

MULTISTRADA 1200S PIKES PEAK ABS
Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2016 - 2017



"L" 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-DVT-Dual-Spark-Einspritzmotor
(Ducati-Variable-Timing-System), Wasserkühlung
1198 ccm - 106,0 mm Bohrung - 67,9 mm Hub
152 PS - 112 kW bei 9.500 Umin
20,0 Liter Kunststoffank
2200 x 980 x 1350 mm (LxBxH)
825 - 845 mm Sitzhöhe
245 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



MULTISTRADA 1200S PIKES PEAK ABS



Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2016 - 2017

Motor	"L" 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-DVT-Dual-Spark-Einspritzmotor (Ducati-Variable-Timing-System), Wasserkühlung 1198 ccm - 106,0 mm Bohrung - 67,9 mm Hub - Verdichtung 12,5:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnriemen) Ventilhub: 12,2 mm (E) - 11,2 mm (A), Ventildurchmesser: 43,5 mm (E) - 35,5 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 22° v.o.T., schließt 84° n.u.T. - Auslass öffnet 80° v.u.T., schließt 15° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, "DEEP SUMP" Vacural-Motorgehäuse, 4,1 Liter Motoröl
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (Self-Servo-System) Antriebskette 530 (5/8" x 3/8")
Kraftstoffversorgung	20,0 Liter Kunststofftank Benzineinspritzung, 56 mm ovaler Drosselklappenkörper (equivalent), eine Einspritzdüse pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie
Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Dual-Spark-System (Zwei Zündkerzen pro Zylinder), Zündkerze: NGK MAR10A-J
Elektrik	12 V Spannung, 470 W Lichtmaschine, 12 V 10 AH 12 V Full-LED Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED/10W Blinker
Rahmen	Chrom-Molybdän-Gitterrohrrahmen (ALS 450) 80,0° Einschlag, 24,0° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Einarmschwinge
Gabel	Hydraulische Öhlins USD-Gabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 50 mm Standrohrdurchmesser, 170 mm Federweg
Federbein	Progressives Öhlins TTX36-Mono-Federbein einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 170 mm Federweg
Räder	3/6-Speichen-Leichtmetallfelge, Y-Layout - 3,50 x 17 / 6,00 x 17 Bereifung: 120/70-R17 / 190/55-R17

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.

MULTISTRADA 1200 S PIKES PEAK ABS



Technisches Datenblatt - Details 3 - Modelljahr 2016 - 2017

Multistrada 1200
Pikes Peak
vs
Multistrada 1200 S

Pikes Peak Design, 50 mm Öhlins-USD-Gabel (voll einstellbar), Öhlins TTX-Federbein (voll einstellbar), Termignoni Schalldämpfer (Standard Schalldämpfer im Lieferumfang enthalten), Carbon Racing Windschild (Standard Windschild im Lieferumfang enthalten), Felgen mit rotem Streifen, Sitzbank mit roten Nähten, Carbon: Kotflügel vorne, Tankverkleidung links, rechts und Innen, Windschild

Sitzhöhen

845 mm - SITZBANK TOURATECH KOMFORT (MONTAGE HOCH, ART. NR. 96880201A, SOZIUS ART. NR. 96880211A)

845 mm - SITZBANK SERIE, MONTAGEPOSITION STANDARD

825 mm - SITZBANK SERIE, MONTAGEPOSITION NIEDRIG

825 mm - SITZBANK TOURATECH KOMFORT (MONTAGE NIEDRIG, ART. NR. 96880201A, SOZIUS ART. NR. 96880211A)

