

## **MULTISTRADA 1200 ENDOURO<sup>ABS</sup>**

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2016 - 2017



“L” 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-DVT-Dual-Spark-Einspritzmotor

(Ducati-Variable-Timing-System), Wasserkühlung

1198 ccm - 106,0 mm Bohrung - 67,9 mm Hub

152 PS - 112 kW bei 9.500 Umin

30,0 Liter Kunststoffank

2290 x 980 x 1585 mm (LxBxH)

870 mm Sitzhöhe

264 kg Fahrfertig (Mass in Runing Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

**Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!**



# MULTISTRADA 1200 ENDURO<sup>ABS</sup>



Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2016 - 2017

Motor	"L" 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-DVT-Dual-Spark-Einspritzmotor (Ducati-Variable-Timing-System), Wasserkühlung 1198 ccm - 106,0 mm Bohrung - 67,9 mm Hub - Verdichtung 12,5:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnriemen) Ventilhub: 12,2 mm (E) - 11,2 mm (A), Ventildurchmesser: 43,5 mm (E) - 35,5 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 22° v.o.T., schließt 84° n.u.T. - Auslass öffnet 80° v.u.T., schließt 15° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, "DEEP SUMP" Vacural-Motorgehäuse, 4,1 Liter Motoröl
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (Self-Servo-System) Antriebskette 530 (5/8" x 3/8")
Kraftstoffversorgung	30,0 Liter Kunststofftank Benzineinspritzung, 56 mm ovaler Drosselklappenkörper (equivalent), eine Einspritzdüse pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie
Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Dual-Spark-System (Zwei Zündkerzen pro Zylinder), Zündkerze: NGK MAR10A-J
Elektrik	12 V Spannung, 470 W Lichtmaschine, 12 V 10 AH 12 V Full-LED Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED/10W Blinker
Rahmen	Chrom-Molybdän-Gitterrohrrahmen (ALS 450) 80,0° Einschlag, 25,0° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Zweiarmschwinge
Gabel	Hydraulische Sachs USD-Gabel, elektronisch einstellbar in Zug-, Druckstufe, Vorspannung mechanisch einstellbar, Ducati Skyhook EVO Technologie (DSS), 48 mm Standrohrdurchmesser, 200 mm Federweg
Federbein	Progressives Sachs Mono-Federbein elektronisch einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, Ducati Skyhook EVO Technologie (DSS), 200 mm Federweg
Räder	Aluminium-Speichen-Felge, schwarz eloxiert, schlauchlos - 3,00 x 19 / 4,50 x 17 Bereifung: 120/70-R19 / 170/60-R17

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.



# MULTISTRADA 1200 ENDURO<sup>ABS</sup>



Technisches Datenblatt - Details 3 - Modelljahr 2016 - 2017

Multistrada 1200  
Enduro  
vs  
Multistrada 1200 S

Tankvolumen (30 Liter), Fahrwerksgeometrie (Lenkkopfwinkel, Nachlauf, Radstand, Sitzhöhe), Zweiarmschwinge (Robuster für Offroad Einsatz), Felgendimension (3,00x19, 4,50x17), Aluminium-Speichenfelgen (schwarz eloxiert), Bereifung (120/70-ZR19, 170/60-ZR17), Federwege (+30 mm vorne und hinten), Bremsanlage vorne (M4.32 Bremszangen, 320mm Bremsscheiben, PR16/21 Bremspumpe), Vehicle Hold Control (VHC), Getriebe und Sekundärübersetzung (kurzer erster Gang), Neuer Edelstahl-Schalldämpfer

Sitzhöhen

890mm - SITZBANK KOMFORT (+20 mm, ART. NR. 96880321A)  
870mm - SITZBANK SERIE  
850mm - SITZBANK NIEDRIG (-20 mm, ART. NR. 96880311A)

