



MULTISTRADA 1200S PIKES PEAK ABS

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2016

“L” 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-DVT-Dual-Spark-Einspritzmotor

(Ducati-Variable-Timing-System), Wasserkühlung

1198 ccm - 106,0 mm Bohrung - 67,9 mm Hub

160 PS - 118 kW bei 9.500 Umin

20,0 Liter Kunststofftank

2.200 x 980 x 1.350 mm (LxBxH)

825 - 845 mm Sitzhöhe

212 Kg Trockengewicht

Leistung/Drehmoment wurde auf einem Inertial-Prüfstand (Massenträgheitsprüfstand) ermittelt und kann von den Angaben im COC abweichen. Das angegebene Gewicht ist das Trockengewicht ohne Batterie und Flüssigkeiten. Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



weiss-rot



MULTISTRADA 1200S PIKES PEAK ABS

Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2016

Motor	"L" 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-DVT-Dual-Spark-Einspritzmotor (Ducati-Variable-Timing-System), Wasserkühlung 1198 ccm - 106,0 mm Bohrung - 67,9 mm Hub - Verdichtung 12,5:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnriemen) Ventilhub: 12,2 mm (E) - 11,2 mm (A), Ventildurchmesser: 43,5 mm (E) - 35,5 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 22° v.o.T., schließt 84° n.u.T. - Auslass öffnet 80° v.u.T., schließt 15° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, "DEEP SUMP" Vacural-Motorgehäuse, 4,1 Liter Motoröl
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (Self-Servo-System) Antriebskette 530 (5/8" x 3/8")
Kraftstoffversorgung	20,0 Liter Kunststoffank Benzineinspritzung, 56 mm ovaler Drosselklappenkörper (equivalent), eine Einspritzdüse pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie
Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Dual-Spark-System (Zwei Zündkerzen pro Zylinder), Zündkerze: NGK MAR10A-J
Elektrik	12 V Spannung, 470 W Lichtmaschine, 12 V 10 AH 12 V Full-LED Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED/10W Blinker
Rahmen	Chrom-Molybdän-Gitterrohrrahmen (ALS 450) 80,0° Einschlag, 24,0° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Einarmschwinge
Gabel	Hydraulische Öhlins USD-Gabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 50 mm Standrohrdurchmesser, 170 mm Federweg
Federbein	Progressives Öhlins TTX36-Mono-Federbein einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 170 mm Federweg
Räder	3/6-Speichen-Leichtmetallfelge, Y-Layout - 3,50 x 17 / 6,00 x 17 Bereifung: 120/70-ZR17 / 190/55-ZR17

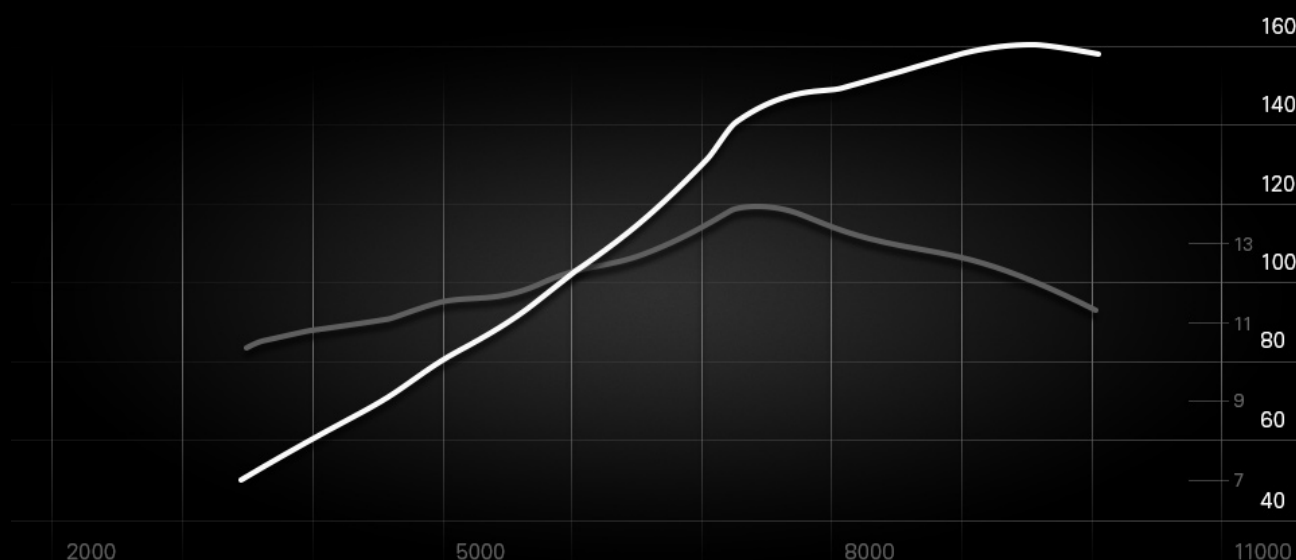
Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.



MULTISTRADA 1200S PIKES PEAK ABS

Technisches Datenblatt - Details 2 - Modelljahr 2016

Bremse vorne	Hydraulische Zweischeibenbremsanlage mit Bosch Kurven-ABS-System, Funktionsweise einstellbar 330 mm Bremsscheiben, schwimmend Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremszangen M50, feststehend, radial montiert Brembo PR16/19 Radial Bremszylinder
Bremse hinten	Hydraulische Einscheibenbremsanlage mit Bosch Kurven-ABS-System, Funktionsweise einstellbar 265 mm Bremsscheibe, schwimmend Brembo 2-Kolben-Bremszange PF30/32 Brembo PS13 Bremszylinder
Leistung *	160 PS - 118 kW bei 9.500 Umin / 136 Nm Drehmoment bei 7.500 Umin
Gewicht **	212 Kg Trockengewicht , 450 Kg Höchst zulässiges Gesamtgewicht
Abmessungen	2.200 mm Länge, 980 mm Breite, 1.350 mm Höhe, 1.529 mm Radstand, 825 - 845 mm Sitzhöhe
Garantie - Service	24 Monate Garantie ohne Kilometerbegrenzung 1.000 - 30.000 und alle weiteren 30.000 Km (Ölwechsel alle 15.000 Km)



* Leistung und Drehmoment wurden auf dem Ducati Inertial-Prüfstand gemessen ** Trockengewicht ohne Batterie und Flüssigkeiten

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.



MULTISTRADA 1200 S PIKES PEAK ABS

Technisches Datenblatt - Details 2 - Modelljahr 2016

SETUP RIDING MODE	DTC	EBC	DWC	ABS	DES	DQS	PERF	DASHBOARD
SPORT	4	-	2	2	-	-	160 PS	-
TOURING	5	-	3	3	-	-	160 PS - Soft	-
URBAN	6	-	5	3	-	-	100 PS - Soft	-
ENDURO	2	-	2	1	-	-	100 PS - Soft	-

Multistrada 1200 Pikes Peak vs Multistrada 1200 S	Pikes Peak Design, 50 mm Öhlins-USD-Gabel (voll einstellbar), Öhlins TTX-Federbein (voll einstellbar), Termignoni Schalldämpfer (Standard Schalldämpfer im Lieferumfang enthalten), Carbon Racing Windschild (Standard Windschild im Lieferumfang enthalten), Felgen mit rotem Streifen, Sitzbank mit roten Nähten, Carbon: Kotflügel vorne, Tankverkleidung links, rechts und Innen
--	--

Sitzhöhen	845mm - SITZBANK TOURATECH KOMFORT (MONTAGE HOCH, ART. NR. 96880201A, SOZIUS ART. NR. 96880211A) 845mm - SITZBANK SERIE, STANDARD MONTAGEPOSITION 825mm - SITZBANK SERIE, NIEDRIGE MONTAGEPOSITION 825mm - SITZBANK TOURATECH KOMFORT (MONTAGE NIEDRIG, ART. NR. 96880201A, SOZIUS ART. NR. 96880211A) 800mm - SITZBANK NIEDRIG (-25mm, ART. NR. 96780591A)
-----------	--

