



MONSTER 1200R ABS

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2016

"L" 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-11°-Testastretta-Dual-Spark-
Einspritzmotor, Wasserkühlung

1198 ccm - 106,0 mm Bohrung - 67,9 mm Hub

160 PS - 118 kW bei 9.250 Umin

17,5 Liter Stahltank

2.175 x 850 x 1.150 mm (LxBxH)

830 mm Sitzhöhe

180 Kg Trockengewicht

Leistung/Drehmoment wurde auf einem Inertial-Prüfstand (Massenträgheitsprüfstand) ermittelt und kann von den Angaben im COC abweichen. Das angegebene Gewicht ist das Trockengewicht ohne Batterie und Flüssigkeiten. Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



rot



schwarz



MONSTER 1200R ABS

Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2016

Motor	"L" 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-11°-Testastretta-Dual-Spark-Einspritzmotor, Wasserkühlung 1198 ccm - 106,0 mm Bohrung - 67,9 mm Hub - Verdichtung 13,0:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnriemen) Ventilhub: 12,2 mm (E) - 11,2 mm (A), Ventildurchmesser: 43,5 mm (E) - 35,5 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 4° v.o.T., schließt 58° n.u.T. - Auslass öffnet 58° v.u.T., schließt 7° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, "DEEP SUMP" Vacural-Motorgehäuse, 3,7 - 4,1 Liter Motoröl
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (Self-Servo-System) Antriebskette 530 (5/8" x 3/8")
Kraftstoffversorgung	17,5 Liter Stahltank Benzineinspritzung, 56 mm ovaler Drosselklappenkörper (equivalent), eine Einspritzdüse pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie
Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Dual-Spark-System (Zwei Zündkerzen pro Zylinder), Zündkerze: NGK MAR9-J
Elektrik	12 V Spannung, 490 W Lichtmaschine, 12 V 10 AH 12 V 60/55 W Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker
Rahmen	Chrom-Molybdän-Gitterrohrrahmen (ALS 450), einstellbarer Öhlins Lenkungsdämpfer 60,0° Einschlag, 24,3° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Einarmschwinge
Gabel	Hydraulische Öhlins USD-Gabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 48 mm Standrohrdurchmesser, 130 mm Federweg
Federbein	Progressives Öhlins Mono-Federbein einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 159 mm Federweg
Räder	3-Speichen-Marchesini-Leichtmetallfelge, geschmiedet, TriW-Layout, geschmiedet - 3,50 x 17 / 6,00 x 17 Bereifung: 120/70-ZR17 / 200/55-ZR17

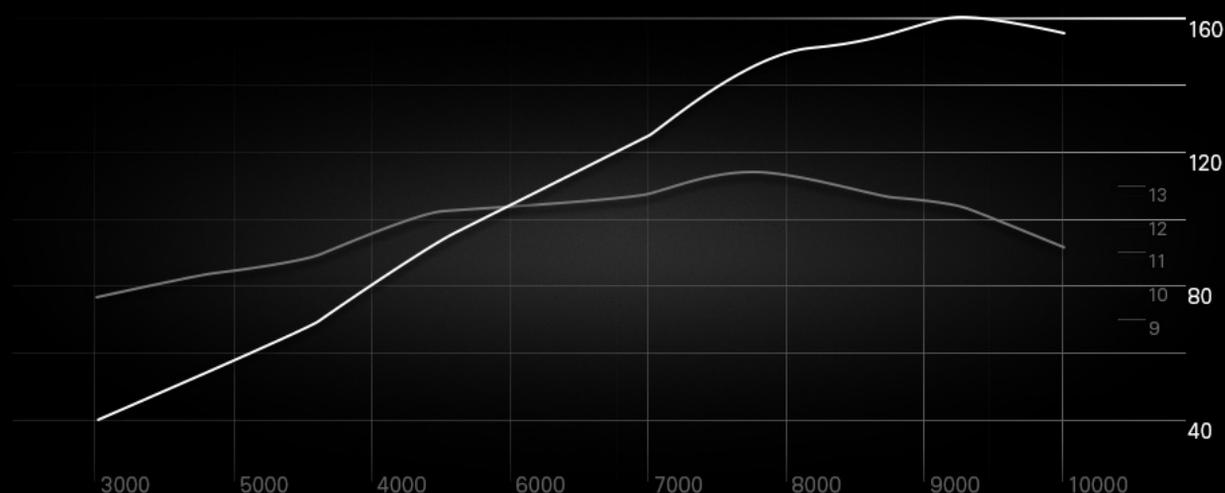
Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.



MONSTER 1200 R ABS

Technisches Datenblatt - Details 2 - Modelljahr 2016

Bremse vorne	Hydraulische Zweischeibenbremsanlage mit Bosch 9MP ABS-System, Funktionsweise einstellbar 330 mm Bremsscheiben, schwimmend Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremszangen M50, feststehend, radial montiert Brembo PR16/21 Radial Bremszylinder
Bremse hinten	Hydraulische Einscheibenbremsanlage mit Bosch 9MP ABS-System, Funktionsweise einstellbar 245 mm Bremsscheibe, schwimmend Brembo 2-Kolben-Bremszange P34E, feststehend Brembo PS11 Bremszylinder
Leistung *	160 PS - 118 kW bei 9.250 Umin / 131,4 Nm Drehmoment bei 7.750 Umin
Gewicht **	180 Kg Trockengewicht , 390 Kg Höchst zulässiges Gesamtgewicht
Abmessungen	2.175 mm Länge, 850 mm Breite, 1.150 mm Höhe, 1.509 mm Radstand, 830 mm Sitzhöhe
Garantie - Service	24 Monate Garantie ohne Kilometerbegrenzung 1.000 - 30.000 und alle weiteren 30.000 Km (Ölwechsel alle 15.000 Km)



* Leistung und Drehmoment wurden auf dem Ducati Inertial-Prüfstand gemessen ** Trockengewicht ohne Batterie und Flüssigkeiten

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.



MONSTER 1200 R ABS

Technisches Datenblatt - Details 2 - Modelljahr 2016

SETUP RIDING MODE	DTC	EBC	DWC	ABS	DES	DQS	PERF	DASHBOARD
SPORT	3	-	-	1	-	-	160 PS	Core
TOURING	4	-	-	2	-	-	160 PS - Soft	Full
URBAN	6	-	-	3	-	-	100 PS - Soft	Track

Monster 1200 R vs Monster 1200 S	<p>MOTOR: 160 PS bei 9.250 Umin (+15 PS), 131,4 NM Drehmoment (+6,9 NM), Verdichtung 1:13 (+0,5), ovale Drosselklappen D 56 mm (+3 mm), neue Schalldämpfer, Krümmer mit größerem Durchmesser (+8 mm), Euro 4 Standard FAHRWERK: Höheres Fahrwerk (+15 mm für mehr Bodenfreiheit), neue Öhlins USD-Gabel, neues Öhlins Federbein, neuer Öhlins Lenkungsämpfer, neue geschmiedete Leichtmetallfelgen im TriW Design, Pirelli Diablo Supercorsa SP Bereifung, Reifen 200/55-ZR17 hinten, 180 Kg Eigengewicht (-2 Kg) ANBAUTEILE: Neues Heck, neue Sitzbankabdeckung, neuer Kennzeichenhalter mit Montage oben, Sportsitzbank aus zwei Materialien und eingearbeiteten Monster 1200 R Logo, neue Fußrastenanlage (Fahrer und Beifahrer getrennt), gefräste Fußrasten, Windschild, Kühlerabdeckung aus Metall mit eingearbeiteten „R“ Logo, Carbon Kotflügel vorne</p>
--	--

Sitzhöhen	<p>855mm - SITZBANK TOURING (+25mm, ART. NR. 96880101A) 830mm - SITZBANK SERIE 810mm - SITZBANK NIEDRIG (-20mm, ART. NR. 96880111A) 790mm - SITZBANK NIEDRIG (-40mm, ART. NR. 96880121A)</p>
-----------	--

