

HYPERMOTARD 939 SP ABS

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2016 - 2017 - 2018



“L” 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-11°-Testastretta-Einspritzmotor,

Wasserkühlung

937 ccm - 94,0 mm Bohrung - 67,5 mm Hub

110 PS - 81 kW bei 9.000 Umin

16,0 Liter Kunststofftank

2120 x 895 x 1175 mm (LxBxH)

890 mm Sitzhöhe

210 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!





HYPERMOTARD 939 SP ABS

Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2016 - 2017 - 2018

Motor	"L" 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-11°-Testastretta-Einspritzmotor, Wasserkühlung 937 ccm - 94,0 mm Bohrung - 67,5 mm Hub - Verdichtung 13,1:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnriemen) Ventilhub: 11,3 mm (E) - 9,6 mm (A), Ventildurchmesser: 35,5 mm (E) - 28,8 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 4° v.o.T., schließt 52° n.u.T. - Auslass öffnet 58° v.u.T., schließt 7° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, 3,3 - 3,7 Liter Motoröl
Kraftübertragung	Mechanisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (Self-Servo-System) Antriebskette 525 (5/8" x 5/16")
Kraftstoffversorgung	16,0 Liter Kunststofftank Benzineinspritzung, 52 mm Drosselklappenkörper, eine Einspritzdüse pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie
Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK MAR9A-J
Elektrik	12 V Spannung, 460 W Lichtmaschine, 12 V 10 AH 12 V 60/55 W Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V 10 W Blinker
Rahmen	Chrom-Molybdän-Gitterrohrrahmen (ALS 450) 70,0° Einschlag, 25,5° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Einarmschwinge
Gabel	Hydraulische Öhlins USD-Gabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 50 mm Standrohrdurchmesser, 185 mm Federweg
Federbein	Progressives Öhlins Mono-Federbein einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 175 mm Federweg
Räder	3/9-Speichen-Marchesini-Leichtmetallfelge, geschmiedet - 3,50 x 17 / 5,50 x 17 Bereifung: 120/70-R17 / 180/55-R17

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.



HYPERMOTARD 939 SP ABS

Technisches Datenblatt - Details 3 - Modelljahr 2016 - 2017 - 2018

Hypermotard 939 SP vs Hypermotard 939	Riding-Mode-System (Race - Sport - Wet), Öhlins USD-Gabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren (einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung), Öhlins Federbein (einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung), mehr Federweg (+15 mm vorne, +25 mm hinten), 3/9-Speichen-Marchesini-Leichtmetallfelgen (geschmiedet, 3,50 x 17 - 5,50 x 17), Pirelli Supercorsa SP Bereifung (120/70-ZR17 - 180/55-ZR17), Radial-Bremszylinder vorne (5 Positionen einstellbar), Magnesium Zylinderkopfdeckel, Carbon Kotflügel vorne, Carbon-Zahnriemenabdeckung, konischer Aluminium-Lenker, Sport Sitzbank
Sitzhöhen	890 mm - SITZBANK SERIE 890 mm - SITZBANK TOURING (ART. NR. 96880062A) 890 mm - SITZBANK RACING (ART. NR. 96880082A) 870 mm - SITZBANK NIEDRIG (-20 mm, ART. NR. 96880072A)

