

MONSTER 1200R ABS

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2016 - 2017 - 2018



"L" 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-11°-Testastretta-Dual-Spark-

Einspritzmotor, Wasserkühlung

1198 ccm - 106,0 mm Bohrung - 67,9 mm Hub

152 PS - 112 kW bei 9.250 Umin

17,5 Liter Stahltank

2121 x 845 x 1150 mm (LxBxH)

830 mm Sitzhöhe

212 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



MONSTER 1200 R **ABS**

Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2016 - 2017 - 2018



Motor	"L" 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-11°-Testastretta-Dual-Spark-Einspritzmotor, Wasserkühlung 1198 ccm - 106,0 mm Bohrung - 67,9 mm Hub - Verdichtung 13,0:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnriemen) Ventilhub: 12,2 mm (E) - 11,2 mm (A), Ventildurchmesser: 43,5 mm (E) - 35,5 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 4° v.o.T., schließt 58° n.u.T. - Auslass öffnet 58° v.u.T., schließt 7° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, "DEEP SUMP" Vacural-Motorgehäuse, 3,7 - 4,1 Liter Motoröl
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (Self-Servo-System) Antriebskette 530 (5/8" x 3/8")
Kraftstoffversorgung	17,5 Liter Stahltank Benzineinspritzung, 56 mm ovaler Drosselklappenkörper (equivalent), eine Einspritzdüse pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie
Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Dual-Spark-System (Zwei Zündkerzen pro Zylinder), Zündkerze: NGK MAR9-J
Elektrik	12 V Spannung, 490 W Lichtmaschine, 12 V 10 AH 12 V 60/55 W Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker
Rahmen	Chrom-Molybdän-Gitterrohrrahmen (ALS 450), einstellbarer Öhlins Lenkungsdämpfer 60,0° Einschlag, 24,3° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Einarmschwinge
Gabel	Hydraulische Öhlins USD-Gabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 48 mm Standrohrdurchmesser, 130 mm Federweg
Federbein	Progressives Öhlins Mono-Federbein einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 159 mm Federweg
Räder	3-Speichen-Marchesini-Leichtmetallfelge, geschmiedet, TriW-Layout, geschmiedet - 3,50 x 17 / 6,00 x 17 Bereifung: 120/70-R17 / 200/55-R17

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.



Bremse vorne	Hydraulische Zweischeibenbremsanlage mit Bosch Kurven-ABS-System, Funktionsweise einstellbar, 330 mm Bremsscheiben, schwimmend Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremszangen M50, feststehend, radial montiert Brembo PR16/21 Radial Bremszylinder
Bremse hinten	Hydraulische Einscheibenbremsanlage mit Bosch 9MP ABS-System, Funktionsweise einstellbar, 245 mm Bremsscheibe, schwimmend Brembo 2-Kolben-Bremszange P34E, feststehend Brembo PS11 Bremszylinder
Leistung *	152 PS - 112 kW bei 9.250 Umin / 125 Nm Drehmoment bei 7750 Umin
Gewicht **	212 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.), 390 kg Höchst zulässiges Gesamtgewicht
Abmessungen	2121 mm Länge, 845 mm Breite, 1150 mm Höhe, 1509 mm Radstand, 830 mm Sitzhöhe
Garantie - Service	24 Monate Garantie ohne Kilometerbegrenzung 1.000 - 30.000 und alle weiteren 30.000 Km (Ölwechsel alle 15.000 Km)
Emissionen - Verbrauch	Abgasnorm Euro 4, 127 g/km CO2 Emission, Verbrauch: 5,4 l/100 km

Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentwerte entsprechen den homologierten und in den Zulassungsdokumenten angeführten Daten und wurden auf einen Motorprüfstand (ausgebauter Motor, fix mit dem Prüfstand verbunden) nach den Regularien der Fahrzeughomologation gemäß EU-Richtlinie ermittelt. In der Vergangenheit wurde die Motorleistung auch mit einem herkömmlichen Rollenprüfstand (Fahrzeug wird auf einem Prüfstand aufgespannt und die Leistung wird über das Hinterrad an eine Rolle übertragen) ermittelt und angegeben. Diese üblicherweise bei nachträglichen Leistungsmessungen verwendete Messmethode liefert bei gleichen Motoren meist abweichende Ergebnisse.

Die Masse eines Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand wird bestimmt durch die Messung der Masse des unbeladenen Fahrzeugs, das für den normalen Betrieb bereit ist, und umfasst die Masse der Flüssigkeiten, der Standardausrüstung gemäß den Spezifikationen des Herstellers, des „Kraftstoffs“ in den Kraftstoffbehältern, die zu mindestens 90 % ihres Fassungsvermögens gefüllt sind.

Setup Riding Mode	DTC	DSC	EBC	DWC	ABS	DES	DQS	PERF	DASHBOARD
SPORT	3		-	-	1	-	-	160 PS	Track
TOURING	4		-	-	2	-	-	160 PS - Soft	Full
URBAN	6		-	-	3	-	-	100 PS - Soft	Core

MONSTER 1200 R **ABS**



Technisches Datenblatt - Details 3 - Modelljahr 2016 - 2017 - 2018

Monster 1200 R vs Monster 1200	Mehr Motorleistung (+5 PS vs M1200/M1200S), LED Blinker vorne und hinten, Öhlins USD-Gabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren (einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung), Öhlins Federbein (einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung), Öhlins Lenkungsämpfer (einstellbar), höheres Fahrwerk für mehr Bodenfreiheit, 3-Speichen-Marchesini-Leichtmetallfelgen, (TriW-Layout, geschmiedet, 3,50 x 17 - 6,00 x 17), Bereifung vorne 120/70-ZR17, hinten 200/55-ZR17, Brembo 330 mm Zweischeibenbremsanlage vorne, Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremszangen M50 vorne, Carbon Kotflügel vorne, Sportsitzbank aus zwei Materialien mit eingearbeitetem Monster 1200 R Logo, gefräste Fußrasten, Kühlerabdeckung aus Metall mit eingearbeiteten „R“ Logo
Sitzhöhen	855 mm - SITZBANK TOURING (+25mm, ART. NR. 96880331A) 830 mm - SITZBANK SERIE 810 mm - SITZBANK NIEDRIG (-20mm, ART. NR. 96880341A)

