

MULTISTRADA 1200S ABS

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2015 - 2016 - 2017



“L” 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-DVT-Dual-Spark-Einspritzmotor

(Ducati-Variable-Timing-System), Wasserkühlung

1198 ccm - 106,0 mm Bohrung - 67,9 mm Hub

152 PS - 112 kW bei 9.500 Umin

20,0 Liter Kunststoffank

2200 x 980 x 1350 mm (LxBxH)

825 - 845 mm Sitzhöhe

245 kg Fahrfertig (Mass in Runing Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



MULTISTRADA 1200S ABS



Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2015 - 2016 - 2017

Motor	"L" 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-DVT-Dual-Spark-Einspritzmotor (Ducati-Variable-Timing-System), Wasserkühlung 1198 ccm - 106,0 mm Bohrung - 67,9 mm Hub - Verdichtung 12,5:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnriemen) Ventilhub: 12,2 mm (E) - 11,2 mm (A), Ventildurchmesser: 43,5 mm (E) - 35,5 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 22° v.o.T., schließt 84° n.u.T. - Auslass öffnet 80° v.u.T., schließt 15° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, "DEEP SUMP" Vacural-Motorgehäuse, 4,1 Liter Motoröl
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (Self-Servo-System) Antriebskette 530 (5/8" x 3/8")
Kraftstoffversorgung	20,0 Liter Kunststofftank Benzineinspritzung, 56 mm ovaler Drosselklappenkörper (equivalent), eine Einspritzdüse pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie
Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Dual-Spark-System (Zwei Zündkerzen pro Zylinder), Zündkerze: NGK MAR10A-J
Elektrik	12 V Spannung, 470 W Lichtmaschine, 12 V 10 AH 12 V Full-LED Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED/10W Blinker
Rahmen	Chrom-Molybdän-Gitterrohrrahmen (ALS 450) 80,0° Einschlag, 24,0° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Einarmschwinge
Gabel	Hydraulische Sachs USD-Gabel, elektronisch einstellbar in Zug-, Druckstufe, Vorspannung mechanisch einstellbar, Ducati Skyhook EVO Technologie (DSS), 48 mm Standrohrdurchmesser, 170 mm Federweg
Federbein	Progressives Sachs Mono-Federbein elektronisch einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, Ducati Skyhook EVO Technologie (DSS), 170 mm Federweg
Räder	3/6-Speichen-Leichtmetallfelge, Y-Layout - 3,50 x 17 / 6,00 x 17 Bereifung: 120/70-R17 / 190/55-R17

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.

MULTISTRADA 1200 S ABS



Technisches Datenblatt - Details 3 - Modelljahr 2015 - 2016 - 2017

<p>Multistrada 1200 S vs Multistrada 1200</p>	<p>Ducati Skyhook EVO Suspension (DSS - Semiaktives Fahrwerk), Load Funktion (Elektronische Einstellung der Zuladung), Ducati Cornering Light (DCL - Kurvenlicht), Full-LED Scheinwerfer, 5-Zoll TFT-Farb-Dashboard, Ducati Multimedia System (DMS) mit Bluetooth Verbindung, APP Kompatibilität (Apps können am Dashboard installiert werden), 330 mm Bremsscheiben (wie 1299 Panigale), Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremszangen M50 (wie 1299 Panigale)</p>
<p>Sitzhöhen</p>	<p>845 mm - SITZBANK TOURATECH KOMFORT (MONTAGE HOCH, ART. NR. 96880201A, SOZIUS ART. NR. 96880211A) 845 mm - SITZBANK SERIE, MONTAGEPOSITION STANDARD 825 mm - SITZBANK SERIE, MONTAGEPOSITION NIEDRIG 825 mm - SITZBANK TOURATECH KOMFORT (MONTAGE NIEDRIG, ART. NR. 96880201A, SOZIUS ART. NR. 96880211A)</p>

