

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2025

MULTISTRADA V4.5 TRAVEL RADAR



90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Granturismo-

Einspritzmotor, Wasserkühlung

1158 ccm - 83,0 mm Bohrung - 53,5 mm Hub

170 PS - 125 kW bei 10.750 U/min

22,0 Liter Kunststofftank

2310 x 990 x 1460 mm (LxBxH)

840-860 mm Sitzhöhe

232 kg fahrfertig ohne Treibstoff

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



ROT



SCHWARZ



ARKTISWEISS



Motor	90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Granturismo-Einspritzmotor, Wasserkühlung 1158 ccm - 83,0 mm Bohrung - 53,5 mm Hub - Verdichtung 14,0:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC (Zahnräder) Ventilhub: 8,0 mm (E) - 8,0 mm (A), Ventildurchmesser: 33,5 mm (E) - 26,8 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 6° v.o.T., schließt 36° n.u.T. - Auslass öffnet 43° v.u.T., schließt 1° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, 3,5 - 3,9 Liter Motoröl
Kraftübertragung	Hydraulische Anti-Hopping Kupplung mit Self-Servo-System Antriebskette 525 (5/8" x 5/16")
Kraftstoffversorgung	22,0 Liter Kunststofftank Benzineinspritzung, ovaler Drosselklappenkörper, 46 mm (equivalent), eine Einspritzdüse pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie
Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK LMDR10A-JS
Elektrik	12 V Spannung, 670 W Lichtmaschine, 12 V 14,0 AH 12 V Full-LED Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker
Rahmen	Aluminium-Monocoque-Rahmen 80,0° Einschlag, 24,2° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Zweiarmschwinge
Gabel	Hydraulische Marzocchi USD-Gabel, elektronisch einstellbar in Zug- und Druckstufe, Vorspannung mechanisch einstellbar, Ducati Skyhook EVO Technologie (DSS), 50 mm Standrohrdurchmesser, 170 mm Federweg
Federbein	Progressives Marzocchi Mono-Federbein elektronisch einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, Ducati Skyhook EVO Technologie (DSS), 180 mm Federweg
Räder	10-Speichen-Leichtmetallfelge - 3,00 x 19 / 4,50 x 17 Bereifung: 120/70-ZR19 / 170/60-ZR17

MULTISTRADA V4S TRAVEL RADAR



<p>Neuheiten & Unterschiede</p>	<p>DAS IST NEU: Design (Lufteinlass, Felgen, Schalldämpfer, Grafik, Motorabdeckung in schwarz, graue Seitendeckel, Schwinge und Rahmen), reduzierter Verbrauch (6,6 l/100 Km), reduzierte CO2 Emissionen, Auspuff (Euro 5.2 Konfiguration und besserer Sound), Zylinderdeaktivierung wie MTS V4 Rally</p> <p>FAHRWERK & BREMSE: Schwingendrehpunkt 1 mm höher, Gabel mit Positionssensor (wie MTS V4 Rally) und bump detection System, Federbein (8 mm mehr Vorspannungsbereich), Schmiedefelgen (-2 Kg, Serie bei Version Sport oder als Zubehör), 280 mm Bremsscheibe hinten, neuer Fußbremshebel und Hauptbremszylinder, Rear-To-Front Bremssystem, ladungsabhängige Bremssteuerung</p> <p>ELEKTRONIK: Ducati Vehicle Observer (DVO), kombiniertes Bremssystem, forward collision warning (FCW) System, automatische Sitzhöhenabsenkung, Ducati Brake Light Evo, Ducati Fog Light (Zubehör), Fahrwerkseinstellung über eigene Taste (Dynamic, Comfort, Low Grip, Enduro, Auto), verbesserte Benutzerführung, zusätzlich Riding Mode Wet zusätzlich Power Mode Offroad (114 PS), EBC in 3 Stufen einstellbar (wie Rally)</p> <p>AUSSTATTUNG: Scheinwerfer (bessere Ausleuchtung), geänderte Position von Koffern und Topcase (Topcase 12 mm weiter hinten, Seitenkoffer 25 – 30 mm weiter hinten), verstärkte Druckguss-Topcase-Trägerplatte</p> <p>Multistrada V4 S Travel Radar FL vs Multistrada V4 S FL Kunststoff-Seitenkoffer (Satz), Hauptständer, Griffheizung, Sitzheizung Fahrer/Beifahrer, Radar System Vorne/Hinten, Kollisionswarnung [FCW], Blind Spot Detection - Totwinkelerkennung [BSD], Adaptive Cruise Control - Tempomat mit Abstandssensor [ACC]</p>
<p>Sitzbänke</p>	<p>890 mm - Sitzbank High (+30 mm, 96881151AB) 875 mm - Sitzbank High (+15 mm, 96881181AB) 860 mm - Sitzbank Serie, Montageposition High 840 mm - Sitzbank Serie, Montageposition Low 810 mm - Sitzbank Low (-30 mm, 96880921AC) 795 mm - Tieferlegungsset (-15 mm, 96282061AA)</p>

