

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2025/2026

MULTISTRADA V4S **RADAR**



90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Granturismo-

Einspritzmotor, Wasserkühlung

1158 ccm - 83,0 mm Bohrung - 53,5 mm Hub

170 PS - 125 kW bei 10.750 U/min

22,0 Liter Kunststofftank

2310 x 990 x 1460 mm (LxBxH)

840-860 mm Sitzhöhe

232 kg fahrfertig ohne Treibstoff

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



ROT



SCHWARZ



ARKTISWEISS



Motor	90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Granturismo-Einspritzmotor, Wasserkühlung 1158 ccm - 83,0 mm Bohrung - 53,5 mm Hub - Verdichtung 14,0:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC (Zahnräder) Ventilhub: 8,0 mm (E) - 8,0 mm (A), Ventildurchmesser: 33,5 mm (E) - 26,8 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 6° v.o.T., schließt 36° n.u.T. - Auslass öffnet 43° v.u.T., schließt 1° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, 3,5 - 3,9 Liter Motoröl
Kraftübertragung	Hydraulische Anti-Hopping Kupplung mit Self-Servo-System Antriebskette 525 (5/8" x 5/16")
Kraftstoffversorgung	22,0 Liter Kunststofftank Benzineinspritzung, ovaler Drosselklappenkörper, 46 mm (equivalent), eine Einspritzdüse pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie
Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK LMDR10A-JS
Elektrik	12 V Spannung, 670 W Lichtmaschine, 12 V 14,0 AH 12 V Full-LED Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker
Rahmen	Aluminium-Monocoque-Rahmen 80,0° Einschlag, 24,2° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Zweiarmschwinge
Gabel	Hydraulische Marzocchi USD-Gabel, elektronisch einstellbar in Zug- und Druckstufe, Vorspannung mechanisch einstellbar, Ducati Skyhook EVO Technologie (DSS), 50 mm Standrohrdurchmesser, 170 mm Federweg
Federbein	Progressives Marzocchi Mono-Federbein elektronisch einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, Ducati Skyhook EVO Technologie (DSS), 180 mm Federweg
Räder	10-Speichen-Leichtmetallfelge - 3,00 x 19 / 4,50 x 17 Bereifung: 120/70-ZR19 / 170/60-ZR17



Bremse vorne	Hydraulische Zweischeibenbremsanlage mit Bosch EVO-Kurven-ABS-System mit rear-to-front Strategie, Funktionsweise einstellbar, 330 mm Bremsscheiben, schwimmend Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremszangen Stylema M4.30, feststehend, radial montiert Brembo PR18/19 Bremszylinder
Bremse hinten	Hydraulische Einscheibenbremsanlage mit Bosch Kurven-ABS-System mit rear-to-front Strategie, Funktionsweise einstellbar, 280 mm Bremsscheibe, schwimmend Brembo 2-Kolben-Bremszange P34C, feststehend Brembo PS13 Bremszylinder
Leistung *	170 PS - 125 kW bei 10.750 U/min / 124 Nm Drehmoment bei 9.000 U/min
Gewicht **	232 kg fahrfertig ohne Treibstoff, 470 kg Höchst zulässiges Gesamtgewicht
Abmessungen	2310 mm Länge, 990 mm Breite, 1460 mm Höhe, 1566 mm Radstand, 840-860 mm Sitzhöhe
Garantie - Service	48 Monate Garantie ohne Kilometerbegrenzung 1.000 - 60.000 und alle weiteren 60.000 Km (Ölwechsel alle 15.000 Km)
Emissionen - Verbrauch	Abgasnorm: Euro 5+, CO2: 152 g/km, Verbrauch: 6,6 l/100 km, Nahfeldpegel: 92 dBA

* Leistung - Drehmoment

Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentwerte entsprechen den homologierten und in den Zulassungsdokumenten angeführten Daten und wurden auf einen Motorprüfstand (ausgebauter Motor, fix mit dem Prüfstand verbunden) nach den Regularien der Fahrzeughomologation gemäß EU-Richtlinie ermittelt.

**** Gewicht fahrfertig ohne Treibstoff**

Die Masse eines Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand wird bestimmt durch die Messung der Masse des unbeladenen Fahrzeugs (ohne Fahrer, Beifahrer und Gepäck), das für den normalen Betrieb bereit ist, und umfasst die Masse der Flüssigkeiten (Öl, Kühlfüssigkeit, Hydraulikflüssigkeiten, Gabelöl...), der Standardausrüstung gemäß den Spezifikationen des Herstellers und der Batterie ohne Treibstoff.

[illegible]

MULTISTRADA V4S RADAR



Neuheiten & Unterschiede	DAS IST NEU: Design (Lufteinlass, Felgen, Schalldämpfer, Grafik, Motorabdeckung in schwarz, graue Seitendeckel, Schwinge und Rahmen), reduzierter Verbrauch (6,6 l/100 Km), reduzierte CO2 Emissionen, Auspuff (Euro 5.2 Konfiguration und besserer Sound), Zylinderdeaktivierung wie MTS V4 Rally FAHRWERK & BREMSE: Schwingendrehpunkt 1 mm höher, Gabel mit Positionssensor (wie MTS V4 Rally) und bump detection System, Federbein (8 mm mehr Vorspannungsbereich), Schmiedefelgen (-2 Kg, Serie bei Version Sport oder als Zubehör), 280 mm Bremsscheibe hinten, neuer Fußbremshebel und Hauptbremszylinder, Rear-To-Front Bremssystem, ladungsabhängige Bremssteuerung ELEKTRONIK: Ducati Vehicle Observer (DVO), kombiniertes Bremssystem, forward collision warning (FCW) System, automatische Sitzhöhenabsenkung, Ducati Brake Light Evo, Ducati Fog Light (Zubehör), Fahrwerkeinstellung über eigene Taste (Dynamic, Comfort, Low Grip, Enduro, Auto), verbesserte Benutzerführung, zusätzlich Riding Mode Wet zusätzlich Power Mode Offroad (114 PS), EBC in 3 Stufen einstellbar (wie Rally) AUSSTATTUNG: Scheinwerfer (bessere Ausleuchtung), geänderte Position von Koffern und Topcase (Topcase 12 mm weiter hinten, Seitenkoffer 25 – 30 mm weiter hinten), verstärkte Druckguss-Topcase-Trägerplatte Multistrada V4 S Radar FL vs Multistrada V4 S FL Radar System Vorne/Hinten, Kollisionswarnung [FCW], Blind Spot Detection - Totwinkelerkennung [BSD], Adaptive Cruise Control - Tempomat mit Abstandssensor [ACC]
Sitzbänke	890 mm - Sitzbank High (+30 mm, 96881151AB) 875 mm - Sitzbank High (+15 mm, 96881181AB) 860 mm - Sitzbank Serie, Montageposition High 840 mm - Sitzbank Serie, Montageposition Low 810 mm - Sitzbank Low (-30 mm, 96880921AC) 795 mm - Tieferlegungskit (-15 mm, 96282061AA)

