



MULTISTRADA 1200 ENDURO ABS

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2016

"L" 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-DVT-Dual-Spark-Einspritzmotor

(Ducati-Variable-Timing-System), Wasserkühlung

1198 ccm - 106,0 mm Bohrung - 67,9 mm Hub

160 PS - 118 kW bei 9.500 Umin

30,0 Liter Kunststofftank

870 mm Sitzhöhe

225 Kg Trockengewicht

Leistung/Drehmoment wurde auf einem Inertial-Prüfstand (Massenträgheitsprüfstand) ermittelt und kann von den Angaben im COC abweichen. Das angegebene Gewicht ist das Trockengewicht ohne Batterie und Flüssigkeiten. Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



rot



grau-matt



weiss-matt



MULTISTRADA 1200 ENDURO ^{ABS}

Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2016

Motor	"L" 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-DVT-Dual-Spark-Einspritzmotor (Ducati-Variable-Timing-System), Wasserkühlung 1198 ccm - 106,0 mm Bohrung - 67,9 mm Hub - Verdichtung 12,5:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnriemen) Ventilhub: 12,2 mm (E) - 11,2 mm (A), Ventildurchmesser: 43,5 mm (E) - 35,5 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 22° v.o.T., schließt 84° n.u.T. - Auslass öffnet 80° v.u.T., schließt 15° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, "DEEP SUMP" Vacural-Motorgehäuse, 4,1 Liter Motoröl
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (Self-Servo-System) Antriebskette 530 (5/8" x 3/8")
Kraftstoffversorgung	30,0 Liter Kunststoffank Benzineinspritzung, 56 mm ovaler Drosselklappenkörper (equivalent), eine Einspritzdüse pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie
Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Dual-Spark-System (Zwei Zündkerzen pro Zylinder), Zündkerze: NGK MAR10A-J
Elektrik	12 V Spannung, 470 W Lichtmaschine, 12 V 10 AH 12 V Full-LED Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED/10W Blinker
Rahmen	Chrom-Molybdän-Gitterrohrrahmen (ALS 450) 80,0° Einschlag, 25,0° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Zweiarmschwinge
Gabel	Hydraulische Sachs USD-Gabel, elektronisch einstellbar in Zug-, Druckstufe, Vorspannung mechanisch einstellbar, Ducati Skyhook EVO Technologie (DSS), 48 mm Standrohrdurchmesser, 200 mm Federweg
Federbein	Progressives Sachs Mono-Federbein elektronisch einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, Ducati Skyhook EVO Technologie (DSS), 200 mm Federweg
Räder	Aluminium-Speichen-Felge, schwarz eloxiert, schlauchlos - 3,00 x 19 / 4,50 x 17 Bereifung: 120/70-ZR19 / 170/60-ZR17

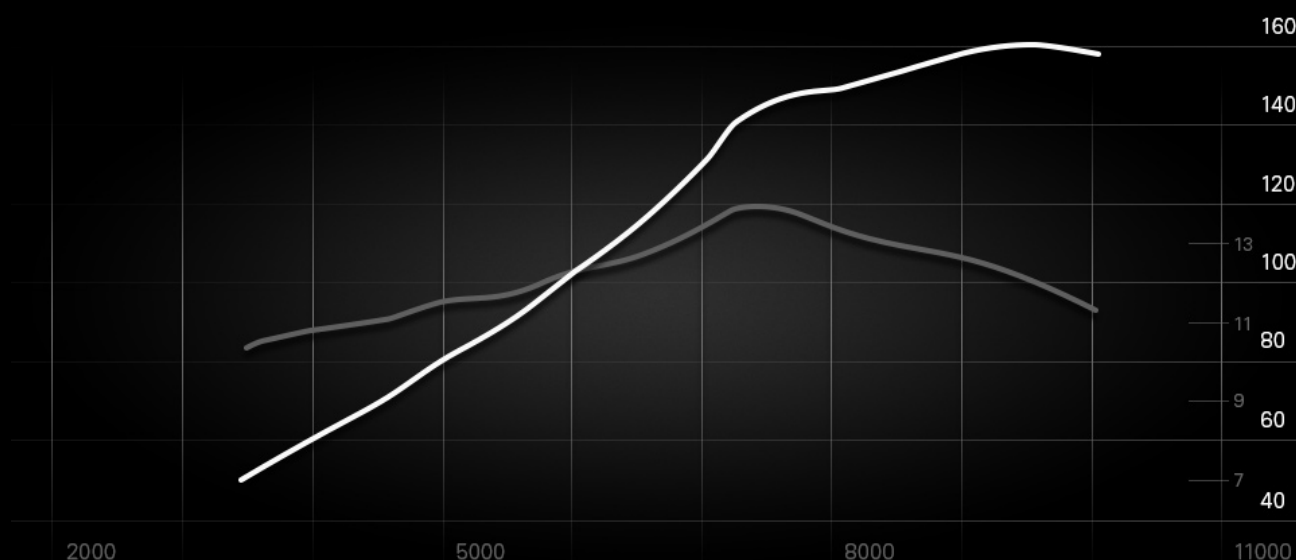
Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.



MULTISTRADA 1200 ENDURO^{ABS}

Technisches Datenblatt - Details 2 - Modelljahr 2016

Bremse vorne	Hydraulische Zweiseibenbremsanlage mit Bosch Kurven-ABS-System, Funktionsweise einstellbar 320 mm Bremsscheiben, schwimmend Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremszangen M4.32, feststehend, radial montiert Brembo PR18/19 Radial Bremszylinder
Bremse hinten	Hydraulische Einscheibenbremsanlage mit Bosch Kurven-ABS-System, Funktionsweise einstellbar 265 mm Bremsscheibe, schwimmend Brembo 2-Kolben-Bremszange PF30/32 Brembo PS13 Bremszylinder
Leistung *	160 PS - 118 kW bei 9.500 Umin / 136 Nm Drehmoment bei 7.500 Umin
Gewicht **	225 Kg Trockengewicht
Abmessungen	1.556 mm Radstand, 870 mm Sitzhöhe
Garantie - Service	24 Monate Garantie ohne Kilometerbegrenzung 1.000 - 30.000 und alle weiteren 30.000 Km (Ölwechsel alle 15.000 Km)



* Leistung und Drehmoment wurden auf dem Ducati Inertial-Prüfstand gemessen ** Trockengewicht ohne Batterie und Flüssigkeiten

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.



MULTISTRADA 1200 ENDURO ^{ABS}

Technisches Datenblatt - Details 2 - Modelljahr 2016

SETUP RIDING MODE	DTC	EBC	DWC	ABS	DES	DQS	PERF	DASHBOARD
SPORT	4	-	2	2	Sport	-	160 PS	-
TOURING	5	-	3	3	Komfort	-	160 PS - Soft	-
URBAN	6	-	5	3	Handlich	-	100 PS - Soft	-
ENDURO	2	-	OFF	1	Offroad	-	100 PS - Soft	-

Multistrada 1200 Enduro vs Multistrada 1200 S	Tankvolumen (30 Liter), Fahrwerksgeometrie (Lenkkopfwinkel, Nachlauf, Radstand, Sitzhöhe), Zweiarmschwinge (Robuster für Offroad Einsatz), Felgendimension (3,00x19, 4,50x17), Aluminium-Speichenfelgen (schwarz eloxiert), Bereifung (120/70-ZR19, 170/60-ZR17), Federwege (+30 mm vorne und hinten), Bremsanlage vorne (M4.32 Bremszangen, 320mm Bremsscheiben, PR16/21 Bremspumpe), Vehicle Hold Control (VHC), Getriebe und Sekundärübersetzung (kurzer erster Gang), Neuer Edelstahl-Schalldämpfer
--	---

Sitzhöhen	870mm - SITZBANK SERIE 870mm - SITZBANK KOMFORT (ART. NR. 96880321A) 840mm - SITZBANK NIEDRIG (-30mm, ART. NR. 96880311A)
-----------	--

