

# PANIGALE V2

BAYLISS 1<sup>ST</sup> CHAMPION 20<sup>TH</sup> ANNIVERSARY

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2022



"L" 90°-4-Takt-DOHC-Superquadro-Einspritzmotor, Wasserkühlung

955 ccm - 100,0 mm Bohrung - 60,8 mm Hub

155 PS - 114 kW bei 10.750 U/min

17,0 Liter Stahltank

2090 x 810 x 1170 mm (LxBxH)

835 mm Sitzhöhe

205 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



TB-DESIGN

# PANIGALE V2

BAYLISS 1<sup>ST</sup> CHAMPION 20<sup>TH</sup> ANNIVERSARY



Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2022

Motor	"L" 90°-4-Takt-DOHC-Superquadro-Einspritzmotor, Wasserkühlung 955 ccm - 100,0 mm Bohrung - 60,8 mm Hub - Verdichtung 12,5:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnräder) Ventilhub: 13,8 mm (E) - 12,0 mm (A), Ventildurchmesser: 41,8 mm (E) - 34,0 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 16° v.o.T., schließt 56° n.u.T. - Auslass öffnet 63° v.u.T., schließt 9° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, "DEEP SUMP" Vacural-Motorgehäuse, 3,5 - 3,9 Liter Motoröl
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (Self-Servo-System), selbstentlüftend Antriebskette 520 (5/8" x 1/4")
Kraftstoffversorgung	17,0 Liter Stahltank Benzineinspritzung, ovaler Drosselklappenkörper, zwei Einspritzdüsen pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie
Starter	Elektrostarter, Dekompressions-Automatik
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK MAR9A-J
Elektrik	12 V Spannung, 510 W Lichtmaschine, 12 V 10 AH 12 V 2 x 55/55 W Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker
Rahmen	Ducati Monocoque-Konzept (Aluminium), einstellbarer Sachs Lenkungsdämpfer 48,0° Einschlag, 24,0° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Einarmschwinge
Gabel	Hydraulische Öhlins NIX30 USD-Gabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 43 mm Standrohrdurchmesser, 120 mm Federweg
Federbein	Progressives Öhlins TTX36-Mono-Federbein einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 130 mm Federweg
Räder	5/10-Speichen-Leichtmetallfelge - 3,50 x 17 / 5,50 x 17 Bereifung: 120/70-ZR17 / 180/60-ZR17

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.



# PANIGALE V2

BAYLISS 1<sup>ST</sup> CHAMPION 20<sup>TH</sup> ANNIVERSARY



Technisches Datenblatt - Details 3 - Modelljahr 2022

Panigale V2 Bayliss  
Edition  
vs  
Panigale V2

Lackierung im Stil der 2001er Ducati 996 R Siegermaschine, 43 mm **Öhlins NIX30 USD-Gabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren** (voll einstellbar), Öhlins TTX36-Federbein (voll einstellbar), Öhlins Lenkungsämpfer (einstellbar), aus dem vollm gefräste Gabelbrücke mit Modellbezeichnung und fortlaufender Nummer, Sitzbank aus zwei Materialien mit #21 eingestickt und roten Doppelnähten, Carbon/Titanium Schalldämpferabdeckung, Sportgriffe, Lithium-Ionen Batterie, selbstentlüftende Kupplungs- und Bremszylinder vorne, Monositz Konfiguration (Soziussitz und Fußrasten als Zubehör erhältlich), 3 kg leichter

