

# **HYPERMOTARD 950**

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2019 - 2020



“L” 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-11°-Testastretta-Einspritzmotor,

Wasserkühlung

937 ccm - 94,0 mm Bohrung - 67,5 mm Hub

114 PS - 84 kW bei 9.000 U/min

14,5 Liter Kunststoffank

2135 x 900 x 1210 mm (LxBxH)

870 mm Sitzhöhe

205 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



# HYPERMOTARD 950

Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2019 - 2020



Motor	"L" 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-11°-Testastretta-Einspritzmotor, Wasserkühlung 937 ccm - 94,0 mm Bohrung - 67,5 mm Hub - Verdichtung 13,3:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnriemen) Ventilhub: 11,3 mm (E) - 10,1 mm (A), Ventildurchmesser: 35,5 mm (E) - 28,8 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 4° v.o.T., schließt 52° n.u.T. - Auslass öffnet 63° v.u.T., schließt 7° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, 3,3 - 3,7 Liter Motoröl
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (Self-Servo-System) Antriebskette 520 (5/8" x 1/4")
Kraftstoffversorgung	14,5 Liter Kunststofftank Benzineinspritzung, 53 mm Drosselklappenkörper, eine Einspritzdüse pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie
Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK MAR9A-J
Elektrik	12 V Spannung, 490 W Lichtmaschine, 12 V 10 AH 12 V 60/55 W Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker
Rahmen	Chrom-Molybdän-Gitterrohrrahmen (ALS 450) 70,0° Einschlag, 25,0° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Einarmschwinge
Gabel	Hydraulische Marzocchi Aluminium-USD-Gabel, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 45 mm Standrohrdurchmesser, 170 mm Federweg
Federbein	Progressives Sachs Mono-Federbein einstellbar in Zugstufe und Vorspannung, 150 mm Federweg
Räder	3/6-Speichen-Leichtmetallfelge, Y-Layout - 3,50 x 17 / 5,50 x 17 Bereifung: 120/70-ZR17 / 180/55-ZR17

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.





# HYPERMOTARD 950

Technisches Datenblatt - Details 3 - Modelljahr 2019 - 2020

Hypermotard 939  
vs  
Hypermotard 950

Design, Underseat-Auspuffanlage, Geometrie und Setup, 6-Achsen IMU System (Inertial Measurement Unit - Schräglagenmessung...), Kurven-ABS-System Bosch 9.1MP mit „Slide by Brake“ Funktion (ABS - 3 Stufen), Ducati Traktionskontrolle EVO (DTC EVO - 8 Stufen), Ducati Wheeliekontrolle EVO (DWC EVO - 8 Stufen), Ducati-Quick-Shift System EVO Up/Down (DQS EVO), Ducati Multimedia System (DMS) mit Bluetooth Verbindung, 4,3" TFT-Farb-Dashboard, Blinker Auto-Off Funktion, 4 kg Gewichtsreduktion (3 kg bei SP Version), bearbeiteter Motor mit 4 PS mehr Leistung und optimierten Drehmomentverlauf, hydraulische Kupplungsbetätigung

Sitzhöhen

870 mm - SITZBANK SERIE  
870 mm - SITZBANK RACING (ART. NR. 96880761A)  
870 mm - SITZBANK KOMFORT (ART. NR. 96880721A)  
850 mm - SITZBANK NIEDRIG (-20 mm, ART. NR. 96880751A)

