

MULTISTRADA V4 RALLY

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2023/2024



90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Granturismo-

Einspritzmotor, Wasserkühlung

1158/ ccm - 83,0 mm Bohrung - 53,5 mm Hub

170 PS - 125 kW bei 10.750 U/min

30,0 Liter Aluminiumtank

2390 x 990 x 1520 mm (LxBxH)

870-890 mm Sitzhöhe

260 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



ROT



SCHWARZ-MATT

MULTISTRADA V4 RALLY



Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2023/2024

| | |
|----------------------|---|
| Motor | 90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Granturismo-Einspritzmotor, Wasserkühlung 1158/ ccm - 83,0 mm Bohrung - 53,5 mm Hub - Verdichtung 14,0:1 (±0,5) |
| Ventilsteuerung | 4-Ventil-DOHC (Zahnräder) Ventilhub: 8,0 mm (E) - 8,0 mm (A), Ventildurchmesser: 33,5 mm (E) - 26,8 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 6° v.o.T., schließt 36° n.u.T. - Auslass öffnet 49° v.u.T., schließt -5° n.o.T. |
| Schmierung | Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, "DEEP SUMP" Vacural-Motorgehäuse |
| Kraftübertragung | Hydraulische Anti-Hopping Kupplung mit Self-Servo-System Antriebskette 525 (5/8" x 5/16") |
| Kraftstoffversorgung | 30,0 Liter Aluminiumtank Benzineinspritzung, ovaler Drosselklappenkörper, 46 mm (equivalent), eine Einspritzdüse pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie |
| Starter | Elektrostarter |
| Zündung | Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK LMDR10A-JS |
| Elektrik | 12 V Spannung, 670 W Lichtmaschine, 12 V 14,0 AH 12 V Full-LED Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker |
| Rahmen | Aluminium-Monocoque-Rahmen 80,0° Einschlag, 24,7° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Zweiarmschwinge |
| Gabel | Hydraulische Marzocchi USD-Gabel, elektronisch einstellbar in Zug- und Druckstufe, Vorspannung mechanisch einstellbar, Ducati Skyhook EVO Technologie mit Federwegsensoren (DSS), 50 mm Standrohrdurchmesser, 200 mm Federweg |
| Federbein | Progressives Marzocchi Mono-Federbein elektronisch einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, Ducati Skyhook EVO Technologie (DSS), 200 mm Federweg |
| Räder | Aluminium-Speichen-Felge, schwarz eloxiert, schlauchlos - 3,00 x 19 / 4,50 x 17 Bereifung: 120/70-ZR19 / 170/60-ZR17 |

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.

MULTISTRADA V4 RALLY



Technisches Datenblatt - Details 3 - Modelljahr 2023/2024

| | |
|---|---|
| <p>Multistrada V4 Rally vs Multistrada V4 S</p> | <p>30 Liter Aluminium-Tank (+8 Liter), gebürstete Aluminiumseitendeckel, Smartphone Fach mit USB-Buchse (seitlich mit Kühlgebläse), Touring Windschild (40 mm höher und 20 mm breiter), neue Windabweiser, Luftführungen bei Motor mit Öffnungsklappen, Fußbremshebel einstellbar (ohne Werkzeug), Fahrwerk mit mehr Federweg (vorne +30 mm, hinten +20 mm), Easy Lift -System, Power Mode "Off-Road", leichte Speichenfelgen (-3,2 Kg), Engine Brake Control</p> |
| <p>B11A_Sitzbaenke</p> | <p>905 mm - Sitzbank High (+15 mm, Artikelnummer 96881151AA) 890 mm - Sitzbank Serie - Montageposition High 870 mm - Sitzbank Serie - Montageposition Low 840 mm - Sitzbank Low (-30 mm, ART. Nr. 96880921AA)</p> |

