

PANIGALE V4R

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2023/2024



90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Desmosedici-

Stradale-Einspritzmotor, Wasserkühlung

998 ccm - 81,0 mm Bohrung - 48,4 mm Hub

218 PS - 160 kW bei 15.500 U/min

17,0 Liter Aluminiumtank

2090 x 750 x 1167 mm (LxBxH)

850 mm Sitzhöhe

200 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



CORSE DESIGN

PANIGALE V4R



Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2023/2024

Motor	90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Desmosedici-Stradale-Einspritzmotor, Wasserkühlung 998 ccm - 81,0 mm Bohrung - 48,4 mm Hub - Verdichtung 14,0:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnräder) Ventilhub: 14,3 mm (E) - 11,0 mm (A), Ventildurchmesser: 34,0 mm (E) - 27,5 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 6° v.o.T., schließt 56° n.u.T. - Auslass öffnet 62° v.u.T., schließt 10° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, "DEEP SUMP" Vacural-Motorgehäuse, 3,5 - 3,9 Liter Motoröl
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Racing-Trockenkupplung, selbstentlüftend Antriebskette 520 (5/8" x 1/4")
Kraftstoffversorgung	17,0 Liter Aluminiumtank Benzineinspritzung, ovale 56 mm Drosselklappenkörper (äquivalent), zwei Einspritzdüsen pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie, variable Ansaugtrichterlänge
Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK LMDR10A-JS
Elektrik	12 V Spannung, 470 W Lichtmaschine, 12 V 4,0 AH Li-ion 12 V Full-LED Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker
Rahmen	Ducati Front-Frame-Konzept (Aluminium), einstellbarer Öhlins Lenkungsdämpfer 58,0° Einschlag, 24,5° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Einarmschwinge, einstellbarer Schwingendrehpunkt (4 Positionen)
Gabel	Hydraulische Öhlins NPX 25/30 USD-Closed-Cartridge Gasdruckgabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 43 mm Standrohrdurchmesser, 125 mm Federweg
Federbein	Progressives Öhlins TTX36-Mono-Federbein, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung (mit Remote-Control), 130 mm Federweg
Räder	3/9-Speichen-Marchesini-Leichtmetallfelge, geschmiedet - 3,50 x 17 / 6,00 x 17 Bereifung: 120/70-ZR17 / 200/60-ZR17

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.

PANIGALE V4 R



Technisches Datenblatt - Details 3 - Modelljahr 2023/2024

<p>PANIGALE V4 R 2020 vs V4 R 2023</p>	<p>Design, gefräste Gabelbrücke mit Seriennummer (nicht limitiert), optimierte Carbon Winglets, Motor in Euro 5 Konfiguration (218 PS), Kolben mit DLC-Beschichtung, Pleuel mit Bohrung, kürzere Ansaugtrichter (-5 mm), gebürsteter 17-Liter-Aluminiumtank im Racing Layout, mehr Federweg vorne (+ 5mm), längeres Federbein (+ 4mm), neue Racing-Trocken-Kupplung (kleiner, 800 g leichter), geänderte Getriebeübersetzung, Carbon Auspuffhitzeschild, Engine Brake Control EVO2, neue Quick Shift Strategie, optimierte Assistenzsysteme, geänderte Steuerung des Kühlgebläses</p> <p>PANIGALE V4 S vs V4 R 2023 Ducati Corse GP Design, gefräste Gabelbrücke mit Seriennummer (nicht limitiert), gebürsteter 17-Liter-Aluminiumtank im Racing Layout, Desmosedici Stradale R Motor (998 ccm, 218 PS), Kurbelwelle aus geschmiedetem Stahl mit 48,4 mm Hub (-5,1 mm), DLC beschichtete Racing-Kolben mit je einem Kolben- und Ölabbstreifring, Titanium Einlassventile und Ventileile, Titanium Pleuel mit 1,6 mm Längsbohrung, STM Servo Anti-Hopping Racing-Trocken-Kupplung (kleiner, 800 g leichter), ovale Drosselklappen mit 56 mm Durchmesser (Equivalent), optimierte Länge der Auspuffkrümmer, Zylinderköpfe mit größeren Ansaugkanälen, Racing Luftfilter P08, Sekundärübersetzung 15/42, optimierter Front-Frame (Leichter, steifer, nach Vorgaben von Ducati Corse), Öhlins NPX 25/30 Closed-Cartridge-USD-Gasdruckgabel mit TIN-Beschichtung, voll einstellbar, 125 mm Federweg (+5 mm), Öhlins TTX36 Federbein, voll einstellbar, 316 mm Länge (+4 mm), Öhlins Lenkungsämpfer, einstellbar, einstellbarer Schwingendrehpunkt (4 Positionen), Carbon Winglets (Strömungsoptimiert), Kotflügel vorne und Auspuffhitzeschild, Sitzbank mit V4 R Logo, Blindstopfen Kennzeichenhalter/Spiegel, Pit Limiter - 40 bis 80 km/h einstellbar (PIT), Ducati-Data-Recording mit GPS Analyse (DDA+), Lithium-Ionen Batterie, Monoposto Ausführung</p>
<p>B11A_Sitzbaenke</p>	<p>860 mm - Sitzbank High (+10 mm, Artikelnummer 96881031AA) 850 mm - Sitzbank Sport (+/-0 mm, Artikelnummer 96881041AA) 850 mm - Sitzbank Racing (+/-0 mm, Artikelnummer 96881101AA) 850 mm - Sitzbank Serie</p>

