MULTISTRADA V4 PIKES PEAK

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2022

90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Granturismo-Einspritzmotor, Wasserkühlung

1158 ccm - 83,0 mm Bohrung - 53,5 mm Hub

170 PS - 125 kW bei 10.500 U/min

22,0 Liter Kunststofftank

2405 x 1020 x 1564 mm (LxBxH)

840-860 mm Sitzhöhe

244 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!

PP-DESIGN

MULTISTRADA V4 PIKES PEAK

Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2022

Motor	90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Granturismo-Einspritzmotor, Wasserkühlung 1158 ccm - 83,0 mm Bohrung - 53,5 mm Hub - Verdichtung 14,0:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC (Zahnräder) Ventilhub: 8,0 mm (E) - 8,0 mm (A), Ventildurchmesser: 33,5 mm (E) - 26,8 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffent 12° v.o.T., schließt 30° n.u.T. - Auslass öffnet 43° v.u.T., schließt 1° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, "DEEP SUMP" Vacural-Motorgehäuse, 3,5 - 3,9 Liter Motoröl
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (Self-Servo-System)
Kraftstoffversorgung	22,0 Liter Kunststofftank Benzineinspritzung, ovale Drosselklappenkörper, zwei Einspritzdüsen pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie

Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK LMDR10A-JS
Elektrik	12 V Spannung, 670 W Lichtmaschine, 12 V 14,0 AH 12 V Full-LED Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker

Rahmen	Aluminium-Monocoque-Rahmen 80,0° Einschlag, 25,75° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Einarmschwinge
Gabel	Hydraulische Öhlins USD-Gabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren, Semi-Aktives Smart EC 2.0 System, elektronisch einstellbar in Zug- und Druckstufe, Vorspannung mechanisch einstellbar, 48 mm Standrohrdurchmesser, 170 mm Federweg
Federbein	Progressives Öhlins TTX36-Mono-Federbein, Semi-Aktives Smart EC 2.0 System, elektronisch einstellbar in Zugstufe, Druckstufe und Vorspannung, 170 mm Federweg
Räder	3/9-Speichen-Marchesini-Leichtmetallfelge, geschmiedet, W-Layout - 3,50 x 17 / 6,00 x 17 Bereifung: 120/70-ZR17 / 190/55-ZR17

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.

MULTISTRADA V4 PIKES PEAK

Technisches Datenblatt - Details 2 - Modelljahr 2022

Bremse vorne	Hydraulische Zweischeibenbremsanlage mit Bosch EVO-Kurven-ABS-System 10.3, Funktionsweise einstellbar, 330 mm Bremsscheiben, schwimmend Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremszangen Stylema M4.30, feststehend, radial montiert Brembo PR18/19 Bremszylinder
Bremse hinten	Hydraulische Einscheibenbremsanlage mit Bosch Kurven-ABS-System 10.3, Funktionsweise einstellbar, 265 mm Bremsscheibe, schwimmend Brembo 2-Kolben-Bremszange P34C, feststehend Brembo PS13 Bremszylinder
Leistung *	170 PS - 125 kW bei 10.500 U/min / 125 Nm Drehmoment bei 8.750 U/min
Gewicht **	244 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.), 470 kg Höchst zulässiges Gesamtgewicht
Abmessungen	2405 mm Länge, 1020 mm Breite, 1564 mm Höhe, 1595 mm Radstand, 840-860 mm Sitzhöhe
Garantie - Service	48 Monate Garantie ohne Kilometerbegrenzung 1.000 - 60.000 und alle weiteren 60.000 Km (Ölwechsel alle 15.000 Km)
Emissionen - Verbrauch	Abgasnorm: Euro 5, CO2: 162 g/km, Verbrauch: 6,5 l/100 km, Nahfeldpegel: 92 dBA

*** Leistung - Drehmoment**
Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentwerte entsprechen den homologierten und in den Zulassungsdokumenten angeführten Daten und wurden auf einen Motorprüfstand (ausgebauter Motor, fix mit dem Prüfstand verbunden) nach den Regularien der Fahrzeughomologation gemäß EU-Richtlinie ermittelt.

**** Gewicht Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)**
Die Masse eines Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand wird bestimmt durch die Messung der Masse des unbeladenen Fahrzeugs, das für den normalen Betrieb bereit ist, und umfasst die Masse der Flüssigkeiten, der Standardausrüstung gemäß den Spezifikationen des Herstellers, des „Kraftstoffs" in den Kraftstoffbehältern, die zu mindestens 90% ihres Fassungsvermögens gefüllt sind.

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.

SETUP RIDING MODE	DTC	DSC	EBC	DWC	ABS	DES	DQS	PERF	DASHBOARD
SPORT									
TOURING									
URBAN									
ENDURO									

MULTISTRADA V4 PIKES PEAK

Technisches Datenblatt - Details 3 - Modelljahr 2022

Multistrada V4 Pikes Peak vs Multistrada V4 S	Design und Grafik angelehnt an die Desmosedici GP21, elektronisches Smart EC 2.0 Fahrwerk mit Öhlins Federelementen, Einarmschwinge, Bremsbeläge vorne von Panigale V4 S, 17- Zoll Vorderrad, geschmiedete Marchesini Felgen (2,7 kg leichter) mit Pirelli Diablo Rosso IV Bereifung, geänderte Sitzposition und Fahrwerksgeometrie, neuer Riding Mode Race (statt Enduro), Akrapovič Titanium-Carbon-Schalldämpfer, Carbon Lufteinlass und Kotflügel vorne, kürzeres Windschild, Beifahreritzbank mit roten Elementen und V4 Logo (Seitenkoffer und Heizgriffe sind als Original-Zubehör verfügbar)
Sitzhöhen	875 mm - SITZBANK KOMFORT (-15 mm, MONTAGE HOCH) 860 mm - SITZBANK SERIE, MONTAGEPOSITION STANDARD 840 mm - SITZBANK SERIE, MONTAGEPOSITION NIEDRIG 810 mm - SITZBANK NIEDRIG (-20 mm, MONTAGE NIEDRIG)