

MULTISTRADA 1200 ENDURO PRO ABS
Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2017



"L" 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-DVT-Dual-Spark-Einspritzmotor
(Ducati-Variable-Timing-System), Wasserkühlung
1198 ccm - 106,0 mm Bohrung - 67,9 mm Hub
152 PS - 112 kW bei 9.500 Umin
30,0 Liter Kunststoffank
2290 x 980 x 1585 mm (LxBxH)
870 mm Sitzhöhe
264 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



MULTISTRADA 1200 ENDOURO PRO ^{ABS}



Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2017

Motor	"L" 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-DVT-Dual-Spark-Einspritzmotor (Ducati-Variable-Timing-System), Wasserkühlung 1198 ccm - 106,0 mm Bohrung - 67,9 mm Hub - Verdichtung 12,5:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnriemen) Ventilhub: 12,2 mm (E) - 11,2 mm (A), Ventildurchmesser: 43,5 mm (E) - 35,5 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 22° v.o.T., schließt 84° n.u.T. - Auslass öffnet 80° v.u.T., schließt 15° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, "DEEP SUMP" Vacural-Motorgehäuse, 4,1 Liter Motoröl
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (Self-Servo-System) Antriebskette 530 (5/8" x 3/8")
Kraftstoffversorgung	30,0 Liter Kunststofftank Benzineinspritzung, 56 mm ovaler Drosselklappenkörper (equivalent), eine Einspritzdüse pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie
Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Dual-Spark-System (Zwei Zündkerzen pro Zylinder), Zündkerze: NGK MAR10A-J
Elektrik	12 V Spannung, 470 W Lichtmaschine, 12 V 10 AH 12 V Full-LED Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED/10W Blinker
Rahmen	Chrom-Molybdän-Gitterrohrrahmen (ALS 450) 80,0° Einschlag, 25,0° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Zweiarmschwinge
Gabel	Hydraulische Sachs USD-Gabel, elektronisch einstellbar in Zug-, Druckstufe, Vorspannung mechanisch einstellbar, Ducati Skyhook EVO Technologie (DSS), 48 mm Standrohrdurchmesser, 200 mm Federweg
Federbein	Progressives Sachs Mono-Federbein elektronisch einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, Ducati Skyhook EVO Technologie (DSS), 200 mm Federweg
Räder	Aluminium-Speichen-Felge, schwarz eloxiert, schlauchlos - 3,00 x 19 / 4,50 x 17 Bereifung: 120/70-R19 / 170/60-R17

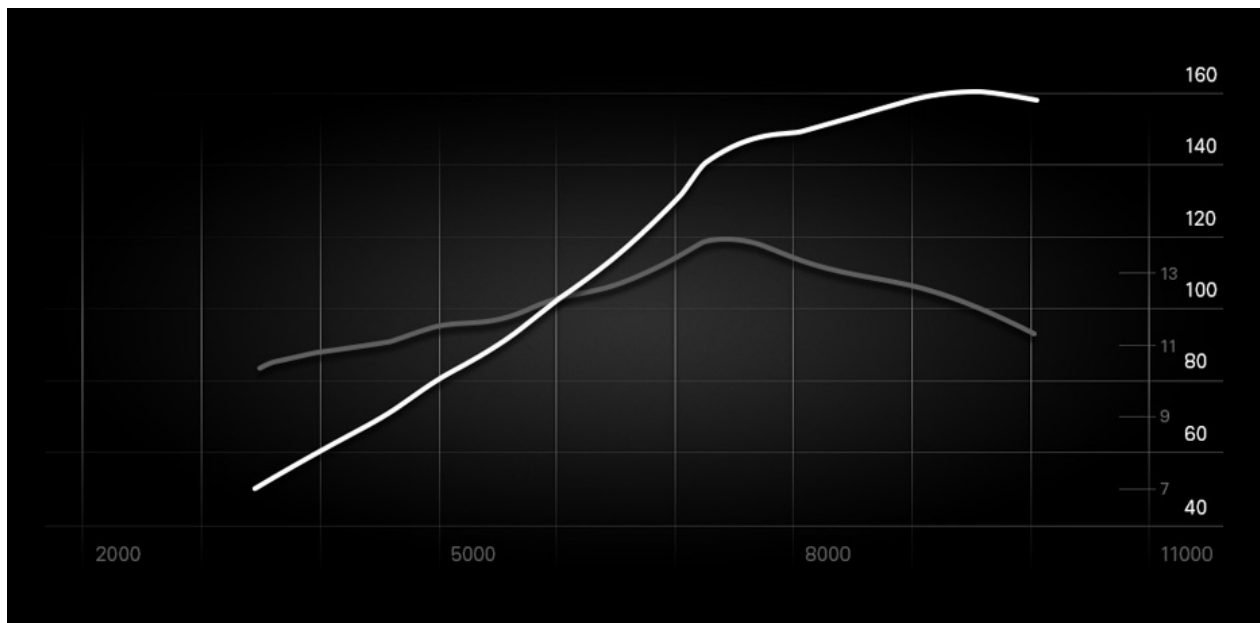
Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.

MULTISTRADA 1200 ENDURO PRO ^{ABS}

Technisches Datenblatt - Details 2 - Modelljahr 2017



Bremse vorne	Hydraulische Zweiseibenbremsanlage mit Bosch Kurven-ABS-System, Funktionsweise einstellbar 320 mm Bremsscheiben, schwimmend Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremszangen M4.32, feststehend, radial montiert Brembo PR18/19 Radial Bremszylinder
Bremse hinten	Hydraulische Einscheibenbremsanlage mit Bosch Kurven-ABS-System, Funktionsweise einstellbar 265 mm Bremsscheibe, schwimmend Brembo 2-Kolben-Bremszange PF30/32 Brembo PS13 Bremszylinder
Leistung *	152 PS - 112 kW bei 9.500 Umin / 128 Nm Drehmoment bei 7500 Umin
Gewicht **	264 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.), 465 kg Höchst zulässiges Gesamtgewicht
Abmessungen	2290 mm Länge, 980 mm Breite, 1585 mm Höhe, 1594 mm Radstand, 870 mm Sitzhöhe
Garantie - Service	24 Monate Garantie ohne Kilometerbegrenzung 1.000 - 30.000 und alle weiteren 30.000 Km (Ölwechsel alle 15.000 Km)



* Leistung - Drehmoment

Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentwerte entsprechen den homologierten und in den Zulassungsdokumenten angeführten Daten und wurden auf einen Motorprüfstand (ausgebauter Motor, fix mit dem Prüfstand verbunden) nach den Regularien der Fahrzeughomologation gemäß EU-Richtlinie ermittelt. In der Vergangenheit wurde die Motorleistung auch mit einem herkömmlichen Rollenprüfstand (Fahrzeug wird auf einem Prüfstand aufgespannt und die Leistung wird über das Hinterrad an eine Rolle übertragen) ermittelt und angegeben. Diese üblicherweise bei nachträglichen Leistungsmessungen verwendete Messmethode liefert bei gleichen Motoren meist abweichende Ergebnisse.

** Gewicht Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Die Masse eines Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand wird bestimmt durch die Messung der Masse des unbeladenen Fahrzeugs, das für den normalen Betrieb bereit ist, und umfasst die Masse der Flüssigkeiten, der Standardausrüstung gemäß den Spezifikationen des Herstellers, des „Kraftstoffs“ in den Kraftstoffbehältern, die zu mindestens 90% ihres Fassungsvermögens gefüllt sind.

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.



MULTISTRADA 1200 ENDURO PRO ^{ABS}

Technisches Datenblatt - Details 3 - Modelljahr 2017

SETUP RIDING MODE	DTC	EBC	DWC	ABS	DES	DQS	PERF	DASHBOARD
SPORT	4	-	2	2	Sport	-	152 PS	-
TOURING	5	-	3	3	Komfort	-	152 PS - Soft	-
URBAN	6	-	5	3	Handlich	-	100 PS - Soft	-
ENDURO	2	-	OFF	1	Offroad	-	100 PS - Soft	-

Multistrada 1200 Enduro PRO vs Multistrada 1200 Enduro	Farbe Sand, zweifarbige Sitzbank, Tank-Schutzaufkleber mit „Enduro“ Logo, schwarzer Heckrahmen, schwarzer Kupplungs- und Lichtmaschinenendeckel, niedriges Enduro-Windschild, seitliche Touratech Tankschutzbügel, LED Zusatzscheinwerfer, Termignoni Titanium Schalldämpfer (mit ECE Zulassung), Pirelli Scorpion Rally Bereifung
--	--

Sitzhöhen	890mm - SITZBANK KOMFORT (+20 mm, ART. NR. 96880321A) 870mm - SITZBANK SERIE 850mm - SITZBANK NIEDRIG (-20 mm, ART. NR. 96880311A)
-----------	--

