

**TK-DIAR**  
powered by **THOK**



Rot/schwarz/silber

Rahmen: Aluminium 6061 T4 T6

6.990,00 €

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.

Unverbindlich empfohlene Verkaufspreise inkl. 20% Mehrwertsteuer.

Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

## TECHNISCHE DATEN

### RAHMEN - GEOMETRIE

Hydroform-Rohre aus Aluminium 6061 mit geschmiedeten und CNC gefrästen Teilen, 170 mm Federweg, Rahmengrößen S - M - L - XL, Lenkkopf verjüngt, Cartridge Lager (voll abgedichtet), Seilzüge/Kabel innenliegend

### FEDERUNG VORNE

Öhlins RXF38 Air TTX18 Boost 29, einstellbar in Druck- und Zugstufe, Vorspannung einstellbar mit Luftdruck, 180 mm Federweg, 44 mm Offset

### FEDERUNG HINTEN

Öhlins TTX Air, metrisch 230 x 65 mm, einstellbar in Druck- und Zugstufe, Highspeed Druckstufe, Vorspannung einstellbar mit Luftdruck

### BREMSEN

Shimano Deore XT, hydraulische Scheibenbremse vorne und hinten, 4-Kolben-Bremszangen, ICE-Tech System Bremsbeläge, 203 mm Brems Scheiben

### LAUFRÄDER

Crankbrothers Synthesis, Aluminium, 31 mm/29" vorne - 35 mm/27,5" hinten

### REIFEN

Pirelli E-mtbS TR, SmartGrip, HyperWall, 29 x 2,6" vorne - 27,5 x 2,6" hinten

### SATTEL - SATTELSTÜTZE

Sattelstütze Kind Shock e20i, Remote Control am Lenker (S/M/L-XL: 125/150/170 mm), Ducati Design, Sattelrohrklemmung 34,9 mm Aluminium, CNC gefräst

### LENKER - VORBAU - GRIFFE

Renthal 35 Fatbar Carbon Lenker, konisch, 800 mm Breite, 20/35 mm Lenkerdurchmesser, Vorbau Aluminium geschmiedet, Vorbaulänge 50 mm, Griffe Ducati Lock-On

### MOTOR

Shimano EP8, 250 Watt, 85 Nm Drehmoment, 2,6 kg Gewicht

### BATTERIE

Shimano BT-E8036 (im Rahmen integriert), Li-Ionen Akku, wasserfest, 630 Wh - 36 V - 17,5 Ah

### LADUNG

2,5 Stunden Ladezeit für 0 - 50%, 6 Stunden Ladezeit für 0 - 100%, nach 1.000 Ladezyklen mehr als 60% Leistungsfähigkeit

### RIDING MODES

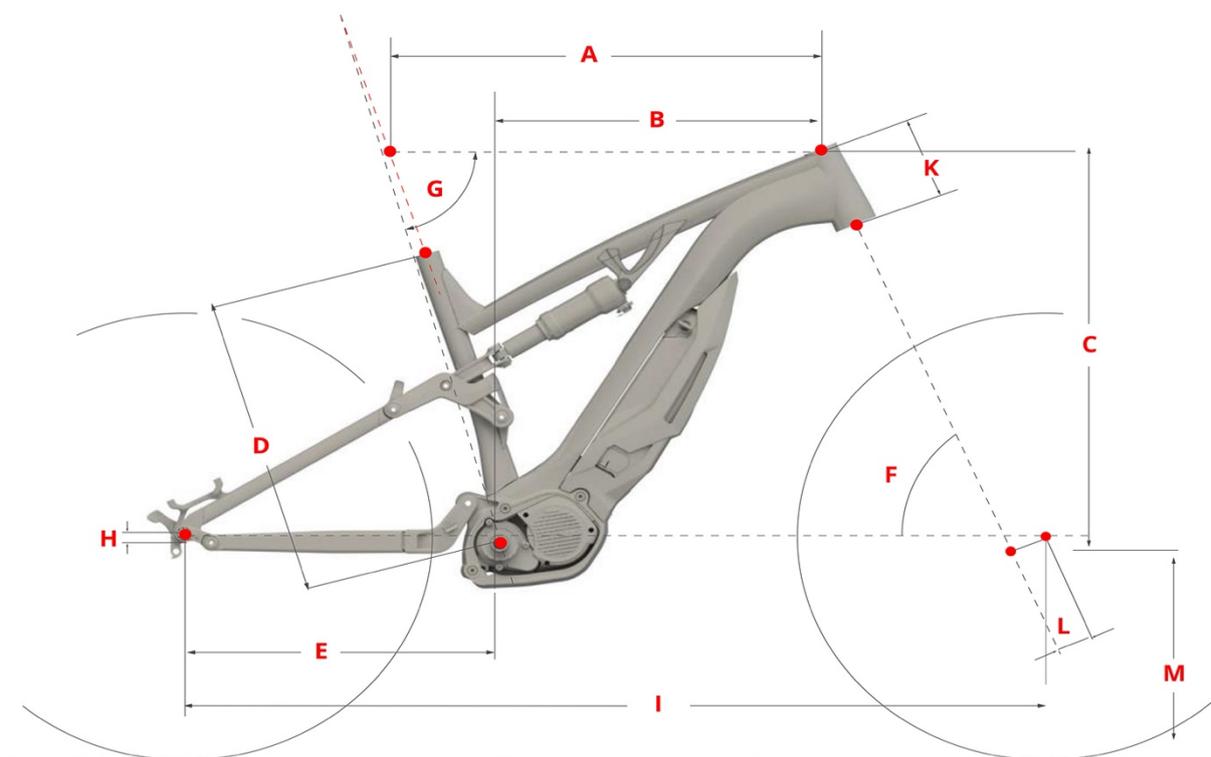
Eco, Trail, Boost, Power-Walk

### FAHRRAD-COMPUTER

SC-E7000 1,6" LCD Display, konfigurierbar mit E-TUBE App, Anzeige von: Uhrzeit, Unterstützungsmodus, Akku-Ladezustand, Geschwindigkeit, Maximale Geschwindigkeit, Durchschnitts-Geschwindigkeit, Tageskilometer, Fahrzeit, Gesamtkilometer, geschätzte Reichweite, Fehlermeldungen, Trittfrequenz,

### ANTRIEB - SCHALTUNG

Shimano Deore XT, Schalthebel SLX 12S, Kassette SLX 12S -10-51T (Mechanisch), 12 Gänge (11 - 51), Trettkurbel FSA 165 mm 34T



	RAHMENGRÖSSE	S	M	L	XL
-	Größe des Fahrers (Richtwert*)	154-165 cm	165-174 cm	174-184 cm	ab 184 cm
A	Oberrohrlänge, horizontal	582 mm	600 mm	629 mm	660 mm
B	Reach	423 mm	439 mm	464 mm	491 mm
C	Stack	623 mm	623 mm	638 mm	654 mm
D	Sitzrohrlänge - Tretlagermitte bis oben	385 mm	415 mm	450 mm	495 mm
E	Kettenstrebenlänge	453 mm	453 mm	453 mm	453 mm
F	Lenkwinkel	64,5°	64,5°	64,5°	64,5°
G	Sitzrohrwinkel	75,5°	75,5°	75,5°	75,5°
H	BB-Offset	15 mm	15 mm	15 mm	15 mm
I	Radstand	1212 mm	1233 mm	1265 mm	1298 mm
K	Steuerrohrlänge	105 mm	115 mm	131 mm	149 mm
L	Nachlauf	133,6 mm	133,6 mm	133,6 mm	133,6 mm
M	Tretlagerhöhe	355 mm	355 mm	355 mm	355 mm
-	Lenkerbreite	800 mm	800 mm	800 mm	800 mm
-	Vorbaulänge	50 mm	50 mm	50 mm	50 mm
-	Kurbellänge	165 mm	165 mm	165 mm	165 mm
-	Gabelversatz	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
-	Überstandshöhe	783 mm	783 mm	783 mm	783 mm
-	Dropper	100 mm	150 mm	170 mm	170 mm

\* Aufgrund von abweichenden Proportionen ist dies nur als grober Richtwert zu sehen!