

PANIGALE R ABS

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2015 - 2016 - 2017



“L” 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-Superquadro-Einspritzmotor,

Wasserkühlung

1198 ccm - 112,0 mm Bohrung - 60,8 mm Hub

196 PS - 144 kW bei 11.750 Umin

17,0 Liter Aluminiumtank

2060 x 745 x 1277 mm (LxBxH)

830 mm Sitzhöhe

186 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



PANIGALE R ABS



Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2015 - 2016 - 2017

Motor	"L" 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-Superquadro-Einspritzmotor, Wasserkühlung 1198 ccm - 112,0 mm Bohrung - 60,8 mm Hub - Verdichtung 13,2:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnräder) Ventilhub: 16,0 mm (E) - 14,3 mm (A), Ventildurchmesser: 46,8 mm (E) - 38,2 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 4° v.o.T., schließt 64° n.u.T. - Auslass öffnet 63° v.u.T., schließt 26° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, "DEEP SUMP" Vacural-Motorgehäuse, 3,5 - 3,9 Liter Motoröl
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (Self-Servo-System) Antriebskette 525 (5/8" x 5/16")
Kraftstoffversorgung	17,0 Liter Aluminiumtank Benzineinspritzung, 67,5 mm ovaler Drosselklappenkörper (equivalent), zwei Einspritzdüsen pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie
Starter	Elektrostarter, Dekompressions-Automatik
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK MAR9A-J
Elektrik	12 V Spannung, 380 W Lichtmaschine, 12 V 6,5 AH 12 V 2 x 55/55 W Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker
Rahmen	Ducati Monocoque-Konzept (Aluminium), einstellbarer Öhlins Lenkungsämpfer 48,0° Einschlag, 24,0° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Einarmschwinge, einstellbare Umlenkung (Progressiv/Linear) und einstellbarer Schwingendrempunkt
Gabel	Hydraulische Öhlins NIX30 USD-Gabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 43 mm Standrohrdurchmesser, 120 mm Federweg
Federbein	Progressives Öhlins TTX36-Mono-Federbein einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 130 mm Federweg
Räder	3/9-Speichen-Marchesini-Leichtmetallfelge, geschmiedet - 3,50 x 17 / 6,00 x 17 Bereifung: 120/70-R17 / 200/55-R17

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.

PANIGALE R ABS



Technisches Datenblatt - Details 3 - Modelljahr 2015 - 2016 - 2017

Panigale R
vs
1299 Panigale S

1199 ccm Superquadro Motor, Titanium Pleuel, 136,2 Nm Drehmoment (+4,2 Nm), Verdichtung 13,2:1 (+0,7), leichtere feingewuchtete Kurbelwelle mit Wolfram-Einsätzen, Racing-Kolben mit zwei Kolbenringen, Racing Anti-Hopping Kupplung im Ölbad, Racing Lenkkopf-Offset (5mm längerer Radstand), einstellbarer Schwingendrehpunkt, Akrapovic-Titanium Auspuffanlage (Homologiert), Lithium-Ionen Batterie, Carbon: Kotflügel hinten, Verkleidungsabdeckung (neben Instrumenten), Zündschloßverkleidung, Krümmerabdeckung, Fersenschutz, Federbeinschutz

Sitzhöhen

