

MULTISTRADA 950 ABS

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2019 - 2020



“L” 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-11°-Testastretta-Einspritzmotor,

Wasserkühlung

937 ccm - 94,0 mm Bohrung - 67,5 mm Hub

113 PS - 83 kW bei 9.000 U/min

20,0 Liter Kunststofftank

2280 x 995 x 1480 mm (LxBxH)

840 mm Sitzhöhe

236 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



MULTISTRADA 950 ABS



Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2019 - 2020

Motor	“L” 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-11°-Testastretta-Einspritzmotor, Wasserkühlung 937 ccm - 94,0 mm Bohrung - 67,5 mm Hub - Verdichtung 12,6:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnriemen) Ventilhub: 11,3 mm (E) - 9,6 mm (A), Ventildurchmesser: 35,5 mm (E) - 28,8 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 4° v.o.T., schließt 52° n.u.T. - Auslass öffnet 58° v.u.T., schließt 7° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, 3,3 - 3,7 Liter Motoröl
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (Self-Servo-System) Antriebskette 525 (5/8" x 5/16")
Kraftstoffversorgung	20,0 Liter Kunststofftank Benzineinspritzung, 53 mm Drosselklappenkörper, eine Einspritzdüse pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie
Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK MAR9A-J
Elektrik	12 V Spannung, 460 W Lichtmaschine, 12 V 10 AH 12 V 2 x 55/55W Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker
Rahmen	Chrom-Molybdän-Gitterrohrrahmen (ALS 450) 80,0° Einschlag, 25,0° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Zweiarmschwinge
Gabel	Hydraulische Kayaba USD-Gabel einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 48 mm Standrohrdurchmesser, 170 mm Federweg
Federbein	Progressives Sachs Mono-Federbein einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung (mit Remote- Control), 170 mm Federweg
Räder	6/12-Speichen-Leichtmetallfelge, Y-Layout - 3,00 x 19 / 4,50 x 17 Bereifung: 120/70-ZR19 / 170/60-ZR17

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.

MULTISTRADA 950 ABS



Technisches Datenblatt - Details 3 - Modelljahr 2019 - 2020

Multistrada 950 FL
vs
Multistrada 950

Seitenverkleidungen der Multistrada 1260, hydraulische Servo Anti-Hopping Kupplung im Ölbad, 6-Achsen IMU System (Inertial Measurement Unit - Schräglagenmessung...), Kurven-ABS-System Bosch 9.1MP (ABS - 3 Stufen), Vehicle Hold Control (VHC), leichtere Schwinge und Felgen, Blinker Auto-Off Funktion

Sitzhöhen

860 mm - SITZBANK TOURING (+20 mm, ART. NR. 96880461A)
840 mm - SITZBANK SERIE
820 mm - SITZBANK NIEDRIG (-20 mm, ART. NR. 96880451A)

