

PANIGALE V4

25° ANNIVERSARIO 916

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2019 - 2020



90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Desmosedici-

Stradale-Einspritzmotor, Wasserkühlung

1103 ccm - 81,0 mm Bohrung - 53,5 mm Hub

214 PS - 158 kW bei 13.000 Umin

16,0 Liter Aluminiumtank

2085 x 745 x 1140 mm (LxBxH)

830 mm Sitzhöhe

200 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



PANIGALE V4

25° ANNIVERSARIO 916

Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2019 - 2020



Motor	90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Desmosedici-Stradale-Einspritzmotor, Wasserkühlung 1103 ccm - 81,0 mm Bohrung - 53,5 mm Hub - Verdichtung 14,0:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnräder) Ventilhub: 10,45 mm (E) - 9,45 mm (A), Ventildurchmesser: 34,0 mm (E) - 27,5 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 13° v.o.T., schließt 49° n.u.T. - Auslass öffnet 56° v.u.T., schließt 13° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, "DEEP SUMP" Vacural-Motorgehäuse, 3,5 - 3,9 Liter Motoröl
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Racing-Trockenkupplung Antriebskette 520 (5/8" x 1/4")
Kraftstoffversorgung	16,0 Liter Aluminiumtank Benzineinspritzung, ovale Drosselklappenkörper, zwei Einspritzdüsen pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie, variable Ansaugtrichterlänge
Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK LMDR10A-JS
Elektrik	12 V Spannung, 470 W Lichtmaschine, 12 V 6,5 AH 12 V Full-LED Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker
Rahmen	Ducati Front-Frame-Konzept (Aluminium), einstellbarer Öhlins Lenkungsämpfer 54,0° Einschlag, 24,5° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Einarmschwinge
Gabel	Hydraulische Öhlins NIX30 USD-Gabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren, Semi-actives Smart EC 2.0 System, elektronisch einstellbar in Zug- und Druckstufe, Vorspannung mechanisch einstellbar, 43 mm Standrohrdurchmesser, 120 mm Federweg
Federbein	Progressives Öhlins TTX36-Mono-Federbein, Semi-actives Smart EC 2.0 System, elektronisch einstellbar in Zug und Druckstufe. Vorspannung mechanisch einstellbar, 130 mm Federweg
Räder	3/9-Speichen-Marchesini-Leichtmetallfelge, geschmiedet - 3,50 x 17 / 6,00 x 17 Bereifung: 120/70-ZR17 / 200/60-ZR17

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.

PANIGALE V4

25° ANNIVERSARIO 916



Technisches Datenblatt - Details 3 - Modelljahr 2019 - 2020

Panigale V4 25°
Anniversario 916
vs
Panigale V4 S

916 25° Anniversario" Design, aus dem Vollen gefräste und nummerierte (xxx/500) obere Gabelbrücke aus Aluminium, Rahmen in Ducati Corse Spezifikation, zweifarbige Sitzbank, geschmiedete Marchesini Magnesium Racing Felgen, STM-Trockenkupplung, typgeprüfter Akrapovič Titan-Schalldämpfer, Ducati Traction Control (DTC) EVO 2, Ducati Quickshift (DQS) up/down EVO 2, Racing-Windschild, vorderer und hinterer Kotflügel aus Carbon, Fersenschutz aus Carbon, Carbon/Titan Schwingenabdeckung, Racing-Griffe, einstellbare Aluminium-Fußrastenanlage, einstellbare und klappbare Brems- und Kupplungshebel

Sitzhöhen



10.11.2019