



"L" 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-11°-Testastretta-Einspritzmotor,

Wasserkühlung

937 ccm - 94,0 mm Bohrung - 67,5 mm Hub

110 PS - 81 kW bei 9.000 U/min

16,0 Liter Stahltank

2126 x 743 x 1151 - 1186 mm (LxBxH)

810 mm Sitzhöhe

218 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!









Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2017 - 2018 - 2019 - 2020

| Motor | "L" 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-11°-Testastretta-Einspritzmotor, Wasserkühlung 937 ccm - 94,0 mm Bohrung - 67,5 mm Hub - Verdichtung 12,6:1 (±0,5) |
|----------------------|---|
| Ventilsteuerung | 4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnriemen) Ventilhub: 11,3 mm (E) - 9,6 mm (A), Ventildurchmesser: 35,5 mm (E) - 28,8 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffent 4° v.o.T., schließt 52° n.u.T Auslass öffnet 58° v.u.T., schließt 7° n.o.T. |
| Schmierung | Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, 3,3 - 3,7 Liter Motoröl |
| Kraftübertragung | Mechanisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (Self-Servo-System) Antriebskette 520 (5/8" x 1/4") |
| Kraftstoffversorgung | 16,0 Liter Stahltank Benzineinspritzung, 53 mm Drosselklappenkörper, eine Einspritzdüse pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie |
| Starter | Elektrostarter |
| Zündung | Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK MAR9A-J |
| Elektrik | 12 V Spannung, 460 W Lichtmaschine, 12 V 10 AH 12 V 2 x 55/55 W Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V 10 W Blinker |
| Rahmen | Chrom-Molybdän-Gitterrohrrahmen (ALS 450) 60,0° Einschlag, 24,0° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Einarmschwinge |
| Gabel | Hydraulische Öhlins USD-Gabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 48 mm Standrohrdurchmesser, 130 mm Federweg |
| Federbein | Progressives Öhlins Mono-Federbein einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 144 mm Federweg |
| Räder | 3/6-Speichen-Leichtmetallfelge, Y-Layout - 3,50 x 17 / 5,50 x 17 Bereifung: 120/70-ZR17 / 180/55-ZR17 |

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.





Technisches Datenblatt - Details 2 - Modelljahr 2017 - 2018 - 2019 - 2020

| Bremse vorne | Hydraulische Zweischeibenbremsanlage mit Bosch 9MP ABS-System, Funktionsweise einstellbar, 320 mm Bremsscheiben, schwimmend Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremszangen M4.32, feststehend, radial montiert Brembo PR18/19 Bremszylinder |
|------------------------|--|
| Bremse hinten | Hydraulische Einscheibenbremsanlage mit Bosch 9MP ABS-System, Funktionsweise einstellbar, 245 mm Bremsscheibe, schwimmend Brembo 2-Kolben-Bremszange P34E, feststehend Brembo PS11 Bremszylinder |
| Leistung * | 110 PS - 81 kW bei 9.000 U/min / 93 Nm Drehmoment bei 6500 U/min |
| Gewicht ** | 218 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.), 410 kg Höchst zulässiges Gesamtgewicht |
| Abmessungen | 2126 mm Länge, 743 mm Breite, 1151 - 1186 mm Höhe, 1478 mm Radstand, 810 mm Sitzhöhe |
| Garantie - Service | 24 Monate Garantie ohne Kilometerbegrenzung 1.000 - 30.000 und alle weiteren 30.000 Km (Ölwechsel alle 15.000 Km) |
| Emissionen - Verbrauch | Abgasnorm Euro 4, 136 g/km CO2 Emission, Verbrauch: 5,9 l/100 km |

* Leistung - Drehmoment

Leistung - Drenmoment
Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentwerte entsprechen den homologierten und in den Zulassungsdokumenten angeführten Daten und wurden
auf einen Motorprüfstand (ausgebauter Motor, fix mit dem Prüfstand verbunden) nach den Regularien der Fahrzeughomologation gemäß EU-Richtlinie
ermittelt. In der Vergangenheit wurde die Motorleistung auch mit einem herkömmlichen Rollenprüfstand (Fahrzeug wird auf einem Prüfstand aufgespannt
und die Leistung wird über das Hinterrad an eine Rolle übertragen) ermittelt und angegeben. Diese üblicherweise bei nachträglichen
Leistungsmessungen verwendete Messmethode liefert bei gleichen Motoren meist abweichende Ergebnisse.

** Gewicht Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Die Masse eines Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand wird bestimmt durch die Messung der Masse des unbeladenen Fahrzeugs, das für den normalen Betrieb bereit ist, und umfasst die Masse der Flüssigkeiten, der Standardausrüstung gemäß den Spezifikationen des Herstellers, des "Kraftstoffs" in den Kraftstoffbehältern, die zu mindestens 90% ihres Fassungsvermögens gefüllt sind.

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.

| SETUP RIDING MODE | DTC | DSC | EBC | DWC | ABS | DES | DQS | PERF | DASHBOARD |
|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|---------------|-----------|
| SPORT | 3 | | - | - | 2 | - | Up/Down | 110 PS | - |
| TOURING | 4 | | - | - | 3 | - | Up/Down | 110 PS - Soft | - |
| URBAN | 6 | | - | - | 3 | - | Off | 75 PS - Soft | - |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |





Technisches Datenblatt - Details 3 - Modelljahr 2017 - 2018 - 2019 - 2020

SuperSport vs
SuperSport S

Öhlins USD-Gabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren (einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung), Öhlins Federbein (einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung), Sozius-Sitzbankabdeckung, Ducati-Quick-Shift Up/Down (DQS)

Sitzhöhen

835 mm - SITZBANK TOURING (+25 mm, ART. NR. 96880431A)

810 mm - SITZBANK SERIE

790 mm - SITZBANK NIEDRIG (-20 mm, ART. NR. 96880421A)

