

# MONSTER 1200 S ABS

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2017



“L” 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-11°-Testastretta-Dual-Spark-

Einspritzmotor, Wasserkühlung

1198 ccm - 106,0 mm Bohrung - 67,9 mm Hub

147 PS - 108 kW bei 9.250 Umin

16,5 Liter Stahltank mit Aluminium-Schnellfixierung

2200 x 830 x 1110 mm (LxBxH)

795 - 820 mm Sitzhöhe

218 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

**Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!**



# MONSTER 1200S ABS



Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2017

Motor	"L" 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-11°-Testastretta-Dual-Spark-Einspritzmotor, Wasserkühlung 1198 ccm - 106,0 mm Bohrung - 67,9 mm Hub - Verdichtung 13,0:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnriemen) Ventilhub: 12,2 mm (E) - 11,2 mm (A), Ventildurchmesser: 43,5 mm (E) - 36,5 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 4° v.o.T., schließt 58° n.u.T. - Auslass öffnet 58° v.u.T., schließt 7° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, "DEEP SUMP" Vacural-Motorgehäuse, 3,7 - 4,1 Liter Motoröl
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (Self-Servo-System) Antriebskette 530 (5/8" x 3/8")
Kraftstoffversorgung	16,5 Liter Stahltank mit Aluminium-Schnellfixierung Benzineinspritzung, 56 mm ovaler Drosselklappenkörper (equivalent), eine Einspritzdüse pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie
Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Dual-Spark-System (Zwei Zündkerzen pro Zylinder), Zündkerze: NGK MAR9-J
Elektrik	12 V Spannung, 460 W Lichtmaschine, 12 V 10 AH 12 V 60/55 W Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker
Rahmen	Chrom-Molybdän-Gitterrohrrahmen (ALS 450) 60,0° Einschlag, 23,3° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Einarmschwinge
Gabel	Hydraulische Öhlins USD-Gabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 48 mm Standrohrdurchmesser, 130 mm Federweg
Federbein	Progressives Öhlins Mono-Federbein einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 149 mm Federweg
Räder	3/6-Speichen-Leichtmetallfelge, Y-Layout, S-Grafik - 3,50 x 17 / 6,00 x 17 Bereifung: 120/70-R17 / 190/55-R17

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.

# MONSTER 1200S ABS



Technisches Datenblatt - Details 2 - Modelljahr 2017

Bremse vorne	Hydraulische Zweiseibenbremsanlage mit Bosch Kurven-ABS-System, Funktionsweise einstellbar 330 mm Bremsscheiben, schwimmend Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremszangen M50, feststehend, radial montiert Brembo PR16/21 Radial Bremszylinder
Bremse hinten	Hydraulische Einscheibenbremsanlage mit Bosch 9.1MP Kurven-ABS-System, Funktionsweise einstellbar 245 mm Bremsscheibe, schwimmend Brembo 2-Kolben-Bremszange P34E, feststehend Brembo PR14 Radial Bremszylinder
Leistung *	147 PS - 108 kW bei 9.250 Umin / 124 Nm Drehmoment bei 7750 Umin
Gewicht **	218 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.), 390 kg Höchst zulässiges Gesamtgewicht
Abmessungen	2200 mm Länge, 830 mm Breite, 1110 mm Höhe, 1485 mm Radstand, 795 - 820 mm Sitzhöhe
Garantie - Service	24 Monate Garantie ohne Kilometerbegrenzung 1.000 - 30.000 und alle weiteren 30.000 Km (Ölwechsel alle 15.000 Km)

#### \* Leistung - Drehmoment

Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentwerte entsprechen den homologierten und in den Zulassungsdokumenten angeführten Daten und wurden auf einen Motorprüfstand (ausgebauter Motor, fix mit dem Prüfstand verbunden) nach den Regularien der Fahrzeughomologation gemäß EU-Richtlinie ermittelt. In der Vergangenheit wurde die Motorleistung auch mit einem herkömmlichen Rollenprüfstand (Fahrzeug wird auf einem Prüfstand aufgespannt und die Leistung wird über das Hinterrad an eine Rolle übertragen) ermittelt und angegeben. Diese üblicherweise bei nachträglichen Leistungsmessungen verwendete Messmethode liefert bei gleichen Motoren meist abweichende Ergebnisse.

#### \*\* Gewicht Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Die Masse eines Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand wird bestimmt durch die Messung der Masse des unbeladenen Fahrzeugs, das für den normalen Betrieb bereit ist, und umfasst die Masse der Flüssigkeiten, der Standardausrüstung gemäß den Spezifikationen des Herstellers, des „Kraftstoffs“ in den Kraftstoffbehältern, die zu mindestens 90% ihres Fassungsvermögens gefüllt sind.

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.

# MONSTER 1200 S ABS



Technisches Datenblatt - Details 3 - Modelljahr 2017

SETUP RIDING MODE	DTC	EBC	DWC	ABS	DES	DQS	PERF	DASHBOARD
SPORT	3	-	3	1	-	-	150 PS	Track
TOURING	4	-	5	2	-	-	150 PS - Soft	Full
URBAN	6	-	7	3	-	-	100 PS - Soft	Core

<p>Monster 1200 S vs Monster 1200</p>	<p>Scheinwerfer mit DRL System (Daytime Running Light), LED Blinker vorne und hinten, Öhlins USD-Gabel mit TiN-beschichteten 48mm-Tauchrohren, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, Öhlins Federbein, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 3/6-Speichen-Leichtmetallfelgen, Y-Layout, (3,50 x 17 - 6,00 x 17), Brembo 330 mm Zweischeibenbremsanlage vorne, Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremszangen M50 vorne, Carbon Kotflügel vorne</p>
---	---

<p>Sitzhöhen</p>	<p>845 mm - SITZBANK TOURING (+25mm, ART. NR. 96880391A)              820 mm - SITZBANK SERIE, STANDARD MONTAGEPOSITION              795 mm - SITZBANK SERIE, MONTAGEPOSITION NIEDRIG              775 mm - SITZBANK NIEDRIG (-20mm, ART. NR. 96880381A)</p>
------------------	--

