

MULTISTRADA 1260 S **Dair**

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2018



"L" 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-DVT-Dual-Spark-Einspritzmotor

(Ducati-Variable-Timing-System), Wasserkühlung

1262 ccm - 106,0 mm Bohrung - 71,5 mm Hub

158 PS - 116 kW bei 9.500 Umin

20,0 Liter Kunststofftank

2270 x 990 x 1520 mm (LxBxH)

825 - 845 mm Sitzhöhe

247 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



MULTISTRADA 1260 S **D|air**



Technical Datasheet - Details 1 - Modelljahr 2018

Engine	<p>“L” 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-DVT-Dual-Spark-Einspritzmotor (Ducati-Variable-Timing-System), Wasserkühlung</p> <p>1262 ccm - 106,0 mm Bohrung - 71,5 mm Hub - Verdichtung 13,0:1 (±0,5)</p>
Valve controlling	<p>4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnriemen)</p> <p>Ventilhub: 12,2 mm (E) - 11,2 mm (A), Ventildurchmesser: 43,5 mm (E) - 35,5 mm (A)</p> <p>Steuerzeiten: Einlass öffnet 22° v.o.T., schließt 84° n.u.T. - Auslass öffnet 80° v.u.T., schließt 15° n.o.T.</p>
Lubrication	<p>Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, “DEEP SUMP” Vacural-Motorgehäuse, 3,7 - 4,1 Liter Motoröl</p>
Transmission	<p>Hydraulisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (Self-Servo-System)</p> <p>Antriebskette 530 (5/8" x 3/8")</p>
Fuel supply	<p>20,0 Liter Kunststofftank</p> <p>Benzineinspritzung, 56 mm ovaler Drosselklappenkörper (equivalent), eine Einspritzdüse pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie</p>
Starter	<p>Elektrostarter</p>
Ignition	<p>Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Dual-Spark-System (Zwei Zündkerzen pro Zylinder), Zündkerze: NGK MAR9A-J</p>
Electric	<p>12 V Spannung, 470 W Lichtmaschine, 12 V 10 AH</p> <p>12 V Full-LED Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED/10W Blinker</p>
Frame	<p>Chrom-Molybdän-Gitterrohrrahmen (ALS 450)</p> <p>80,0° Einschlag, 25,0° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Einarmschwinge</p>
Front Fork	<p>Hydraulische Sachs USD-Gabel, elektronisch einstellbar in Zug-, Druckstufe, Vorspannung mechanisch einstellbar, Ducati Skyhook EVO Technologie (DSS), 48 mm Standrohrdurchmesser, 170 mm Federweg</p>
Rear shock absorber	<p>Progressives Sachs Mono-Federbein elektronisch einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, Ducati Skyhook EVO Technologie (DSS), 170 mm Federweg</p>
Rim	<p>5-Speichen-Leichtmetallfelge, Y-Layout - 3,50 x 17 / 6,00 x 17</p> <p>Bereifung: 120/70-R17 / 190/55-R17</p>

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.

MULTISTRADA 1260 S **D|air**



Technical Datasheet - Details 3 - Modelljahr 2018

<p>Multistrada 1260 S D air vs Multistrada 1260</p>	<p>D air System (Dainese Airbag), 5-Zoll High-Res TFT-Farb-Dashboard (186.59 PPI - 800x480RGB), Ducati-Quick-Shift System Up/Down (DQS), Ducati Multimedia System (DMS) mit Bluetooth Verbindung, APP Kompatibilität (Apps können am Dashboard installiert werden), Full-LED Scheinwerfer, Ducati Cornering Light (DCL - Kurvenlicht), Ducati Skyhook Suspension EVO (DSS - Semiaktives Fahrwerk), Load Funktion (Elektronische Einstellung der Zuladung), Sachs USD-Gabel (elektronisch einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung), Sachs Federbein (elektronisch einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung), Brembo 330 mm Zweiseibenbremsanlage vorne, Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremszangen M50 vorne</p>
<p>Sitzhöhen</p>	<p>845 mm - SITZBANK TOURATECH KOMFORT (MONTAGE HOCH, ART. NR. 96880571A) 845 mm - SITZBANK SERIE, MONTAGEPOSITION STANDARD 825 mm - SITZBANK SERIE, MONTAGEPOSITION NIEDRIG 825 mm - SITZBANK TOURATECH KOMFORT (MONTAGE NIEDRIG, ART. NR. 96880571A) 800 mm - SITZBANK NIEDRIG (-25 mm, MONTAGE NIEDRIG, ART. NR. 96880561A)</p>

