

PANIGALE V4 SPECIALE

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2018 - 2019



90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Desmosedici-

Stradale-Einspritzmotor, Wasserkühlung

1103 ccm - 81,0 mm Bohrung - 53,5 mm Hub

214 PS - 158 kW bei 13.000 Umin

16,0 Liter Aluminiumtank

2085 x 745 x 1140 mm (LxBxH)

830 mm Sitzhöhe

195 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



PANIGALE V4 SPECIALE

Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2018 - 2019



Motor	90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Desmosedici-Stradale-Einspritzmotor, Wasserkühlung 1103 ccm - 81,0 mm Bohrung - 53,5 mm Hub - Verdichtung 14,0:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnräder) Ventilhub: 10,45 mm (E) - 9,45 mm (A), Ventildurchmesser: 34,0 mm (E) - 27,5 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 13° v.o.T., schließt 49° n.u.T. - Auslass öffnet 56° v.u.T., schließt 13° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, "DEEP SUMP" Vacural-Motorgehäuse, 3,5 - 3,9 Liter Motoröl
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (Self-Servo-System) Antriebskette 520 (5/8" x 1/4")
Kraftstoffversorgung	16,0 Liter Aluminiumtank Benzineinspritzung, ovale Drosselklappenkörper, zwei Einspritzdüsen pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie, variable Ansaugtrichterlänge
Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK LMDR10A-JS
Elektrik	12 V Spannung, 470 W Lichtmaschine, 12 V 6,5 AH 12 V Full-LED Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker
Rahmen	Ducati Front-Frame-Konzept (Aluminium) 54,0° Einschlag, 24,5° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Einarmschwinge
Gabel	Hydraulische Öhlins NIX30 USD-Gabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren, Semi-actives Smart EC 2.0 System, elektronisch einstellbar in Zug- und Druckstufe, Vorspannung mechanisch einstellbar, 43 mm Standrohrdurchmesser, 120 mm Federweg
Federbein	Progressives Öhlins TTX36-Mono-Federbein, Semi-actives Smart EC 2.0 System, elektronisch einstellbar in Zug und Druckstufe. Vorspannung mechanisch einstellbar, 130 mm Federweg
Räder	3/9-Speichen-Marchesini-Leichtmetallfelge, geschmiedet - 3,50 x 17 / 6,00 x 17 Bereifung: 120/70-ZR17 / 200/60-ZR17

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.



PANIGALE V4 SPECIALE

Technisches Datenblatt - Details 3 - Modelljahr 2018 - 2019

<p>Panigale V4 Speciale vs Panigale V4</p>	<p>Design (Lackierung, schwarze Felgen, grauer Rahmen), Carbon Kotflügel vorne und hinten, Carbon Fersenschutz Carbon Schwingenschutz, geschmiedete Gabelbrücken mit Seriennummer, Alcantara Sitzbank im speziellen "Speciale" Design, Griffgummi "Speciale", einstellbare Fußrastenanlage, klappbarer Kupplungs- und Bremshebel, Racing Tankverschluß, Aluminium Bremshebelschutz</p> <p>Inklusive Rennstrecken-Kit bestehend aus: ...Akrapovič Racing Auspuffanlage komplett - Titanium ...Racing Windschild (Höher) ...Abdeckung Kennzeichenhalter ...Aluminium Abdeckungen Spiegel (Bei Demontage der Spiegel) ...Ducati-Data-Recording mit GPS Analyse (DDA+) ...Abdeckplane Panigale V4</p>
<p>Sitzhöhen</p>	

