

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2025

## **MULTISTRADA V4**



90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Granturismo-

Einspritzmotor, Wasserkühlung

1158 ccm - 83,0 mm Bohrung - 53,5 mm Hub

170 PS - 125 kW bei 10.750 U/min

22,0 Liter Kunststofftank

2310 x 990 x 1460 mm (LxBxH)

840-860 mm Sitzhöhe

229 kg fahrfertig ohne Treibstoff

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



ROT



|                      |  |
|----------------------|--|
| Motor                | 90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Granturismo-Einspritzmotor, Wasserkühlung<br>1158 ccm - 83,0 mm Bohrung - 53,5 mm Hub - Verdichtung 14,0:1 (±0,5)   |
| Ventilsteuerung      | 4-Ventil-DOHC (Zahnräder)<br>Ventilhub: 8,0 mm (E) - 8,0 mm (A), Ventildurchmesser: 33,5 mm (E) - 26,8 mm (A)<br>Steuerzeiten: Einlass öffnet 6° v.o.T., schließt 36° n.u.T. - Auslass öffnet 43° v.u.T., schließt 1° n.o.T. |
| Schmierung           | Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, 3,5 - 3,9 Liter Motoröl  |
| Kraftübertragung     | Hydraulische Anti-Hopping Kupplung mit Self-Servo-System<br>Antriebskette 525 (5/8" x 5/16")   |
| Kraftstoffversorgung | 22,0 Liter Kunststofftank<br>Benzineinspritzung, ovaler Drosselklappenkörper, 46 mm (equivalent), eine Einspritzdüse pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie   |
| Starter              | Elektrostarter   |
| Zündung              | Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK LMDR10A-JS  |
| Elektrik             | 12 V Spannung, 670 W Lichtmaschine, 12 V 14,0 AH<br>12 V Full-LED Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker  |
| Rahmen               | Aluminium-Monocoque-Rahmen<br>80,0° Einschlag, 24,2° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Zweiarmschwinge   |
| Gabel                | Hydraulische Marzocchi USD-Gabel, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 50 mm Standrohrdurchmesser, 170 mm Federweg   |
| Federbein            | Progressives Sachs Mono-Federbein einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung (mit Remote-Control), 180 mm Federweg  |
| Räder                | 10-Speichen-Leichtmetallfelge - 3,00 x 19 / 4,50 x 17<br>Bereifung: 120/70-ZR19 / 170/60-ZR17  |



|                        |   |
|------------------------|---|
| Bremse vorne           | Hydraulische Zweischeibenbremsanlage mit Bosch EVO-Kurven-ABS-System mit rear-to-front Strategie, Funktionsweise einstellbar, 320 mm Bremsscheiben, schwimmend<br>Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremszangen M4.32, feststehend, radial montiert<br>Brembo PR16/19 Bremszylinder |
| Bremse hinten          | Hydraulische Einscheibenbremsanlage mit Bosch Kurven-ABS-System mit rear-to-front Strategie, Funktionsweise einstellbar, 280 mm Bremsscheibe, schwimmend<br>Brembo 2-Kolben-Bremszange P34C, feststehend<br>Brembo PS13 Bremszylinder                                       |
| Leistung *             | 170 PS - 125 kW bei 10.750 U/min / 124 Nm Drehmoment bei 9.000 U/min  |
| Gewicht **             | 229 kg fahrfertig ohne Treibstoff, 470 kg Höchst zulässiges Gesamtgewicht   |
| Abmessungen            | 2310 mm Länge, 990 mm Breite, 1460 mm Höhe, 1566 mm Radstand, 840-860 mm Sitzhöhe   |
| Garantie - Service     | 48 Monate Garantie ohne Kilometerbegrenzung<br>1.000 - 60.000 und alle weiteren 60.000 Km (Ölwechsel alle 15.000 Km)  |
| Emissionen - Verbrauch | Abgasnorm: Euro 5+, CO2: 152 g/km, Verbrauch: 6,6 l/100 km, Nahfeldpegel: 92 dBA  |

**\* Leistung - Drehmoment**

Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentwerte entsprechen den homologierten und in den Zulassungsdokumenten angeführten Daten und wurden auf einen Motorprüfstand (ausgebauter Motor, fix mit dem Prüfstand verbunden) nach den Regularien der Fahrzeughomologation gemäß EU-Richtlinie ermittelt.

**\*\* Gewicht fahrfertig ohne Treibstoff**

Die Masse eines Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand wird bestimmt durch die Messung der Masse des unbeladenen Fahrzeugs (ohne Fahrer, Beifahrer und Gepäck), das für den normalen Betrieb bereit ist, und umfasst die Masse der Flüssigkeiten (Öl, Kühlflüssigkeit, Hydraulikflüssigkeiten, Gabelöl...), der Standardausrüstung gemäß den Spezifikationen des Herstellers und der Batterie ohne Treibstoff.

| SETUP RIDING MODE | DTC | DSC | EBC | DWC | ABS | DES | DQS     | LEISTUNG      | DASHBOARD |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|---------------|-----------|
| SPORT             | 3   | -   | 1   | 3   | 2   | -   | Up/Down | 170 PS        | -         |
| TOURING           | 5   | -   | 1   | 5   | 3   | -   | Up/Down | 170 PS - Soft | -         |
| URBAN             | 6   | -   | 2   | 6   | 3   | -   | Up/Down | 114 PS - Soft | -         |
| WET               | 8   | -   | 3   | 8   | 3   | -   | Up/Down | 114 PS - Soft | -         |
| ENDURO            | 2   | -   |     | OFF | 1   | -   | Up/Down | 114 PS        | -         |
|                   |     |     |     |     |     | -   |         |               |           |



|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <p>Neuheiten &amp; Unterschiede</p> | <p>DAS IST NEU: Design (Lufteinlass, Felgen, Schalldämpfer, Grafik, Motorabdeckung in schwarz, graue Seitendeckel, Schwinge und Rahmen), reduzierter Verbrauch (6,6 l/100 Km), reduzierte CO2 Emissionen, Auspuff (Euro 5.2 Konfiguration und besserer Sound), Zylinderdeaktivierung wie MTS V4 Rally</p> <p>FAHRWERK &amp; BREMSE: Schwingendrehpunkt 1 mm höher, Gabel mit Positionssensor (wie MTS V4 Rally) und bump detection System, Federbein (8 mm mehr Vorspannungsbereich), Schmiedefelgen (-2 Kg, Serie bei Version Sport oder als Zubehör), 280 mm Bremsscheibe hinten, neuer Fußbremshebel und Hauptbremszylinder, Rear-To-Front Bremssystem, ladungsabhängige Bremssteuerung</p> <p>ELEKTRONIK: Ducati Vehicle Observer (DVO), kombiniertes Bremssystem, forward collision warning (FCW) System, automatische Sitzhöhenabsenkung, Ducati Brake Light Evo, Ducati Fog Light (Zubehör), Fahrwerkseinstellung über eigene Taste (Dynamic, Comfort, Low Grip, Enduro, Auto), verbesserte Benutzerführung, zusätzlich Riding Mode Wet zusätzlich Power Mode Offroad (114 PS), EBC in 3 Stufen einstellbar (wie Rally)</p> <p>AUSSTATTUNG: Scheinwerfer (bessere Ausleuchtung), geänderte Position von Koffern und Topcase (Topcase 12 mm weiter hinten, Seitenkoffer 25 – 30 mm weiter hinten), verstärkte Druckguss-Topcase-Trägerplatte</p> |
| <p>Sitzbänke</p>                    | <p>890 mm - Sitzbank High (+30 mm, 96881151AB)<br/>875 mm - Sitzbank High (+15 mm, 96881181AB)<br/>860 mm - Sitzbank Serie, Montageposition High<br/>840 mm - Sitzbank Serie, Montageposition Low<br/>810 mm - Sitzbank Low (-30 mm, 96880921AC)</p>   |

