PANIGALE V4 SPECIALE

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2018

90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Desmosedici-Stradale-Einspritzmotor, Wasserkühlung

1103 ccm - 81,0 mm Bohrung - 53,5 mm Hub

214 PS - 158 kW bei 13.000 Umin

16,0 Liter Aluminiumtank

2085 x 745 x 1140 mm (LxBxH)

830 mm Sitzhöhe

195 kg Fahrfertig (Mass in Runing Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!

PANIGALE V4 SPECIALE

Technical Datasheet - Details 1 - Modelljahr 2018

Engine	90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Desmosedici-Stradale-Einspritzmotor, Wasserkühlung 1103 ccm - 81,0 mm Bohrung - 53,5 mm Hub - Verdichtung 14,0:1 (±0,5)
Valve controlling	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnräder) Ventilhub: 10,45 mm (E) - 9,45 mm (A), Ventildurchmesser: 34,0 mm (E) - 27,5 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffent 13° v.o.T., schließt 49° n.u.T. - Auslass öffnet 56° v.u.T., schließt 13° n.o.T.
Lubrication	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, “DEEP SUMP” Vacural-Motorgehäuse
Transmission	Hydraulisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (Self-Servo-System) Antriebskette 520 (5/8” x 1/4”)
Fuel supply	16,0 Liter Aluminiumtank Benzineinspritzung, ovale Drosselklappenkörper, zwei Einspritzdüsen pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie, variable Ansaugtrichterlänge

Starter	Elektrostarter
Ignition	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK LMDR10A-JS
Electric	12 V Spannung, 470 W Lichtmaschine, 12 V 6,5 AH 12 V Full-LED Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker

Frame	Ducati Front-Frame-Konzept (Aluminium) 54,0° Einschlag, 24,5° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Einarmschwinge
Front Fork	Hydraulische Öhlins NIX30 USD-Gabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren, Semi-actives Smart EC 2.0 System, elektronisch einstellbar in Zug- und Druckstufe, Vorspannung mechanisch einstellbar, 43 mm Standrohrdurchmesser, 120 mm Federweg
Rear shock absorber	Progressives Öhlins TTX36-Mono-Federbein, Semi-actives Smart EC 2.0 System, elektronisch einstellbar in Zug und Druckstufe. Vorspannung mechanisch einstellbar, 130 mm Federweg
Rim	3-Speichen-Leichtmetallfelge, geschmiedet - 3,50 x 17 / 6,00 x 17 Bereifung: 120/70-ZR17 / 200/60-ZR17

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.

PANIGALE V4 SPECIALE

Technical Datasheet - Details 2 - Modelljahr 2018

Front brake	Hydraulische Zweischeibenbremsanlage mit Bosch EVO-Kurven-ABS-System, Funktionsweise einstellbar, 330 mm Bremsscheiben, schwimmend Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremszangen Stylema M4.30, feststehend, radial montiert Brembo PR16/19-21 Radial Bremszylinder
Rear brake	Hydraulische Einscheibenbremsanlage mit Bosch EVO-Kurven-ABS-System, Funktionsweise einstellbar, 245 mm Bremsscheibe, schwimmend Brembo 2-Kolben-Bremszange P34C, feststehend Brembo PS13 Bremszylinder
Performance *	214 PS - 158 kW bei 13.000 Umin / 124 Nm Drehmoment bei 10.000 Umin
Weight **	195 kg Fahrfertig (Mass in Runing Order – 2.1.1.), 370 kg Höchst zulässiges Gesamtgewicht
Dimensions	2085 mm Länge, 745 mm Breite, 1140 mm Höhe, 1465 mm Radstand, 830 mm Sitzhöhe
Guarantee - Service	24 Monate Garantie ohne Kilometerbegrenzung 1.000 - 24.000 und alle weiteren 24.000 Km (Ölwechsel alle 12.000 Km)
Emissionen - Verbrauch	Abgasnorm Euro 4, 165 g/km CO2 Emission, Verbrauch: 6,9 l/100km

*** Leistung - Drehmoment**
Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentwerte entsprechen den homologierten und in den Zulassungsdokumenten angeführten Daten und wurden auf einen Motorprüfstand (ausgebauter Motor, fix mit dem Prüfstand verbunden) nach den Regularien der Fahrzeughomologation gemäß EU-Richtlinie ermittelt. In der Vergangenheit wurde die Motorleistung auch mit einem herkömmlichen Rollenprüfstand (Fahrzeug wird auf einem Prüfstand aufgespannt und die Leistung wird über das Hinterrad an eine Rolle übertragen) ermittelt und angegeben. Diese üblicherweise bei nachträglichen Leistungsmessungen verwendete Messmethode liefert bei gleichen Motoren meist abweichende Ergebnisse.

**** Gewicht Fahrfertig (Mass in Runing Order – 2.1.1.)**
Die Masse eines Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand wird bestimmt durch die Messung der Masse des unbeladenen Fahrzeugs, das für den normalen Betrieb bereit ist, und umfasst die Masse der Flüssigkeiten, der Standardausrüstung gemäß den Spezifikationen des Herstellers, des „Kraftstoffs“ in den Kraftstoffbehältern, die zu mindestens 90% ihres Fassungsvermögens gefüllt sind.

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.

SETUP RIDING MODE	DTC	DSC	EBC	DWC	ABS	DES	DQS	PERF	DASHBOARD
RACE	2	2	OFF	1	1	Fixed	Up/Down	High	Track
SPORT	4	2	2	1	2	Dynami	Up/Down	Medium	Road
STREET	6	2	1	6	3	Dynami	Up/Down	Medium	Road

PANIGALE V4 SPECIALE

Technical Datasheet - Details 3 - Modelljahr 2018

Panigale V4 Speciale vs Panigale V4	Design (Lackierung, schwarze Felgen, grauer Rahmen), Carbon Kotflügel vorne und hinten, Carbon Fersenschutz Carbon Schwingenschutz, geschmiedete Gabelbrücken mit Seriennummer, Alcantara Sitzbank im speziellen "Speciale" Design, Griffgummi "Speciale", einstellbare Fußrastenanlage, klappbarer Kupplungs- und Bremshebel, Racing Tankverschluß, Aluminium Bremshebelschutz Inklusive Rennstrecken-Kit bestehend aus: ...Akrapovič Racing Auspuffanlage komplett - Titanium ...Racing Windschild (Höher) ...Abdeckung Kennzeichenhalter ...Aluminium Abdeckungen Spiegel (Bei Demontage der Spiegel) ...Ducati-Data-Recording mit GPS Analyse (DDA+) ...Abdeckplane Panigale V4
Sitzhöhen	