

# 1299R FINAL EDITION PANIGALE

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2017 - 2018



"L" 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-Superquadro-Einspritzmotor,

Wasserkühlung

1285 ccm - 116,0 mm Bohrung - 60,8 mm Hub

209 PS - 154 kW bei 11.000 Umin

17,0 Liter Aluminiumtank

2060 x 745 x 1277 mm (LxBxH)

830 mm Sitzhöhe

191 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

**Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!**



# 1299R FINAL EDITION PANIGALE



Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2017 - 2018

Motor	"L" 90° in Fahrrichtung-4-Takt-DOHC-Superquadro-Einspritzmotor, Wasserkühlung 1285 ccm - 116,0 mm Bohrung - 60,8 mm Hub - Verdichtung 13,0:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnräder) Ventilhub: 17,3 mm (E) - 15,0 mm (A), Ventildurchmesser: 48,0 mm (E) - 39,5 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 16° v.o.T., schließt 58° n.u.T. - Auslass öffnet 64° v.u.T., schließt 19° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, "DEEP SUMP" Sandguss-Motorgehäuse, 3,5 - 3,9 Liter Motoröl
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (Self-Servo-System) Antriebskette 520 (5/8" x 1/4")
Kraftstoffversorgung	17,0 Liter Aluminiumtank Benzineinspritzung, 67,5 mm ovaler Drosselklappenkörper (equivalent), zwei Einspritzdüsen pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie
Starter	Elektrostarter, Dekompressions-Automatik
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK MAR10A-J
Elektrik	12 V Spannung, 440 W Lichtmaschine, 12 V 6,5 AH 12 V 2 x 55/55 W Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker
Rahmen	Ducati Monocoque-Konzept (Aluminium), einstellbarer Öhlins Lenkungsämpfer 48,0° Einschlag, 24,0° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Einarmschwinge, einstellbare Umlenkung (Progressiv/Linear)
Gabel	Hydraulische Öhlins NIX30 USD-Gabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 43 mm Standrohrdurchmesser, 120 mm Federweg
Federbein	Progressives Öhlins TTX36-Mono-Federbein einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 130 mm Federweg
Räder	3/9-Speichen-Marchesini-Leichtmetallfelge, geschmiedet - 3,50 x 17 / 6,00 x 17 Bereifung: 120/70-R17 / 200/55-R17

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.

# 1299R FINAL EDITION PANIGALE



Technisches Datenblatt - Details 2 - Modelljahr 2017 - 2018

Bremse vorne	Hydraulische Zweischeibenbremsanlage mit Bosch 9.1MP Kurven-ABS-System, Funktionsweise einstellbar 330 mm Bremsscheiben, schwimmend Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremszangen EVO M50, feststehend, radial montiert Bosch P34C/04 Radial-Bremsleitungen
Bremse hinten	Hydraulische Einscheibenbremsanlage mit Bosch 9.1MP Kurven-ABS-System, Funktionsweise einstellbar 245 mm Bremsscheibe, schwimmend Brembo 2-Kolben-Bremszange P34C, feststehend Bosch P34C-Bremsleitungen
Leistung *	209 PS - 154 kW bei 11.000 U/min / 142 Nm Drehmoment bei 9.000 U/min
Gewicht **	191 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.), 370 kg Höchst zulässiges Gesamtgewicht
Abmessungen	2060 mm Länge, 745 mm Breite, 1277 mm Höhe, 1442 mm Radstand, 830 mm Sitzhöhe
Garantie - Service	24 Monate Garantie ohne Kilometerbegrenzung 1.000 - 24.000 und alle weiteren 24.000 Km (Ölwechsel alle 12.000 Km)

#### \* Leistung - Drehmoment

Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentwerte entsprechen den homologierten und in den Zulassungsdokumenten angeführten Daten und wurden auf einen Motorprüfstand (ausgebauter Motor, fix mit dem Prüfstand verbunden) nach den Regularien der Fahrzeughomologation gemäß EU-Richtlinie ermittelt. In der Vergangenheit wurde die Motorleistung auch mit einem herkömmlichen Rollenprüfstand (Fahrzeug wird auf einem Prüfstand aufgespannt und die Leistung wird über das Hinterrad an eine Rolle übertragen) ermittelt und angegeben. Diese üblicherweise bei nachträglichen Leistungsmessungen verwendete Messmethode liefert bei gleichen Motoren meist abweichende Ergebnisse.

#### \*\* Gewicht Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Die Masse eines Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand wird bestimmt durch die Messung der Masse des unbeladenen Fahrzeugs, das für den normalen Betrieb bereit ist, und umfasst die Masse der Flüssigkeiten, der Standardausrüstung gemäß den Spezifikationen des Herstellers, des „Kraftstoffs“ in den Kraftstoffbehältern, die zu mindestens 90% ihres Fassungsvermögens gefüllt sind.

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.

# 1299R FINAL EDITION PANIGALE



Technisches Datenblatt - Details 3 - Modelljahr 2017 - 2018

SETUP RIDING MODE	DTC	EBC	DWC	ABS	DES	DQS	PERF	DASHBOARD
RACE	3	2	2	1	-	Up/Down	209 Direkt	Track
SPORT	5	2	5	2	-	Up/Down	209 Direkt	Road
WET	8	3	8	3	-	Off	120 Soft	Road

1299 Panigale R Final Edition vs Panigale R	Seriennummer auf der oberen Gabelbrücke (nicht limitiert), Ducati Traction Control EVO (DTC EVO), Ducati Wheelie Control EVO (DWC EVO), 1285ccm Superquadro Motor mit 209 PS bei 11.000 U/min und 142 Nm Drehmoment, grössere Titanium Einlass- und Auslassventile (Einlass: 48 mm, Auslass: 39,5 mm), Titanium Auslassventile, überarbeitete Ein- und Auslasskanäle, Racing-Kolben mit zwei Kolbenringen, Nockenwellen mit schärferen Steuerzeiten und mehr Ventilhub, leichtere feingewuchtete Kurbelwelle, Akrapovič Titanium-Auspuffanlage mit zwei hohen Schalldämpfern (Superbike Layout), Inklusive Racing-Verkleidungsscheibe, Blindstopfen zum Abdecken der Befestigungspunkte des abgebauten Kennzeichenhalters und des Spiegels
---	--

Sitzhöhen	
-----------	--

