

PANIGALE V4 S

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2022



90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Desmosedici-

Stradale-Einspritzmotor, Wasserkühlung

1103 ccm - 81,0 mm Bohrung - 53,5 mm Hub

216 PS - 159 kW bei 13.000 U/min

17,0 Liter Aluminiumtank

2095 x 750 x 1167 mm (LxBxH)

850 mm Sitzhöhe

200 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



ROT

PANIGALE V4 S



Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2022

Motor	90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Desmosedici-Stradale-Einspritzmotor, Wasserkühlung 1103 ccm - 81,0 mm Bohrung - 53,5 mm Hub - Verdichtung 14,0:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnräder) Ventilhub: 10,45 mm (E) - 9,45 mm (A), Ventildurchmesser: 34,0 mm (E) - 27,5 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 13° v.o.T., schließt 49° n.u.T. - Auslass öffnet 56° v.u.T., schließt 13° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, "DEEP SUMP" Vacural-Motorgehäuse, 3,5 - 3,9 Liter Motoröl
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (Self-Servo-System), selbstentlüftend Antriebskette 525 (5/8" x 5/16")
Kraftstoffversorgung	17,0 Liter Aluminiumtank Benzineinspritzung, ovale Drosselklappenkörper, zwei Einspritzdüsen pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie, variable Ansaugtrichterlänge

Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK LMDR10A-JS
Elektrik	12 V Spannung, 470 W Lichtmaschine, 12 V 6,5 AH 12 V Full-LED Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker

Rahmen	Ducati Front-Frame-Konzept (Aluminium), elektronisch einstellbarer Öhlins Lenkungsämpfer 54,0° Einschlag, 24,5° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Einarmschwinge
Gabel	Hydraulische Öhlins NPX 25/30 USD-Closed-Cartridge-Gasdruck Gabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren, Semi-Aktives Smart EC 2.0 System, elektronisch einstellbar in Zug- und Druckstufe, Vorspannung mechanisch einstellbar, 43 mm Standrohrdurchmesser, 125 mm Federweg
Federbein	Progressives Öhlins TTX36-Mono-Federbein, Semi-actives Smart EC 2.0 System, elektronisch einstellbar in Zug und Druckstufe. Vorspannung mechanisch einstellbar, 130 mm Federweg
Räder	3/9-Speichen-Marchesini-Leichtmetallfelge, geschmiedet - 3,50 x 17 / 6,00 x 17 Bereifung: 120/70-ZR17 / 200/60-ZR17

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.



Bremse vorne	Hydraulische Zweischeibenbremsanlage mit Bosch EVO-Kurven-ABS-System, Funktionsweise einstellbar, 330 mm Bremsscheiben, schwimmend Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremszangen Stylema, feststehend, radial montiert Brembo PR16/19-21 Radial (Selbstentlüftend) Bremszylinder
Bremse hinten	Hydraulische Einscheibenbremsanlage mit Bosch EVO-Kurven-ABS-System, Funktionsweise einstellbar, 245 mm Bremsscheibe, schwimmend Brembo 2-Kolben-Bremszange P34C, feststehend Brembo PS13 Bremszylinder
Leistung *	216 PS - 159 kW bei 13.000 U/min / 124 Nm Drehmoment bei 9.500 U/min
Gewicht **	200 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.), 370 kg Höchst zulässiges Gesamtgewicht
Abmessungen	2095 mm Länge, 750 mm Breite, 1167 mm Höhe, 1469 mm Radstand, 850 mm Sitzhöhe
Garantie - Service	24 Monate Garantie ohne Kilometerbegrenzung 1.000 - 24.000 und alle weiteren 24.000 Km (Ölwechsel alle 12.000 Km)
Emissionen - Verbrauch	Abgasnorm: Euro 5, CO2: 175 g/km, Verbrauch: 7,6 l/100 km, Nahfeldpegel: 105 dBA

Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentwerte entsprechen den homologierten und in den Zulassungsdokumenten angeführten Daten und wurden auf einen Motorprüfstand (ausgebauter Motor, fix mit dem Prüfstand verbunden) nach den Regularien der Fahrzeughomologation gemäß EU-Richtlinie ermittelt.

Die Masse eines Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand wird bestimmt durch die Messung der Masse des unbeladenen Fahrzeugs, das für den normalen Betrieb bereit ist, und umfasst die Masse der Flüssigkeiten, der Standardausrüstung gemäß den Spezifikationen des Herstellers, des „Kraftstoffs“ in den Kraftstoffbehältern, die zu mindestens 90% ihres Fassungsvermögens gefüllt sind.

[illegible]

PANIGALE V4 S



Technisches Datenblatt - Details 3 - Modelljahr 2022

Panigale V4 S
vs
Panigale V4

Semi-Aktives Smart EC 2.0 System, Öhlins NPX 25/30 USD-Closed-Cartridge-Gasdruck Gabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren und Öhlins TTX36-Federbein (elektronisch einstellbar in Zug- und Druckstufe, Vorspannung mechanisch einstellbar), Öhlins Lenkungsämpfer (elektronisch einstellbar), geschmiedete 3/9-Speichen-Marchesini-Leichtmetallfelgen, Lithium-Ionen Batterie, Sportgriffe, Sitzbank

DAS IST NEU

Design und Grafik, neue Winglets, neue Seitenverkleidung, verbesserte Ergonomie (Neuer Fahrersitz, geänderte Tankform), neue elektronische Öhlins NPX 25/30 Gasdruck-Gabel mit 5 mm mehr Federweg), neue Schwinge (4 mm höherer Drehpunkt), neue Ölpumpe, größere Auspuffauslässe, mehr Drehmoment und Spitzenleistung (+2,5 PS im Bereich ab 14.500 U/min), neues Getriebe (Rennabstimmung, 1. Gang +11,6%, 2. Gang +5,6%, 6. Gang +1,8%), neue Power-Mode Strategie, neues Dashboard, Info Modus Track EVO, neue Akrapovič Racing Ausuffanlage (als Zubehör, hohe Schalldämpfer 105 dBA / 102 dBA mit DB Killer)



12.12.2021