

# **HYPERMOTARD 950 SP**

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2019 - 2020



“L” 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-11°-Testastretta-Einspritzmotor,

Wasserkühlung

937 ccm - 94,0 mm Bohrung - 67,5 mm Hub

114 PS - 84 kW bei 9.000 U/min

14,5 Liter Kunststoffank

2135 x 900 x 1210 mm (LxBxH)

890 mm Sitzhöhe

205 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



# HYPERMOTARD 950 SP



Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2019 - 2020

Motor	“L” 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-11°-Testastretta-Einspritzmotor, Wasserkühlung 937 ccm - 94,0 mm Bohrung - 67,5 mm Hub - Verdichtung 13,3:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnriemen) Ventilhub: 11,3 mm (E) - 10,1 mm (A), Ventildurchmesser: 35,5 mm (E) - 28,8 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 4° v.o.T., schließt 52° n.u.T. - Auslass öffnet 63° v.u.T., schließt 7° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, 3,3 - 3,7 Liter Motoröl
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (Self-Servo-System) Antriebskette 520 (5/8" x 1/4")
Kraftstoffversorgung	14,5 Liter Kunststofftank Benzineinspritzung, 53 mm Drosselklappenkörper, eine Einspritzdüse pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie
Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK MAR9A-J
Elektrik	12 V Spannung, 490 W Lichtmaschine, 12 V 10 AH 12 V 60/55 W Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker
Rahmen	Chrom-Molybdän-Gitterrohrrahmen (ALS 450) 70,0° Einschlag, 25,0° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Einarmschwinge
Gabel	Hydraulische Öhlins USD-Gabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 48 mm Standrohrdurchmesser, 185 mm Federweg
Federbein	Progressives Öhlins Mono-Federbein einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 175 mm Federweg
Räder	3/9-Speichen-Marchesini-Leichtmetallfelge, geschmiedet - 3,50 x 17 / 5,50 x 17 Bereifung: 120/70-ZR17 / 180/55-ZR17

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.



# HYPERMOTARD 950 SP



Technisches Datenblatt - Details 3 - Modelljahr 2019 - 2020

Hypermotard 950  
vs  
Hypermotard 950  
SP

Öhlins USD-Gabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, Öhlins Federbein einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, mehr Federweg (+15 mm vorne, +25 mm hinten), geschmiedete 3/9-Speichen-Marchesini-Leichtmetallfelgen, Ducati-Quick-Shift System EVO Up/Down (DQS EVO), Sport Sitzbank mit flacherer Sitzbankkontur (Supermoto Stil), Carbon Kotflügel vorne, Carbon-Zahnriemenabdeckung, Pirelli Diablo Supercorsa SP V3 Bereifung (120/70-ZR17 - 180/55-ZR17), Schrittbogenmaß 1980 mm, Sitzhöhe 890 mm, Gewicht fahrbereit 198 kg (-3 kg gegenüber Vorgängermodell), 47° Schräglagenfreiheit

Sitzhöhen

890 mm - SITZBANK SERIE  
890 mm - SITZBANK KOMFORT (ART. NR. 96880721A)  
870 mm - SITZBANK NIEDRIG (-20 mm, ART. NR. 96880751A)



17.02.2020