

# MULTISTRADA 1260 ENDURO

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2019 - 2020



“L” 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-DVT-Dual-Spark-Einspritzmotor

(Ducati-Variable-Timing-System), Wasserkühlung

1262 ccm - 106,0 mm Bohrung - 71,5 mm Hub

158 PS - 116 kW bei 9.500 U/min

30,0 Liter Kunststofftank

2280 x 985 x 1600 mm (LxBxH)

860 mm Sitzhöhe

265 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



# MULTISTRADA 1260 ENDOURO

Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2019 - 2020



Motor	“L” 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-DVT-Dual-Spark-Einspritzmotor (Ducati-Variable-Timing-System), Wasserkühlung 1262 ccm - 106,0 mm Bohrung - 71,5 mm Hub - Verdichtung 13,0:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnriemen) Ventilhub: 12,2 mm (E) - 11,2 mm (A), Ventildurchmesser: 43,5 mm (E) - 35,5 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 22° v.o.T., schließt 84° n.u.T. - Auslass öffnet 80° v.u.T., schließt 15° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, “DEEP SUMP” Vacural-Motorgehäuse, 3,7 - 4,1 Liter Motoröl
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (Self-Servo-System) Antriebskette 530 (5/8" x 3/8")
Kraftstoffversorgung	30,0 Liter Kunststofftank Benzineinspritzung, 56 mm ovaler Drosselklappenkörper (equivalent), eine Einspritzdüse pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie
Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Dual-Spark-System (Zwei Zündkerzen pro Zylinder), Zündkerze: NGK MAR9A-J
Elektrik	12 V Spannung, 470 W Lichtmaschine, 12 V 10 AH 12 V Full-LED Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker
Rahmen	Chrom-Molybdän-Gitterrohrrahmen (ALS 450) 78,0° Einschlag, 25,0° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Zweiarmschwinge
Gabel	Hydraulische Sachs USD-Gabel, elektronisch einstellbar in Zug- und Druckstufe, Vorspannung mechanisch einstellbar, Ducati Skyhook EVO Technologie (DSS), 48 mm Standrohrdurchmesser, 185 mm Federweg
Federbein	Progressives Sachs Mono-Federbein elektronisch einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, Ducati Skyhook EVO Technologie (DSS), 185 mm Federweg
Räder	Aluminium-Speichen-Felge, schwarz eloxiert, schlauchlos - 3,00 x 19 / 4,50 x 17 Bereifung: 120/70-ZR19 / 170/60-ZR17

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.



# MULTISTRADA 1260 ENDURO



Technisches Datenblatt - Details 3 - Modelljahr 2019 - 2020

Multistrada 1260  
Enduro  
vs  
Multistrada 1200  
Enduro

Design und Farbvarianten, 1262 ccm Testastretta DVT Motor, DQS (Ducati Quick Shift) Up & Down, geänderte Ergonomie (10 mm niedrigere Sitzposition, 30 mm niedrigerer Lenker, niedrigerer Schwerpunkt), 185 mm Federweg vorne und hinten (-15 mm), neue Fahrwerksabstimmung (komfortabler), geänderte Tankverkleidung, neuer Aluminium Motorschutz, Blinker mit Auto Off Funktion

Sitzhöhen

880 mm - SITZBANK KOMFORT (+20 mm, ART. NR. 96880321AB)  
860 mm - SITZBANK SERIE  
840 mm - SITZBANK NIEDRIG (-20 mm, ART. NR. 96880311AB)



17.02.2020