

SUPERSPORT S

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2017



“L” 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-11°-Testastretta-Einspritzmotor,

Wasserkühlung

937 ccm - 94,0 mm Bohrung - 67,5 mm Hub

110 PS - 81 kW bei 9.000 Umin

16,0 Liter Stahltank

2126 x 743 x 1151 (1186) mm (LxBxH)

810 mm Sitzhöhe

218 kg Fahrfertig (Mass in Runing Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



SUPERSPORT S



Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2017

Motor	"L" 90° in Fahrrichtung-4-Takt-DOHC-11°-Testastretta-Einspritzmotor, Wasserkühlung 937 ccm - 94,0 mm Bohrung - 67,5 mm Hub - Verdichtung 12,6:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnriemen) Ventilhub: 11,3 mm (E) - 9,6 mm (A), Ventildurchmesser: 35,5 mm (E) - 28,8 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 4° v.o.T., schließt 52° n.u.T. - Auslass öffnet 58° v.u.T., schließt 7° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, 3,3 - 3,7 Liter Motoröl
Kraftübertragung	Mechanisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (Self-Servo-System) Antriebskette 525 (5/8" x 5/16")
Kraftstoffversorgung	16,0 Liter Stahltank Benzineinspritzung, 53 mm Drosselklappenkörper, eine Einspritzdüse pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie
Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK MAR9A-J
Elektrik	12 V Spannung, 460 W Lichtmaschine, 12 V 10 AH 12 V 2 x 55/55 W Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V 10 W Blinker
Rahmen	Chrom-Molybdän-Gitterrohrrahmen (ALS 450) 60,0° Einschlag, 24,0° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Einarmschwinge
Gabel	Hydraulische Öhlins USD-Gabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 48 mm Standrohrdurchmesser, 130 mm Federweg
Federbein	Progressives Öhlins Mono-Federbein einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 144 mm Federweg
Räder	3/6-Speichen-Leichtmetallfelge, Y-Layout - 3,50 x 17 / 5,50 x 17 Bereifung: 120/70-R17 / 180/55-R17

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.

SUPERSPORT S



Technisches Datenblatt - Details 3 - Modelljahr 2017

SuperSport
vs
SuperSport S

Öhlins USD-Gabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, Öhlins Federbein einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, Sozius-Sitzbankabdeckung, Ducati-Quick-Shift System „Up/Down“ (DQS)

Sitzhöhen

810 mm - SITZBANK SERIE
835 mm - SITZBANK TOURING (+25 mm, ART. NR. 96880431A)
790 mm - SITZBANK NIEDRIG (-20 mm, ART. NR. 96880421A)

