

1299 SUPERLEGGERA

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2017



“L” 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-Superquadro-Einspritzmotor,

Wasserkühlung

1285 ccm - 116,0 mm Bohrung - 60,8 mm Hub

209 PS - 154 kW bei 11.000 Umin

17,0 Liter Aluminiumtank

2079 x 745 x 1105 mm (LxBxH)

830 mm Sitzhöhe

180 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



1299 SUPERLEGGERA

Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2017



Motor	"L" 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-Superquadro-Einspritzmotor, Wasserkühlung 1285 ccm - 116,0 mm Bohrung - 60,8 mm Hub - Verdichtung 13,0:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnräder) Ventilhub: 17,3 mm (E) - 15,0 mm (A), Ventildurchmesser: 48,0 mm (E) - 39,5 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 16° v.o.T., schließt 58° n.u.T. - Auslass öffnet 64° v.u.T., schließt 19° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, "DEEP SUMP" Sandguss-Motorgehäuse, 3,5 - 3,9 Liter Motoröl
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (Self-Servo-System) Antriebskette 520 (5/8" x 1/4")
Kraftstoffversorgung	17,0 Liter Aluminiumtank Benzineinspritzung, 67,5 mm ovaler Drosselklappenkörper (equivalent), zwei Einspritzdüsen pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie
Starter	Elektrostarter, Dekompressions-Automatik
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK MAR9A-J
Elektrik	12 V Spannung, 440 W Lichtmaschine, 12 V 6,5 AH 12 V 2 x 55/55 W Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker
Rahmen	Ducati Monocoque-Konzept (Carbon), einstellbarer Öhlins Lenkungsdämpfer 48,0° Einschlag, 24,0° Lenkkopfwinkel, Carbon-Einarmschwinge, einstellbare Umlenkung (Progressiv/Linear)
Gabel	Hydraulische Öhlins FL936 USD-Gabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren geschmiedeten Gabelfüßen und gewichtsoptimierten Holmrohren, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 43 mm Standrohrdurchmesser, 120 mm Federweg
Federbein	Progressives Öhlins TTX36-Mono-Federbein mit Titanium Feder, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 130 mm Federweg
Räder	10-Speichen-Carbon-Felge - 3,50 x 17 / 6,00 x 17 Bereifung: 120/70-R17 / 200/55-R17

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.

1299 SUPERLEGGERA



Technisches Datenblatt - Details 3 - Modelljahr 2017

Features	<p>Seriennummer 1-500 auf der oberen Gabelbrücke, per Hand eingestellte Ventilspiele mit Informationsplakete am Zylinderkopf, Inklusive Rennstrecken-Kit bestehend aus (Titanium- Akrapovič –Racingauspuffanlage, Racing-Verkleidungsscheibe, Motorradabdeckplane, Elektrik-Kit zum Entfernen des Seitenständers, Vorder- und Hinterradständer, Blindstopfen zum Abdecken der Befestigungspunkte des abgebauten Kennzeichenhalters und Spiegels, 6-Achsen IMU, Tracation Control EVO, Wheelie Control EVO, Slide Control, Ducati Power Launch, Schräglagen-ABS-System Bosch 9.1MP, Ducati-Quick-Shift System „Up/Down“ (DQS), Lithium-Ionen Batterie, Superquadro Motor mit 215 PS, Deep-Sump Sandguss-Motorgehäuse, Racing-Kolben mit zwei Kolbenringen, grössere Titanium Einlass- und Auslassventile, Titanium Auslassventile, überarbeitete Ein- und Auslasskanäle, Nockenwellen mit schärferen Steuerzeiten und mehr Ventilhub, Titanium Pleuel, leichtere feingewuchtete Kurbelwelle...</p>
Sitzhöhen	

