

PANIGALE V4 S

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2021



90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Desmosedici-

Stradale-Einspritzmotor, Wasserkühlung

1103 ccm - 81,0 mm Bohrung - 53,5 mm Hub

214 PS - 158 kW bei 13.000 U/min

16,0 Liter Aluminiumtank

2085 x 745 x 1140 mm (LxBxH)

835 mm Sitzhöhe

200 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



ROT

PANIGALE V4 S



Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2021

Motor	90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Desmosedici-Stradale-Einspritzmotor, Wasserkühlung 1103 ccm - 81,0 mm Bohrung - 53,5 mm Hub - Verdichtung 14,0:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnräder) Ventilhub: 10,45 mm (E) - 9,45 mm (A), Ventildurchmesser: 34,0 mm (E) - 27,5 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 13° v.o.T., schließt 49° n.u.T. - Auslass öffnet 56° v.u.T., schließt 13° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, "DEEP SUMP" Vacural-Motorgehäuse, 3,5 - 3,9 Liter Motoröl
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (Self-Servo-System) Antriebskette 520 (5/8" x 1/4")
Kraftstoffversorgung	16,0 Liter Aluminiumtank Benzineinspritzung, ovale Drosselklappenkörper, zwei Einspritzdüsen pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie, variable Ansaugtrichterlänge
Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK LMDR10A-JS
Elektrik	12 V Spannung, 470 W Lichtmaschine, 12 V 6,5 AH 12 V Full-LED Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker
Rahmen	Ducati Front-Frame-Konzept (Aluminium), einstellbarer Öhlins Lenkungsdämpfer 54,0° Einschlag, 24,5° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Einarmschwinge
Gabel	Hydraulische Öhlins NIX30 USD-Gabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren, Semi-actives Smart EC 2.0 System, elektronisch einstellbar in Zug- und Druckstufe, Vorspannung mechanisch einstellbar, 43 mm Standrohrdurchmesser, 120 mm Federweg
Federbein	Progressives Öhlins TTX36-Mono-Federbein, Semi-actives Smart EC 2.0 System, elektronisch einstellbar in Zug und Druckstufe. Vorspannung mechanisch einstellbar, 130 mm Federweg
Räder	3/9-Speichen-Marchesini-Leichtmetallfelge, geschmiedet - 3,50 x 17 / 6,00 x 17 Bereifung: 120/70-ZR17 / 200/60-ZR17

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.



PANIGALE V4 S

Technisches Datenblatt - Details 3 - Modelljahr 2021

Panigale V4 S
vs
Panigale V4

Semi-actives Smart Öhlins EC 2.0 Fahrwerk (elektronisch einstellbar in Zug- und Druckstufe, Vorspannung mechanisch einstellbar), Öhlins NIX30 USD-Gabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren, Öhlins TTX36-Mono-Federbein, elektronisch einstellbarer Öhlins Lenkungsämpfer, geschmiedete 3/9-Speichen-Marchesini-Leichtmetallfelge, Lithium-Ionen Batterie, Sportgriffe

DAS IST NEU

EURO-5 Standard, 124 Nm Drehmoment bei 9500 U/min (-500 U/min), selbstentlüftende Brems- und Kupplungszylinder, Ducati Traction Control EVO3, neue Riding Mode Strategie (RaceA/RaceB), neuer Kettenschutz, neuer Zündschlüssel, Vorbereitung für Heizgriffe

