

# SCRAMBLER DUCATI

**SCRAMBLER ITALIA INDEPENDENT ABS**

**MODELLJAHR 2016**

“L” 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-SOHC-Einspritzmotor, Öl-Luftkühlung

803 ccm - 88,0 mm Bohrung - 66,0 mm Hub

75 PS - 55 kW bei 8.250 Umin

13,5 Liter Stahltank

2.165 x 845 x 1.150 mm (LxBxH)

790 mm Sitzhöhe

170 Kg Trockengewicht

Leistung/Drehmoment wurde auf einem Inertial-Prüfstand (Massenträgheitsprüfstand) ermittelt und kann von den Angaben im COC abweichen. Das angegebene Gewicht ist das Trockengewicht ohne Batterie und Flüssigkeiten. Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!

**AUCH ALS**  
**A2**  
**LEICHTMOTORRAD**



**schwarz-matt/night-copper**

# SCRAMBLER DUCATI

## SCRAMBLER ITALIA INDEPENDENT ABS

MODELLJAHR 2016

Motor	"L" 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-SOHC-Einspritzmotor, Öl-Luftkühlung 803 ccm - 88,0 mm Bohrung - 66,0 mm Hub - Verdichtung 11,0:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	2-Ventil-SOHC-Desmodromik (Zahnriemen) Ventilhub: 11,2 mm (E) - 10,8 mm (A), Ventildurchmesser: 44 mm (E) - 38,5 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 4° v.o.T., schließt 66° n.u.T. - Auslass öffnet 61° v.u.T., schließt 7° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, 3,1 - 3,4 Liter Motoröl
Kraftübertragung	Mechanisch betätigte Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (APTC-System) Antriebskette 520 (5/8" x 1/4")
Kraftstoffversorgung	13,5 Liter Stahltank Benzineinspritzung, 50 mm Drosselklappenkörper, eine Einspritzdüse pro Zylinder
Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK DCPR8E
Elektrik	12 V Spannung, 490 W Lichtmaschine, 12 V 10 AH 12 V 60/55 W Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V 10 W Blinker
Rahmen	Chrom-Molybdän-Gitterrohrrahmen (ALS 450) 70,0° Einschlag, 24,0° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Zweiarmschwinge
Gabel	Hydraulische Kayaba USD-Gabel, 41 mm Standrohrdurchmesser, 150 mm Federweg
Federbein	Progressives Kayaba Mono-Federbein mit einstellbarer Vorspannung, 150 mm Federweg
Räder	10-Speichen-Leichtmetallfelge - 3,00 x 18 / 5,50 x 17 Bereifung: 110/80-ZR18 / 180/55-ZR17

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.

# SCRAMBLER DUCATI

## SCRAMBLER ITALIA INDEPENDENT ABS

MODELLJAHR 2016

Bremse vorne	Hydraulische Einscheibenbremsanlage mit Brembo-Bosch ABS-System 330 mm Bremsscheibe, schwimmend Brembo 4-Kolben-Bremszangen M4.32B, feststehend, radial montiert Brembo PS13/22 Bremszylinder
Bremse hinten	Hydraulische Einscheibenbremsanlage mit Brembo-Bosch ABS-System 245 mm Bremsscheibe, schwimmend Brembo 2-Kolben-Bremszange PF32B, feststehend Brembo PS11 Bremszylinder
Leistung *	75 PS - 55 kW bei 8.250 Umin / 68 Nm Drehmoment bei 5.750 Umin
Gewicht **	170 Kg Trockengewicht , 390 Kg Höchst zulässiges Gesamtgewicht
Abmessungen	2.165 mm Länge, 845 mm Breite, 1.150 mm Höhe, 1.445 mm Radstand, 790 mm Sitzhöhe
Garantie - Service	24 Monate Garantie ohne Kilometerbegrenzung 1.000 - 12.000 und alle weiteren 12.000 Km

\* Leistung und Drehmoment wurden auf dem Ducati Inertial-Prüfstand gemessen \*\* Trockengewicht ohne Batterie und Flüssigkeiten

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.

# SCRAMBLER DUCATI

## SCRAMBLER ITALIA INDEPENDENT ABS

MODELLJAHR 2016

Scrambler Italia  
Independent  
vs  
Scrambler Icon

Lackierung in schwarz-matt, spezielle Ledersitzbank mit Nähten in "Night-Copper" und Italia Independent Logo, Aluminium-Tankabdeckungen in "Night-Copper" mit eigenem Logo, Gitterrohrrahmen in „Night-Copper“, 10-Speichen-Aluminium Felgen in "Night-Copper", Termignoni Schalldämpfer in schwarz, nummerierte Sonderserie mit 1.077 Fahrzeugen, flacher konischer Lenker, Aluminium Rückspiegel (Montage am Lenkerende nach unten), Café Racer Windschild, kurzer Kotflügel vorne, Motor komplett in schwarz mit überarbeiteten Kühlrippen, Überarbeitete Motordeckel (gefräst und poliert)

Sitzhöhen

**770mm** - SITZBANK NIEDRIG (-20mm, ART. NR. 96880171A)  
**770mm** - SITZBANK NIEDRIG CLASSIC (-20mm, ART. NR. 96880351A)  
**790mm** - SITZBANK SERIE  
**790mm** - SITZBANK FULL THROTTLE (ART. NR. 96880141A)  
**790mm** - SITZBANK URBAN ENDURO (ART. NR. 96880151A)  
**790mm** - SITZBANK CLASSIC (ART. NR. 96880161A)  
**815mm** - SITZBANK COMFORT (+25mm, ART. NR. 96880221A)

