

HYPERMOTARD 950 RVE

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2021/2022



"L" 90°-4-Takt-DOHC-11°-Testastretta-Einspritzmotor, Wasserkühlung

937 ccm - 94,0 mm Bohrung - 67,5 mm Hub

114 PS - 84 kW bei 9.000 U/min

14,5 Liter Kunststofftank

2145 x 900 x 1230 mm (LxBxH)

870 mm Sitzhöhe

205 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



RVE DESIGN

HYPERMOTARD 950 RVE



Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2021/2022

Motor	"L" 90°-4-Takt-DOHC-11°-Testastretta-Einspritzmotor, Wasserkühlung 937 ccm - 94,0 mm Bohrung - 67,5 mm Hub - Verdichtung 13,3:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnriemen) Ventilhub: 11,3 mm (E) - 10,1 mm (A), Ventildurchmesser: 35,5 mm (E) - 28,8 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 4° v.o.T., schließt 52° n.u.T. - Auslass öffnet 63° v.u.T., schließt 7° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, 3,3 - 3,7 Liter Motoröl
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (Self-Servo-System) Antriebskette 520 (5/8" x 1/4")
Kraftstoffversorgung	14,5 Liter Kunststofftank Benzineinspritzung, 53 mm Drosselklappenkörper, eine Einspritzdüse pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie
Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK MAR9A-J
Elektrik	12 V Spannung, 490 W Lichtmaschine, 12 V 10 AH 12 V 60/55 W Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker
Rahmen	Chrom-Molybdän-Gitterrohrrahmen (ALS 450) 70,0° Einschlag, 25,0° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Einarmschwinge
Gabel	Hydraulische Marzocchi Aluminium-USD-Gabel, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 45 mm Standrohrdurchmesser, 170 mm Federweg
Federbein	Progressives Sachs Mono-Federbein einstellbar in Zugstufe und Vorspannung, 150 mm Federweg
Räder	3/6-Speichen-Leichtmetallfelge, Y-Layout - 3,50 x 17 / 5,50 x 17 Bereifung: 120/70-ZR17 / 180/55-ZR17

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.

HYPERMOTARD 950 RVE



Technisches Datenblatt - Details 3 - Modelljahr 2021/2022

Hypermotard 950
RVE
vs
Hypermotard 950

RVE Design, Schaltautomat

Sitzhöhen

870 mm - SITZBANK SERIE
870 mm - SITZBANK RACING (ART. NR. 96880761A)
870 mm - SITZBANK KOMFORT (ART. NR. 96880721A)
850 mm - SITZBANK NIEDRIG (-20 mm, ART. NR. 96880751A)

