

MULTISTRADA V2

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2022



"L" 90°-4-Takt-DOHC-11°-Testastretta-Einspritzmotor, Wasserkühlung

937 ccm - 94,0 mm Bohrung - 67,5 mm Hub

113 PS - 83 kW bei 9.000 U/min

20,0 Liter Kunststofftank

2280 x 995 x 1480 mm (LxBxH)

830 mm Sitzhöhe

236 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



ROT



MULTISTRADA V2

Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2022

Motor	"L" 90°-4-Takt-DOHC-11°-Testastretta-Einspritzmotor, Wasserkühlung 937 ccm - 94,0 mm Bohrung - 67,5 mm Hub - Verdichtung 12,6:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnriemen) Ventilhub: 11,3 mm (E) - 9,6 mm (A), Ventildurchmesser: 35,5 mm (E) - 28,8 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 4° v.o.T., schließt 52° n.u.T. - Auslass öffnet 58° v.u.T., schließt 7° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, 3,3 - 3,7 Liter Motoröl
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (Self-Servo-System) Antriebskette 525 (5/8" x 5/16")
Kraftstoffversorgung	20,0 Liter Kunststofftank Benzineinspritzung, 53 mm Drosselklappenkörper, eine Einspritzdüse pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie
Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK MAR9A-J
Elektrik	12 V Spannung, 460 W Lichtmaschine, 12 V 10 AH 12 V 2 x 55/55W Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker
Rahmen	Chrom-Molybdän-Gitterrohrrahmen (ALS 450) 80,0° Einschlag, 25,0° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Zweiarmschwinge
Gabel	Hydraulische USD-Gabel einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 48 mm Standrohrdurchmesser, 170 mm Federweg
Federbein	Progressives Mono-Federbein einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung (mit Remote- Control), 170 mm Federweg
Räder	10-Speichen-Leichtmetallfelge - 3,00 x 19 / 4,50 x 17 Bereifung: 120/70-ZR19 / 170/60-ZR17

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.



MULTISTRADA V2

Technisches Datenblatt - Details 3 - Modelljahr 2022

Multistrada V2 vs Multistrada 950	<p>Neue Grafik, neues Heck, Gewichtsreduzierung von 5 kg, auch als 35-kW-Version für die Führerscheinklasse A2 erhältlich, 1,7 kg leichtere Felgen, leichtere Bremscheiben, leichtere Spiegel abgeleitet von Multistrada V4, neue Brems- und Kupplungsbehälter (von den Handprotektoren separiert, neue Pleuel, neue 8-Scheiben-Hydraulikkupplung und überarbeitetes Getriebe (flüssigere und präzisere Schaltvorgänge und erleichtertes einlegen des Leerlaufs), neue Motorabdeckungen, verbesserte Ergonomie, schlankere und komfortablere Sitzbank, reduzierte Sitzhöhe auf 830 mm (-10 mm), Sitzhöhe mit im Zubehör verfügbarer Sitzbank und Tieferlegungs-Kit auf 790 mm reduzierbar, neue Fußrastenanlage (mehr Komfort, 10 mm mehr Abstand zur Sitzbank), verbesserter Schaltautomat, Ducati Brake Light System (Bei starken Bremsmanöver blinkt das Bremslicht automatisch)</p>
Sitzhöhen	<p>850 mm - SITZBANK TOURING (+20 mm) 830 mm - SITZBANK SERIE 810 mm - SITZBANK NIEDRIG (-20 mm) 790 mm - SITZBANK NIEDRIG + FAHRWERKSKIT (-40 mm)</p>

