

# MONSTER 1200R ABS

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2016 - 2017 - 2018 - 2019



"L" 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-11°-Testastretta-Dual-Spark-

Einspritzmotor, Wasserkühlung

1198 ccm - 106,0 mm Bohrung - 67,9 mm Hub

152 PS - 112 kW bei 9.250 Umin

17,5 Liter Stahltank

2121 x 845 x 1150 mm (LxBxH)

830 mm Sitzhöhe

212 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

**Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!**



# MONSTER 1200R ABS

Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2016 - 2017 - 2018 - 2019



Motor	“L” 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-11°-Testastretta-Dual-Spark-Einspritzmotor, Wasserkühlung 1198 ccm - 106,0 mm Bohrung - 67,9 mm Hub - Verdichtung 13,0:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnriemen) Ventilhub: 12,2 mm (E) - 11,2 mm (A), Ventildurchmesser: 43,5 mm (E) - 35,5 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 4° v.o.T., schließt 58° n.u.T. - Auslass öffnet 58° v.u.T., schließt 7° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, “DEEP SUMP” Vacural-Motorgehäuse, 3,7 - 4,1 Liter Motoröl
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (Self-Servo-System) Antriebskette 530 (5/8" x 3/8")
Kraftstoffversorgung	17,5 Liter Stahltank Benzineinspritzung, 56 mm ovaler Drosselklappenkörper (equivalent), eine Einspritzdüse pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie
Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Dual-Spark-System (Zwei Zündkerzen pro Zylinder), Zündkerze: NGK MAR9-J
Elektrik	12 V Spannung, 490 W Lichtmaschine, 12 V 10 AH 12 V 60/55 W Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker
Rahmen	Chrom-Molybdän-Gitterrohrrahmen (ALS 450), einstellbarer Öhlins Lenkungsämpfer 60,0° Einschlag, 24,3° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Einarmschwinge
Gabel	Hydraulische Öhlins USD-Gabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 48 mm Standrohrdurchmesser, 130 mm Federweg
Federbein	Progressives Öhlins Mono-Federbein einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 159 mm Federweg
Räder	3/9-Speichen-Marchesini-Leichtmetallfelge, geschmiedet, W-Layout - 3,50 x 17 / 6,00 x 17 Bereifung: 120/70-ZR17 / 200/55-ZR17

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.





# MONSTER 1200 R ABS

Technisches Datenblatt - Details 3 - Modelljahr 2016 - 2017 - 2018 - 2019

Monster 1200 R vs Monster 1200	Mehr Motorleistung (+5 PS vs M1200/M1200S), LED Blinker vorne und hinten, Öhlins USD-Gabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren (einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung), Öhlins Federbein (einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung), Öhlins Lenkungsämpfer (einstellbar), höheres Fahrwerk für mehr Bodenfreiheit, 3-Speichen-Marchesini-Leichtmetallfelgen, (TriW-Layout, geschmiedet, 3,50 x 17 - 6,00 x 17), Bereifung vorne 120/70-ZR17, hinten 200/55-ZR17, Brembo 330 mm Zweiseibenbremsanlage vorne, Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremszangen M50 vorne, Carbon Kotflügel vorne, Sportsitzbank aus zwei Materialien mit eingearbeitetem Monster 1200 R Logo, gefräste Fußrasten, Kühlerabdeckung aus Metall mit eingearbeiteten „R“ Logo
Sitzhöhen	855 mm - SITZBANK TOURING (+25mm, ART. NR. 96880331A) 830 mm - SITZBANK SERIE 810 mm - SITZBANK NIEDRIG (-20mm, ART. NR. 96880341A)

