

# MULTISTRADA 1260

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2018 - 2019



“L” 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-DVT-Dual-Spark-Einspritzmotor

(Ducati-Variable-Timing-System), Wasserkühlung

1262 ccm - 106,0 mm Bohrung - 71,5 mm Hub

158 PS - 116 kW bei 9.500 Umin

20,0 Liter Kunststofftank

2270 x 990 x 1520 mm (LxBxH)

825 - 845 mm Sitzhöhe

229 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

**Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!**





# MULTISTRADA 1260

Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2018 - 2019

|                      |   |
|----------------------|---|
| Motor                | “L” 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-DVT-Dual-Spark-Einspritzmotor (Ducati-Variable-Timing-System), Wasserkühlung<br>1262 ccm - 106,0 mm Bohrung - 71,5 mm Hub - Verdichtung 13,0:1 (±0,5)  |
| Ventilsteuerung      | 4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnriemen)<br>Ventilhub: 12,2 mm (E) - 11,2 mm (A), Ventildurchmesser: 43,5 mm (E) - 35,5 mm (A)<br>Steuerzeiten: Einlass öffnet 22° v.o.T., schließt 84° n.u.T. - Auslass öffnet 80° v.u.T., schließt 15° n.o.T. |
| Schmierung           | Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, “DEEP SUMP” Vacural-Motorgehäuse, 3,7 - 4,1 Liter Motoröl   |
| Kraftübertragung     | Hydraulisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (Self-Servo-System)<br>Antriebskette 530 (5/8" x 3/8")  |
| Kraftstoffversorgung | 20,0 Liter Kunststofftank<br>Benzineinspritzung, 56 mm ovaler Drosselklappenkörper (equivalent), eine Einspritzdüse pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie   |
| Starter              | Elektrostarter  |
| Zündung              | Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Dual-Spark-System (Zwei Zündkerzen pro Zylinder),<br>Zündkerze: NGK MAR9A-J   |
| Elektrik             | 12 V Spannung, 470 W Lichtmaschine, 12 V 10 AH<br>12 V 2 x 55/55W Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED/10W Blinker   |
| Rahmen               | Chrom-Molybdän-Gitterrohrrahmen (ALS 450)<br>80,0° Einschlag, 25,0° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Einarmschwinge  |
| Gabel                | Hydraulische USD-Gabel einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 48 mm<br>Standrohrdurchmesser, 170 mm Federweg  |
| Federbein            | Progressives Sachs Mono-Federbein einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung (mit Remote-Control), 170 mm Federweg   |
| Räder                | 5/10-Speichen-Leichtmetallfelge, Y-Layout - 3,50 x 17 / 6,00 x 17<br>Bereifung: 120/70-ZR17 / 190/55-ZR17   |

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.



# MULTISTRADA 1260



Technisches Datenblatt - Details 3 - Modelljahr 2018 - 2019

|           |  |
|-----------|--|
|           |  |
| Sitzhöhen | <p>845 mm - SITZBANK TOURATECH KOMFORT (MONTAGE HOCH, ART. NR. 96880571A)</p> <p>845 mm - SITZBANK SERIE, MONTAGEPOSITION STANDARD</p> <p>825 mm - SITZBANK SERIE, MONTAGEPOSITION NIEDRIG</p> <p>825 mm - SITZBANK TOURATECH KOMFORT (MONTAGE NIEDRIG, ART. NR. 96880571A)</p> <p>800 mm - SITZBANK NIEDRIG (-25 mm, MONTAGE NIEDRIG, ART. NR. 96880561A)</p> |

