

MULTISTRADA 1200 S **D|air**

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2016



"L" 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-DVT-Dual-Spark-Einspritzmotor

(Ducati-Variable-Timing-System), Wasserkühlung

1198 ccm - 106,0 mm Bohrung - 67,9 mm Hub

160 PS - 118 kW bei 9.500 Umin

20,0 Liter Kunststofftank

2.200 x 980 x 1.350 mm (LxBxH)

825 - 845 mm Sitzhöhe

213 Kg Trockengewicht

Leistung/Drehmoment wurde auf einem Inertial-Prüfstand (Massenträgheitsprüfstand) ermittelt und kann von den Angaben im COC abweichen. Das angegebene Gewicht ist das Trockengewicht ohne Batterie und Flüssigkeiten. Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



rot

MULTISTRADA 1200 S **D|air**



Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2016

Motor	"L" 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-DVT-Dual-Spark-Einspritzmotor (Ducati-Variable-Timing-System), Wasserkühlung 1198 ccm - 106,0 mm Bohrung - 67,9 mm Hub - Verdichtung 12,5:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnriemen) Ventilhub: 12,2 mm (E) - 11,2 mm (A), Ventildurchmesser: 43,5 mm (E) - 35,5 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 22° v.o.T., schließt 84° n.u.T. - Auslass öffnet 80° v.u.T., schließt 15° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, "DEEP SUMP" Vacural-Motorgehäuse, 4,1 Liter Motoröl
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (Self-Servo-System) Antriebskette 530 (5/8" x 3/8")
Kraftstoffversorgung	20,0 Liter Kunststoffank Benzineinspritzung, 56 mm ovaler Drosselklappenkörper (equivalent), eine Einspritzdüse pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie
Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Dual-Spark-System (Zwei Zündkerzen pro Zylinder), Zündkerze: NGK MAR10A-J
Elektrik	12 V Spannung, 470 W Lichtmaschine, 12 V 10 AH 12 V Full-LED Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED/10W Blinker
Rahmen	Chrom-Molybdän-Gitterrohrrahmen (ALS 450) 80,0° Einschlag, 24,0° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Einarmschwinge
Gabel	Hydraulische Sachs USD-Gabel, elektronisch einstellbar in Zug-, Druckstufe, Vorspannung mechanisch einstellbar, Ducati Skyhook EVO Technologie (DSS), 48 mm Standrohrdurchmesser, 170 mm Federweg
Federbein	Progressives Sachs Mono-Federbein elektronisch einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, Ducati Skyhook EVO Technologie (DSS), 170 mm Federweg
Räder	3/6-Speichen-Leichtmetallfelge, Y-Layout - 3,50 x 17 / 6,00 x 17 Bereifung: 120/70-ZR17 / 190/55-ZR17

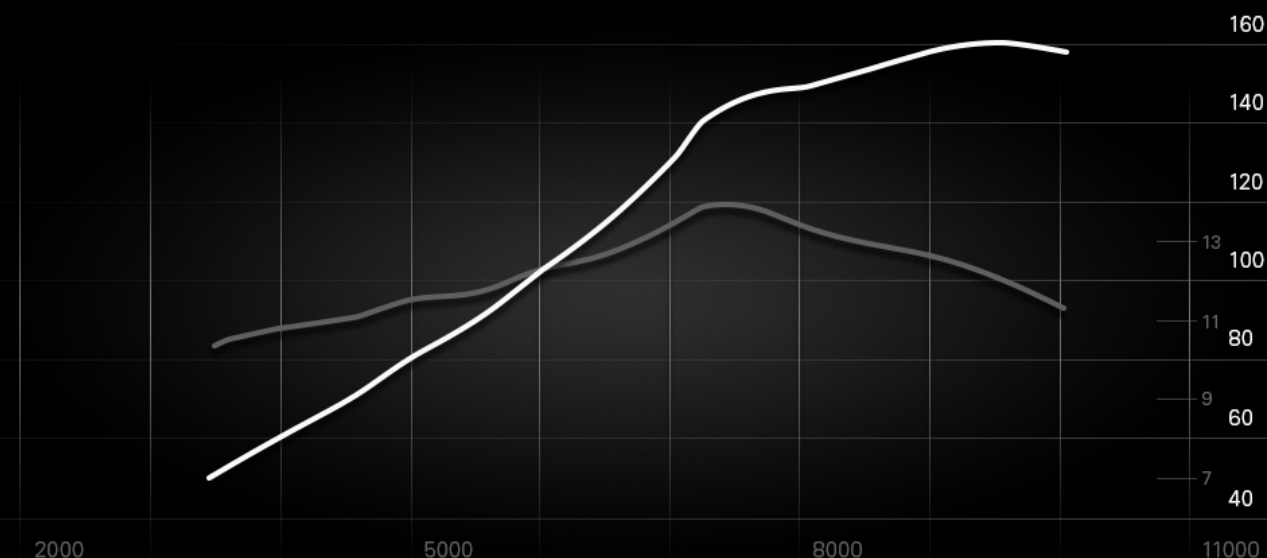
Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.

MULTISTRADA 1200 S **D**air



Technisches Datenblatt - Details 2 - Modelljahr 2016

Bremse vorne	Hydraulische Zweischeibenbremsanlage mit Bosch Kurven-ABS-System, Funktionsweise einstellbar 330 mm Bremsscheiben, schwimmend Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremszangen M50, feststehend, radial montiert Brembo PR16/19 Radial Bremszylinder
Bremse hinten	Hydraulische Einscheibenbremsanlage mit Bosch Kurven-ABS-System, Funktionsweise einstellbar 265 mm Bremsscheibe, schwimmend Brembo 2-Kolben-Bremszange PF30/32 Brembo PS13 Bremszylinder
Leistung *	160 PS - 118 kW bei 9.500 Umin / 136 Nm Drehmoment bei 7.500 Umin
Gewicht **	213 Kg Trockengewicht , 450 Kg Höchst zulässiges Gesamtgewicht
Abmessungen	2.200 mm Länge, 980 mm Breite, 1.350 mm Höhe, 1.529 mm Radstand, 825 - 845 mm Sitzhöhe
Garantie - Service	24 Monate Garantie ohne Kilometerbegrenzung 1.000 - 30.000 und alle weiteren 30.000 Km (Ölwechsel alle 15.000 Km)



* Leistung und Drehmoment wurden auf dem Ducati Inertial-Prüfstand gemessen ** Trockengewicht ohne Batterie und Flüssigkeiten

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.

MULTISTRADA 1200 S D|Air



Technisches Datenblatt - Details 2 - Modelljahr 2016

SETUP RIDING MODE	DTC	EBC	DWC	ABS	DES	DQS	PERF	DASHBOARD
SPORT	4	-	2	2	Sport	-	160 PS	-
TOURING	5	-	3	3	Komfort	-	160 PS - Soft	-
URBAN	6	-	5	3	Handlich	-	100 PS - Soft	-
ENDURO	2	-	2	1	Offroad	-	100 PS - Soft	-

Multistrada 1200 S D Air vs Multistrada 1200 S	Dainese D Air System
--	----------------------

Sitzhöhen	<p>845mm - SITZBANK TOURATECH KOMFORT (MONTAGE HOCH, ART. NR. 96880201A, SOZIUS ART. NR. 96880211A)</p> <p>845mm - SITZBANK SERIE, STANDARD MONTAGEPOSITION</p> <p>825mm - SITZBANK SERIE, NIEDRIGE MONTAGEPOSITION</p> <p>825mm - SITZBANK TOURATECH KOMFORT (MONTAGE NIEDRIG, ART. NR. 96880201A, SOZIUS ART. NR. 96880211A)</p> <p>800mm - SITZBANK NIEDRIG (-25mm, ART. NR. 96780591A)</p>
-----------	---

