

PANIGALE V4R

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2019 - 2020



90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Desmosedici-Stradale-Einspritzmotor, Wasserkühlung

998 ccm - 81,0 mm Bohrung - 48,4 mm Hub

221 PS - 162 kW bei 15.250 U/min

16,0 Liter Aluminiumtank

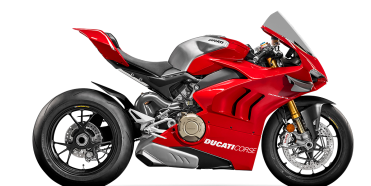
2090 x 750 x 1160 mm (LxBxH)

830 mm Sitzhöhe

200 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



PANIGALE V4R

Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2019 - 2020



Motor	90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Desmosedici-Stradale-Einspritzmotor, Wasserkühlung 998 ccm - 81,0 mm Bohrung - 48,4 mm Hub - Verdichtung 14,0:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnräder) Ventilhub: 13,5 mm (E) - 11,0 mm (A), Ventildurchmesser: 34,0 mm (E) - 27,5 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 9° v.o.T., schließt 58° n.u.T. - Auslass öffnet 62° v.u.T., schließt 10° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, "DEEP SUMP" Vacural-Motorgehäuse, 3,5 - 3,9 Liter Motoröl
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Racing-Trockenkupplung Antriebskette 520 (5/8" x 1/4")
Kraftstoffversorgung	16,0 Liter Aluminiumtank Benzineinspritzung, ovale Drosselklappenkörper, zwei Einspritzdüsen pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie, variable Ansaugtrichterlänge
Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK LMDR10A-JS
Elektrik	12 V Spannung, 465 W Lichtmaschine, 12 V 6,5 AH 12 V Full-LED Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker
Rahmen	Ducati Front-Frame-Konzept (Aluminium), einstellbarer Öhlins Lenkungsämpfer 58,0° Einschlag, 24,5° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Einarmschwinge
Gabel	Hydraulische Öhlins NPX USD-Closed-Cartridge Gabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 43 mm Standrohrdurchmesser, 120 mm Federweg
Federbein	Progressives Öhlins TTX36-Mono-Federbein, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 130 mm Federweg
Räder	3/9-Speichen-Marchesini-Leichtmetallfelge, geschmiedet - 3,50 x 17 / 6,00 x 17 Bereifung: 120/70-ZR17 / 200/60-ZR17

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.



PANIGALE V4R

Technisches Datenblatt - Details 3 - Modelljahr 2019 - 2020

Features	<p>Ducati Corse Design, Aluminiumtank, Desmosedici Stradale R Motor (998 ccm, 221 PS), Kurbelwelle aus geschmiedetem Stahl mit 48,4 mm Hub (-5,1 mm), Racing-Kolben mit zwei Kolbenringen, Titanium Einlassventile mit Titan Ventilkeilen, Titanium Pleuel, ovale Drosselklappen mit 56 mm Durchmesser (Equivalent), optimierte Auspuffkrümmer, Zylinderköpfe mit größeren Ansaugkanälen, Racing Luftfilter P08, Sekundärübersetzung 15/42 mit 520er Kette, optimierter Front-Frame (Leichter, steifer, nach Vorgaben von Ducati Corse), Öhlins NPX 25/30 Closed-Cartridge-USD-Gabel mit TIN-Beschichtung, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, Öhlins TTX36 Federbein, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, Öhlins Lenkungsämpfer, einstellbar, einstellbarer Schwingendrehpunkt (4 Positionen), Aerodynamik-Paket (Verkleidungsscheibe, neue Verkleidung, Carbon Flügel), Carbon Kotflügel vorne, Carbon Fersenschutz, Abdeckung Kennzeichenhalter, Aluminium Abdeckungen Spiegel (Bei Demontage der Spiegel erforderlich), Pit Limiter - 40 bis 80 km/h einstellbar (PIT), Ducati-Data-Recording mit GPS Analyse (DDA+), Monoposte Ausführung</p>
Sitzhöhen	

