

SCRAMBLER DUCATI

SCRAMBLER NIGHTSHIFT

MODELLJAHR 2021/2022

“L” 90°-4-Takt-SOHC-Einspritzmotor, Öl-Luftkühlung

803 ccm - 88,0 mm Bohrung - 66,0 mm Hub

73 PS - 54 kW bei 8.250 U/min

13,5 Liter Stahltank

2100 x 855 x 1150 mm (LxBxH)

798 mm Sitzhöhe

192 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



grau-matt

SCRAMBLER DUCATI

SCRAMBLER NIGHTSHIFT

MODELLJAHR 2021/2022

Motor	“L” 90°-4-Takt-SOHC-Einspritzmotor, Öl-Luftkühlung 803 ccm - 88,0 mm Bohrung - 66,0 mm Hub - Verdichtung 11,0:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	2-Ventil-SOHC-Desmodromik (Zahnriemen) Ventilhub: 10,5 mm (E) - 10,2 mm (A), Ventildurchmesser: 44 mm (E) - 38,5 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 4° v.o.T., schließt 66° n.u.T. - Auslass öffnet 61° v.u.T., schließt 7° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, 3,1 - 3,4 Liter Motoröl
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (Self-Servo-System) Antriebskette 520 (5/8" x 1/4")
Kraftstoffversorgung	13,5 Liter Stahltank Benzineinspritzung, 50 mm Drosselklappenkörper, eine Einspritzdüse pro Zylinder
Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK DCPR8E
Elektrik	12 V Spannung, 490 W Lichtmaschine, 12 V 10 AH 12 V 60/55 W Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker
Rahmen	Chrom-Molybdän-Gitterrohrrahmen (ALS 450) 70,0° Einschlag, 24,0° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Zweiarmschwinge
Gabel	Hydraulische Kayaba USD-Gabel, 41 mm Standrohrdurchmesser, 150 mm Federweg
Federbein	Progressives Kayaba Mono-Federbein einstellbar in Vorspannung, 150 mm Federweg
Räder	Aluminium-Speichen-Felge - 3,00 x 18 / 5,50 x 17 Bereifung: 110/80-R18 / 180/55-R17

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.

SCRAMBLER DUCATI

SCRAMBLER NIGHTSHIFT

MODELLJAHR 2021/2022

Bremse vorne	Hydraulische Einscheibenbremsanlage mit Bosch Kurven-ABS-System, 330 mm Bremsscheibe, schwimmend Bremsbo 4-Kolben-Bremszangen M4.32B, feststehend, radial montiert Bremsbo PS13/22 Bremszylinder
Bremse hinten	Hydraulische Einscheibenbremsanlage mit Bosch Kurven-ABS-System, 245 mm Bremsscheibe, schwimmend Bremsbo 2-Kolben-Bremszange PF32B, feststehend Bremsbo PS11 Bremszylinder
Leistung *	73 PS - 54 kW bei 8.250 U/min / 66 Nm Drehmoment bei 5750 U/min
Gewicht **	192 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.), 365 kg Höchst zulässiges Gesamtgewicht
Abmessungen	2100 mm Länge, 855 mm Breite, 1150 mm Höhe, 1445 mm Radstand, 798 mm Sitzhöhe
Garantie - Service	24 Monate Garantie ohne Kilometerbegrenzung 1.000 - 12.000 und alle weiteren 12.000 Km
Emissionen - Verbrauch	Abgasnorm: Euro 5, CO2: 120 g/km, Verbrauch: 5,2 l/100 km, Nahfeldpegel: 93 dBA

* Leistung - Drehmoment

Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentwerte entsprechen den homologierten und in den Zulassungsdokumenten angeführten Daten und wurden auf einen Motorprüfstand (ausgebauter Motor, fix mit dem Prüfstand verbunden) nach den Regularien der Fahrzeughomologation gemäß EU-Richtlinie ermittelt.

** Gewicht Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Die Masse eines Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand wird bestimmt durch die Messung der Masse des unbeladenen Fahrzeugs, das für den normalen Betrieb bereit ist, und umfasst die Masse der Flüssigkeiten, der Standardausrüstung gemäß den Spezifikationen des Herstellers, des „Kraftstoffs“ in den Kraftstoffbehältern, die zu mindestens 90% ihres Fassungsvermögens gefüllt sind.

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.

SCRAMBLER DUCATI

SCRAMBLER NIGHTSHIFT

MODELLJAHR 2021/2022

Scrambler

Nightshift

vs

Scrambler Icon

Nightshift Design in Aviator grau, niedrigerer konischer Aluminium-Lenker, Rückspiegel am Lenkerstummel außen montiert, sportliches Heck mit geänderter Blinkeraufnahme, Ducati Performance LED-Blinker, Aluminium-Speichenfelgen, 3,5 x 17"- 5,5 x 17", Nightshift Style Sitzbank (Doppelsitzbank), Stahltank mit lackierten, austauschbaren Aluminium-Seitenblenden und Nightshift Logo, Aufpuffanlage mit schwarzen Schalldämpfer- und Hitzeschutzabdeckungen, Startnummernfelder seitlich, kurzer vorderer Kotflügel

Sitzhöhen

823 mm - SITZBANK KOMFORT (+25 mm, ART. NR. 96880221A)

798 mm - SITZBANK SERIE

798 mm - SITZBANK PREMIUM (ART. NR. 96880771A)

778 mm - SITZBANK NIEDRIG (-20 mm, ART. NR. 96880171A)

