

STREETFIGHTER V4 S

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2020



90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Desmosedici-Stradale-Einspritzmotor, Wasserkühlung

1103 ccm - 81,0 mm Bohrung - 53,5 mm Hub

208 PS - 153 kW bei 12.750 U/min

16,0 Liter Aluminiumtank

2127 x 2127 x 1138 mm (LxBxH)

845 mm Sitzhöhe

205 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



STREETFIGHTER V4 S

Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2020



Motor	90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Desmosedici-Stradale-Einspritzmotor, Wasserkühlung 1103 ccm - 81,0 mm Bohrung - 53,5 mm Hub - Verdichtung 14,0:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnräder) Ventilhub: 10,45 mm (E) - 9,45 mm (A), Ventildurchmesser: 34,0 mm (E) - 27,5 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 13° v.o.T., schließt 49° n.u.T. - Auslass öffnet 56° v.u.T., schließt 13° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, "DEEP SUMP" Vacural-Motorgehäuse, 3,5 - 3,9 Liter Motoröl
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (Self-Servo-System) Antriebskette 520 (5/8" x 1/4")
Kraftstoffversorgung	16,0 Liter Aluminiumtank Benzineinspritzung, ovale Drosselklappenkörper, zwei Einspritzdüsen pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie
Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK LMDR10A-JS
Elektrik	12 V Spannung, 490 W Lichtmaschine, 12 V 6,5 AH 12 V Full-LED Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker
Rahmen	Ducati Front-Frame-Konzept (Aluminium), einstellbarer Öhlins Lenkungsdämpfer 56,0° Einschlag, 24,5° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Einarmschwinge
Gabel	Semi-actives Smart Öhlins EC 2.0 Fahrwerk, elektronisch einstellbar in Zug- und Druckstufe, Vorspannung mechanisch einstellbar, Öhlins NIX30 USD-Gabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren, Öhlins TTX36-Mono-Federbein, elektronisch
Federbein	Progressives Öhlins TTX36-Mono-Federbein, Semi-actives Smart EC 2.0 System, elektronisch einstellbar in Zug und Druckstufe. Vorspannung mechanisch einstellbar, 130 mm Federweg
Räder	3/9-Speichen-Marchesini-Leichtmetallfelge, geschmiedet - 3,50 x 17 / 6,00 x 17 Bereifung: 120/70-ZR17 / 200/60-ZR17

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.



Bremse vorne	Hydraulische Zweischeibenbremsanlage mit Bosch EVO-Kurven-ABS-System, Funktionsweise einstellbar, 330 mm Bremsscheiben, schwimmend Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremszangen Stylema M4.30, feststehend, radial montiert Brembo PR16/19-21 Radial Bremszylinder
Bremse hinten	Hydraulische Einscheibenbremsanlage mit Bosch EVO-Kurven-ABS-System, Funktionsweise einstellbar, 245 mm Bremsscheibe, schwimmend Brembo 2-Kolben-Bremszange P34C, feststehend Brembo PS13 Bremszylinder
Leistung *	208 PS - 153 kW bei 12.750 U/min / 123 Nm Drehmoment bei 11.500 U/min
Gewicht **	205 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.), 425 kg Höchst zulässiges Gesamtgewicht
Abmessungen	2127 mm Länge, 2127 mm Breite, 1138 mm Höhe, 1489 mm Radstand, 845 mm Sitzhöhe
Garantie - Service	24 Monate Garantie ohne Kilometerbegrenzung 1.000 - 24.000 und alle weiteren 24.000 Km (Ölwechsel alle 12.000 Km)
Emissionen - Verbrauch	Abgasnorm Euro 4, 170 g/km CO2 Emission, Verbrauch: 7,4 l/100 km

Leistung - Drehmoment
Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentwerte entsprechen den homologierten und in den Zulassungsdokumenten angeführten Daten und wurden auf einen Motorprüfstand (ausgebauter Motor, fix mit dem Prüfstand verbunden) nach den Regularien der Fahrzeughomologation gemäß EU-Richtlinie ermittelt. In der Vergangenheit wurde die Motorleistung auch mit einem herkömmlichen Rollenprüfstand (Fahrzeug wird auf einem Prüfstand aufgespannt und die Leistung wird über das Hinterrad an eine Rolle übertragen) ermittelt und angegeben. Diese üblicherweise bei nachträglichen Leistungsmessungen verwendete Messmethode liefert bei gleichen Motoren meist abweichende Ergebnisse.

Die Masse eines Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand wird bestimmt durch die Messung der Masse des unbeladenen Fahrzeugs, das für den normalen Betrieb bereit ist, und umfasst die Masse der Flüssigkeiten, der Standardausrüstung gemäß den Spezifikationen des Herstellers, des „Kraftstoffs“ in den Kraftstoffbehältern, die zu mindestens 90% ihres Fassungsvermögens gefüllt sind.

[illegible]



STREETFIGHTER V4 S

Technisches Datenblatt - Details 3 - Modelljahr 2020

Streetfighter V4 S
vs. Streetfighter V4

Öhlins Smart EC 2.0 EVO - Event basierendes elektronisches Fahrwerk zur Einstellung von Gabel, Federbein und Lenkungsämpfer, Öhlins NIX30 USD-Gabel mit TIN-Beschichtung (elektronisch einstellbar in Zug- und Druckstufe, manuell einstellbare Vorspannung), Öhlins TTX36 Federbein (elektronisch einstellbar in Zug- und Druckstufe, manuell einstellbare Vorspannung), Öhlins Lenkungsämpfer (elektronisch einstellbar), 3/9-Speichen-Leichtmetallfelgen (geschmiedet, 3,50 x 17 - 6,00 x 17)

Sitzhöhen



17.02.2020