

1299R FINAL EDITION PANIGALE

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2017 - 2018



“L” 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-Superquadro-Einspritzmotor,

Wasserkühlung

1285 ccm - 116,0 mm Bohrung - 60,8 mm Hub

209 PS - 154 kW bei 11.000 Umin

17,0 Liter Aluminiumtank

2060 x 745 x 1277 mm (LxBxH)

830 mm Sitzhöhe

191 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



1299R FINAL EDITION PANIGALE



Technical Datasheet - Details 1 - Modelljahr 2017 - 2018

Engine	"L" 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-Superquadro-Einspritzmotor, Wasserkühlung 1285 ccm - 116,0 mm Bohrung - 60,8 mm Hub - Verdichtung 13,0:1 (±0,5)
Valve controlling	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnräder) Ventilhub: 17,3 mm (E) - 15,0 mm (A), Ventildurchmesser: 48,0 mm (E) - 39,5 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 16° v.o.T., schließt 58° n.u.T. - Auslass öffnet 64° v.u.T., schließt 19° n.o.T.
Lubrication	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, "DEEP SUMP" Sandguss-Motorgehäuse, 3,5 - 3,9 Liter Motoröl
Transmission	Hydraulisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (Self-Servo-System) Antriebskette 520 (5/8" x 1/4")
Fuel supply	17,0 Liter Aluminiumtank Benzineinspritzung, 67,5 mm ovaler Drosselklappenkörper (equivalent), zwei Einspritzdüsen pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie
Starter	Elektrostarter, Dekompressions-Automatik
Ignition	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK MAR10A-J
Electric	12 V Spannung, 440 W Lichtmaschine, 12 V 6,5 AH 12 V 2 x 55/55 W Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker
Frame	Ducati Monocoque-Konzept (Aluminium), einstellbarer Öhlins Lenkungsämpfer 48,0° Einschlag, 24,0° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Einarmschwinge, einstellbare Umlenkung (Progressiv/Linear)
Front Fork	Hydraulische Öhlins NIX30 USD-Gabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 43 mm Standrohrdurchmesser, 120 mm Federweg
Rear shock absorber	Progressives Öhlins TTX36-Mono-Federbein einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 130 mm Federweg
Rim	3/9-Speichen-Marchesini-Leichtmetallfelge, geschmiedet - 3,50 x 17 / 6,00 x 17 Bereifung: 120/70-R17 / 200/55-R17

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.

1299 R FINAL EDITION PANIGALE



Technical Datasheet - Details 3 - Modelljahr 2017 - 2018

1299 Panigale R
Final Edition
vs
Panigale R

Design (rot-weiss-grün), Seriennummer auf der oberen Gabelbrücke (nicht limitiert), Ducati Traction Control EVO (DTC EVO), Ducati Wheelie Control EVO (DWC EVO), Schräglagen-ABS-System Bosch 9.1MP (ABS - 3 Stufen, deaktivierbar), Ducati-Quick-Shift System „Up/Down“ (DQS), Lithium-Ionen Batterie, Superquadro Motor mit 209 PS bei 11.000 U/min und 142 Nm Drehmoment, Kolben mit zwei Kolbenringen und gefrästen Kolbenböden, grössere Titanium Einlass- und Auslassventile (Einlass: 48 mm, Auslass: 39,5 mm), Titanium Auslassventile, überarbeitete Ein- und Auslasskanäle, Nockenwellen mit schärferen Steuerzeiten und mehr Ventilhub, Titanium Pleuel, leichtere feingewuchtete Kurbelwelle mit größerem Hubzapfen und Wolfram-Einsätzen, Racing Anti-Hopping Kupplung im Ölbad, Akrapovič Titanium-Auspuffanlage mit zwei hohen Schalldämpfern (Superbike Layout), Öhlins NIX30 USD-Gabel mit TIN-Beschichtung (einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung), Öhlins TTX36 Federbein (einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung), Öhlins Lenkungsämpfer (einstellbar), Racing Lenkkopf-Offset (5 mm längerer Radstand), Carbon Teile: Kotflügel vorne und hinten, Verkleidungsabdeckung (neben Instrumenten), Zündschloßverkleidung, Krümmer/Auspuffabdeckung, Fersenschutz, Federbeinschutz

Sitzhöhen



27.11.2017