 mm Zweischeibenbremsanlage hinten	S	S	S	S

## ANBAUTEILE

	MTS	MTS 1200 S [ D Air ]	MTS PIKES PEAK	MTS ENDURO
Staufach unter der Sitzbank	S	S	S	S
Handschützer mit integriertem LED- Blinker	S	S	S	S
Höhenverstellbare Fahrersitzbank (-20 mm)	S	S	S	-
Höhenverstellbares Windschild (60 mm)	S	S	S	S
Vorbereitung Kunststoff-Seitenkoffer	S	S	S	S

## FEATURES MULTISTRADA 1200 PIKES PEAK

	MTS	MTS 1200 S [ D Air ]	MTS PIKES PEAK	MTS ENDURO
Öhlins USD-Gabel, voll einstellbar	-	-	S	-
Öhlins TTX36-Federbein, voll einstellbar	-	-	S	-
Ducati Corse Design	-	-	S	-
Termignoni Schalldämpfer (Standard Schalldämpfer wird mitgeliefert)	-	-	S	-
Carbon Racing Windschild niedrig (Standard Windschild wird mitgeliefert)	-	-	S	-
Carbon Tankverkleidung links und rechts	-	-	S	-
Carbon Tankabdeckung innen	-	-	S	-
Carbon Kotflügel vorne	-	-	S	-
Sitzbank mit roten Nähten	-	-	S	-

## FEATURES MULTISTRADA 1200 ENDURO

	MTS	MTS 1200 S [ DJAir ]	MTS PIKES PEAK	MTS ENDURO
Staufach unter der Sitzbank	S	S	S	S
Handschützer mit integriertem LED- Blinker	S	S	S	S
Höhenverstellbares Windschild (60 mm)	S	S	S	S
Vorbereitung Kunststoff-Seitenkoffer	S	S	S	S
Offroad Getriebeabstimmung (kürzerer erster Gang)	-	-	-	S
Vehicle Hold Control (VHC - Anfahrhilfe)	-	-	-	S
Aluminium-Zweiarmschwinge	-	-	-	S
Semi-Aktives Skyhook Evolution Fahrwerk	-	S	-	S
Load Funktion (Elektr. Einstellung der Zuladung)	-	S	-	S
Sachs USD-Gabel, elektronisch voll einstellbar	-	S	-	S
Sachs Federbein elektronisch voll einstellbar	-	S	-	S
205mm Bodenfreiheit (+31mm)	-	-	-	S
200 mm Federweg (+30mm)	-	-	-	S
Aluminium-Speichen-Felgen schwarz eloxiert, schlauchlos (3,00 x 19 - 4,50 x 17)	-	-	-	S
Brembo 320 mm Zweischeibenbremsanlage vorne	S	-	-	S
Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremszangen M4.32	S	-	-	S
Vorbereitung Touratech Aluminium-Koffersystem	-	-	-	S
30 Liter Tankvolumen (+ 10 Liter)	-	-	-	S
Hauptständer	-	-	-	S
Aluminium Tankseitendeckel	-	-	-	S
Modifizierter Kotflügel vorne (oben und unten)	-	-	-	S
Höherer Lenker	-	-	-	S
Fußbremshebel mit Höheneinstellung	-	-	-	S
Klappbarer Schalthebel	-	-	-	S
Aluminium Motorschutz direkt mit dem Rahmen verbunden	-	-	-	S



## ZUBEHÖR PAKETE MTS 1200 - MTS 1200 S - MTS 1200 PP

		MONTAGE MINUTEN	EURO
<b>97980031A</b> ...96780572A ...97080061A ...96680451B	<b>TOURING PACKAGE...</b> Seitenkoffer-Set Hauptständer Heizgriffe	115	<b>1.087,14</b>
<b>97980041B</b> ...96780582A ...96780261B ...96780281A ...96680441A	<b>URBAN PACKAGE...</b> Topcase Tanklock Tanktasche Tanklock Adapter USB-Verteiler	30	<b>570,90</b>
<b>97980051A</b> ...96480711A ...96980671A ...96180291A	<b>SPORT PACKAGE...</b> Termignoni Schalldämpfer Carbon Kotflügel vorne Aluminium Ausgleichsbehälterdeckel	95	<b>1.087,14</b>
<b>97980061A</b> ...96680431A ...96780561B ...97380341A ...97380351A ...97380331A ...96280241A	<b>ENDURO PACKAGE...</b> LED Nebelscheinwerfer Motorschutzbügel Motorschutzplatte Wasserkühler-Schutzgitter Seitenständerplatte Edelstahl-Fußrasten	180	<b>1.087,14</b>

## ZUBEHÖR PAKETE MTS 1200 ENDURO

		MONTAGE MINUTEN	EURO
<b>97980261A</b> ...96780571A ...96780781A ...96680451B	<b>TOURING PACKAGE...</b> Aluminium-Seitenkoffer-Set Lenkertasche Heizgriffe	115	<b>1.678,80</b>
<b>97980271A</b> ...96780851A ...96780261C ...96780281A ...96680441A	<b>URBAN PACKAGE...</b> Aluminium-Topcase Pocket Tanktasche Tanklock Adapter USB-Verteiler	30	<b>958,80</b>
<b>97980281A</b> ...96480941A ...97380411A ...96180291A	<b>SPORT PACKAGE...</b> Termignoni Schalldämpfer Aluminium Wasserpumpendeckel Aluminium Ausgleichsbehälterdeckel	95	<b>1.030,80</b>
<b>97980291A</b> ...96680431B ...96780861A ...97380351A ...97380561A ...97180371A ...97180361A	<b>ENDURO PACKAGE...</b> LED Nebelscheinwerfer Motorschutzbügel Wasserkühler-Schutzgitter Ölkühler-Schutzgitter Schutz für Hinterradbremse Unterer Kettenschutz	180	<b>898,80</b>

## DIAVEL 1200 DARK ABS

„Böse wie der Teufel“, entfuhr es einem Ducati-Mechaniker, als er das Motorrad erstmals sah. Eine diabolische Ausstrahlung kann und will sie nicht abstreiten. Doch im Herzen ist sie eine echte Ducati, leicht, stark und gut fahrbar. Mal ist sie ein Superbike, aber bequemer. Dann wieder ein Cruiser, aber leicht. Und dann wieder eine Multistrada, aber niedrig. Diavel fahren ist dank Ride by Wire und den drei Leistungsvarianten, die auf Knopfdruck abrufbar sind (162 PS Sport oder Progressiv, 100 PS Progressiv), wirklich easy. Die mächtige 8-Zoll Felge und der 240er Hinterreifen machen die Diavel auch von hinten zu einem Augenschmaus. Mehr zur Ausstattung auf den Seiten 34 - 35.



Motor	4-Takt-DOHC-11°-Testastretta-Dual-Spark-Einspritzmotor "L" 90° in Fahrtrichtung, Wasserkühlung, 6-Gang-Getriebe 1198 ccm - 106,0 mm Bohrung - 67,9 mm Hub
Leistung*	162 PS - 119 kW bei 9.250 U/min
Treibstoff	17,0 Liter Kunststofftank, Stahl-Verkleidung
Gabel	Hydraulische Marzocchi USD-Gabel
Federbein	Progressives Sachs Mono-Federbein
Federweg	120 mm vorne - 120 mm hinten
Felgen	14-Speichen-Leichtmetallfelgen 3,50 x 17 - 8,00 x 17
Bereifung	120/70-ZR17 - 240/45-ZR17
Abmessungen	2.257 x 850 x 1.280 mm (LxBxH)
Sitzhöhe	770 mm
Zub.-Sitzbänke	96700410B (-15 mm), 96700310B (+40 mm)
Gewicht*	210 kg (trocken)

**30.000 KM**  
VENTILSERVICE-INTERVALL

\*) Erläuterungen auf Seite 49 beachten



Farbe(n): dark-stealth

**€ 21.395,00**



## DIAVEL 1200 CARBON ABS

Absolut gediegen präsentiert sich die Diavel 1200 in ihrer Carbon-Edition. Die Linien der Diavel werden durch die matten Kohlefaseranteile auf besondere Art betont. Details wie die aufwendigst verarbeiteten Marchesini-Felgen, die schwarz beschichtet und in Teilen poliert sind, sorgen genauso für echten Besitzerstolz wie z. B. die liebevoll verarbeiteten vorderen Bremsscheiben. Die Diavel ist mehr als einfach nur ein Muscle-Bike, sie ist auch ein optimales Motorrad für den Sozusbetrieb. Komfortabel und smart gebaut - sind es doch nur wenige Handgriffe und die Soziussitzbankabdeckung ist abgenommen und der Haltebügel ausgefahren. Mehr zur Ausstattung auf den Seiten 34 - 35.



Motor	4-Takt-DOHC-11°-Testastretta-Dual-Spark-Einspritzmotor "L" 90° in Fahrtrichtung, Wasserkühlung, 6-Gang-Getriebe 1198 ccm - 106,0 mm Bohrung - 67,9 mm Hub
Leistung*	162 PS - 119 kW bei 9.250 U/min
Treibstoff	17,0 Liter Kunststofftank, Carbon-Verkleidung
Gabel	Hydraulische Marzocchi USD-Gabel
Federbein	Progressives Sachs Mono-Federbein
Federweg	120 mm vorne - 120 mm hinten
Felgen	9-Speichen-Marchesini-Felgen, geschmiedet/gefräst 3,50 x 17 - 8,00 x 17
Bereifung	120/70-ZR17 - 240/45-ZR17
Abmessungen	2.257 x 850 x 1.280 mm (LxBxH)
Sitzhöhe	770 mm
Zub.-Sitzbänke	96700410B (-15 mm), 96700310B (+40 mm)
Gewicht*	205 kg (trocken)

**30.000 KM**  
VENTILSERVICE-INTERVALL

\*) Erläuterungen auf Seite 49 beachten



Farbe(n): Carbon-rot, Carbon-weiß, Carbon-grau

**€ 25.295,00**

# XDIAVEL ABS

Lang, niedrig, muskulös, moderne Formen und Spitzentechnologie. Aber vor allem sexy. So müssen sich die Designer von Ducati die XDiavel vorgestellt haben, als sie sich an die ersten Entwürfe machten. Ein Motorrad, das bedingungslos Stil mit Spitzentechnologie vereint. Ein Motorrad, das das Konzept der Cruiser in die Moderne, in die Zukunft überträgt und ein echter „Technocruiser“ ist. Breiter Lenker und nach vorn verlegte Fußrasten. Die Räder gleiten über die Straße, begleitet von dem für einen Cruiser typischen Gefühl der Kontrolle und des Komforts. Aber wenn der Moment gekommen ist, in die Kurve zu fahren, überrascht sie. Mehr zur Ausstattung auf den Seiten 34 - 35.



Motor	4-Takt-DOHC-DVT-Dual-Spark-Einspritzmotor (Ducati-Variable-Timing-System), "L" 90° in Fahrtrichtung, Wasserkühlung, 6-Gang-Getriebe 1262 ccm - 106,0 mm Bohrung - 71,5 mm Hub
Leistung*	156 PS - 115 kW bei 9.500 U/min
Treibstoff	18,0 Liter Stahltank
Gabel	Hydraulische Marzocchi USD-Gabel
Federbein	Progressives Sachs Mono-Federbein
Federweg	120 mm vorne - 110 mm hinten
Felgen	14-Speichen-Leichtmetallfelgen 3,50 x 17 - 8,00 x 17
Bereifung	120/70-ZR17 - 240/45-ZR17
Abmessungen	2.310 x 1.010 x 1.133 mm (LxBxH)
Sitzhöhe	755 mm
Zub.-Sitzbänke	96880271A (-10 mm), 96880261A (+20 mm)
Gewicht*	220 kg (trocken)

**30.000 KM**  
VENTILSERVICE-INTERVALL

\*) Erläuterungen auf Seite 49 beachten  
Farbe(n): schwarz-matt

**€ 22.995,00**



## XDIAVEL S ABS

In bester Ducati Tradition ist die XDiavel auch als S Version erhältlich. Das Top-Of-The-Range Modell unterscheidet sich in der Elektronik, hat doch nur die S unter anderem das DRL System und die Anbindung zum Infotainment System. Auch bei Fahrwerk und Bremse gibt es Unterschiede. Die Gabel-Standrohre sind mit einer DLC-Beschichtung versehen und Brembo M50 Monoblock-Bremszangen sorgen für hervorragende Verzögerung. Die mächtigen gefrästen und polierten 8"-Felgen und die Aluminium-Zahnriemenabdeckung sind weitere Details, die die XDiavel S zu einem echten Hingucker machen. Mehr zur Ausstattung auf den Seiten 34 - 35.



Motor	4-Takt-DOHC-DVT-Dual-Spark-Einspritzmotor (Ducati-Variable-Timing-System), "L" 90° in Fahrtrichtung, Wasserkühlung, 6-Gang-Getriebe 1262 ccm - 106,0 mm Bohrung - 71,5 mm Hub
Leistung*	156 PS - 115 kW bei 9.500 U/min
Treibstoff	18,0 Liter Stahltank
Gabel	Hydraulische Marzocchi USD-Gabel
Federbein	Progressives Sachs Mono-Federbein
Federweg	120 mm vorne - 110 mm hinten
Felgen	12-Speichen-Aluminiumfelgen, gefräst 3,50 x 17 - 8,00 x 17
Bereifung	120/70-ZR17 - 240/45-ZR17
Abmessungen	2.310 x 1.010 x 1.133 mm (LxBxH)
Sitzhöhe	755 mm
Zub.-Sitzbänke	96880271A (-10 mm), 96880261A (+20 mm)
Gewicht*	220 kg (trocken)

**30.000 KM**  
VENTILSERVICE-INTERVALL

\*) Erläuterungen auf Seite 49 beachten  
Farbe(n): schwarz

**€ 26.995,00**



## MOTOR

	DIAVEL DARK	DIAVEL CARBON	XDIAVEL	XDIAVEL S
Desmodromische Ventilsteuerung	S	S	S	S
Ventilsteuerung mittels Zahnriemen	S	S	S	S
Elektronische Benzineinspritzung	S	S	S	S
Drosselklappendurchmesser (mm Equivalent)	56	56	56	56
30.000 Km Ventilservice-Intervalle	S	S	S	S
DVT System - Desmodromic Variable Timing...	-	-	S	S
... variable Steuerzeiten	-	-	S	S
... niedrigerer Benzinverbrauch	-	-	S	S
... weicherer Motorlauf	-	-	S	S
... reduzierte Lastwechsellerscheinungen	-	-	S	S
6-Gang-Getriebe mit Fußschaltung	S	S	S	S
Servo Anti-Hopping Kupplung im Ölbad	S	S	S	S
Kraftübertragung mittels Zahnriemen	-	-	S	S
Überarbeitetes Motordesign	-	-	S	S

## ELEKTRONIK - FAHRASSISTENZSYSTEME

	DIAVEL DARK	DIAVEL CARBON	XDIAVEL	XDIAVEL S
Riding Mode System (Sport - Touring - Urban)	S	S	S	S
IMU System (Schräglagenmessung...)	-	-	S	S
Ride-By-Wire System (RBW - 3 Stufen)	S	S	S	S
Ducati Traktionskontrolle (DTC - 8 Stufen)	S	S	S	S
ABS System Bosch 9.1M (ABS)	S	S	-	-
Kurven-ABS-System Bosch 9.1MP (ABS - 3 Stufen)	-	-	S	S
Ducati Cruise Control (DCC - Tempomat)	-	-	S	S
Ducati Power Launch (DPL - 3 Stufen)	-	-	S	S
Hands-Free-System (Funkschlüssel)	S	S	S	S
Elektronisches Lenkschloss	S	S	S	S
Elektronische Wegfahrsperr	S	S	S	S
LCD Dashboard und TFT-Farb-Dashboard am Tank	S	S	-	-
TFT-Farb-Dashboard	-	-	S	S
Bluetooth Modul für Infotainment System	-	-	-	S
Full-LED Scheinwerfer	S	S	S	S
Daytime Runing Light (DRL - Tagfahrlicht)	-	-	-	S
LED Brems- und Rücklicht	S	S	S	S
LED-Blinker	S	S	S	S
Schalter mit Hintergrundbeleuchtung	-	-	S	S
Warnblinkanlage (Blinkertaste 3 Sekunden drücken)	-	-	S	S
Vorbereitung Alarmanlage/Diebstahlsicherung	S	S	S	S

## GEWICHT - RAHMEN - SCHWINGE - FEDERUNG

	DIAVEL DARK	DIAVEL CARBON	XDIAVEL	XDIAVEL S
Gewicht (kg)	210	205	220	220
Chrom-Molybdän-Gitterrohrrahmen	S	S	S	S
Geschmiedete und polierte Alu-Rahmenseitenteile	-	-	-	S
Aluminium-Einarmschwinge	S	S	-	-
Aluminium-Einarmschwinge mit Gitterrohraufsatz	-	-	S	S
Geschmiedete Gabelbrücke mit Dreifachklemmung	S	S	S	S
Marzocchi USD-Gabel mit DLC-beschichteten Tauchrohren, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung	S	S	-	S
Marzocchi USD-Gabel, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung	-	-	S	-
Sachs Federbein, einstellbar in Zugstufe und Vorspannung (mit Remote-Control)	S	S	S	S

## RÄDER - REIFEN - BREMSEN

	DIAVEL DARK	DIAVEL CARBON	XDIAVEL	XDIAVEL S
8-Zoll Felge hinten / 3,5-Zoll Felge vorne	S	S	S	S
14-Speichen-Alufelgen	S	-	S	-
9-Speichen-Alufelgen, geschmiedet, gefräst, poliert	-	S	-	-
12-Speichen-Alufelgen, geschmiedet, gefräst, poliert	-	-	-	S
Pirelli 240/45-ZR17 Hinterreifen	S	S	S	S
Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremszangen M4.34A, radial montiert	S	S	-	-
Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremszangen M4.32, feststehend, radial montiert	-	-	S	-
Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremszangen M50, feststehend, radial montiert	-	-	-	S
Brembo Radial Bremspumpen	S	S	S	S

## ANBAUTEILE

	DIAVEL DARK	DIAVEL CARBON	XDIAVEL	XDIAVEL S
Aluminium Kühlerabdeckungen	-	-	S	S
Kennzeichenmontage schwingenfest	S	S	S	S
Schräglagenfreiheit	41°	41°	40°	40°
60 Ergonomische Einstellmöglichkeiten...	-	-	S	S
... vier Fußrastenpositionen	-	-	S	S
... drei verschiedene Lenker	-	-	Zubehör	Zubehör
... fünf verschiedene Sitzbänke	-	-	Zubehör	Zubehör
... Komfortsitz mit Rückenlehne für den Beifahrer	-	-	Zubehör	Zubehör
Ausziehbarer Beifahrer-Haltegriff	S	S	-	-

## FEATURES DIAVEL CARBON / X-DIAVEL S

	DIAVEL DARK	DIAVEL CARBON	XDIAVEL	XDIAVEL S
9-Speichen-Alufelgen, geschmiedet, gefräst, poliert	-	S	-	-
Carbon Tankverkleidungen	-	S	-	-
Carbon Sitzbankabdeckung	-	S	-	-
Carbon Kotflügel vorne	-	S	-	-
Bluetooth Modul für Infotainment System	-	-	-	S
Daytime Runing Light (DRL - Tagfahrlicht)	-	-	-	S
Gefräste und polierte Aluminium-Rahmenseitenteile	-	-	-	S
Schwinge in Aluminium-Look, gebürstet	-	-	-	S
Gabel mit DLC-beschichteten Tauchrohren	-	-	-	S
12-Speichen-Alufelgen, geschmiedet, gefräst, poliert	-	-	-	S
Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremszangen M50, feststehend, radial montiert	-	-	-	S
Premium Sitzbank für Fahrer und Beifahrer	-	-	-	S
Aluminium Rückspiegel (gefräst)	-	-	-	S
Aluminium Zahnriemenabdeckung (gefräst, poliert)	-	-	-	S
Silberner Heckrahmen	-	-	-	S
Schwarz glänzend	-	-	-	S

## RIDING MODE SYSTEM

	DIAVEL DARK	DIAVEL CARBON	XDIAVEL	XDIAVEL S
Ducati Traktionskontrolle (DTC - 8 Stufen und OFF)	x	x	x	x
Antiblockiersystem (ABS - 3 Stufen und OFF)			x	x
Leistung und Leistungsentfaltung (RbW - 3 Stufen)	x	x	x	x

# SCRAMBLER DUCATI

## Sixty2 ABS

Die Sixty2 schlägt die gleiche Richtung wie der große Bruder ein: Young, wild and free mit einem kleineren Motor. Dies ist das perfekte Rezept für ein jugendliches, agiles Motorrad - optimal für Einsteiger, mit dem man aber auch richtig Gas geben kann. Die Designer ließen sich von der sogenannten West Coast Culture inspirieren: Skateboarden, Surfen, Popmusik. Das wird bei den außergewöhnlichen neuen Farben deutlich: Atomic Tangerine, Ocean Grey und Shining Black.

Mehr zur Ausstattung auf den Seiten 43 - 44.



Motor	4-Takt-SOHC-Einspritzmotor "L" 90° in Fahrtrichtung, Luftkühlung, 6-Gang-Getriebe 399 ccm - 72 mm Bohrung - 49 mm Hub
Leistung*	41 PS - 30 kW bei 8.750 U/min
Treibstoff	14,0 Liter Stahltank
Gabel	Hydraulische Showa Gabel
Federbein	Progressives Kayaba Mono-Federbein
Federweg	150 mm vorne - 150 mm hinten
Felgen	10-Speichen-Leichtmetallfelgen 3,00 x 18 - 4,50 x 17
Bereifung	110/80-ZR18 - 160/60-ZR17
Abmessungen	2.150 x 860 x 1.165 mm (LxBxH)
Sitzhöhe	790 mm
Zub.-Sitzbänke	96880171A (-20 mm), 96880351A (-20 mm), 96880221A (+25 mm)
Gewicht*	167 kg (trocken)

**12.000 KM**  
VENTILSERVICE-INTERVALL

**30KW**  
LEICHTMOTORRAD

\*) Erläuterungen auf Seite 49 beachten



Farbe(n): orange, blau-grau, schwarz

**€ 8.395,00**



# SCRAMBLER DUCATI

## ICON ABS

Die SCRAMBLER - erdacht und gemacht von Ducati und doch so anders - eigenständig in ihre eigene Welt geboren. Bewährte Materialien aus Aluminium und Stahl gepaart mit neuester Technologie und dem bewährten Ducati V2-Desmo-Motor machen den echten Ursprung des Motorradfahrens und die pure Essenz auf zwei Rädern spürbar. Sie ist Klassiker und Kult zugleich und spiegelt die Leidenschaft, mit der Ducati seit eh und je Motorräder gebaut hat, wieder. Mehr zur Ausstattung auf den Seiten 43 - 44.



Motor	4-Takt-SOHC-Einspritzmotor "L" 90° in Fahrtrichtung, Öl-Luftkühlung, 6-Gang-Getriebe 803 ccm - 88,0 mm Bohrung - 66,0 mm Hub
Leistung*	75 PS - 55 kW bei 8.250 U/min
Treibstoff	13,5 Liter Stahltank
Gabel	Hydraulische Kayaba USD-Gabel
Federbein	Progressives Kayaba Mono-Federbein
Federweg	150 mm vorne - 150 mm hinten
Felgen	10-Speichen-Leichtmetallfelgen 3,00 x 18 - 5,50 x 17
Bereifung	110/80-ZR18 - 180/55-ZR17
Abmessungen	2.165 x 845 x 1.150 mm (LxBxH)
Sitzhöhe	790 mm
Zub.-Sitzbänke	96880171A (-20 mm), 96880351A (-20 mm), 96880221A (+25 mm)
Gewicht*	170 kg (trocken)

**12.000 KM**  
VENTILSERVICE-INTERVALL

**35KW**  
AUCH ALS LEICHTMOTORRAD

\*) Erläuterungen auf Seite 49 beachten



Farbe(n): rot, gelb

**€ 9.995,00**



## FULL THROTTLE ABS

Die Full Throttle bezieht ihre Inspiration aus der Flat-Track-Szene und der Racing-Welt. Mit ihrem kurzen Heck erinnert sie an die Motorräder, die brüllend die Ovale in den USA umrunden. Sie verfügt über einen Termignoni Schalldämpfer mit Straßenzulassung. Zu den weiteren markanten Unterschieden der Scrambler Full Throttle gehören ihr Design sowie der konisch geformte deutlich niedrigere Lenker. Mehr zur Ausstattung auf den Seiten 43 - 44.



Motor	4-Takt-SOHC-Einspritzmotor "L" 90° in Fahrtrichtung, Öl-Luftkühlung, 6-Gang-Getriebe 803 ccm - 88,0 mm Bohrung - 66,0 mm Hub
Leistung*	75 PS - 55 kW bei 8.250 U/min
Treibstoff	13,5 Liter Stahltank
Gabel	Hydraulische Kayaba USD-Gabel
Federbein	Progressives Kayaba Mono-Federbein
Federweg	150 mm vorne - 150 mm hinten
Felgen	10-Speichen-Leichtmetallfelgen 3,00 x 18 - 5,50 x 17
Bereifung	110/80-ZR18 - 180/55-ZR17
Abmessungen	2.165 x 845 x 1.150 mm (LxBxH)
Sitzhöhe	790 mm
Zub.-Sitzbänke	96880171A (-20 mm), 96880351A (-20 mm), 96880221A (+25 mm)
Gewicht*	170 kg (trocken)

**12.000 KM**  
VENTILSERVICE-INTERVALL

**35KW**  
AUCH ALS LEICHTMOTORRAD

\*) Erläuterungen auf Seite 49 beachten



Farbe(n): schwarz-matt

€ **11.295,00**

## CLASSIC ABS

Die Classic ist für Fahrer gedacht, die den 1970er-Jahre-Style einschließlich der entsprechenden Details und den echten Fahrspaß und die Funktionalität eines modernen Motorrads möchten. Mit ihren Kotflügeln aus Aluminium, der traditionellen Kennzeichenhalterung und den Speichen-Rädern ist sie wahrscheinlich die Version, die das Ursprüngliche des Motorradfahrens mehr als alle anderen verkörpert. Mehr zur Ausstattung auf den Seiten 43 - 44.



Motor	4-Takt-SOHC-Einspritzmotor "L" 90° in Fahrtrichtung, Öl-Luftkühlung, 6-Gang-Getriebe 803 ccm - 88,0 mm Bohrung - 66,0 mm Hub
Leistung*	75 PS - 55 kW bei 8.250 U/min
Treibstoff	13,5 Liter Stahltank
Gabel	Hydraulische Kayaba USD-Gabel
Federbein	Progressives Kayaba Mono-Federbein
Federweg	150 mm vorne - 150 mm hinten
Felgen	Aluminium-Speichen-Felgen 3,00 x 18 - 5,50 x 17
Bereifung	110/80-ZR18 - 180/55-ZR17
Abmessungen	2.165 x 845 x 1.150 mm (LxBxH)
Sitzhöhe	790 mm
Zub.-Sitzbänke	96880171A (-20 mm), 96880351A (-20 mm), 96880221A (+25 mm)
Gewicht*	170 kg (trocken)

**12.000 KM**  
VENTILSERVICE-INTERVALL

**35KW**  
AUCH ALS LEICHTMOTORRAD

\*) Erläuterungen auf Seite 49 beachten



Farbe(n): gelb

**€ 11.295,00**

## URBAN ENDURO ABS

# SCRAMBLER DUCATI

Hohe Kotflügel, Scheinwerfer-Grill, Lenker-Querstrebe, Speichenräder: Die Urban Enduro ist bereit, vom Stadtverkehr auf ländliche Straßen zu wechseln – und wieder zurück. Sie ist perfekt für den Großstadtdschungel, aber ebenso, wenn ihr Ziel am Ende einer Route liegt, die wenig befahren wird. Ihre offensichtlichen Off-Road-Qualitäten werden noch attraktiver durch das postmoderne Styling. Mehr zur Ausstattung auf den Seiten 43 - 44.



Motor	4-Takt-SOHC-Einspritzmotor "L" 90° in Fahrtrichtung, Öl-Luftkühlung, 6-Gang-Getriebe 803 ccm - 88,0 mm Bohrung - 66,0 mm Hub
Leistung*	75 PS - 55 kW bei 8.250 U/min
Treibstoff	13,5 Liter Stahltank
Gabel	Hydraulische Kayaba USD-Gabel
Federbein	Progressives Kayaba Mono-Federbein
Federweg	150 mm vorne - 150 mm hinten
Felgen	Aluminium-Speichen-Felgen 3,00 x 18 - 5,50 x 17
Bereifung	110/80-ZR18 - 180/55-ZR17
Abmessungen	2.165 x 845 x 1.150 mm (LxBxH)
Sitzhöhe	790 mm
Zub.-Sitzbänke	96880171A (-20 mm), 96880351A (-20 mm), 96880221A (+25 mm)
Gewicht*	170 kg (trocken)

**12.000 KM**  
VENTILSERVICE-INTERVALL

**35KW**  
AUCH ALS LEICHTMOTORRAD

\*) Erläuterungen auf Seite 49 beachten



Farbe(n): grün-matt

**€ 11.295,00**

## FLAT TRACK PRO ABS

# SCRAMBLER DUCATI

Die Flat Track Pro wurde von den AMA Flat Track Racebikes in den USA inspiriert. Zu ihren Features gehören seitliche Startnummernfelder, spezielle Griffe, ein von den Rennmotorrädern abgeleitetes Tankdesign, die Farbe „Racing Yellow“, ein Sitz mit einzigartigem Design, Fußrasten, Rückspiegel, Bremsflüssigkeitsbehälterdeckel, flacher Lenker und nicht zu vergessen der Termignoni Slip-On Schalldämpfer. Mehr zur Ausstattung auf den Seiten 43 - 44.



Motor	4-Takt-SOHC-Einspritzmotor "L" 90° in Fahrtrichtung, Öl-Luftkühlung, 6-Gang-Getriebe 803 ccm - 88,0 mm Bohrung - 66,0 mm Hub
Leistung*	75 PS - 55 kW bei 8.250 U/min
Treibstoff	13,5 Liter Stahltank
Gabel	Hydraulische Kayaba USD-Gabel
Federbein	Progressives Kayaba Mono-Federbein
Federweg	150 mm vorne - 150 mm hinten
Felgen	10-Speichen-Leichtmetallfelgen 3,00 x 18 - 5,50 x 17
Bereifung	110/80-ZR18 - 180/55-ZR17
Abmessungen	2.165 x 845 x 1.150 mm (LxBxH)
Sitzhöhe	790 mm
Zub.-Sitzbänke	96880171A (-20 mm), 96880351A (-20 mm), 96880221A (+25 mm)
Gewicht*	170 kg (trocken)

**12.000 KM**  
VENTILSERVICE-INTERVALL

\*) Erläuterungen auf Seite 49 beachten



Farbe(n): gelb

€ **12.495,00**

## ITALIA INDEPENDENT

# SCRAMBLER DUCATI

Die auf 1.077 Stück limitierte Ducati Scrambler Italia Independent besticht durch außergewöhnliche Details. Jedes Modell ist dank in Aluminium gravierter Seriennummer ein Unikat. Das Design wird geprägt durch die Farbe „Night Copper“. Die Tankabdeckungen, der Rahmen, aber auch die Felgen sind in diesem Farbschema gehalten. Dazu kommen aufwendig produzierte Teile, wie die Motorabdeckungen und der Termignoni Schalldämpfer in schwarz, aber auch stilvolle Elemente, wie die nach unten gerichteten Rückspiegel oder das Café-Racer Windschild. Mehr zur Ausstattung auf den Seiten 43 - 44.



Motor	4-Takt-SOHC-Einspritzmotor "L" 90° in Fahrtrichtung, Öl-Luftkühlung, 6-Gang-Getriebe 803 ccm - 88,0 mm Bohrung - 66,0 mm Hub
Leistung*	75 PS - 55 kW bei 8.250 U/min
Treibstoff	13,5 Liter Stahltank
Gabel	Hydraulische Kayaba USD-Gabel
Federbein	Progressives Kayaba Mono-Federbein
Federweg	150 mm vorne - 150 mm hinten
Felgen	10-Speichen-Leichtmetallfelgen 3,00 x 18 - 5,50 x 17
Bereifung	110/80-ZR18 - 180/55-ZR17
Abmessungen	2.165 x 845 x 1.150 mm (LxBxH)
Sitzhöhe	790 mm
Zub.-Sitzbänke	96880171A (-20 mm), 96880351A (-20 mm), 96880221A (+25 mm)
Gewicht*	170 kg (trocken)

\*) Erläuterungen auf Seite 49 beachten

**12.000 KM**  
VENTILSERVICE-INTERVALL



Farbe(n): schwarz-matt/night-copper

**€ 13.677,00**

## MOTOR

	Sixty2	Icon	Full Throttle	Urban Enduro	Classic	Flat Track Pro	Italia Intep.
Desmodromische Ventilsteuerung	S	S	S	S	S	S	S
Ventilsteuerung mittels Zahnriemen	S	S	S	S	S	S	S
Elektronische Benzineinspritzung	S	S	S	S	S	S	S
Drosselklappendurchmesser (mm Equivalent)	50	50	50	50	50	50	50
12.000 Km Serviceintervalle	S	S	S	S	S	S	S
6-Gang-Getriebe mit Fußschaltung	S	S	S	S	S	S	S
APTC-Antihopping-Kupplung (leichtgängig)	S	S	S	S	S	S	S
Aluminium Zahnriemenabdeckung	-	S	S	S	S	S	S
Alu-Kupplungs- und Lichtmaschinendeckel	S	S	S	S	S	S	S

## ELEKTRONIK - FAHRASSISTENZSYSTEME

	Sixty2	Icon	Full Throttle	Urban Enduro	Classic	Flat Track Pro	Italia Intep.
ABS System Bosch 9.1M (ABS - Deaktivierbar)	S	S	S	S	S	S	S
Elektronische Wegfahrsperr	S	S	S	S	S	S	S
LCD-Dashboard	S	S	S	S	S	S	S
USB-Buchse unter der Sitzbank	-	S	S	S	S	S	S
Scheinwerfer mit LED-Light-Guide Technologie	S	S	S	S	S	S	S
LED Brems- und Rücklicht	S	S	S	S	S	S	S
Warnblinkanlage (Blinker 3 Sekunden drücken)	S	S	S	S	S	S	S
Vorbereitung Alarmanlage/Diebstahlsicherung	S	S	S	S	S	S	S
Vorbereitung Heizgriffe	S	S	S	S	S	S	S

## GEWICHT - RAHMEN - SCHWINGE - FEDERUNG

	Sixty2	Icon	Full Throttle	Urban Enduro	Classic	Flat Track Pro	Italia Intep.
Gewicht (kg)	167	170	170	170	170	170	170
Doppelprofil-Gitterrohrrahmen aus Stahl	S	S	S	S	S	S	S
Stahl-Zweiarmschwinge	S	-	-	-	-	-	-
Aluminium-Zweiarmschwinge	-	S	S	S	S	S	S
Showa 41mm Teleskopgabel	S	-	-	-	-	-	-
Kayaba 41mm Upside-Down Gabel	-	S	S	S	S	S	S
Kayaba Federbein, Federvorspannung einstellbar	S	S	S	S	S	S	S

## RÄDER - REIFEN - BREMSEN

	Sixty2	Icon	Full Throttle	Urban Enduro	Classic	Flat Track Pro	Italia Intep.
10-Speichen-Aluminium-Räder	S	S	S	-	-	S	S
Aluminium-Speichenfelgen	-	-	-	S	S	-	-
5,50 x 17 Felge hinten, 180/55-ZR17 Bereifung	-	S	S	S	S	S	S
4,50 x 17 Felge hinten, 160/60-ZR17 Bereifung	S	-	-	-	-	-	-
Brembo 4-Kolben-Monobloc-Bremszangen	-	S	S	S	S	S	S
Brembo 330mm Bremsscheibe, schwimmend	-	S	S	S	S	S	S
Brembo 320mm Bremsscheibe, schwimmend	S	-	-	-	-	-	-
Brembo 245mm Bremsanlage (hinten)	S	S	S	S	S	S	S

## ANBAUTEILE

	Sixty2	Icon	Full Throttle	Urban Enduro	Classic	Flat Track Pro	Italia Intep.
Stahltank in Tropfenform mit austauschbaren Seitendeckeln aus Aluminium	-	S	S	S	S	-	S
Komfortable niedrige Sitzbank (790 mm SH)	S	S	S	S	S	S	S
Beifahrerhaltegriffe unter der Sitzbank	S	S	S	S	S	S	S
Großräumiges Staufach unter der Sitzbank	S	S	S	S	S	S	S
Aluminium-Fußrastenhalter, schwarz besch.	S	S	S	S	S	S	S



# FEATURES NACH MODELL

	Sixty2	Icon	Full Throttle	Urban Enduro	Classic	Flat Track Pro	Italia Intep.
<b>SCRAMBLER SIXTY2</b>							
399 ccm V2 Motor	S	-	-	-	-	-	-
Stahl-Zweiarmschwinge	S	-	-	-	-	-	-
Showa 41mm Teleskopgabel	S	-	-	-	-	-	-
10-Speichen-Aluminium-Räder	S	S	S	-	-	S	S
4,50 x 17 Felge hinten, 160/60-ZR17 Bereifung	S	-	-	-	-	-	-
Brembo 320mm Bremsscheibe, schwimmend	S	-	-	-	-	-	-
Runde Rückspiegel	S	-	-	-	-	-	-
Geänderter Kotflügel vorne	S	-	-	-	-	-	-
Schalldämpfer / Abdeckung in schwarz-matt	S	-	-	-	-	-	-
<b>SCRAMBLER FULL THROTTLE</b>							
10-Speichen-Aluminium-Räder	S	S	S	-	-	S	S
Termignoni Slip-On Schalldämpfer	-	-	S	-	-	S	S
Niedrigerer konischer Aluminium-Lenker	-	-	S	-	-	S	S
Flat-Track-Style Sitzbank	-	-	S	-	-	-	-
Sportliches Heck, geänderte Blinkeraufnahme	-	-	S	-	-	S	S
Kurzer vorderer Kotflügel	-	-	S	-	-	S	S
Tankseitendeckel mit Full-Throttle-Logo	-	-	S	-	-	-	-
<b>SCRAMBLER URBAN ENDURO</b>							
Aluminium-Speichenfelgen	-	-	-	S	S	-	-
Aluminium-Unterfahrschutz	-	-	-	S	-	-	-
Hochgesetzter Kotflügel vorne	-	-	-	S	-	-	-
Scheinwerfergitter	-	-	-	S	-	-	-
Aluminium-Lenker mit Lenkerstrebe	-	-	-	S	-	-	-
Gabelschutz-Abdeckung	-	-	-	S	-	-	-
Gerippte Sitzbank	-	-	-	S	-	-	-
Tank mit Scrambler-Urban-Enduro-Logo	-	-	-	S	-	-	-
<b>SCRAMBLER CLASSIC</b>							
Aluminium-Speichenfelgen	-	-	-	S	S	-	-
Gebürsteter Aluminium-Kotflügel vorne/hinten	-	-	-	-	S	-	-
Traditionelle Kennzeichenmontage	S	-	-	-	S	-	-
Vintage-Sitzbank	-	-	-	-	S	-	-
Tank mit Scrambler-Classic-Logo	-	-	-	-	S	-	-
<b>SCRAMBLER FLAT TRACK PRO</b>							
10-Speichen-Aluminium-Räder	S	S	S	-	-	S	-
Gelber Streifen auf den Felgen	-	-	-	-	-	S	-
Startnummernfelder im Dirt Track Design	-	-	-	-	-	S	-
Scheinwerferverkleidung	-	-	-	-	-	S	-
Gefräster Aluminiumdeckel bei Ausgleichsbehälter der Bremse vorne	-	-	-	-	-	S	-
Gefräste Aluminium Fußrasten	-	-	-	-	-	S	-
Gefräste Aluminium Rückspiegel	-	-	-	-	-	S	-
Gefräste Aluminium Ritzelabdeckung	-	-	-	-	-	S	-
Sitzbank und Tank im Dirt Track Pro Design	-	-	-	-	-	S	-
Griffe im Dirt Track Pro Design	-	-	-	-	-	S	-
<b>SCRAMBLER ITALIA INDEPENDENT</b>							
Numerierte Limited Editon (1.077 Fahrzeuge)	-	-	-	-	-	-	S
Lackierung in schwarz-matt	-	-	-	-	-	-	S
Design der Aluminium-Tankabdeckungen	-	-	-	-	-	-	S
Ledersitzbank mit Italia Independent Logo	-	-	-	-	-	-	S
Gitterrohrrahmen in „Night-Copper“	-	-	-	-	-	-	S
Niedrigerer konischer Aluminium-Lenker	-	-	S	-	-	S	S
10-Speichen-Alu Felgen in "Night-Copper"	-	-	-	-	-	-	S
Aluminium Rückspiegel (nach unten montiert)	-	-	-	-	-	-	S
Café Racer Windschild	-	-	-	-	-	-	S
Sportliches Heck, geänderte Blinkeraufnahme	-	-	S	-	-	S	S
Kurzer vorderer Kotflügel	-	-	S	-	-	S	S
Termignoni Schalldämpfer in schwarz	-	-	-	-	-	-	S
Motor in schwarz mit gefrästen Kühlrippen	-	-	-	-	-	-	S
Motordeckel gefräst und poliert	-	-	-	-	-	-	S

# LET'S SCRAMBLE TOGETHER!



Auf den Spuren Winnetous



Auf Trüffelsuche in Istrien



Emilia-Romagna, Ducati Werk und Museum

Motorradfahren bedeutet mehr als einfach nur zahlreiche Kilometer auf mehr oder weniger kurvenreichen Straßen hinter sich zu bringen. Es gibt keine bessere Möglichkeit, ein Land und seine Leute kennen zu lernen, sich mit den kulinarischen Besonderheiten vertraut zu machen und das Lebensgefühl einer Region am ganzen Körper zu spüren. Mehr über die Möglichkeiten dafür und unsere Partner Manager on Tour und Edelweiss Bike Travel findet Ihr auf den nächsten beiden Seiten.



## **MANAGER ON TOUR - DAS ORIGINAL**

Werner Okrina, ein leidenschaftlicher Motorradfahrer, hat bereits 1998 sein Hobby zum Beruf gemacht und beschäftigt sich seit damals mit Motorrad-Reisen in Europa, aber auch in exotische Gegenden wie Nepal oder Tibet. Einmalige Landschaften, kulinarische Erlebnisse und spannende Geschichten sind bei seinen Reisen garantiert. Die Teilnahme ist - abhängig vom Event - sowohl mit dem eigenen Motorrad wie auch mit einem Mietmotorrad aus der Manager-On-Tour Flotte denkbar. Die für 2016 geplanten Aktivitäten sind:

- Auf den Spuren Winnetous in Dalmatien
- Trüffelsuche in Istrien
- Emilia-Romagna mit Ducati Werk und Museum

Weitere Details findet Ihr auf [www.manager-on-tour.at](http://www.manager-on-tour.at)



[www.manager-on-tour.at](http://www.manager-on-tour.at)



## **EDELWEISS BIKE TRAVEL - DIE NUMMER EINS AUS ÖSTERREICH**

Seit 1980 bietet Edelweiss Bike Travel Motorrad- und Roller-Touren vom Feinsten, auf beinahe allen Kontinenten dieser Erde, an. Mitunter ist diese reichhaltige Erfahrung ein Grund dafür, warum Edelweiss Bike Travel heute der weltweit führende Anbieter bei geführten Motorradtouren ist. Nachstehend einige Beispiele für diese Touren:

### ■ **Abenteuer Alpenpässe (Frankreich | Italien | Österreich | Schweiz)**

Eine Motorradtour entlang der schönsten Alpenpässe.

### ■ **Brauereien und Schlösser (Belgien | Deutschland | Frankreich | Luxemburg)**

Schlösser, Burgen, Bier, Wein und Champagner: Auf genialen Motorradstrecken fahren wir durch das Herz Westeuropas!

### ■ **Irland und die wilde Atlantikküste (Irland | Vereinigtes Königreich)**

Erlebe die spektakuläre Landschaft entlang der wilden Atlantikküste und die typisch irische Gastfreundschaft auf dieser einzigartigen Insel.

Weitere Details findet Ihr auf [www.edelweissbike.com](http://www.edelweissbike.com)



[www.edelweissbike.com](http://www.edelweissbike.com)



# Servicekosten

## **HOHE SERVICEKOSTEN SIND VERGANGENHEIT**

Hartnäckig wie Rotweinflecken oder das Märchen von den hohen Ersatzteilpreisen hält sich das Gerücht von den hohen Service- und Wartungskosten. Dabei bietet kaum ein Hersteller so viel Transparenz in seinen Serviceplänen. Und die sprechen eine ganz andere Sprache: Bereits 2007 hat Ducati eben diese Servicepläne noch einmal genau revidiert und weitere Einsparungen gefunden, die jedem Ducati-Besitzer ab 2007 bis zu 50% geringere Wartungskosten gegenüber den früheren Modellen bieten.

## **SERVICEINTERVALLE VON 7.500 AUF 30.000 ERHÖHT**

Noch sorgfältiger ausgewählte Komponenten und noch gewissenhaftere Verarbeitung führten ab 2007 auch zu einer sehr erfreulichen Entwicklung bei den Serviceintervallen. War in den 90er Jahren das Ventilservice noch alle 7.500 km vorgeschrieben, wurde dies bereits 2007 auf 12.000 km korrigiert. Bei der Panigale Modellreihe ist das Ventilservice mittlerweile nur mehr alle 24.000 Kilometer erforderlich - unglaublich für ein Hochleistungstriebwerk mit über 200 PS. Die aktuelle Generation des Testastretta 11° Motors schlägt aber alle Rekorde: 30.000 Kilometer Ventilserviceintervalle! Wenn man diesem Wert die aktuellen Jahreskilometerleistungen zugrunde legt, sprechen wir von einem Ventilservice alle vier bis fünf Jahre.



## **SO SPÄT WIE MÖGLICH, SO FRÜH WIE NOTIG**

Des Weiteren wurden alle Punkte des Wartungsplans nach ihrem Wesen getrennt: Was ist zeitlich notwendig, was ist aufgrund der Kilometer notwendig. Das Ergebnis sind flexible Servicepläne, die sich genau an die persönliche Kilometerleistung anpassen und verfrühte Eingriffe ausschließen. So früh wie nötig, so spät wie möglich – der optimale Sparplan bringt dem Kunden eine weitere Ersparnis!

## **DAS KÖRNCHEN WAHRHEIT**

Das „Körnchen“ Wahrheit gibt es natürlich auch bei dem Gerücht der hohen Wartungskosten. Wer eine 851er sein Eigen nennt und jährlich damit 10.000 Kilometer fährt, muss ordentlich in die Tasche greifen. Bei aktuellen Ducati Modellen kann davon keine Rede mehr sein. Einfach die Servicearbeiten und Intervalle vergleichen und Ihr werdet feststellen, dass Ducati in Punkto Servicekosten zu den günstigen Produkten zählt.

# Ducati Händler



1	MOTORRAD-CENTER	1220 Wien Hermann-Gebauer-Str. 26A	T: +43 1 2030233 <a href="http://www.motorrad-center.at">www.motorrad-center.at</a>
2	DUCATI WIEN	2353 Guntramsdorf Triester Strasse 94	T: +43 2236 4340116 <a href="http://www.aebner.at">www.aebner.at</a>
3	ANDI LOIDL	3100 St. Pölten Herzogenburgerstraße 5	T: +43 2742 32780 <a href="http://www.andi-loidl.at">www.andi-loidl.at</a>
4	LIETZ	3363 Ulmerfeld-Hausmening Schlüsselstraße 3	T: +43 7475 5315113 <a href="http://www.motorrad.lietz.at">www.motorrad.lietz.at</a>
5	W. WEST	4600 Wels Grünbachplatz 17/18	T: +43 7242 54036 <a href="http://www.wwest.at">www.wwest.at</a>
6	GINZINGER	4952 Weng im Innkreis Elling 2	T: +43 7723 5602 <a href="http://www.ginzinger-weng.at">www.ginzinger-weng.at</a>
7	DUCATI SALZBURG	5102 Anthering Großlehen 7	T: +43 6223 20058 <a href="http://www.raceparts.at">www.raceparts.at</a>
8	SEIWALD	6380 St. Johann Salzburgerstrasse 35	T: +43 5352 6215016 <a href="http://www.seiwald.org">www.seiwald.org</a>
9	ZWEIRADTECHNIK TELFS	6410 Telfs Krehbachgasse 5c	T: +43 5262 66030 <a href="http://www.ducati-tirol.at">www.ducati-tirol.at</a>
10	MÄHR	6806 Feldkirch-Tosters Egelseestraße 48	T: +43 5522 72042 <a href="http://www.motorrad-maehr.at">www.motorrad-maehr.at</a>
11	MORC MOTORBIKE	7302 Kroatisch-Minihof Gewerberied 2	T: +43 664 4451328 <a href="http://www.morc.at">www.morc.at</a>
12	ROSENBERGER MOTORS	8054 Graz Kärntnerstraße 170	T: +43 316 207007 <a href="http://www.rosenberger-motors.at">www.rosenberger-motors.at</a>
13	MOTORRAD KLINIK	8430 Leibnitz Gralla 56d	T: +43 3452 75377 <a href="http://www.motorradklinik.at">www.motorradklinik.at</a>
14	BRANDNER	8741 Eppenstein Mühdorf 21	T: +43 3577 20919 <a href="http://www.motorrad-brandner.at">www.motorrad-brandner.at</a>
15	MOTOPOINT	9800 Spittal/Drau Lendorferstrasse 11	T: +43 4762 33386 <a href="http://www.moto-point.at">www.moto-point.at</a>



**ACHTUNG!** Leistung/Drehmoment wurde auf einem Inertial-Prüfstand (Massenträgheitsprüfstand) ermittelt und kann von den Angaben im COC abweichen. Das Gewicht ist das Trockengewicht ohne Batterie und Flüssigkeiten. Preise verstehen sich inklusive NoVA und 20% Mwst. Angaben ohne Gewähr, Preisänderungen vorbehalten.



# Ducati 2016

---

## Season Opening



## Aufwachen!

Komm am 11.-12. März und entdecke die Ducati Neuheiten!

Sei dabei beim Ducati Season Opening und wecke deine Leidenschaft. Die Motorsaison beginnt, und du kannst die neuesten Ducati Modelle bei deinem Händler bewundern: XDiavel, Monster R, die Hypermotard 939 Familie, Multistrada 1200 Pikes Peak, 959 Panigale, Ducati Scrambler Sixty2, alle sind sie da! Weitere Infos findest du auf [www.ducati.at](http://www.ducati.at) oder in dieser Broschüre (Händlerliste umseitig)

