# DUCATI

The Redline Magazine

1/2015

## MULTISTRADA

VIELSEITIGKEIT OHNE KOMPROMISSE. EIN KONZENTRAT AN TECHNOLOGIE IM DIENSTE DES FAHRERS

**DIAVEL TITANIUM**
Exklusives Finish
in einer Limited Edition

**LIFESTYLE**
Die neuen
Bekleidungskollektionen 2015

**1299 PANIGALE**
Das emotionsgeladenste
aller Superbikes

# DUCATI

DRACO ALUMINUM BUMPER
for iPhone 6

DRACO
ULTRA SLIM CASE

DRACO
ALUMINUM BUMPER

Official Licensed Product

DRACO DESIGN Inc.
www.dracodesign.com

Download our app today!!

DRACOdesign®

UN MILIONE DI MOTO PRODOTTE
ONE MILLION MOTORCYCLES MANUFACTURED
生 産 台 数 1 0 0 万 台
UN MILLION DE MOTOS PRODUITES

**1.000.000**

EINE MILLION PRODUZIERTE MOTORRÄDER
รถจักรยานยนต์หนึ่งล้านคันที่ถูกผลิต
UN MILLÓN DE MOTOS FABRICADAS
UM MILHÃO DE MOTOS PRODUZIDAS

# ES WIRD NOCH BESSER

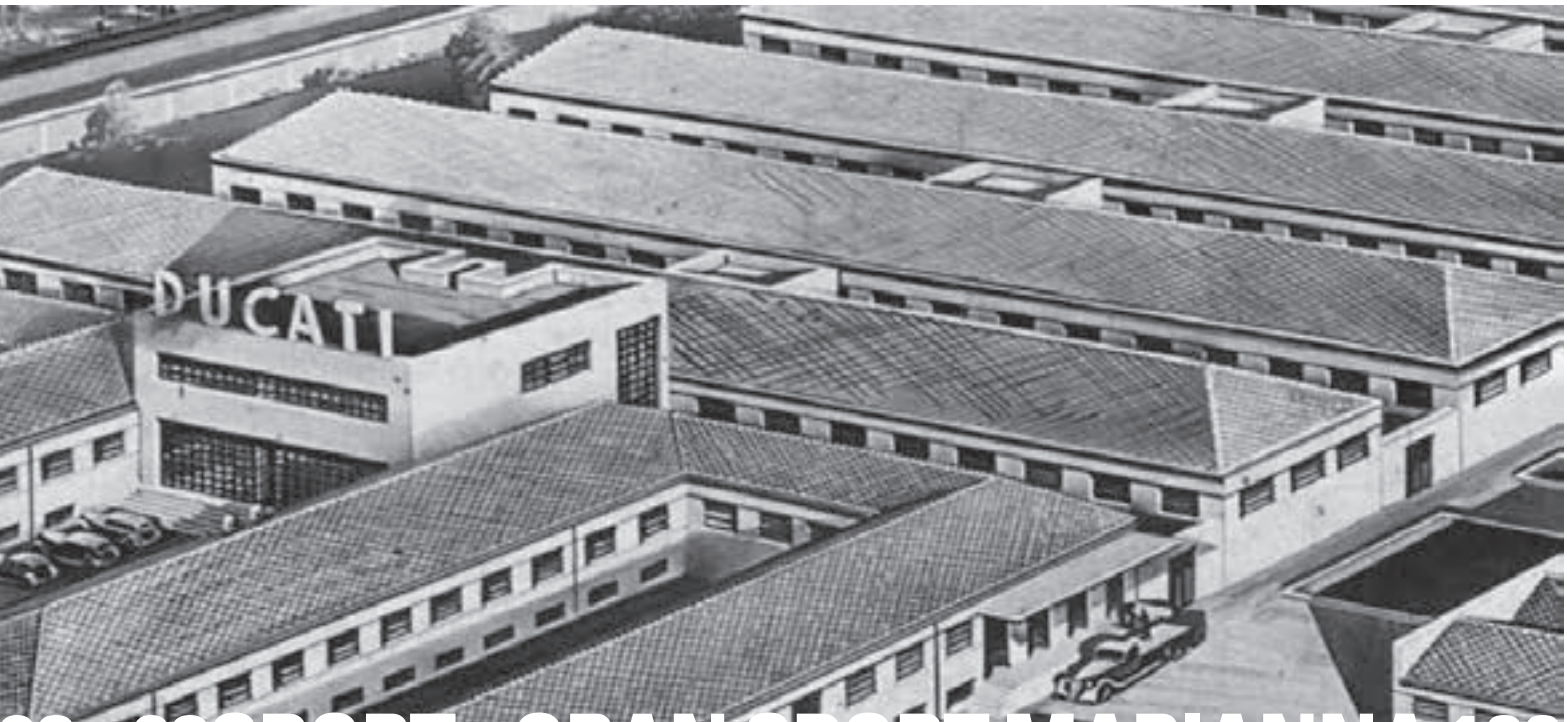
Ducati besitzt eine ereignisreiche Geschichte voll mit Tradition und Werten. Diese entstanden über viele Jahre, nur wenige Motorradhersteller können das von sich behaupten.
In einer globalisierten Welt stellen eine tiefe Verwurzelung mit der Heimat, gemeinsam mit einer Geschichte und einem Markenzeichen, die so stark sind wie die von Ducati, einen außerordentlichen Mehrwert dar. Dieser ist umso bedeutender, wenn er – wie in unserem Fall – von modernster Technologie und innovativem Design begleitet wird. Die Stärke bestätigt sich auch in unserer aktuellen Produktion: Dieses Jahr werden es mehr als 45.000 Motorräder sein - ein Rekordergebnis. Damit erreichen wir 2014 ein äußerst wichtiges Ziel: Ducati hat seit Beginn seiner Gründung eine Million Motorräder produziert! Ein Ergebnis, das mich und alle Personen hier bei Ducati, die das ermöglicht haben, sehr glücklich macht. Und ein Zeugnis für das große Prestige unseres Unternehmens.

# CUCCIOLO - DUCATI 60 - DUCATI 65 - DUCATI SPORT - 125 SPORT - 125 DESMO - 200 ELITE - 250 MACH 1 - 250 MARK 3 - 350 MARK 3 D D SPORT DESMO - 900 SUPER SPORT D 900 SS DARMAH - 500 SL PANTAH - 650 SL 851 TRICOLORE - 900 SUPERSPORT - M SUPERMONO - SPORT TOURING - 900 MHE - HYPERMOTARD - 1098 - 848 - STREETFIGH

Diese großartigen Ergebnisse sind das Resultat des fortwährenden Strebens, die bekannten Grenzen hinsichtlich Design und Leistung durch Innovationen immer wieder neu zu verschieben. Ein konstantes Engagement, das es uns ermöglichen wird, in der nahen Zukunft noch besser zu werden. Dessen sind wir uns sicher.

2015 wird ein einzigartiges Jahr für Ducati, vor allem wegen der außergewöhnlichen Anzahl neuer Produkte, die wir schon vorgestellt haben und noch vorstellen werden. Wir setzen auf weiteres Wachstum, das jedoch wie immer im Zeichen der Werte unserer Marke stehen soll.

Die Neuheiten 2015 präsentieren wir Ihnen auf den Seiten unseres Redline Magazins. Es sind wirklich viele und sehr wichtige Neuheiten: Von der 1299 Panigale über die neue Multistrada 1200 – mit dem exklusiven Motor Ducati Testastretta DVT mit variablen Steuerzeiten – bis hin zur Scrambler.
Für letztere haben wir eine eigene Abteilung geschaffen, deren Motto „The Land of Joy" lautet und die sich der Entwicklung von Produkten verschrieben




98 - 98SPORT - GRAN SPORT MARIANNA 100
- 250 DIANA - 50 SCRAMBLER - 350 SEBRING
DESMO - 450 DESMO - 750 GT - 750 SUPER
ESMO - 900 MIKE HAILWOOD REPLICA
L PANTAH - 750 F1 - 750 PASO - 750 SPORT
ONSTER - 916 - 748 - 900 SUPERSPORT
- 999 - 749 - MULTISTRADA - SPORT CLASSIC
HTER - PANIGALE - DIAVEL - SCRAMBLER

hat, die in erster Linie markant und gleichzeitig erschwinglich sein werden.
Wir stehen somit vor einer neuen und großen Herausforderung, die aber immer unserer Philosophie entspricht: Wir möchten unsere Fans und Ducatisti noch mehr zufriedenzustellen, indem wir die besten Motorräder mit einem besonderen Fokus auf Technologie und Design entwickeln und bauen, die es auf dem Markt gibt.

Die vielen erreichten Ziele und die zahlreichen Erfolge sind die Krönung der Arbeit über die vielen Jahre in Borgo Panigale. Doch ich habe noch viele Ideen und Träume für die Zukunft, die wir wahr werden lassen wollen – in dem Bewusstsein, dass ich dabei in Borgo Panigale ebenso wie in vielen anderen Ländern der Welt auf ein einzigartiges Team zählen kann.

Mein Versprechen an Sie lautet daher: Es wird noch besser.

**Claudio Domenicali**
CEO Ducati Motor Holding

# contents


10
NEUE MULTISTRADA 1200
Exzellentes verbessern: der Punkt ging an die Multistrada

20
DUCATI TESTASTRETTA DVT
Der erste Motorradmotor mit variabler Ventilsteuerung

24
TRAVEL
Komfort und Sicherheit auf weiten Reisen

32
DESTINATION WDW
Von Buenos Aires nach Misano mit der Multistrada 1200

34
D|air® SYSTEM
Der schnellste aller Wireless-Airbags

36
BLUETOOTH
Stets verbunden, ob zu zweit oder in der Gruppe

39
GORE-TEX®
Der Inbegriff der Membran

40
DIE NEUE 1299 PANIGALE
Wunschobjekt jedes Liebhabers

46
ELECTRONICS
Elektronik der letzten Generation für die 1299 Panigale S

48
SICHERHEIT: HELME
Ducati Theme und Racing Stripe

50
FÜR DIE RENNSTRECKE BEREIT
Erstklassiges Material und technische Lösungen

56
SICHERHEIT: PROTEKTOREN
Wie eine zweite Haut

58
LUIGI DALL'IGNA
MotoGP und Superbike: Das Ziel heißt Sieg

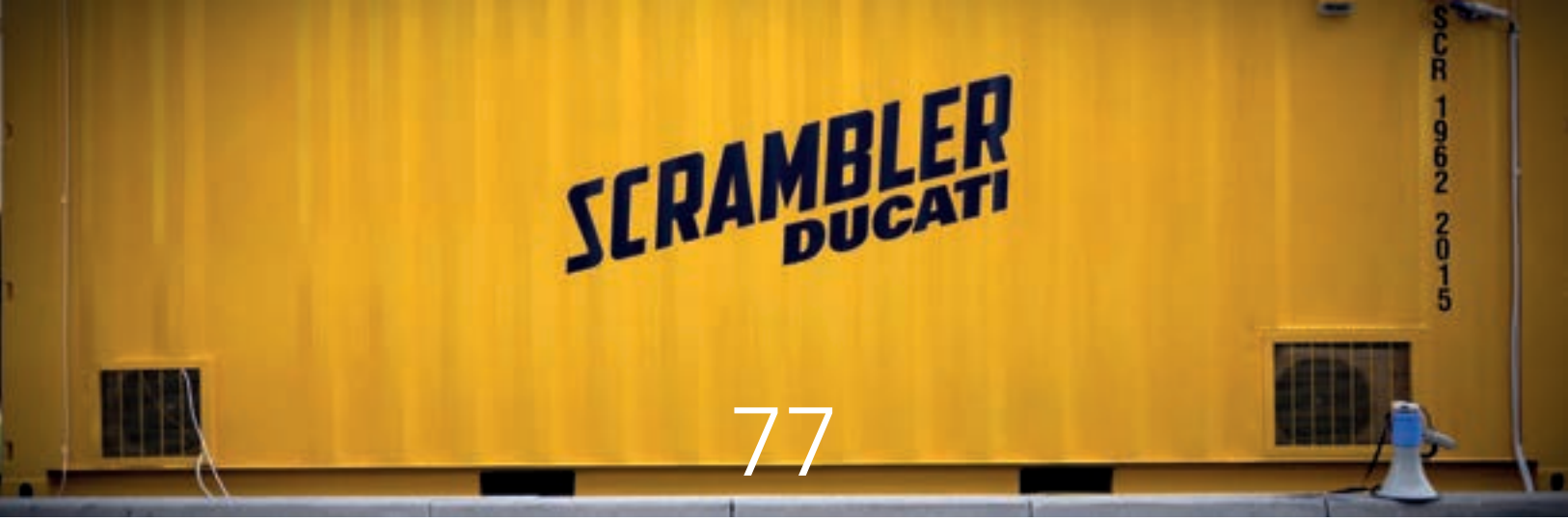
60
DUCATI CORSE PASSION
Junge Sportswear mit Charakter

68
SICHERHEIT: STIEFEL
Vom Sieg geprägt

70
SPORT
Vier Looks für jeden Fahrerstil

74
ORIGINAL PERFECTION
Ersatzteile von Ducati erhalten den Wert Ihres Motorrads

77
NEUE DUCATI SCRAMBLER
The land of joy




77

94
WORLD DUCATI WEEK
Eine „Desmo-Familie“ von 65.000 Liebhabern

106
T-SHIRT FLAG
Zehn farbenfrohe Ideen, die den Namen Ducati in die Welt tragen

110
DIAVEL TITANIUM
Exklusive Materialien und Handarbeit in einer Limited Edition

114
TERMIGNONI
Personalisierung? Der Auspuff kommt zuerst

118
GENERATION MONSTER
Testastretta 11° Motoren für das berühmteste aller Naked Bikes

126
URBAN
Essenziell und stilvoll in der Stadt unterwegs

134
FRAUENPOWER

136
PASSION AM ARBEITSPLATZ

138
FREIZEIT

140
TIMELINE
Historical und 80s: Design Made in Italy

148
TAKE A BREAK

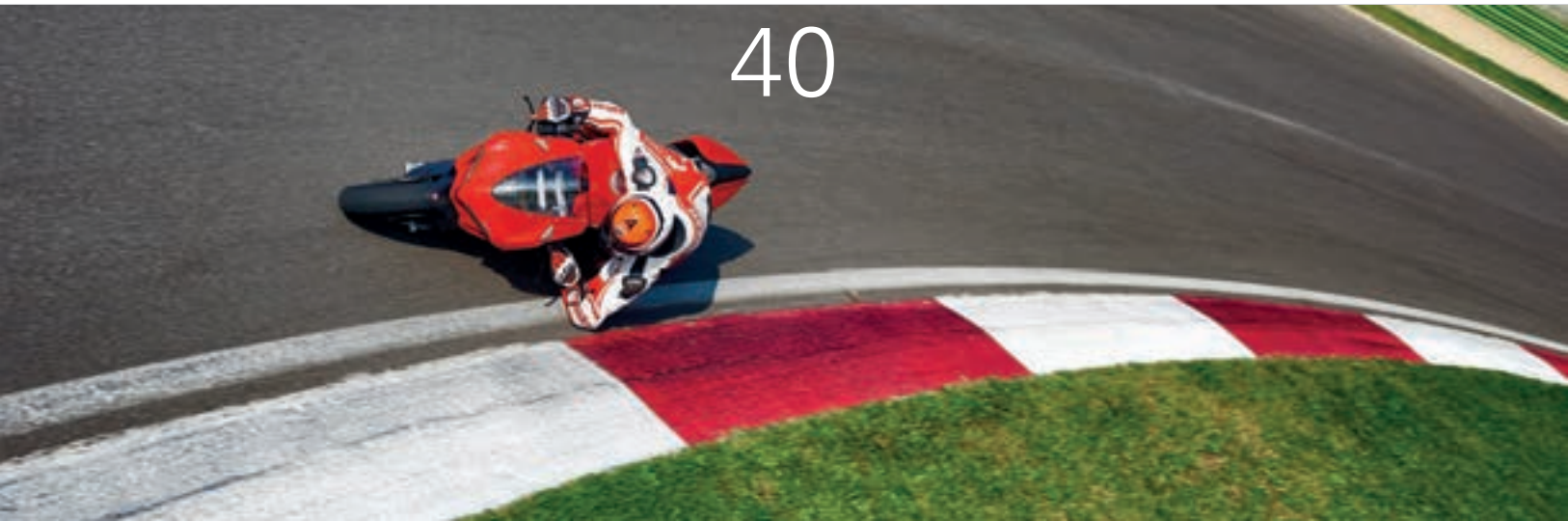
150
BABY BIKERS

152
LINEA COMPANY
Die ganze Welt spricht Ducati

158
SUPERSTOCK 1000
Leandro ‘Tati’ Mercado fährt auf der 1199 Panigale R den Fahrertitel 2014 für Ducati nach Hause

160
IDM
Fahrertitel und Konstrukteurstitel: Doppelsieg für Ducati

162
CREDITS



40

# Get to know the pit of your stomach.

**The new Audi TTS Coupé with 2.0 TFSI engine and 228 kW.
You Dare or You Don't.**

Fuel consumption in l/100 km: combined 7.2–6.9;
$CO_2$ emissions in g/km: combined 166–159.

Audi
Vorsprung durch Technik

DUCATI
MULTIS

PHOTO BY GIGI SOLDANO

DIE MULTISTRADA 1200 STEHT FÜR VIER MOTORRÄDER IN EINEM: IN IHRER NEUEN VERSION HABEN JETZT ALLE VIER IN SACHEN LEISTUNG, VIELSEITIGKEIT, KOMFORT, SICHERHEIT UND FAHRSPASS NOCH EINS DRAUFGELEGT

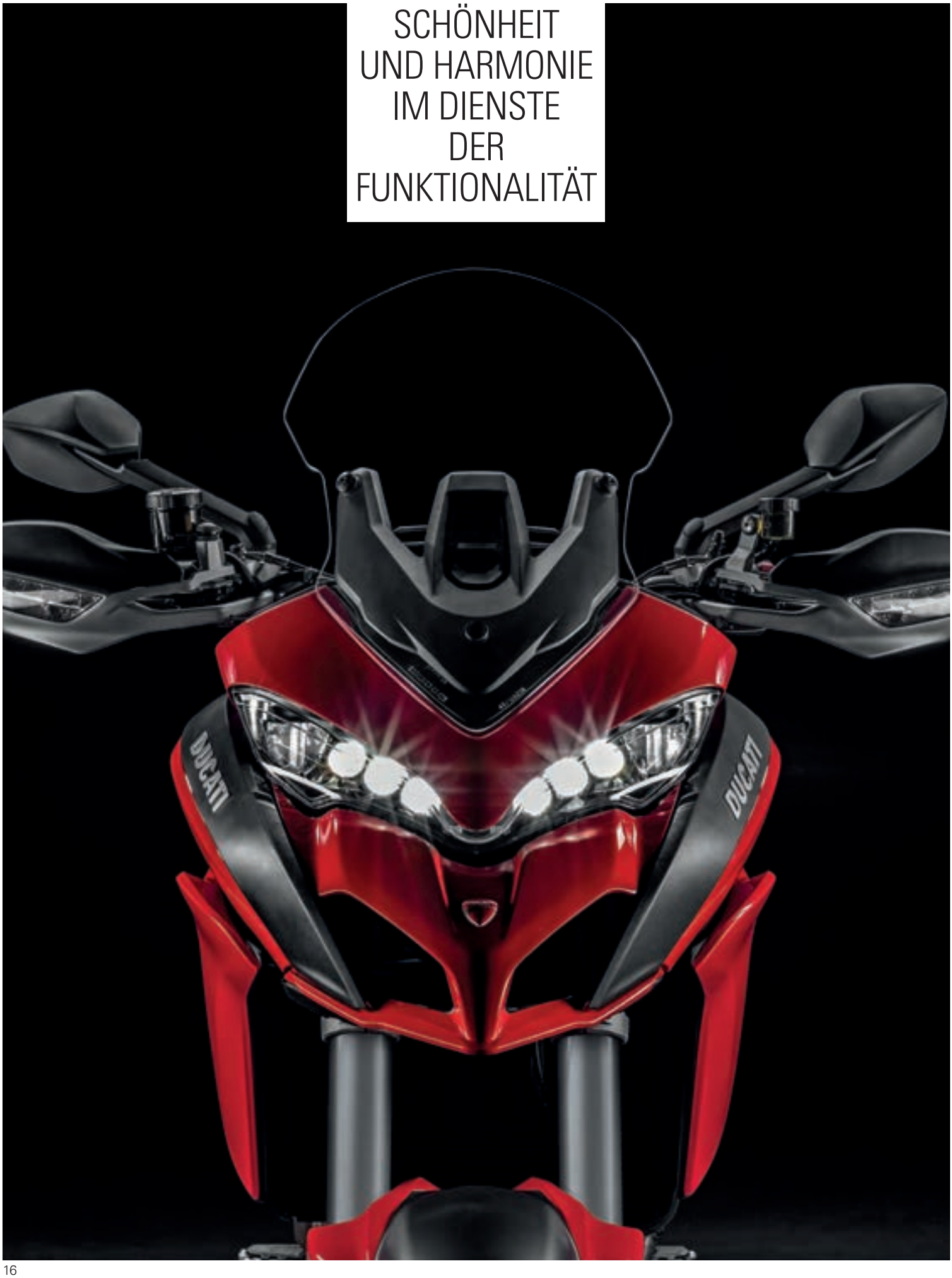
Jacke und Hose Strada 2, ein Anzug aus hoch widerstandsfähigen Geweben mit einer wasserundurchlässigen und atmungsaktiven Membran aus Gore-Tex® LTD. Perfekt für Touring-Fahrer. Vervollständigt wird die Ausstattung durch die Handschuhe Strada 2 aus Gore-Tex® X-trafit™ und den vielseitigen Helm Tour 2. Für Reisen zu zweit der Klapphelm Schubert C3 Pro. Fotos aufgenommen in Siena, Crete Senesi.

Die Multistrada 1200 war bereits bei ihrem Debüt 2010 eine Revolution. Erstmals wurden den Fans vier echte Motorräder in Einem angeboten: von einem Supersportler bis zur Touring-Maschine für lange Reisen, vom Alltagsbike bis zur Enduro. Die technischen Innovationen der neuesten Multistrada-Generation sind wieder einmal ein enormer Qualitätssprung und setzen den Benchmark für alle anderen. Vor allem auch wegen des eigens neu entwickelten Motors Ducati Testastretta DVT ist die neue Multistrada 1200 ein technologischer Meilenstein.

Erstmals kommen in der Ventilsteuerung eines Motorradmotors zwei Phasenschieber (DVT: Desmodromic Variable Timing) zum Einsatz, was eine voneinander unabhängige Steuerung der für die Einlassventile verantwortlichen Nockenwelle und der Nockenwelle der Auslassventile ermöglicht.
Dadurch lässt sich die Performance des neuen Motors Ducati Testastretta DVT in allen Drehzahlbereichen und unter allen Einsatzbedingungen optimieren: gleichzeitige Gewährleistung maximaler Leistung, einer geschmeidigen Leistungsabgabe, Durchzug im unteren Drehzahlbereich sowie eines geringeren Verbrauchs und reduzierten Emissionen.

Auch die Steuerelektronik wurde neu konzipiert: Eine Inertialplattform erfasst jetzt Neigung und Nicken des Motorrads bzw. Informationen, die für neue Funktionalitäten, darunter die verbesserte ABS-Funktion, die Steuerung der Kurvenausleuchtung (in der S-Version mit Full LED- Scheinwerfern) und die Ducati Wheelie Control, unerlässlich sind.

# SCHÖNHEIT UND HARMONIE IM DIENSTE DER FUNKTIONALITÄT



# EIN KONZENTRAT AN TECHNOLOGIE IM DIENSTE DES FAHRERS

# DIE EXZELLENZ DER NEUEN MULTISTRADA 1200 KOMMT IN VIELEN DETAILS ZUM AUSDRUCK

Zu den weiteren Neuheiten, die wir hier erwähnen möchten, zählt die zwischen 825 mm und 845 mm höhenverstellbare Sitzbank und die um 20 mm höhere Bodenfreiheit, die eine bessere Anpassung an den Offroad-Einsatz ermöglicht.
Als zusätzliches Plus bietet die 1200 S ein semiaktives Skyhook EVO Fahrwerk, ein Cockpit mit 5"-TFT-Display sowie LED-Scheinwerfer mit einer von der Motorradneigung abhängigen Lichtbündelsteuerung bei Kurvenfahrten. Am Vorderrad greifen radial verschraubte 4-Kolben-Bremssättel M50 mit 330 mm Bremsscheiben und damit das gleiche System, das an der Panigale verbaut wurde. Die S-Version wird schließlich auch in der Version D|Air® verfügbar sein.

Die Multistrada 1200 erweist sich einmal mehr als vielseitiges und kompromissloses Motorrad, das sich durch das Angebot zahlreicher Zubehörteile ganz nach den eigenen Vorlieben individualisieren lässt. Dazu stehen 4 Zubehörpakete zur Verfügung, die speziell auf die Bedürfnisse jedes Motorradfahrers zugeschnitten sind.
**Touring** Pack: beheizte Lenkergriffe, Seitenkoffer und Hauptständer. **Sport** Pack: homologierte Termignoni Auspuffanlage und vorderer Kotflügel, beide aus Carbon, Deckel in aus dem Vollem bearbeitetem Aluminium sowie Abdeckungen für Brems- und Kupplungsflüssigkeitsbehälter.
**Urban** Pack: Top Case, Tanktasche und USB-Kabel für Smartphone. **Enduro** Pack: zusätzliche LED-Nebelscheinwerfer, Motorschutz, Kühlerschutz, Ölwannenschutz, verlängerter Seitenständer und Off-Road-Fußrasten.

## TECHNISCHE DATEN - MULTISTRADA 1200 S

160 PS - Variable Ventilsteuerung DVT - Monobloc-Bremssättel Brembo Evo M50 mit Kurven-ABS - Ducati Skyhook Suspension (DSS) - Ducati Wheelie Control (DWC) - Regulierbare Sitzbankhöhe (825 – 845 mm) - Full LED-Scheinwerfer mit Lichtbündelsteuerung in Kurve - Tempomat - 4 Zubehörpakete für Personalisierung

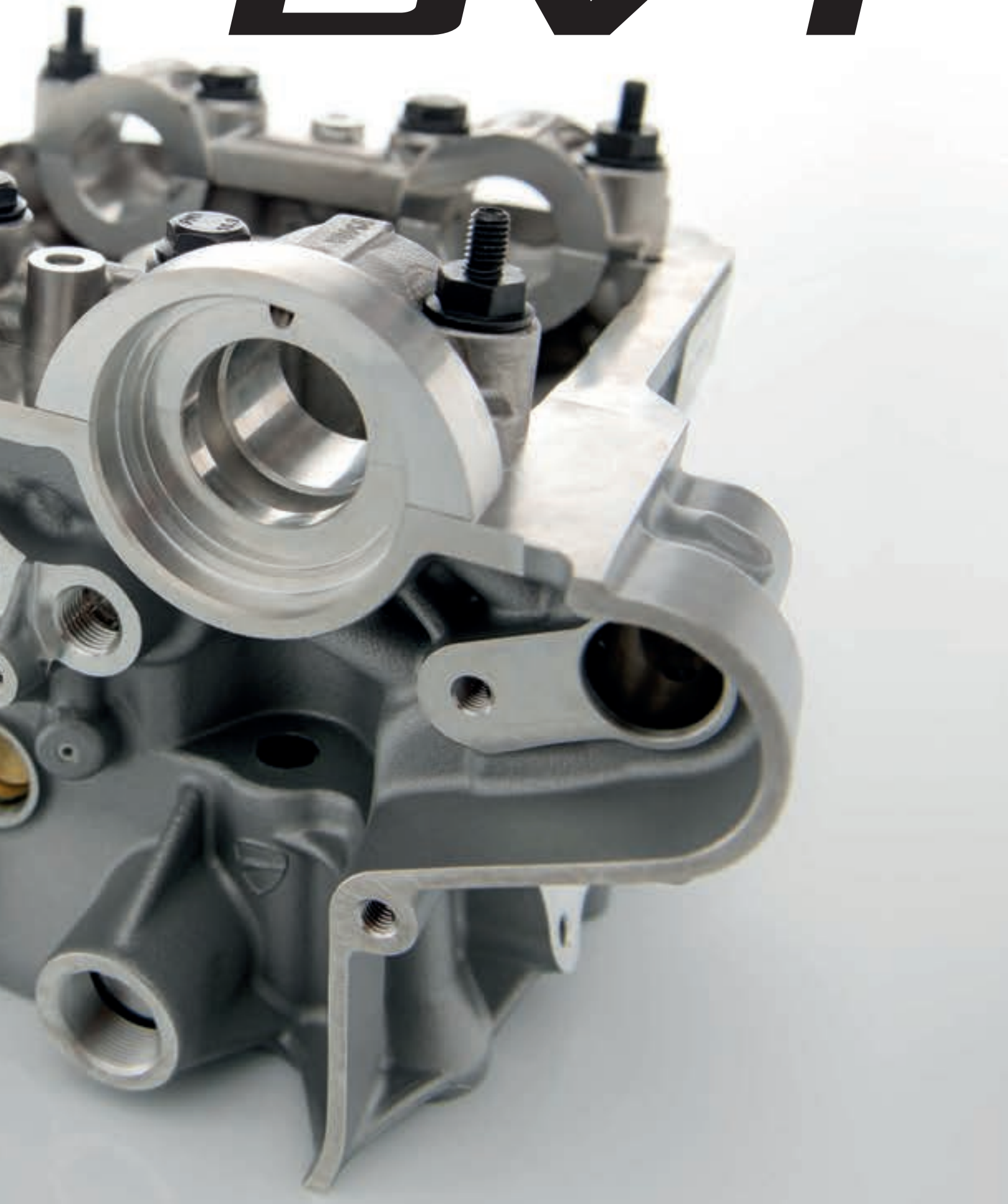
DUCATI

# TESTASTRET

EIN- UND AUSLASS-NOCKEN-WELLEN MIT VARIABLEN STEUERZEI-TEN. EINE EXKLUSIVE TECHNO-LOGIE, DIE ERSTMALS IM MOTOR EINES SERI-ENMOTOR-RADES ZUM EINSATZ KOMMT

PHOTO BY GIOVANNI DE SANDRE

TA DVT



**1 Der externe Teil** des Phasenschiebers ist fest mit dem Nockenwellenrad verbunden, welches seinen Antrieb vom Zahnriemen erhält.

**2 Der interne Teil** liegt koaxial zum externen Bauteil. Seine Regelung erfolgt über den Öldruck, der in den 3 Kammern des Bauteils variiert. Verändert sich der Druck, so bewegt sich die Nockenwellenverstellung.

DAS HERZ DER DUCATI TESTASTRETTA DVT IST DER PHASENSCHIEBER AN DEN ENDEN DER BEIDEN NOCKENWELLEN. ER BESTEHT AUS ZWEI TEILEN: DER EXTERNE TEIL IST FEST MIT DEM NOCKENWELLENRAD VERBUNDEN UND DER INTERNE TEIL LIEGT KOAXIAL ZUM EXTERNEN.

Seit der Erfindung des Verbrennungsmotors muss ein bestmöglicher Kompromiss zwischen Höchstleistung, Linearität der Leistungsabgabe, Drehmoment im unteren Drehzahlbereich, Verbrauch und Emissionen gefunden werden.

Ein schwer zu erzielendes Gleichgewicht, das sich nur mit vollkommen neuen Motorkonzepten „auf den Kopf stellen" lässt. Mit Konzepten, die auf radikale Weise einige der Grenzen verschieben, mit denen sich jeder Motorenentwickler konfrontiert sieht.

Eine dieser Einschränkungen, wenn nicht sogar die ausschlaggebende, begründet sich darin, dass die Überschneidung zwischen den Ein- und Auslassphasen fix ist und von Nockenwellen gesteuert wird, die über Ketten und Zahnräder „fest" miteinander verbunden sind.

Das stetige Streben nach innovativen Lösungen, auch der schwierigsten Probleme, sowie deren Einflechtung in die Serienproduktion waren der Ausgangspunkt für den Entwurf der Ventilsteuerung mit variablen Steuerzeiten beim Motor der neuen Multistrada, des Ducati Testastretta DVT (Desmodromic Variable Timing). Bei ihm lassen sich die Ein- und die Auslassnockenwelle vollkommen unabhängig voneinander steuern.
Diese beliebige Phasenverschiebung ermöglicht die Optimierung der Motorleistung in den hohen Drehzahlbereichen zum Erreichen der maximalen Leistung sowie, im niedrigen und mittleren Drehzahlbereich, eine gleichmäßige Leistungsabgabe und ein höheres Drehmoment.

Natürlich wurden dabei die immer strengeren Zulassungsanforderungen hinsichtlich Abgaswerten und Verbrauch berücksichtigt.

Das Ergebnis? Eine beeindruckende Leistung (160 PS bei 9.500 Umdrehungen) und ein Drehmoment, das bei 7.500 U/min einen Wert von 136 Nm erreicht und das mit einer in beiden Fällen absolut linearen Abgabe bereits ab den niedrigen Drehzahlbereichen verfügbar ist. So wird beispielsweise bei 3.500 U/min bereits ein Drehmoment von 80 Nm erreicht und zwischen 6.000 und 9.500 U/min hält es sich konstant über 100 Nm.

# KOMFORT, VIELSEITIGKEIT UND SICHERHEIT FÜR WEITE REISEN UNTER ALLEN BEDINGUNGEN

PHOTO BY GIOVANNI DE SANDRE

T R A

# V E L

DUCATI
DUCATI
DUCATI
DUCATI

Die Freude am gemeinsamen Reisen. Für Sie und Ihn, die Jacke Strada 2 in drei Schichten: In die mittlere Schicht ist eine undurchlässige und atmungsaktive Gore-Tex®LTD Membran eingearbeitet. Perfekt ist hier die Kombination mit den Hosen Strada 2, die an Knien und Hüften mit Protektoren ausgestattet sind. Vervollständigt wird diese Ausstattung durch den Klapphelm Schubert C3 Pro und die Handschuhe Strada 2 aus Gore-Tex® X-trafit™. Oben: Der vielseitige Helm Strada Tour 2. Nebenstehend: Jacke Summer aus Netzgewebe, perfekt für warmes Klima.

DUCATI

DUCATI

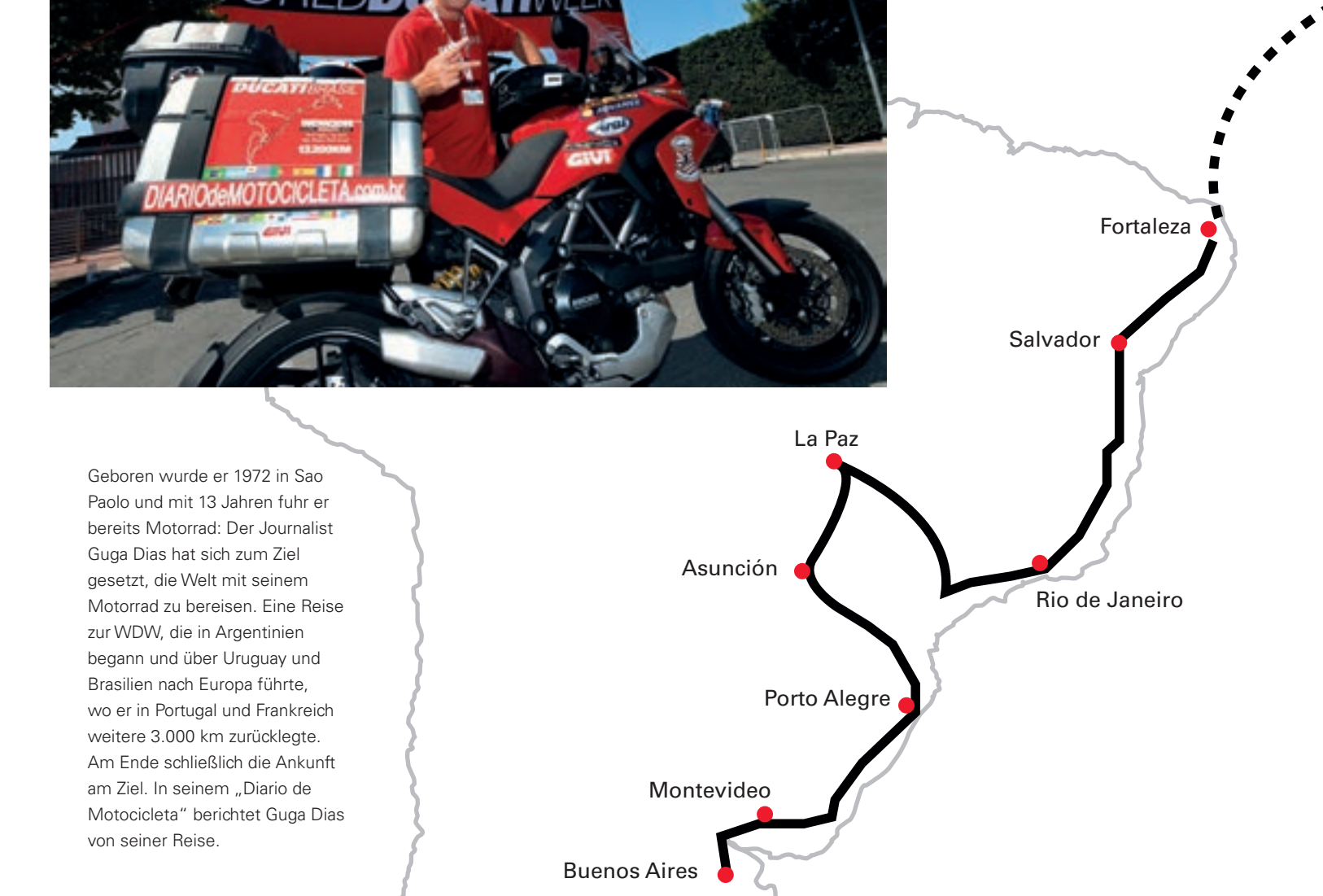
Die aus perforiertem Gewebe gefertigte Jacke Flow 2 enthält eine Windout-Membrane, die den Wind abhält und dazu Wasser abweisend ist. Sie ist an Schultern und Ellenbogen mit zertifizierten Protektoren sowie mit einer Aufnahme für den Rückenprotektor ausgestattet; auch für Damen erhältlich. Hier in Kombination mit dem Helm Peak 2 aus Glasfaser und Carbon.

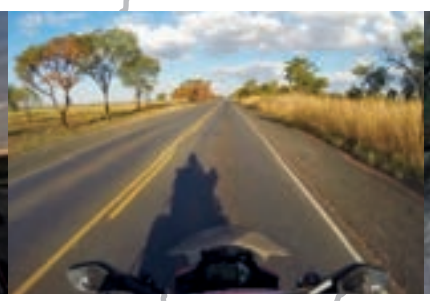
Jacke und Hose Tour in zwei Schichten: Die ideale Kombination für lange Reisen sowie für den täglichen Fahreinsatz. Sie verfügen über die Regen- und Windschutzmembran Hydratex® und ein herausnehmbares Thermofutter; auch für Damen erhältlich.
Dazu passend die Handschuhe Tour aus Stoff und Leder.
Rechts: Jacke Company aus Lochgewebe mit zertifizierten herausnehmbaren Protektoren und Aufnahme für den Rückenprotektor. Daneben der Integralhelm Logo in eleganter mattschwarzer Optik und die Handschuhe Summer.
Fotos aufgenommen in Siena.

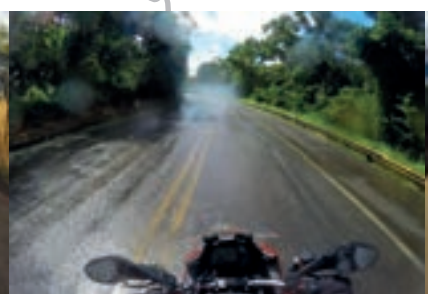
DUCATI
DUCATI

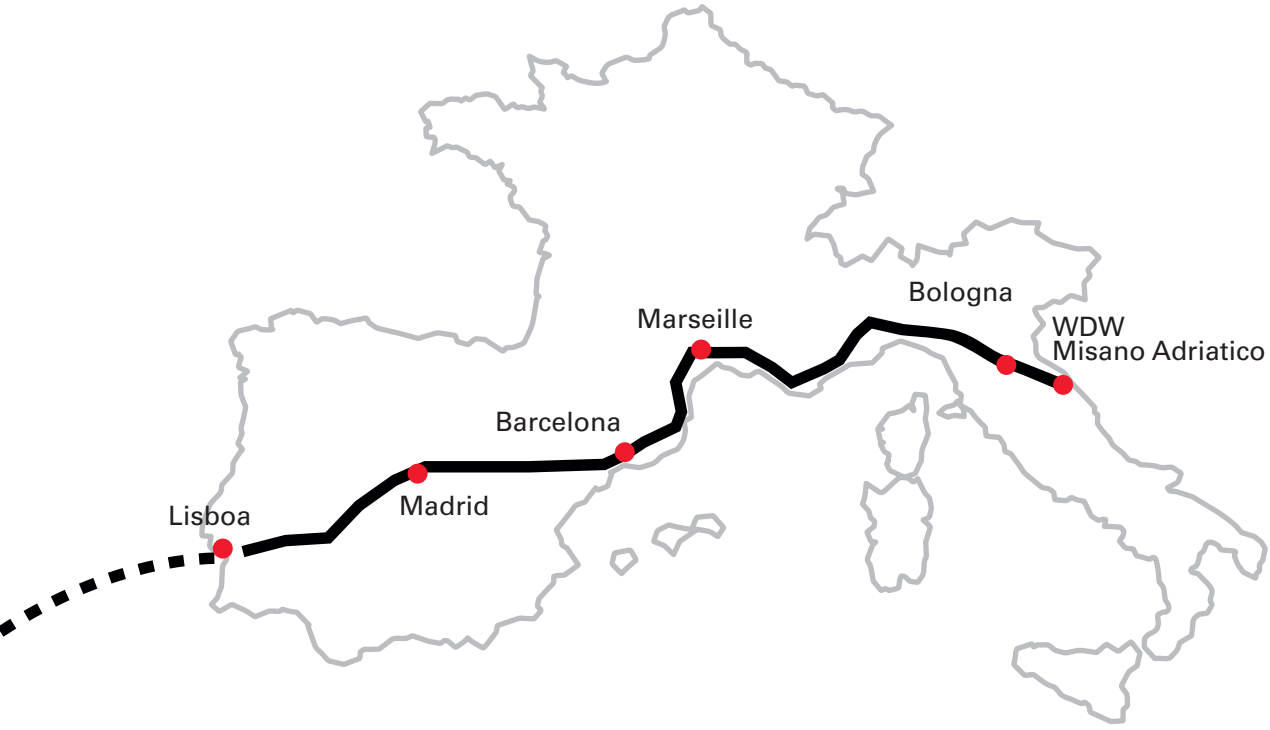
# VON BUENOS AIRES ZUR WORLD DUCATI WEEK - 11.000 KM MIT DER MULTISTRADA

Geboren wurde er 1972 in Sao Paolo und mit 13 Jahren fuhr er bereits Motorrad: Der Journalist Guga Dias hat sich zum Ziel gesetzt, die Welt mit seinem Motorrad zu bereisen. Eine Reise zur WDW, die in Argentinien begann und über Uruguay und Brasilien nach Europa führte, wo er in Portugal und Frankreich weitere 3.000 km zurücklegte. Am Ende schließlich die Ankunft am Ziel. In seinem „Diario de Motocicleta“ berichtet Guga Dias von seiner Reise.










Eine Reise im Zeichen der Leidenschaft fürs Motorrad, die er allein in Angriff nahm und dabei seine Ehefrau und begeisterte Mitabenteurerin Elda erstmals in Argentinien zurückließ. Hier nun einige unmittelbare Eindrücke von Guga Dias bei der Ankunft in Misano auf seiner Ducati Multistrada 1200 S Touring.

**Erzähle uns vom Motorrad, mit dem du diese Reise bestritten hast.**

Die Multistrada 1200 S Touring war wunderbar und unvergleichlich: Es sind wirklich vier Motorräder in Einem. Mit ihr war ich auf langen Strecken unterwegs, im Stadtverkehr, auf kurvenreichen Straßen und auch auf Offroad-Wegen.

**Was waren die emotionalsten und schwierigsten Momente der Reise?**

Ergreifend war jeder Moment, aber in besonderer Erinnerung bleibt mir meine erste Reise in Europa, auf der Straße von Lissabon bis hierher zur WDW: Ein magischer Moment. Am schwierigsten war es zweifelsohne im Süden Brasiliens - in der Region der Canyons im Bundesstaat Rio Grande del Sur - als ich 150 km auf Sand- und Schotterstraßen zurückgelegte, ohne je auf eine Stadt oder eine Tankstelle zu treffen.

Und all das bei Temperaturen um den Gefrierpunkt.

**Was sind deine nächsten Ziele mit dem Motorrad?**

Elda und ich haben bereits eine Reise von der Atacama-Wüste in Chile bis zum Salar de Uyuni in Bolivien, der größten Salzwüste der Welt geplant. 2015 wollen wir die Gebirgskette der Anden bereisen, wo sich die weltweit dichteste Reihe aktiver Vulkane befindet. Sehr bald werden wir unsere Weltreise starten, auf der wir alle 196 Länder besuchen wollen: Dieses Projekt wird wohl acht oder zehn Jahre in Anspruch nehmen.

**Welchen Ratschlag gibst du jemandem, der wie du eine solche Reise unternehmen will?**

Es ist wichtig, mit kürzeren Reisen zu beginnen, um seinen Körper zu trainieren und mit dem Motorrad vertraut zu werden. Ferner ist die Planung äußerst wichtig: Die Roadmap sollte man bereits fertig ausgearbeitet haben. Man sollte wissen, welche Straßen und wie viele Kilometer man im Laufe eines Tages be- bzw. abfahren und auch was man besuchen will, um die Reise so noch interessanter zu gestalten.

DER SCHNELLSTE ALLER ZEITEN. VIERMAL SCHNELLER ALS EIN KABELGESTEUERTER AIRBAG. DIE MULTISTRADA 1200 S TOURING IST SERIENMÄSSIG MIT DEM EXKLUSIVEN WIRELESS-SYSTEM D|AIR® AUSGESTATTET.

0.001" FRONTALZUSAMMENSTOSS
Erster Kontakt des Vorderrades mit dem Hindernis

0.005" Der Vorderradsensor beginnt die Verlangsamung zu messen

0.012" Der Algorithmus erkennt die Unfallsituation

0.020" UNFALL ERKANNT-AIRBAG-ENTFALTUNG

0.045" VOLLSTÄNDIGE ENTFALTUNG

# 045"

## INTEGRIERTES SYSTEM: JACKE AUS GORE-TEX®, WESTE, AIRBAG

Eine großartige Entwicklung in Sachen Sicherheit: Die Ducati Multistrada 1200 S Touring D|AIR® ist das weltweit erste Serienmotorrad mit einem integrierten intelligenten System, das über Wireless direkt mit dem in der Spezialbekleidung Ducati D|AIR® by Dainese enthaltenen Airbag verbunden ist.

Das System D|AIR® der Ducati Multistrada 1200 S ist so konzipiert, das es in nur 45 Millisekunden reagiert und die bislang ungeschützten, überlebenswichtigen Körperteile des Fahrers und des Sozius vor dem Aufprall schützt. Dainese hat hierzu zwei Hochdruck-Airbags, welche die Kräfte des Aufpralls absorbieren, in die Jacke eingearbeitet.

Das Motorrad ist mit ideal angeordneten Sensoren ausgestattet, die das dynamische Verhalten des Fahrzeugs erfassen und das Airbag-System nur bei Bedarf aktivieren. In Situationen ohne Gefahrenpotenzial reagiert es nicht, beispielsweise wenn man sportlich fährt, bei langsamen Fahrmanövern das Gleichgewicht verliert oder wenn das geparkte Motorrad umfällt.

Das System D|Air® schützt Rücken, Brustkorb und Schlüsselbein und bietet zudem eine anatomische Stütze am Hals. In der Jacke und der Weste ist ein dreidimensionaler Airbag mit 12 Litern Volumen enthalten. Das Gewicht liegt nur 1,5 kg über dem einer normalen Jacke.

# JEDERZEIT ONLINE

KOMMUNIKATION WAR NOCH NIE SO EINFACH

Das Interkomsystem SRC-SYSTEM™ C3 PRO von Schuberth ist für den Klapphelm Strada C3 Pro ausgelegt, der speziell für den Touring-Einsatz entwickelt wurde.
Das vollständig in den Helm integrierte System unterstützt eine Sprachsteuerung der Hauptfunktionen.

Es kann mit Mobiltelefonen und MP3-Geräten verbunden werden und verfügt ferner über ein VHF-Radio mit RDS sowie einen GPS-Anschluss.

Über das Interkom können bis zu 3 Fahrer in einem Umkreis von 700 Metern miteinander kommunizieren.
Das Ein- und Ausschalten der Verbindung erfolgt automatisch und die Lautstärke passt sich den Umgebungsgeräuschen an.

# ELEMENTCASE®

## DUCATI COLLECTION

Available for iPhone 6 and 6 Plus, and iPhone 5 and 5S.
Visit **www.elementcase.com/ducati** for more information.

Available at your local Ducati Dealer

Official Licensed Product

# WASSERDICHT UND ATMUNGSAKTIV

## DIE GORE-TEX® MEMBRAN DER JACKE STRADA 2 IST WASSER- UND WINDDICHT UND LÄSST DIE FEUCHTIGKEIT ENTWEICHEN.

Regen, Schnee und Wind können die Membran nicht durchdringen, während Feuchtigkeit durch die Poren verdampfen kann. Die Spezialbehandlung mit DuPont™ Teflon® weist Wasser sowie Schmutz ab, der sich so nicht am Gewebe festsetzen kann.

In die Jacke Strada 2 ist eine Gore-Tex® Schicht eingearbeitet - eine spezielle Membran, die mehr als 1,4 Milliarden mikroskopisch kleine Poren pro Quadratzentimeter aufweist. Diese Poren sind 20.000 Mal kleiner als ein Wassertropfen, jedoch 700 Mal größer als ein Wasserdampfmolekül. Dank dieser Technologie kann kein Wasser eindringen, während die Körperfeuchtigkeit nach außen entweichen kann, was für maximalen Tragekomfort sorgt.

# 1299

## DAS EMOTIONSGELADENSTE, HEUTE AUF DEM MARKT ERHÄLTLICHE

Im Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari in Imola aufgenommene Fotos.

# PANIGALE

SUPERBIKE - WUNSCHOBJEKT JEDES LIEBHABERS

# **116** MM BOHRUNG 1285 CCM, **205** PS, 145 NM DREHMOMENT, 166,5 KG GEWICHT - ZAHLEN, DIE FÜR SICH SPRECHEN

High-Tec Komponenten, elektrisierende Leistung und ein einzigartiges Design machen dieses Motorrad zu einer Ikone und einem absolutem Objekt der Begierde für Liebhaber.

Sich bei einer detaillierten Beschreibung nur auf die hochmoderne Technologie der neuen 1299 Panigale zu beschränken, wäre absolut nachlässig.
Wer wäre besser dafür geeignet uns eindrucksvoll etwas über das Fahrverhalten dieser Supersportiva zu berichten als der offizielle Testfahrer für Borgo Panigale, Alessandro Valia.

Zunächst einmal sind die zusätzlichen PS und das höhere Drehmoment, insbesondere im mittleren Drehzahlbereich zu erwähnen.
Ermöglicht wird dies nicht nur durch den vergrößerten Hubraum, sondern auch auch durch ein geändertes Steuergerät, das aufgrund der optimierten Auspuffanlage neu kalibriert wurde.

Dazu reihen sich die Eingriffe am Fahrwerk, deren Auswirkung man beim Fahren sofort positiv zu spüren bekommt ein. Insbesondere wurde die Position der Hinterradachse modifiziert, um den Grip des Hinterreifens zu verbessern, und der Lenkkopfwinkel wurde um ein halbes Grad verringert, damit das Motorrad weniger stark untersteuert und in Kurven agiler reagiert.

34340 negative 75/no.32 ▼ 5



34340 negative 75/no.32 ▼ 5



34340 negative 75/no.32 ▼ 5



34340 negative 75/no 32 ▼ 9

34340 negative 75/no.32 ▼ 6



34340 negative 75/no.32 ▼ 6

SEIN NAME IST ALESSANDRO, ER TESTET DIE DUCATIS AUF MEHREREN TAUSEND KILOMETERN, JAHR FÜR JAHR, UND WEISS WOHL ALLES ÜBER SIE

34340 negative 75/no.32 ▼ 6



34340 negative 75/no.32 ▼ 10

34340 negative 75/no.32 ▼ 7



34340 negative 75/no 32 ▼ 7



34340 negative 75/no.32 ▼ 7



34340 negative 75/no.32 ▼ 11

34340 negative 75/no.32 ▼ 8



34340 negative 75/ no 32 ▼ 8



34340 negative 75/no.32 ▼ 8



34340 negative 75/no.32 ▼ 12

DUCATI
DUCATI
DUCATI

Kompromisslose Exzellenz: die besten Materialien kombiniert mit modernster Technologie im Dienste von Sicherheit und Komfort. Helm RX GP-7 Racing Stripe, einteilige Kombi Racing, Lederhandschuhe und Stiefel Ducati Corse.

Die neue Panigale ist in zwei Versionen erhältlich: der 1299 Panigale und der 1299 Panigale S, die sich durch eine reichhaltigere und technischere Ausstattung hervorhebt. Gemeinsam haben sie allerdings den neuen Motor, die Änderungen am Fahrwerk, die neue Sitzbank und die vordere Verkleidung mit aerodynamischen Spiegeln, aus dem Vollen gearbeitete Fußrasten für mehr Grip und eine elektronische Steuerung, die auf einer Inertialplattform (IMU) basiert. Die S-Version ist zusätzlich mit dem Öhlins Smart EC / Semiaktiven Fahrwerk, Schmiedefelgen, dem Full LED-Frontscheinwerfer und mit Zusatzschaltern am Lenker, für die schnelle Wahl aller Optionen der Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control und Enginge Braking Control, ausgestattet.

# DER CHARAKTER DIESER SUPERBIKES IST BEREITS BEIM ERSTEN BLICK KLAR

TECHNISCHE DATEN
1299 PANIGALE S
205 PS - 166,5 kg - 1,23 PS/kg - Öhlins Smart EC / Semiaktives Fahrwerk

Die Inertialplattform IMU (Inertial Measurement Unit) ist eine der großen, bei diesem neuen Superbike eingeführten Neuheiten.

Die IMU ermöglicht dem elektronischen Steuergerät sowohl die Änderung der Motorradlage auf vertikaler und horizontaler Achse als auch die Geschwindigkeit dieser Änderungen zu erfassen. So wird das Einwirken auf die Steuerung des semiaktiven Fahrwerks (bei der S-Version), der Ducati Wheelie Control und des ABS noch effizienter.
Je nach ausgewähltem Riding Mode regelt die Elektronik unterschiedlich und lässt sich zudem während der Fahrt verändern. So können im Race Modus auf der Rennstrecke schnelle Runden wie mit einem echten Superbike gefahren werden, während im Sport Mode, dank des Kurven-ABS, bei Straßenfahrten mehr Sicherheit geboten wird. Dieses System, das mit Ausnahme des Race in allen Riding Modes eingeschaltet ist, wurde jetzt für rutschigen Untergrund und hinsichtlich der Schräglage optimiert.

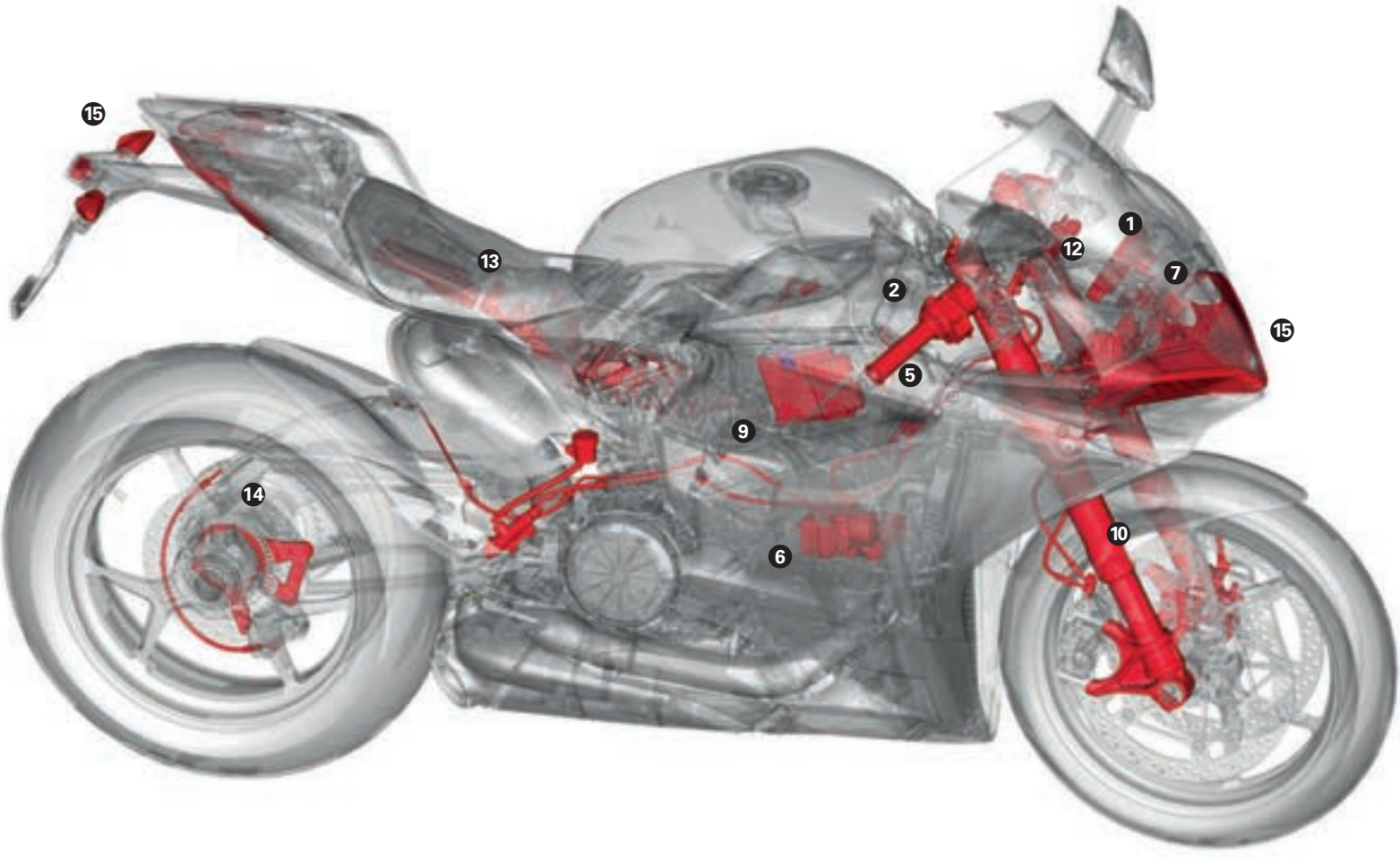
Weitere wichtige Neuheiten sind die optimal geformte Sitzbank mit höherer Polsterung, die aus dem Vollen gearbeiteten Fußrasten für einen besseren Grip sowie die Frontverkleidung und Spiegel, die in Windkanaltests optimiert wurden. Das Ergebnis? Höherer Fahrkomfort, optimierte Leistung der Panigale auf Straße und Rennstrecke sowie mehr Sicherheit in allen Situationen.

ELEKTRONISCHE STEUERSYSTEME DER NEUESTEN GENERATION FÜR DIE 1299 PANIGALE S GEWÄHRLEISTEN ZUSAMMEN MIT DER INERTIALPLATTFORM MAXIMALE LEISTUNG UND SICHERHEIT UNTER ALLEN BEDINGUNGEN.

# ELECTRONICS

Die zahlreichen Erfahrungen aus dem Rennsport hat Ducati in den letzten Jahren dazu genutzt, kontinuierlich immer modernere elektronische Steuersysteme zu entwickeln, die das Ansprechverhalten von Motor und Fahrwerk auf die vielschichtigen Anforderungen unterschiedlicher Fahrer und Fahrsituationen zu optimieren.

Ob nun auf Bergpässen, auf der Rennstrecke, auf trockenem Asphalt oder im Regen, diese Steuerungen verbessern das Fahrvergnügen und ermöglichen, das große Potenzial der 1299 Panigale S und der Panigale R, an denen die ausgefeilteste Version dieses Elektronikpaketes verbaut wird, unter sicheren Bedingungen auszunutzen.



**1 Cockpit**
Ein TFT-Farbbilddisplay ermöglicht die Anzeige und Kontrolle aller Motorradparameter und der vom Fahrer gewählten Einstellungen. Über das entsprechende Menü lassen sich zudem einige Anzeige- und Fahrparameter den persönlichen Ansprüchen gemäß anpassen.

**2 Bedienelemente am Lenker**
Neben den üblichen Funktionen erfolgt hier die Steuerung und schnelle Auswahl der elektronischen Fahrhilfen (DTC, DWC, EBC), die auch während der Fahrt gewählt werden können.

**3 Mini SCU (Suspension Control Unit) Öhlins**
Das Öhlins-Steuergerät steuert die Vorderradgabel und das Mono-Federbein des Systems Smart EC. Ferner regelt es auch die Funktion des Lenkungsdämpfers.

**4 Einspritzdüsen**
Sie sind so angeordnet, dass sie ihren Strahl auf die heiße Rückseite der Einlassventile richten, um die perfekte Zerstäubung des Kraftstoffs zu begünstigen.

**5 Gasgriff**
Das Ride-by-Wire System - sendet je nach Stellung ein entsprechendes elektronisches Signal an das Motorsteuergerät, welches dieses Signal dann gemeinsam mit Informationen anderer Sensoren verarbeitet und die Öffnung der Drosselklappe bestimmt.

**6 ABS-Steuergerät**
Das Steuergerät Bosch 9.1 MP nimmt die Informationen der Radsensoren und der Inertialplattform (IMU) auf und verarbeitet sie, um so beim Bremsen auf allen Arten von Straßenbelägen sowie in den Kurven eine optimale Bremswirkung zu gewährleisten.

**7 Inertialplattform (IMU)**
Sie misst die Variationen der Motorradlage. Die von ihr ausgehenden Informationen werden von den Steuergeräten, die das ABS, die DWC und das Fahrwerkssystem Öhlins Smart EC verwalten, verarbeitet.

**8 Quick-Shift-Sensor**
Ermöglicht einen schnellen Gangwechsel beim Hoch- und Herunterschalten (System DQS).

**9 ECU**
Steuert und regelt die elektronischen Hauptfunktionen des Motors, darunter Kraftstoffeinspritzung, Zündzeiten und Standgas, Motorbremse und das System zum schnellen Hoch- und Herunterschalten.

**10 Vorderradgabel**
Bei der Gabel NIX-30 handelt es sich um eine Upside-Down-Gabel mit elektronischer Steuerung der Druck-und Zugstufeneinstellung. Sie ist mit der Mini-SCU verbunden und Bestandteil des Öhlins-Systems Smart EC semi-active.

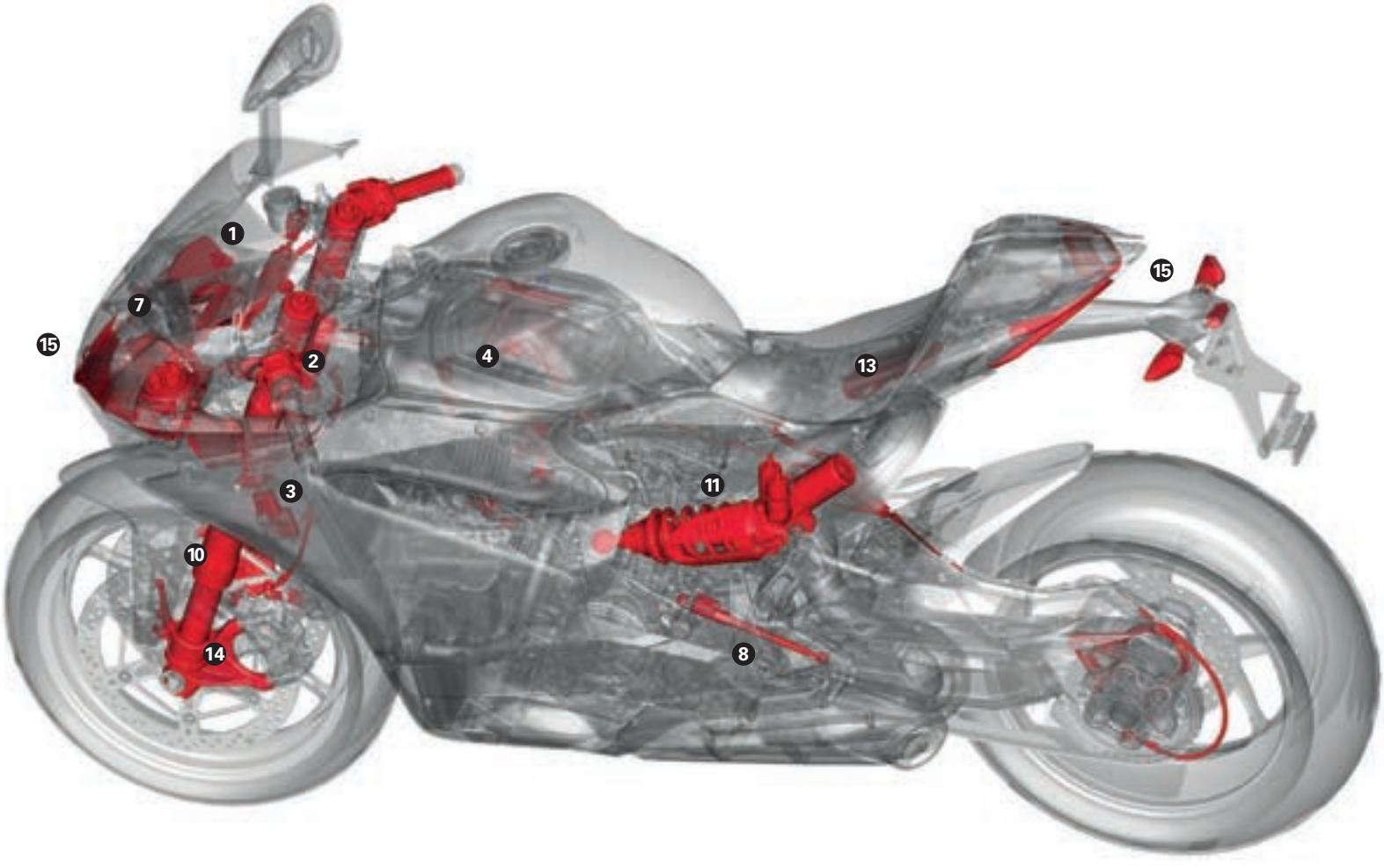
**11 Hinteres Federbein**
Auch das hintere Monofederbein (EC TTX mono-shock) verfügt über eine elektronische Steuerung der Druck-und Zugstufeneinstellung, ist ebenfalls mit der Mini-SCU verbunden und damit Teil des Öhlins Systems Smart EC semi-active.

**12 Lenkungsdämpfer Öhlins**
Eine kompakte Einheit wie die, die bei den traditionellen Versionen zum Einsatz kommt. Bei dieser Version erfolgt die Steuerung der Dämpfung über die Mini-SCU jedoch vollkommen elektronisch.

**13 BBS black box**
Diese Einheit steuert und regelt die wesentlichen elektronischen Funktionen des Fahrzeugs: DTC (Ducati Traction Control) und DWC (Ducati Wheelie Control). Sie implementiert eine automatische Kalibrierung, die in Abhängigkeit der Endübersetzung und des Hinterraddurchmessers erfolgt.

**14 Geschwindigkeitssensoren**
Sie sind an den Rädern angeordnet und messen die Drehgeschwindigkeit. Die von ihnen erfassten Informationen werden an das Steuergerät ABS ECU weitergeleitet, das sie verarbeitet und ein Blockieren der Räder beim Bremsen verhindert.

**15 LED-Lampen**
Scheinwerfer, Rücklicht und Blinker sind mit Full LED Technologie ausgerüstet.



STILL LIFE BY ALBERTO FAVARA

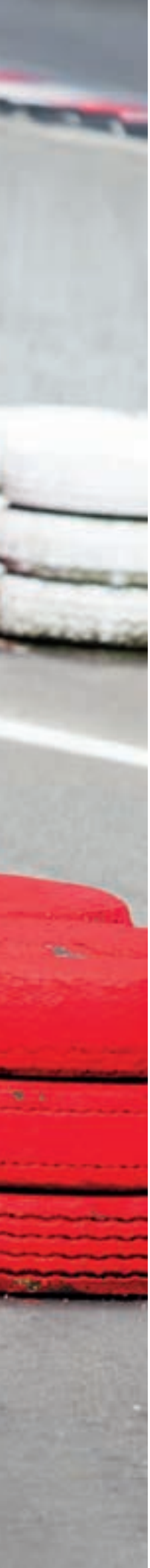
# GUT BEHELMT

ZWEI HELME FÜR TOP-FAHRTEN:
RACING STRIPE FÜR DIE RENNSTRECKE,
DUCATI THEME FÜR DIE TOUR

Mit der Sicherheit ist nicht zu scherzen. Ducati bietet seinen Motorradfahrern nur das Beste. Der Helm Racing Stripe (rechts) wurde von Arai auf Basis des Modells RX-7 GP entwickelt und ist nun das Topmodell unter den Racing-Helmen.

Einzigartige Merkmale: einstellbarer aerodynamischer Spoiler, Diffusor-Belüftungssystem, herausnehmbare Innenpolster und Helmschale aus laminierten Verbundstofffasern, die durch die Peripherally Belted SNC Schutzschicht verstärkt werden, wodurch seine Festigkeit weiter erhöht wird.
Der Integralhelm Ducati Theme wurde zwar für den Rennsport entwickelt, eignet sich jedoch ebenso für den Straßen- und Stadteinsatz. Er basiert auf dem Modell Chaser-V von Arai und ist in Sachen Performance und Komfort wegweisend.
Beide Helme zeichnen sich durch eine unverwechselbare und exklusive Grafik des bekannten Designers Aldo Druidi aus.

PHOTO BY CHICO DE LUIGI



# FÜR DIE RENNSTRECKE BEREIT

# RACING

EXKLUSIVES DESIGN, MODERNSTE MATERIALIEN UND LÖSUNGEN,
EG-ZERTIFIZIERTE KLEIDUNG.

Königin der Rennstrecke: Die Kombi Ducati Corse C2 aus Rindsleder mit perforierten Bereichen und weitgeschnittenen Stretch-Zonen. Sie ist mit zertifizierten Protektoren ausgestattet und verfügt über eine Aufnahme für den Rückenprotektor. Auch als Maßanfertigung erhältlich. Der Integralhelm Racing Stripe mit seiner unverwechselbaren Grafik ist das Maß der Dinge in Sachen Komfort und Schutz.

Maximale Sicherheit mit der zweiteiligen Kombi Ducati Corse C2, die zur Gewährleistung voller Bewegungsfreiheit mit neuen Stretch-Einsätzen ausgestattet ist. Hier kombiniert mit den Stiefeln Sport 2 mit Oberleder aus Mikrofaser, PU-Schutz an Ferse, Schienbein und an der Außenseite des Knöchels. Vervollständigt wird diese Ausstattung durch den Integralhelm Ducati Corse: vorbildlich in Sachen Sicherheit und Komfort.

Links: Perfekt zur Kombi passend, die Handschuhe Ducati Corse aus Rindsleder mit Titan- und Carbon-Einsätzen an Knöcheln und Handrücken sowie mit einer Innenausstattung aus Kevlar-Strick.
Unten: Jacke Ducati Corse C2 aus Rindsleder im aggressiven Look. Die Handschuhe Performance aus Kalbsleder mit Knöchelschutz aus Carbon und Shock-Absorber-Material am Handrücken runden das Gesamtbild ab.

Links: Die Jacke Ducati Corse C2, hier in schwarzer Version, aus Rindsleder mit Einsätzen aus Stretchgewebe sowie mit Aufnahme für Rückenprotektor und Double Chest. Handschuhe, Modell Performance, in Schwarz.
Oben: Der Trolley Ducati Racing mit einem Fassungsvermögen von 82 Litern für Ihre gesamte Rennausrüstung (74 x 37 x 30 cm).

# SCHÜTZT WIE EINE ZWEITE HAUT

STILL LIFE BY ALBERTO FAVARA

## SICHERHEIT UND SCHUTZ OHNE VERZICHT AUF KOMFORT UND BEWEGUNGSFREIHEIT: DAS IST DAS ZIEL DES RÜCKENPROTEKTORS MANIS UND DES BRUSTPROTEKTORS CHEST DOUBLE

Sicherheitsbekleidung die sich Ihrem Körper anpasst und einen beweglichen Panzer bildet.
Der Rückenprotektor Manis von Dainese schmiegt sich dank der elastischen Verbindungen zwischen den übereinander liegenden Platten an den Rücken an. Indem er sich verlängert, verkürzt oder biegt folgt er der Körperhaltung des Fahrers und bietet somit äußerst hohen Schutz.

Eine Lösung, die sich am Panzer des Schuppentiers inspirierte, einem in Afrika südlich der Sahara lebenden Säugetier.
Der Brustprotektor Chest Double ist State-of-the-Art im Bereich der Protektoren, die für all diejenigen bestimmt sind, die sich den Herausforderungen der Straße stellen: Sicherheit und Komfort unter der Ducati-Jacke – da vergisst man sogar, das man einen Protektor trägt.

SEINE ANKUNFT IM DUCATI TEAM WURDE MIT VIELEN ERWARTUNGEN VERKNÜPFT. DIE ERGEBNISSE BELEGEN, DASS DIES EINE GUTE ENTSCHEIDUNG WAR. DAS GEHEIMNIS? EIN HOMOGENES UND FLEXIBLES TEAM, IN DEM INFORMATIONEN SCHNELL VERBREITET WERDEN UND DAS AUGENMERK AUF ALLE BAUTEILE DES MOTORRADES RICHTET UND SICH NICHT NUR AUF EINEN EINZIGEN ASPEKT KONZENTRIERT

# LUIGI DALL'IGNA

Seit November 2013 Geschäftsführer bei Ducati Corse. Aus Venetien, 47 Jahre, Diplom im Maschinenbau an der Universität Padua. Dall'Igna blickt bereits auf eine langjährige und erfolgreiche Zeit im Motorrad-Rennzirkus zurück, insbesondere in den Klassen MotoGP und Superbike. Bei Ducati obliegt ihm die Aufgabe, die gesamten Abläufe und Prozesse in Sachen Rennsport aus technischer Sicht zu organisieren und zu leiten. So entsteht bei Ducati die Grundlage für eine neue Phase der Entwicklung und des Wachstums im Rennsport.

**Nun ist fast ein Jahr vergangen: Berichte uns etwas über diesen Sprung in diese leidenschaftliche und rasante Welt von Ducati.**

Es ist eine wirklich positive Erfahrung: Anfangs hatte ich ein paar Zweifel, auch weil ich von einem direkten Konkurrenten kam. Aber es gab keinerlei Probleme: Die Kollegen hier sind großartig, sowohl aus technischer als auch aus menschlicher Sicht.

**Im Laufe der Meisterschaft 2014 der aktuellen MotoGP Maschine kamen offenbar keine radikalen Veränderungen zum Tragen, sie ist jedoch nicht nur stark in Sachen Spitzenleistungen gewachsen sondern auch was die Konstanz bei den Rennergebnissen anbelangt: Offensichtlich habt Ihr den Stein der Weisen gefunden. Und der war?**

Entscheidender Punkt war die Neuorganisation des Arbeitsteams, um vor allem einen ständigen Fluss und Austausch von Informationen, ohne Hänger, zu gewährleisten. Dies hat es uns ermöglicht, effizient an allen Aspekten des Motorrads zu arbeiten, denn die Verbesserungen sind vielen kontinuierlichen Maßnahmen an fast allen Komponenten zu verdanken, nicht an einem einzigen Problem.

**Was ist die größte Stärke eures aktuellen MotoGP Bikes und wo musst du dich deiner Meinung nach am meisten einbringen?**

Ein starker Punkt ist sicherlich der Motor, dessen Leistung wir im Laufe des Jahres erheblich gesteigert haben. Jetzt müssen wir noch einige Aspekte der Zuverlässigkeit verbessern. Darüber hinaus gibt es wie gesagt keinen einzelnen Aspekt, der unter allen herausragt, vielmehr benötigen wir ständige Verbesserungen an allen Teilen.

**Die derzeitigen Reglements schränken eine völlig freie technische Entwicklung stark ein. Bist du damit einverstanden oder würdest Du lieber mehr experimentieren?**

Die Antwort liegt in unserer Entscheidung, in der Kategorie Open zu starten. Eine Entscheidung, die gerade aus dem Grund getroffen wurde, da es uns so möglich ist, während der gesamten Saison weiter zu arbeiten, experimentieren und perfektionieren. Wir haben also nicht nur fünf gekennzeichnete Motoren, an denen wir nichts mehr ändern dürfen. Für uns, die wir noch gegen wirklich starke Konkurrenten kämpfen müssen, war und ist diese Option unerlässlich.

**Eure MotoGP und SBK Ducatis unterscheiden sich stark voneinander, im Gegensatz zu dem, was bei der Konkurrenz normalerweise zu sehen ist. Ist diese Unterschiedlichkeit eine Bereicherung für euer technisches Wissen?**

Den Großteil meines Engagements widme ich derzeit der MotoGP, aber zweifelsohne führt das Arbeiten an unterschiedlichen Problematiken zu einem Mehr an Wissen. Hierbei erinnere ich daran, dass unsere sportlichen Straßenmotorräder ja bereits mit dem Rennsport in den Genen geboren werden, sodass der Austausch von Erfahrungen und Wissen aus drei parallelen, jedoch unterschiedlichen Welten kommt: Serienmotorräder, SBK und MotoGP.

# RACING PASSION

## DUCATI CORSE: DIE RENNSPORTSWEAR-KOLLEKTION FÜR ALLE FANS UND DUCATI-BEGEISTERTEN

PHOTO BY DANIELE TESTA

Für Sie: Das Damen T-Shirt Ducatiana Racing aus Stretch-Baumwolle mit weitem V-Ausschnitt. Für Ihn: Sweatshirt mit Kapuze und durchgehendem Reißverschluss.

Von links: Cooles, kurzärmeliges Polo, auch in Schwarz erhältlich, und Ketten-Schlüsselanhänger aus rotem Silikon. Für Sie: Kurzärmeliges Polo und Cover für das iPhone®. Atmungsaktive Windstopper-Jacke über dem roten Polo aus Baumwolle-Piqué. Und schließlich das Sweatshirt Ducati Corse mit kurzem Reißverschluss.

DUCATI
DUCATI

Von links: Polo Ducatiana Racing aus Baumwoll-Piqué, T-Shirt Ducati Corse, erhältlich auch in Weiß und Schwarz, Tank Top und kurzärmeliges Polo in Schwarz mit Stoffgürtel.
Für Sie die Kappe in roter Version und die Armbänder aus Silikon.

DUCATI
DUCATI
DUCATI

Unverzichtbar das T-Shirt mit dem Logo-Aufnäher aus echtem Carbon. Armbanduhr bei diesem Shooting: Modell Tudor Fastrider Black Shield.

## Peg Perego. Visible Value.

**The first emotional victories on a Ducati GP, the exclusive rechargeable electric motor bike designed for young racers from 3 years. Ducati GP is the faithful reproduction of a real motor bike with handlebar accelerator, rubber tread wheels and original engine noise to excite sporty children who love speed. Peg Perego and Ducati bring the values of Italian production to the world. Discover all the details and the full range by visiting www.pegperego.com**

Peg-Pérego

MADE IN ITALY

# ABSOLUTE QUALITÄT, KEINE KOMPROMISSE

## VOM SIEG GEPRÄGT

Ein ausgezeichnetes Produkt, das in Sachen Schutz, Komfort, Ästhetik und Performance alle Anforderungen eines sportlichen Motorradfahrers erfüllt.

Die Stiefel Ducati Corse 2, die in Zusammenarbeit mit TCX® entwickelt wurden und über die EG-Zertifizierung verfügen, sind das Topmodell unter den Racing-Stiefeln.

Das Oberleder ist aus Mikrofaser mit Metallnetz-Lufteinlässen, das Torsion Control T.C.S.® System schützt den Fuß vor Stößen und erhöht die Bewegungsfreiheit, das Kontrollsystem des Mittelfußes M.C.S.® beugt hingegen allzu heftigen Flexionen des Fußes vor.

Zu den Besonderheiten zählt neben der Verwendung leichter Materialien wie dem Carbon das Precise Air Fit System P.A.F.S.®, das dank einer kleinen Luftkammer im Innenbereich das Volumen des Stiefels so lange anpasst, bis er perfekt sitzt.

STILL LIFE BY ALBERTO FAVARA

DUCATI WEISS,
WAS EIN
MOTORRADFAHRER
WILL:
SEINE
LEIDENSCHAFT
IN ALLEN
SITUATIONEN IN
SICHERHEIT UND
MIT KOMFORT
AUSLEBEN.
DAFÜR HAT DUCATI
VIER JACKEN
ENTWORFEN,
DIE DEN STIL
JEDES FAHRERS
INTERPRETIEREN:
AGGRESSIV,
ESSENZIELL,
URBAN UND IMMER
SPORTLICH.
AUS LEDER ODER
AUS STOFF,
MIT DEM
FOKUS AUF
VIELSEITIGKEIT
UND
FUNKTIONALITÄT

PHOTO BY CHICO DE LUIGI

Jacke Sport C2 aus Rindsleder mit Einsätzen aus Stretchgewebe. Auch in der perforierten Version für besonderers warmes Klima erhältlich.

Von links: Jacke Sport C2 in Rot, Jacke Dark Armour und Modell Hi-Tech 13 - alle drei mit Aluminiumplatten an den Schultern.

Für diejenigen, die Gewebe bevorzugen: Jacke Ducati Corse Tex 2, leicht und waterproof.

STILL LIFE BY ALBERTO FAVARA

# PERFEKT WIE DAS ORIGINAL

## NUR DUCATI ORIGINAL-ERSATZTEILE ERHALTEN ÜBER DIE ZEIT HINWEG DEN WERT IHRES MOTORRADS

Mehr als 19.000 Ersatzteilnummern zählt der offizielle Katalog der Ducati Original-Ersatzteile. Vom Zentrallager in Modena - im Herzen der „Terra dei Motori“ - kommen täglich mehr als 500 Speditionen schnell und effizient bei den weltweit ansässigen Ducati Vertragshändlern an und gewährleisten den Ducatisti so stets den Erhalt der maximalen Qualität.

Alle Ducati Original-Ersatzteile werden unter höchsten Qualitätsstandards entworfen und gefertigt. Sie haben eine Garantie von 24 Monaten, ohne Kilometerbegrenzung und gewährleisten ein perfektes Zusammenspiel mit den anderen Motorradbauteilen.

Insbesondere Verschleißmaterialien wie die Bremsbeläge werden gemäß den Spezifikationen für die Erstausrüstung gefertigt und umfassend getestet, damit die Leistung jeder Ducati über die Zeit hinweg konstant bleibt. Genuine Parts: Die Perfektion, die Ihnen nur Ducati bietet.

„M“ für Monobloc und „50“ für die Jahre, die es beim Unternehmensjubiläum zu feiern gibt. In dieser Bezeichnung vereinen sich Exklusivität der Verarbeitung für Racing-Modelle und die Garantie eines Know-hows, das auf den Rennstrecken weltweit erworben wurde. Der Monobloc-Bremssattel M50 wird jetzt an den Top-Modellen von Ducati verbaut, beispielsweise der neuen Multistrada 1200 S.

#ridevideogame

# DUCATI WILL BE IN THE NEW FRONTIER OF MOTORCYCLE VIDEOGAMES

SPRING 2015

**AVAILABLE WORLDWIDE ON PS3™, PS4™, XBOX ONE, XBOX 360, WINDOWS® PC.**

**www.ridevideogame.com**

Ducati Motor Holding S.p.A. official licensed product.

3 www.pegi.info PROVISIONAL RATING

Ride © 2014 Published and Developed by Milestone S.r.l. All rights reserved.
"PlayStation", "PS3" and "PS4" are registered trademarks of Sony Computer Entertainment Inc.Also "PS4" is trademark of the same company. All rights reserved.

# SCRAMBLER DUCATI

# IKONE

Endlich ist das Warten vorbei. Zunächst konnten die Mitarbeiter des Werkes in Borgo Panigale und anschließend die Ducatisti auf der World Ducati Week 2014 die Ducati Scrambler vor der offiziellen Präsentation erleben - jetzt verlässt sie den geheimnisvollen gelben Container, in dem sie verborgen war: Völlig unverhüllt zeigt sie sich und belohnt somit das monatelange Warten der Fans und der Medien.
Die Scrambler ist weitaus mehr als ein Motorrad - sie ist ein Universum der Kreativität, in dem sich jeder frei zum Ausdruck bringen kann.
Sie ist die moderne Interpretation dieser Ducati-Ikone, als wäre ihre Fertigung nie eingestellt worden. Der Stil ist „Post-Heritage“: Das Beste aus der Historie, um daraus etwas absolut Einzigartiges für unsere Zeit zu erschaffen.

Antikonformistisch, erschwinglich und essenziell - die Ducati Scrambler verkörpert den perfekten Mix aus Tradition und Moderne und ist eine Rückkehr zur puren Essenz des Motorradfahrens: zwei Räder, ein breiter Lenker, ein schlichter Motor und extrem viel Spaß.

# UNSERER ZEIT

Hochwertige Materialien wie das Aluminium an Schwinge und Motorabdeckungen sowie authentische Materialien wie der Stahl des tropfenförmigen Tanks und des Rahmens verbinden sich mit modernen Komponenten wie den vorderen und hinteren LED-Lampen, den LCD-Instrumenten und dem USB-Anschluss im Fach unter der Sitzbank, mit dem sich das Handy aufladen lässt. Der breite Lenker bietet im Zusammenspiel mit der langgestreckten und niedrigen Sitzbank eine bequeme und entspannte Fahrposition, die in Verbindung mit dem geringen Gewicht, dem niedrigen Schwerpunkt und den grobstolligeren Reifen Sicherheit und puren Fahrspaß in jeder Situation gewährleistet.

Die Scrambler Icon, erhältlich in Gelb und Rot, wird durch drei weitere Versionen ergänzt, nämlich Urban Enduro, Full Throttle und Classic, die den Scrambler-Spirit in einer jeweils eigenen Stilrichtung interpretieren. Die Urban Enduro in Wild Green ist für alle Fans des Enduro-Stils, die spontan das Terrain wechseln möchten, während die Full Throttle sich an diejenigen richtet, die von der Welt der Flat Tracks fasziniert sind und gerne die Grenzen ausloten; die Classic hingegen spricht detailverliebte Fans des Stils der Siebziger an, die nicht auf den Fahrspaß eines modernen Motorrads verzichten wollen.

## TECHNISCHE DATEN

Zweizylindermotor in V-Anordnung mit 803 ccm. Desmodromisch gesteuert mit 2 Ventilen pro Zylinder. Luftgekühlt. Leistung 75 PS bei 8250 U/min. Trockengewicht 170 kg. Sitzbankhöhe 790 mm.

# SCRAMBLER ICON

## ICON

Die Icon zeichnet sich durch die bequeme Fahrposition und den tropfenförmigen Stahltank aus, dessen Aluminiumverkleidungen sich austauschen lassen. Die Sitzbankhöhe von 790 mm bietet Fahrer und Sozius eine komfortable Sitzposition. Auffallend sind der breite Lenker, der vordere Scheinwerfer mit LED-Lichtbandeinfassung sowie die Dual-Sport-Räder. Ein spezielles Aluminiumfinish für die Riemenabdeckungen, den Hitzeschutz und die austauschbare Verkleidung des LCD-Cockpits bereichern den Stil des Motorrads. Erhältlich in zwei Farben: '62 Yellow und Ducati Red.

## URBAN ENDURO

Die Urban Enduro Version ist ideal, um in der Stadt wendig und geschickt alle Hindernisse zu nehmen, aber auch um auf abgelegenen Straßen unbekannte Orte zu erreichen. Für die braune Sitzbank mit Quernähten werden Spezialgewebe verarbeitet, die ein Maximum an Ergonomie bieten. Die Gabelholmverkleidungen, der Ölwannenschutz am Motor und das Gitter am vorderen Scheinwerfer schützen auf Off-Road-Strecken die neuralgischen Komponenten des Motorrads, während die Querstrebe den breiten Lenker zusätzlich versteift. Nicht zuletzt spiegelt sich die Off-Road-Welt in den hohen Kunststoff-Kotflügeln und den Speichenrädern. wieder. Farbton Wild Green.

## FULL THROTTLE

Die Full Throttle Version ist von der Welt der Flat Tracks inspiriert - deutlich zeigen sich die Anspielungen auf die Motorräder der asphaltlosen Ovale. Sie ist mit einem Racing-Auspuff von Termignoni mit Straßenzulassung, einer für Rennen konzipierten Sitzbank sowie seitlichen Tankverkleidungen mit einer speziellen Grafik ausgestattet. Der niedrige Lenker mit variablem Durchmesser und der kurze vordere Kotflügel sind weitere Kennzeichen der Scrambler Full Throttle, die für all jene entworfen wurde, die ein perfektes Motorrad für den Alltagsgebrauch suchen, ohne dabei auf den Racing- Stil verzichten zu müssen. Farbton Deep Black.

## CLASSIC

Die Classic Version richtet sich an Fans des Stils der 70er-Jahre mit viel Liebe zum Detail, die gleichzeitig nicht auf den Fahrspaß und die Funktionalität eines modernen Motorrads verzichten wollen. Einzigartige Motorradteile in hochwertiger Ausführung kennzeichnen sie, wie der vordere und hintere Kotflügel aus Aluminium, die Speichenräder und die braune Sitzbank mit Einsätzen in Rautenform. Farbton Orange Sunshine.

# EIN MOTORRAD FÜR FREE SPIRITS

# SCRAMBLER DUCATI

Inspiration für das Projekt war die Zielsetzung, eine moderne Scrambler im „Post-Heritage"-Stil zu entwerfen, mit der jeder sich selbst und seine eigene Persönlichkeit zum Ausdruck bringen kann. Die Scrambler ist die Essenz des Motorradfahrens, die vielseitige und essenzielle Grundlage und der Anfang, den sich jeder Free Spirit wünscht.

Gleichzeitig ist sie eine echte Ducati, eine Motorradikone mit kraftvollem Charakter, großen Emotionen und Fahrspaß ohne Grenzen. Denn die Scrambler ist auch für erfahrene Biker ein Vergnügen, wenn sie mit ihr an die Grenzen gehen. So haben wir bei der Entwicklung Stabilität mit der Steifigkeit zusammengeführt, wie sie eine performanceorientierte Fahrweise erfordert - dazu spricht die Federung zunächst weich an und wird unter Belastung härter. Zudem wurde die Fahrposition verbessert: Ein breiter Lenker und eine niedrige Sitzbankposition begünstigen durch den aufrechten Oberkörper Komfort und Kontrolle über das Motorrad, gleichzeitig wurden die Fußrasten nach hinten versetzt, um bei schnellerem Fahren „drücken" zu können.

Auch der Motor wurde über Modifikationen am Profil der Nockenwellen, an der Kraftstoffversorgung und der Schwungradmasse auf den richtigen Mix aus Kraft, Leistungsbereitstellung und geschmeidigem Lauf bei niedrigen Drehzahlen hin optimiert. Nicht zuletzt haben wir viel Zeit und Energie in den Auspuff-Sound investiert, um die Geräuschentwicklung zu vermindern und gleichzeitig den charakteristischen Sound beizubehalten, der jede Ducati ausmacht.

Das Scrambler-Universum umfasst auch Kleidung, Zubehör und Spezialteile,

so das sich jeder seine eigene Welt erschaffen kann, bis ins letzte Detail.

# FREIHEIT, INDIVIDUALITÄT UND PERSÖNLICHKEIT AUSDRÜCKEN WIE MAN WILL

Von links: Jethelm Short Track by Bell und Brille Heritage, Jacke Scrambler Outdoor mit herausnehmbarem Daunenfutter, Handschuhe Overland aus Gewebe und Leder, Halbstiefel Cross Country, Daunenversion der Jacke Outdoor für Damen und T-Shirt Moab, Sweatshirt Athletic Crew und T-Shirt Heritage für Damen.

# AUF UNERFORSCHTEN WEGEN UNTERWEGS ZU NEUEN ORTEN

Von links: Outdoor-Rucksack und Kappe SCR 1962 mit T-Shirt Moab in Grau für Ihn, in Weiß für Sie; T-Shirt Ghost Rider und T-Shirt Heritage für Sie. Der Jethelm Short Track von Bell kann mit oder ohne Schirm getragen werden und ist auch in Braun mit gelben Streifen erhältlich.

SCRAMBLER
DUCATI
DUCATI
http://scramblerducati.tumblr.com
http://instagram.com/scramblerducati
https://www.facebook.com/scramblerducati

# THE ITALIAN SOUND

www.termignoni.com

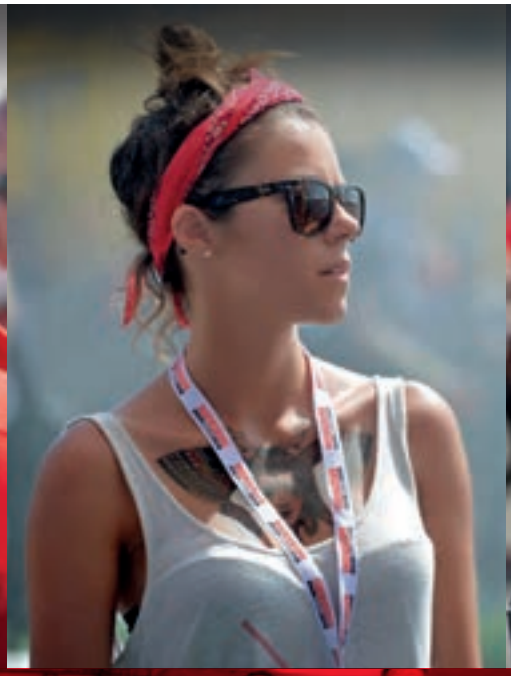
TERMIGNONI

# WDW2014

## WORLDDUCATIWEEK

**Ducatisti aus allen Teilen der Welt, eine „Desmo-Familie“ von 65.000 Liebhabern - sie waren dieses Jahr die Hauptdarsteller in einer emotionsgeladenen und unvergesslichen Atmosphäre. Überall nur „Rot“, ein Meer von Motorrädern, mit einer unglaublichen Vielfalt aus allen Epochen, von den Ursprüngen bis zur 2015 erscheinenden Scrambler. Auch unsere Champions waren mit von der Partie.**
**Zu Tausenden fuhren sie durch die Straßen, hatten ihren Spaß und konnten noch vor der Markteinführung unsere Neuheiten wie die Monster 821 testen.**

# EMOTIONS



# DUCATISTI

# B I K E S

**Ruben Xaus:** „Ich sage dir, ich habe hier auf der WDW eine Runde auf einer Panigale gedreht: unfassbar gut, der Sound des Auspuffs, des Motors, die Sitzposition ... für einen Moment bekam ich echt wieder Lust Rennen zu fahren." **Regis Laconi:** „Ich sehe wunderbare Motorräder, die auf der Rennstrecke fahren, und…. es sind private Bikes! Mit keinem anderen Motorrad kannst du allein mit ein paar geringfügigen Anpassungen deine Runden auf einer Rennstrecke drehen und sogar an Rennen teilnehmen." **Andrea Iannone:** „Eine Ducati zu fahren und sich als Teil der Familie, praktisch wie zu Hause zu fühlen, ist für mich ein unbeschreibliches Gefühl, das mich fast unerwartet traf. Genauso wie die Aufmerksamkeit, die die Ducatisti mir hier auf der WDW entgegengebracht haben: Das spornt mich an, mich noch mehr einzusetzen und besser zu werden!" **Andrea Dovizioso:** „Mein Motorrad entstand aus derselben Leidenschaft, die man hier auf der WDW spürt: Um sich auf der Rennstrecke der Herausforderung äußerst starker Konkurrenten zu stellen, reicht Technologie alleine nicht aus, man braucht Inspiration und auch einen „Touch" eigene Kreativität. Meine Ducati, das ist die brutale Kraft des Motors und die extreme Steifheit des Fahrwerks. Mir gefallen die von Hand gefertigten Details, anhand derer sie sich von allen anderen MotoGPs unterscheidet." **Carl Fogarty:** „Mein erstes Rennmotorrad war eine Ducati und dafür habe ich all meine Ersparnisse ausgegeben. Im darauffolgenden Jahr habe ich mit diesem Motorrad in Donington gewonnen. Das erklärt doch alles." **Niccolò Canepa:** „Auf der Panigale kann ich mein ganzes Fahrkönnen zum Ausdruck bringen. Es ist ein einzigartiges Motorrad. Genauso einzigartig wie meine Beziehung zu Ducati: Persönlich mit demjenigen sprechen zu können, der das Motorrad entwirft, mit dem ich ins Rennen gehe, ist ein großartiges Gefühl." **Manuel Poggiali:** „ Ducati hat mich die pure Freude am Fahren wiederentdecken lassen. Ein Rennmotorrad, das auch für Fahrtrainings perfekt ist: Auf ihr lernt man dazu und hat gleichzeitig Spaß daran." **Michele Pirro:** „Ich erinnere mich noch an das erste Mal, als ich die offizielle Ducati fuhr: Was für ein Unterschied zwischen den 330 km/h einer CRT und den 347 km/h der MotoGP! Und gegen die Giganten des Weltmotorradsports anzutreten ist eine Herausforderung, bei der ich gern dabei bin!" **Davide Giugliano:** „Ein italienischer Fahrer auf einem italienischen Motorrad zu sein und solch unglaubliche Fans zu haben, wie ich sie hier auf der WDW treffe, ist meine Motivation, die mich stets alles geben lässt - bei jedem Rennen." **Matteo Baiocco:** „Für Ducati zu fahren ist ein Traum, der wahr geworden ist. Als ich klein war, nahm mein Vater mich mit, um die Rennen mit den Fahrern anzusehen, die jetzt an der Startlinie neben mir stehen!" **Alex Schacht:**

# R I D E R S

„Die Panigale voll auszufahren ist reines Fahrvergnügen, als ob man einen Stier bei den Hörnern packt!" **Fabio Massei:** „Als ich die Panigale fuhr, habe ich gemerkt, dass sie für Rennen entwickelt und geboren wurde, also kein Motorrad ist, das extra für Rennen vorbereitet werden muss. Der Unterschied ist enorm!" **Ondrej Ježek:** „Das erste Mal auf der Panigale? So klein und agil, ich dachte, es sie wäre ein Minimotorrad!" **Giancarlo Falappa:** „Alle, die bei Ducati arbeiten, von den Managern bis zu den Arbeitern, schauen bei ihrer Arbeit nicht auf die Stechuhr. Sie kontrollieren, ob sie ihre Arbeit bestmöglich durchgeführt haben, und ebenso fahre ich mit meiner Ducati und gebe mein Bestes, immer." **Troy Bayliss:** „Als Kind wollte ich nicht einfach mit einem Motorrad Rennen fahren, ich wollte auf einer Ducati Rennen gewinnen! Auch wenn ich jetzt keine Rennen mehr fahre, bin ich weiterhin als DRE-Instruktor dabei, an der Troy Bayliss Academy: Mit den Teilnehmern verbringe ich herrliche Tage, während sie lernen schneller und sicherer zu fahren." **Cal Crutchlow:** „An Ducati gefällt mir, wie schnell Probleme gelöst werden und wie extrem professionell das Team ist. An meinem Motorrad gefallen mir besonders der Sound und die Vibrationen, die es auf den Fahrer überträgt, als ob es lebendig wäre." **Pierfrancesco Chili:** „Meine Beziehung zu Ducati war schön und stürmisch, wie es eben ist, wenn man das, was man tut, wirklich liebt. Ich bin in meinem Leben 278 Rennen gefahren und die schönsten Rennen bestritt ich mit diesen Zweizylindern." **Franco Battaini:** „Die Leidenschaft, die von den Ducatisti hier auf der WDW an den Tag gelegt wird, ehrt mich dabei, dem Erreichen unseres Hauptziels beitragen zu dürfen: dem Sieg!" **Leandro Mercado:** „Was mich an der WDW am meisten erstaunt hat? Ein Mädchen auf einer Panigale, in Südamerika habe ich noch nie eine Frau ein solch edles Bike fahren sehen." **Carlos Checa:** „Als mein Vater erfuhr, dass meine Geburt kurz bevorstand, ist er mit seiner hellblauen Ducati zum Krankenhaus gerast und hatte auf der Fahrt sogar einen Unfall! Ich bin also im Zeichen der Ducati geboren, auch wenn ich besser fahre als mein Vater." **Ivan Goi:** „Innovativ: Die Panigale war ein Entwicklungssprung unter den Sportmotorrädern, der weit über meine Erwartungen hinausging." **Chaz Davies:** „Ich musste mich erst an den Zweizylinder gewöhnen, aber jetzt – was für Slide Drifts in Beschleunigung mit der Panigale! Die Ducati ist außerdem wahnsinnig agil und in ständiger Entwicklung: Das Team nimmt die erforderlichen Änderungen unmittelbar vor, dies dank der Beziehung zum Unternehmen. So direkt, ich war erstaunt!" **Yonny Hernandez:** „Meine Ducati ist stark, schnell, aber auch sehr sexy: Ihre Formen sind elegant und ihre „Stimme", die ich unter Tausenden heraushören würde, erobert mich beim Fahren jedes Mal aufs Neue!"

RUBEN XAUS

REGIS LACONI

ANDREA IANNONE

EINE EINZIGARTIGE GELEGENHEIT, UM UNSERE FAHRER KENNENZULERNEN

# W D W

UMGEBEN VON DER SYMPATHIE UND DER NEUGIER TAUSENDER FANS

ANDREA DOVIZIOSO

PHOTO BY MILAGRO

CARL FOGARTY

NICCOLÒ CANEPA

MANUEL POGGIALI

MICHELE PIRRO

DAVIDE GIUGLIANO

MATTEO BAIOCCO

GIANCARLO FALAPPA

“

DER ERSTE BEGRIFF, DER ALLEN FAHRERN EINFÄLLT, WENN MAN VON DUCATI SPRICHT? IN 100% DER FÄLLE IST DIE ANTWORT KURZ UND BÜNDIG UND IST IMMER DIESELBE: LEIDENSCHAFT!

TROY BAYLISS

FRANCO BATTAINI

LEANDRO MERCADO

CARLOS CHECA

ALEX SCHACHT

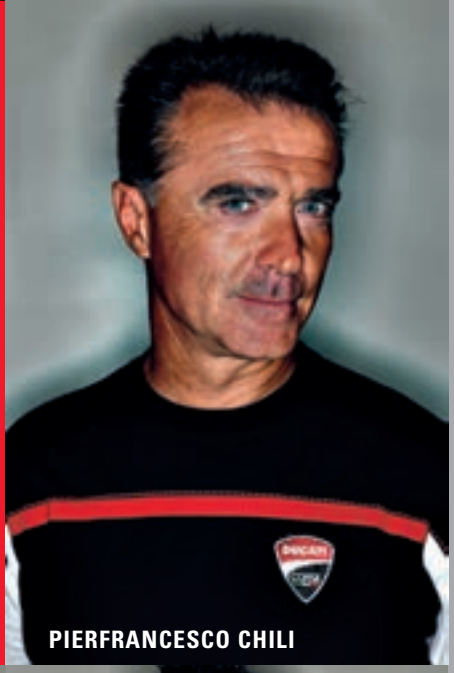
FABIO MASSEI

ONDŘEJ JEŽEK

CAL CRUTCHLOW

“

BAYLISS: WAS DUCATI FÜR MICH BEDEUTET? DEN RENNSPORT HABE ICH AUFGEGEBEN, DOCH AUCH JETZT NOCH FÜHLE ICH MICH IN BOLOGNA MEHR ZUHAUSE ALS IN AUSTRALIEN. AUSSERDEM BLEIBE ICH MIT DEN FAHRKURSEN DEN „ROTEN” TREU.


PIERFRANCESCO CHILI

IVAN GOI

CHAZ DAVIES

YONNY HERDANDEZ

**8**
**ZUM 8. MAL**

**56** Herkunftsländer der 65.000 Teilnehmer der WDW2014

**271.449** Clicks auf die Posts

**2.085** Tweets mit dem Hashtag **#worldducatiweek**

**38** Stunden Live-Übertragung auf WDW TV

Im Laufe der drei Tage insgesamt

**65.000** Personen auf dem Misano Circuit

**200** laufende Meter BBQ während der „Rustida" auf der Pitlane des Misano World Circuit

**58** unterschiedliche Aktionen auf der Rennstrecke während der 3 Tage

**72.000** von offiziellen Fotografen geschossene Fotos

**QUIZ**

**13.000** Ducati-Themenquiz Teilnehmer an den drei Tagen der „WDW-Schatzsuche"

# N U M B E R S

**82.800** Unterschriften

**7.000** digitale Beiträge auf wdwlive.ducati.com an den drei Tagen der WDW2014

**60** Bademeister

**25** Ducati-Führungskräfte

haben während der Rustida für das Publikum Piadina mit grober Bratwurst zubereitet

**118** Präsidenten aus 26 Nationen waren auf der WDW2014

**240** **Journalisten** (130 italienische und 110 aus dem Ausland)

**260.000** Flaschen Wasser

**18'20"** war die Zeit, die die Schlange der Ducati-Motorräder benötigte, um den Misano World Circuit „Marco Simoncelli" zu verlassen

**50** Monster die während der **Racetrack Show** von ebenso vielen Mitarbeitern gefahren wurden

**23**
offizielle Ducati-Rennfahrer

**168**
Stunden Aufbauzeit

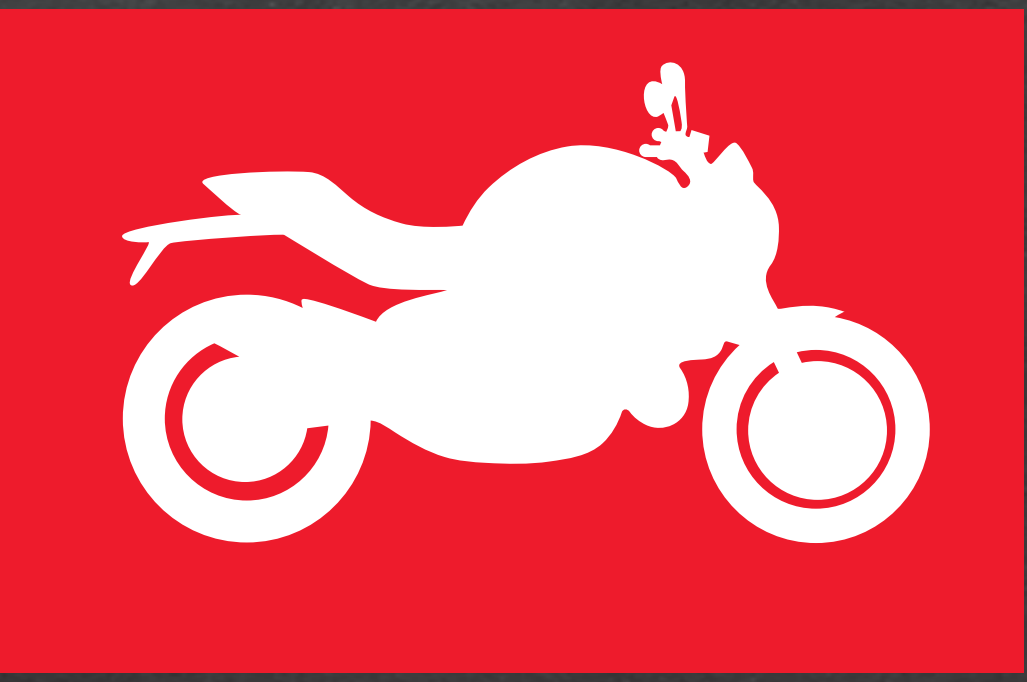
Die **10** schönsten Spezialmodelle für den Ducati Garage Contest

Mehr als **700**
Testfahrten mit der neuen Monster 821

**16**
Reifen **Pirelli „Diablo Rosso II“** für den Burn-Out am Ende der „Diavel Drag Race by Tudor“

**843**
Stimmabgaben seitens der Teilnehmer

**15.000**
von den Scootern der Mitarbeiter zurückgelegte Kilometer



**10.192**
Runden auf der Rennstrecke mit Autos und Motorrädern während der WDW2014

**18.333**
zurückgelegte Kilometer des am weitesten angereisten Teilnehmers

**11**
**WELTMEISTER**
am Start des Drag Race by Tudor

- **4** WSBK
- **2** Superstock
- **2** Supersport
- **2** Motomondiale 125
- **1** Motomondiale 250

**148.927**
Aufrufe des Ducati-Kanals

**2.500**
Mitarbeiter vor Ort

**IM SCRAMBLER-BEREICH, IN 35 STUNDEN ÖFFNUNGSZEIT:**

**4.000**
Personen haben die neue Ducati Scrambler gesehen

**3.500**
Partien Tischtennis und Biliard wurden gespielt

**803**
**T-Shirts wurden verkauft**
(in limitierter Auflage hergestellte)

**1.575** Minuten **für Tattoos**

**3.000**
falsche Bärte und Blumenketten wurden während der „Scrambler Beach Party“ verteilt

**20.000**
**Scrambler-Armbänder**

**6.000**
Scrambler-Anstecker wurden verschenkt

**20**
Stunden Live-Musik der „Recrive“

# 1500°C OF HIGH TECHNOLOGY

Sculpted at 1500°C, the monobloc middle case of the Tudor Black Shield – made entirely of high-tech ceramic – delivers a level of resistance which makes it extraordinarily durable, even in extreme conditions. In customised matt black, the aesthetics of the Ducati Diavel Carbon are as powerful and unique as those of the Tudor Black Shield.

TUDOR BLACK SHIELD

Self-winding mechanical movement, waterproof to 150 m, 42 mm case and bezel, both in high-technology ceramic.
Visit tudorwatch.com and explore more.

TUDOR

WATCH YOUR STYLE

DUCATI

Timing Partner

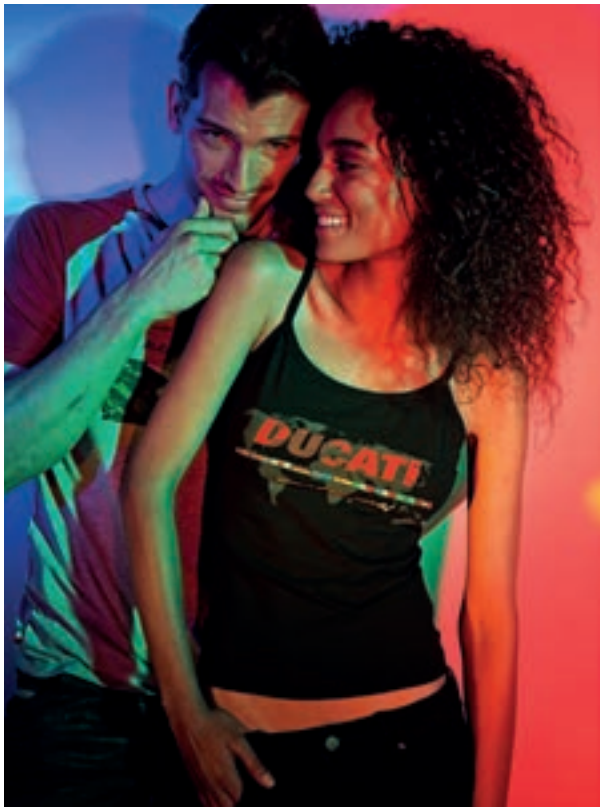
# T-SHIRT

PHOTO BY DARIO ALTAMURA

# FLAG

HOLEN SIE SICH
GLEICH ALLE.
ZEHN FLAGGEN VON
ZEHN LÄNDERN - ZEHN
FARBENFROHE IDEEN,
DIE DEN NAMEN DUCATI
IN DIE WELT TRAGEN

Alle T-Shirts sind aus Baumwolle und, dank einer speziellen Behandlung, besonders weich im Griff.




Für die perfekte Ducatista: Trägertop aus leicht elastizierter Baumwolle mit Aufdruck aller Flaggen der Linie. Armbanduhr bei diesem Shooting: Das Modell Tudor Fastrider Black Shield.

# DIAVEL
## TITANIUM

UNVERGLEICHLICHE HOCH ENTWICKELTE MATERIALIEN WIE TITAN UND CARBON, KERAMIKVERBUNDSTOFFE UND EIN EXKLUSIVES FINISH - IN HANDARBEIT GEFERTIGT. AUF 500 EXEMPLARE LIMITIERTE STÜCKZAHL

DUCATI

PHOTO BY PIERO CASADEI

# EXKLUSIVITÄT, TECHNOLOGIE, HOCHWERTIGE MATERIALIEN. IN LIMITIERTER AUFLAGE

Die Diavel hat aufgrund ihrer Philosophie, Ästhetik und ihrer Leistung eine ganz eigene und exklusive Position in der Welt der Motorräder. Sie verbindet einen unverwechselbaren Look mit all dem, was eine echte Ducati in Puncto Kraft, Leistung, Fahrverhalten und Technologie ausmacht.

Die neue, in einer limitierten Serie von nur 500 nummerierten Motorrädern gefertigte Diavel Titanium wird alle begeistern, die eine noch stärkere Personalisierung und ein technisch noch ausgefeilteres Motorrad suchen.

Die Philosophie, an der sich die Diavel Titanium inspiriert hat, war die eines exklusiven und eleganten Motorrads mit Komponenten und Zubehörteilen, die mit modernsten und innovativen Materialien in Handarbeit gefertigt werden.

Mit diesem Ziel wurden die Tankverkleidungen, Teil der Sitzbankabdeckung und der Scheinwerferschutz aus Titan gefertigt, während für die Kühlerverkleidung, den Tankverschluss, die Ritzelabdeckung, die Lufteinlasskanäle, das Plexiglas und die Kotflügel Kohlefaser eingesetzt wurde.

Weitere Details, die einer Spezialbearbeitung unterzogen oder aus ausgesuchten Materialien gefertigt wurden: die aus dem Vollen gearbeiteten Spiegel, der mit einer exklusiven dunklen Chromfarbe veredelte Rahmen, die mit Leder und Alcantara überzogene Sitzbank und, last but not least, die Außenverkleidung des Schalldämpfers aus gebürstetem Edelstahl. Die Felgen sind geschmiedet und wurden von Hand bearbeitet und für den Schutz des Auspuffsystems wurden Keramikwerkstoffe der letzten Generation wie Zircotec eingesetzt.

Der Gitterrohrrahmen aus Stahl ist mit einem vollständig einstellbarem Fahrwerk und Bremsen aus dem Rennsport veredelt worden.

Am Vorderrad bremsen 2 halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben mit 320 mm gemeinsam mit radial verschraubten Brembo Monobloc-4-Kolben-Bremssätteln, am Hinterrad hingegen eine 2-Kolben-Schwimmsattelbremse mit einer 265 mm Bremsscheibe. Ebenso hochmodern ist die Elektronik mit Riding Modes, Ducati Traction Control, Ride by Wire und ABS.

Die Verarbeitung bis in das kleinste Detail, die hochwertige Ausstattung der verbauten Elemente, die eingesetzten Technologien und die Fertigung in Handarbeit unterstreichen die Exklusivität dieser neuen Diavel Titanium. Weiteres Kernelement des Motorrades ist der Motor, ein wassergekühlter Testastretta 11° DS mit 162 PS und einem überzeugendem Drehmoment, bereits im niedrigen Drehzahlbereich.

---

TECHNISCHE DATEN DIAVEL TITANIUM
162 PS - Abdeckung aus Titan - Lufteinlasskanäle aus Carbon

DUCATI

# TERMIGNONI

## DAS HERZ ZAHLREICHER PERSONALISIERUNGEN? DIE AUSPUFFANLAGE. DIE SACHE ÜBERNIMMT TERMIGNONI

PHOTO BY PIETRO BIANCHI

DIE ZIELE:
HÖHERE LEISTUNG,
GERINGERES GEWICHT,
EXKLUSIVE ÄSTHETIK,
100 % DESMOSOUND.
DIE LÖSUNG: DUCATI
PERFORMANCE
AUSPUFFANLAGEN BY
TERMIGNONI.
FÜR ALLE MODELLE,
VON HEUTE EBENSO
WIE VON GESTERN. DIE
AUSPUFFANLAGEN MIT
STRASSENZULASSUNG
BETONEN DEN STIL
EBENSO WIE DEN
DESMOSOUND, DIE
RACING-ANLAGEN
SETZEN DIE GESAMTE
KRAFT DES DUCATI
ZWEIZYLINDERS FREI

Vielleicht sah das Schicksal für Luigi Termignoni keine Motorräder vor, doch oftmals kommt dann die Leidenschaft ins Spiel und alles ändert sich. Luigi - so erzählte er uns - kam aus einer Familie, die mit Motorrädern gar nichts zu tun hatte. Sie begeisterten ihn jedoch so sehr, dass er heimlich fuhr, bis dieses Geheimnis eines Tages aufgrund eines Unfalls ans Licht kam.

Das war 1963, Luigi war erst 20, doch glücklicherweise unterstützte die Familie seine Leidenschaft und so fing er an, fortan Motoren zu überarbeiten. Ende der Achtzigerjahre nahm er die Produktion von Endschalldämpfern auf, die immer stärker wuchs und schließlich zur Haupttätigkeit von Termignoni wurde. Die Zusammenarbeit mit Ducati hingegen begann in den Neunzigerjahren, als auch die Titan-Auspuffanlagen der Cagiva/Ducati entwickelt wurden - Sieger der Dakar im Jahr 1992.

## LUIGI TERMIGNONI AUF EINER 916. ER WAR ES, DER DIESE REVOLUTIONÄRE AUSPUFFANLAGE ENTWICKELTE

Nach einigen Jahren beschloss Termignoni, die Erstausstattungsproduktion aufzugeben und sich auf After Market-Produkte und Auspuffanlagen für den Rennsport zu spezialisieren. Seit 2002 werden hauptsächlich diese beiden Bereiche für Ducati abgedeckt und die Partnerschaft gestaltet sich immer enger.

Die Ducati Performance Auspuffanlagen by Termignoni sind das Ergebnis zweier herausragender Zutaten: der Kreativität der Ducati Designer und der Fähigkeit von Termignoni, auch die edelsten Materialien zu verarbeiten. Der Fertigungsprozess findet hauptsächlich im eigenen Werk in der Provinz Alessandria statt, ganz in der Nähe der kurvenreichen Strecken zum Mittelmeer: Ausgangspunkt sind das Rohmaterial und die Zeichnungen des Ducati Design Center und am Ende steht das fertige und versandbereite Produkt.

Die Bearbeitung umfasst den Zuschnitt von Blechen und Rohren, das Herstellen von geschmiedeten Teilen, Schweißarbeiten, das Sandstrahlen und schließlich den Zusammenbau aller Teile. Die von Hand umgesetzten Schritte machen auch heute noch einen wesentlichen Teil der Arbeiten aus und so ist das Unternehmen außerordentlich stolz darauf, dass alles absolut „Made in Italy“ ist.

Arai
DUCATI CORSE
SP 65
Della Fata
DUCATI
MONSTER
DUCATI
DUCATI
Brembo

# DIE MONSTER-FAMILIE BEKOMMT ZUWACHS: DIE MONSTER 821 MIT WASSERGEKÜHLTEM MOTOR TESTASTRETTA 11° UND 112 PS

PHOTO BY GIOVANNI DE SANDRE, PIERO CASADEI, MILAGRO

Nach ihrem Debüt vor 20 Jahren hat sich die Monster stets weiter entwickelt. Dabei hat sie niemals ihre charakteristischen Merkmale, ebenso wie ihre stilistischen und konzeptionellen Besonderheiten, mit denen sie das Segment der Naked Sportive Bikes dank ihrer revolutionären Kernelemente in Sachen Design und Technik geschaffen hat verloren.

Nachdem 2013 eine umfassend neu entworfene Monster-Generation mit 1200er-Motor vorgestellt wurde, wird die Familie der berühmtesten aller Naked Bikes heute um eine Version mit dem Motor Testastretta 11° mit 821 cm3 erweitert, welche die erfolgreichen Konzepte von Vielseitigkeit, Fahrspaß und Stil noch stärker betont.

Ducati Corse SBK, mitreißende neue Grafik für das berühmte Modell Chaser V von Arai, hier in Kombination mit der Jacke Hi tech und der Lederhose Company. Die Stiefel Sport und die Lederhandschuhe Performance vervollständigen die Ausstattung. Foto aufgenommen am Passo della Futa bei Bologna.

## TECHNISCHE DATEN MONSTER 821

112 PS- 179,5 kg - Brembo Monobloc-Bremssättel mit ABS (serienmäßig) - Variable Sitzhöhe (785 – 810 mm)

DUCATI

# MONSTER 1200: DIE NEUE GENERATION DER BERÜHMTESTEN UND BELIEBTESTEN ALLER NAKED BIKES

Die Monster steht seit jeher für Emotion und Leidenschaft und die Aufgabe, sie in dieser Beziehung weiter heranwachsen zu lassen, war kein leichtes Unterfangen. Am Ende haben wir die Herausforderung dank einer radikalen Erneuerung gemeistert. Diese reichte vom Design bis zu modernsten Lösungen der Technik, wie dem Motor als tragendes Element des Rahmens. Eine Lösung wie die der Panigale.

Die verbauten Komponenten sind auf dem höchsten technischen Stand, von der Bremsanlage, die zu den leistungsfähigsten und fortschrittlichsten überhaupt gehört, bis zum Motor, einem wassergekühlten Testastretta 11° der zweiten Generation, der optimal auf die Monster 1200 abgestimmt wurde.

Dazu kommen ein neues Verdichtungsverhältnis, eine neue Auspuffanlage, neue Ansaugstutzen und neue Drosselklappenkörper zum Einsatz. Die Steuergeräte erhielten ein neues Mapping und auch die Riding Modes wurden neu definiert. Das Ergebnis all dieser Neuheiten: satte 135 PS und ein mächtiges Drehmoment, aber – neben der Leistungssteigerung – auch mehr Komfort, mehr Vielseitigkeit und vor allem ein leichteres und sichereres Handling beim Fahren.

---

TECHNISCHE DATEN MONSTER 1200

135 PS- 182 kg - Brembo Monobloc-Bremssättel mit ABS (serienmäßig) - Variable Sitzhöhe (785 – 810 mm)

MONSTER 1200

# MONSTER 1200 S MIT 145 PS: DIE ABSOLUTE HÖCHSTLEISTUNG IN DER FAMILIEN-GESCHICHTE

Die S-Version ist allen gewidmet, die nur das Beste für ihre Monster wollen. Sie bietet ihnen daher das „Performance Package", das die Leistung des wassergekühlten Testastretta 11° auf 106,6 kW (145 PS) bei 8.750 U/min steigert sowie ein Drehmoment von 124,5 Nm (12,7 kgm) bei 7.250 U/min bringt.

Mit anderen Worten, 10 PS und 1 kgm Drehmoment mehr als bei der Standardversion. Daneben Bremsen aus dem Racing-Bereich: am Vorderrad zwei halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben mit 330 mm und radial verschraube Monobloc-4-Kolben-Bremssättel M50 von Brembo mit Radialpumpe.

Unverwechselbar wird diese „S" Version durch die vollständig einstellbaren Öhlins Federelemente, den vorderen Carbon-Kotflügel und die 3-Speichen-Felgen.

Purer Ducati-Stil: Lederjacke Company mit zertifizierten EG-Protektoren an Schultern und Ellenbogen und einer Aufnahme für den Rückenprotektor. Hier in Kombination mit der Lederhose Company mit Einsätzen aus elastischem Gewebe und mit den Stiefeln Sport.
Foto aufgenommen auf Teneriffa.

## TECHNISCHE DATEN MONSTER 1200 S

145 PS - 182 kg - Brembo Monobloc-Bremssättel Evo M50 mit ABS (serienmäßig) – Öhlins Fahrwerk - Vorderer Kotflügel aus Carbon

# MONSTER 821 UND 1200 S STRIPE: 2 MOTOREN, GLEICHER LOOK, GLEICHES KONZENTRAT AN TECHNOLOGIE

Der technologische Fortschritt im Bereich der Bremsanlage und des Fahrwerks, zusammen mit extrem hochwertigen Komponenten und dem einzigartigen italienischen Stil vereinen sich mit einer vollständig neu entworfenen Ergonomie.

Die stärkste und vielseitigste Monster aller Zeiten, verführerischer denn je. Diese neue Generation der Monster ist zudem ausgesprochen komfortabel, was unter anderem einem System zu verdanken ist, über das sich die Sitzbankhöhe einstellen lässt. Die Ausstattung umfasst darüber hinaus: eine 8-Stufen-Traktionskontrolle, ein 3-Stufen-ABS und 3 Riding Modes, die sich über die Blinkerrücksetztaste wählen lassen.

Die Monster 821 und 1200 vernetzen hochmoderne Technologien, um den perfekten Einklang von Fahrer und Motorrad zu gewährleisten. Somit entsteht ein einzigartiges Fahrerlebnisses in vollkommener Sicherheit und mit hohem Komfort.

**Monster 821 Stripe**
Serienausstattung: vollständig einstellbare Upside-Down-Gabel 43 mm und Cockpitverkleidung.

**Monster 1200 S Stripe**
Serienausstattung: Carbon-Zahnriemenabdeckung, Nummernschildhalter Ducati Performance und Cockpitverkleidung.

DUCATI
DUCATI

DUCATI

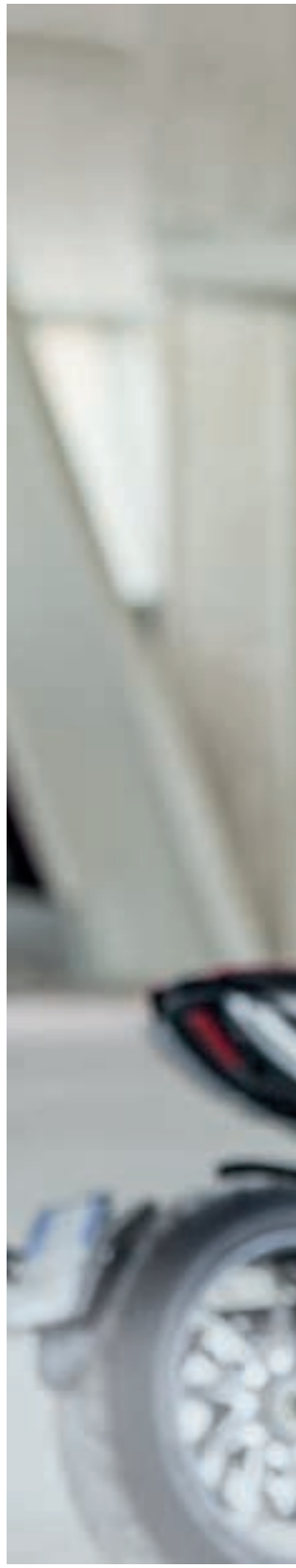
# KLARE, ESSENZIELLE LINIEN. STOFF- UND LEDERJACKEN MIT ZERTIFIZIERTEN PROTEKTOREN. DER URBAN STYLE GEMÄSS DUCATI.

PHOTO BY STEFANO GILERA

Weiches Leder, dank besonderer Wachse, sowie zertifizierte Protektoren und exklusives Design: Die Jacke Classic C2 für Sie und Ihn überzeugt beide. Neu ist der Integralhelm Thunder, der auf dem Modell Quantum ST von Arai basiert.

Die Jacke 80s, ein Bestseller in der Geschichte der Marke Ducati. In Rot und Schwarz, auch in der Damenversion erhältlich, ist diese Jacke aus weichem Rindsleder mit Einsätzen aus Stretchgewebe gefertigt. Rechts die Jacke Urban: leicht, perforiert, mit weichen und unsichtbaren Protektoren.

Perfekt aussehen auch nach dem Parken Ihrer Ducati: Jacke Urban in Schwarz und wasserdichte Urban Stiefel. Nebenstehende Seite: Oben, die leichte Stoffjacke City Tex für Sie und Ihn. Unten, die Lederjacke Company in Farben und mit Finishs im reinen Ducati-Stil. Hier links: Die Bomber-Stoffjacke Logo. Umgehängt die Messenger-Tasche Downtown.



Die Jacke Diavel aus Cordura® Comfort für Sie und Ihn.
Ein Urban-Look mit zahlreichen technischen Lösungen.
Armbanduhr bei diesem Shooting: Das Modell Tudor Fastrider Black Shield.

# LEDER UND TEXTIL - FÜR FRAUEN, DIE IM MITTELPUNKT STEHEN

Lederjacke 80s mit weichen EG-Protektoren an Schultern und Ellbogen. Rechts: Jacke Ducati Corse tex aus Cordura®, mit herausnehmbarem Futter und zertifizierten Protektoren.

PHOTO BY DARIO ALTAMURA
ATI CORSE
DUCATI
CORSE
R G Y

# PASSION AM ARBEITSPLATZ

EINE WELT, DIE VON IHNEN ERZÄHLT, AUCH WENN SIE GERADE NICHT AUF IHREM BIKE SITZEN

STILL LIFE BY ALBERTO FAVARA

01. iPad® Hülle aus Neopren. 02. Cover aus Polykarbonat für Samsung Galaxy S4®. 03. Passhalter mit Schlüsselanhänger. 04. Seidenkrawatte. 05. Tasse aus Keramik. 06. Email-Feuerzeug. 07. Quarzuhr. 08. Quarz-Chronograph. 09. Metallschild mit Reliefdetails. 10. Mousepad. 11. Cover aus Polykarbonat für iPhone 5®. 12. Kugelschreiber mit Carbon-Einsatz. 13. Wanduhr aus Aluminium und Glas. 14. Cover für iPad®. 15. Thermosflasche aus Stahl.

# STRAND

Ducati Corse für den Strand. Sie: Bikini Ducati Corse mit Aufdruck. 01. Trucker Kappe mit Aufnäher und Stickerei. 02. Strandtuch aus Frottee-Baumwolle. 03. Flip-Flops mit aufgedrucktem Logo. 04. Analog-Quarzuhr Ducati Corse Sport mit Silikonarmband. 05. Ärmelloses Damen Tank Top aus Stretch-Baumwolle, mit Aufnäher und Aufdruck. 06. Rucksack mit herausnehmbarer Helmtasche.

# FITNESSSTUDIO

01

02

03

04

05

06

07

08

Ducati Corse für das Fitnessstudio. Er: Weißes T-Shirt mit Aufdrucken und Aufnäher. 01. Schwarze Kappe mit Aufnäher und Stickerei. 02. T-Shirt Ducatiana Racing. 03. T-Shirt Ducati Corse in Schwarz. 04. Sporttasche mit Fächern und verstärktem Boden. 05. Hüfttasche Ducati Corse mit reflektierenden Einsätzen. 06. Badehose. 07. Uhr Ducati Corse Fan. 08. Badetuch aus schwarzer Mikrofaser.

# TIME

HISTORICAL UND 80S: ZWEI LINIEN, DIE DIE DUCATI-GESCHICHTE ERZÄHLEN.ITALIENFLAGGE UND AUFGESTICKTE LOGOS - DETAILS EINES EXQUISITEN MADE IN ITALY-DESIGNS

80s. Für Sie und Ihn: Sweatshirts, Polos und T-Shirts aus Baumwolle mit Filz-Aufnäher und Applikationen aus Gummi und Geweben.

# LINE

PHOTO BY DANIELE TESTA

Alle Kleidungsstücke der Linie 80s sind Made in Italy. Der trendige Flair wird vom Vintage-Effekt bei der individuellen Auslegung garantiert.

Die Sweatshirts, Polos und T-Shirts der Linie 80s zeichnen sich durch ihre besonders weiche Haptik aus - das Ergebnis einer speziellen Kohlenstoffbehandlung.

Mütze 80s. Aus Baumwolle mit aufgesticktem Logo, Einheitsgröße.

Tasse 80s aus Keramik.

Cover Historical.
Für Samsung Galaxy S4®.

Kinder-Sweatshirt 80s. Aus Baumwolle, mit Carbon-Behandlung. 1 bis 10 Jahre.

Armband 80s. Aus Rindsleder mit emailliertem Verschluss.

Tablet-Tasche aus Baumwolle. Stone-washed, mit verstellbarem Trageriemen.

Lederjacke 80s mit zertifizierten Protektoren und Aufnahme für den Rückenprotektor. Auch in einer Damenversion erhältlich.

Kinder-T-Shirt aus Baumwolle mit geflocktem Aufdruck. 3 Monate bis 10 Jahre.

T-Shirt Ducatiana 80s.
Erhobener Aufdruck, auch in Rot erhältlich.

Kappe 80s. Stone-washed,
mit Stickerei und Filz-Aufnäher.

Kinder-Polo 80s. Aus Baumwoll-Piqué mit Applikationen aus Gummi und Stoff. 1 bis 10 Jahre.

Historical. Anliegende Passform für das kurzärmelige Damen-Polo, darüber das graue Sweatshirt mit Kapuze und durchgehendem Reißverschluss.
Für Ihn: Lederjacke mit historischen Markenzeichen und T-Shirt Metropolitan Ride.

Uhr Tempo Retrò. Quarzuhr mit Lederarmband und Gehäuse aus gebürstetem Stahl.

Metallschild Shield, 40 x 57 cm.

Chronograph Retrò, Quarz-Analoguhr mit Lederarmband.

Jacke Historical aus Rindsleder mit Aufnäher, historischen Logos, individuell gestaltetem Futter und regulierbarer Tallienweite.

Schal Historical. Viskose, mit Aufdruck der historischen Markenzeichen.

Schal Metropolitan, Viskose, 100 x 110 cm.

Von oben: Kappe Retrò aus Baumwolle mit Aufnäher, Stickerei und Aufdruck; Kappe Historical, stone-washed, mit Aufnäher und Stickerei.

Für Sie: Sweatshirt Historical mit Kapuze und durchgehendem Reißverschluss, kaltgefärbt und mit dem Laser zugeschnitten.

Für Sie: Polo Historical aus Stretch-Baumwolle mit Aufnähern.

Schild Meccanica, aus Metall, 60 x 34 cm.

# KOMM WIR TRINKEN EINEN KAFFEE

DUCATI-ROT JETZT AUCH IN IHRER KÜCHE. FRÜHSTÜCK ODER APERITIF?

STILL LIFE BY ALBERTO FAVARA

01. Förmchen für Eis und Kuchen aus Silikon. 02. Set mit 6 Glasuntersetzern Ducati Corse. 03. Set mit 6 Espresso-Tassen Company aus Keramik. 04 und 05. Tischsets Racing für große und kleine Champions. 06. Set mit 6 Cappuccino-Tassen Company aus Keramik.

# DUCATI MONSTER

1198 RC

TURBO TOUCH

MULTI PLAY RACE TRACK

## CHICCO AND DUCATI, TOGETHER IN POLE POSITION!

**The line of products that combines Chicco's specialisation in the world of children with the unmistakeable racing design of Ducati.**
**Toys with which kids can use their imagination and creativity skills to create situations that are typically tied to the adult word, helping them to develop their own identity.**

DUCATI Official Licensed Product

www.chicco.com

chicco

wherever there's a baby

ALS DUCATISTA GEBOREN ODER ZU EINEM WERDEN. EINE KOMPLETTE AUSSTATTUNG FÜR BABY BIKER

STILL LIFE BY ALBERTO FAVARA

# WANN BEKOMME ICH MEIN MOTORRAD?

01. Kissenhülle mit Ducati Corse Logo und Streifen. 02. Mütze und Schal mit Aufdruck und Aufnäher. 03. T-Shirt Ducatiana, von 3 Monaten bis 10 Jahren. 04. T-Shirt Ducati Corse, von 2 bis 10 Jahren. 05. T-Shirt Baby's Letters, von 3 Monaten bis 4 Jahren. 06. Set mit 2 Bodys aus antiallergischer Baumwolle. 07. T-Shirt Ducati Corse, von 3 Monaten bis 4 Jahren. 08. Sweatshirt Ducati Corse mit Kapuze und durchgehendem Reißverschluss. 09. Plüschtier Cucciolo, klein (15 cm). 10. Set mit 2 Lätzchen aus Baumwolle Interlock. 11. Plüschtier Cucciolo, groß (25 cm). 12. Strampler Ducati Corse. 13. Baby-Söckchen Company. 14. Hose aus flauschiger Baumwolle mit Aufnäher und Aufdruck.

DUCATI
Official
Licensed
Product
my
collections
UCATI
www.mafrat.com

DUCATI

# DIE GANZE WELT SPRICHT DUCATI

## ESSENZIELLE LINIEN UND AKKURATE DETAILS, COMPANY UND DUCATIANA FÜR LEIDENSCHAFT IM UNVERWECHSELBAREN STIL

PHOTO BY DARIO ALTAMURA

Oben, für Sie und Ihn: Sweatshirt Company aus Baumwolle und Polyester mit durchgehendem Reißverschluss und Außentaschen, durch Aufnäher und Stickereien bereichert.
Links: Herren-Polo Company aus Baumwoll-Piqué mit Aufnäher und rotem Detail auf der Brust.

Rechts, von oben: Rotes Damen-T-Shirt mit laminiertem Logo-Aufdruck, hoch atmungsaktive Windstopper-Jacke Ducati Windproof, Herren-Polo aus Baumwoll-Piqué, hier in roter Version.
Umhängetasche für Computer Downtown.
Armbanduhr bei diesem Shooting: Das Modell Tudor Fastrider Black Shield.

STILL LIFE BY ALBERTO FAVARA

01. Tablet-Tasche Downtown mit Kunstledereinsatz und Reflektor-Detail. 02. Kappe Company in Rot, auch in Schwarz erhältlich. 03. Herren-Polo Ducatiana in Rot und Schwarz. 04. Gürtel Company aus Stoff und Leder mit heißgeprägtem Logo. 05. Tankschlüssel-Anhänger aus Gummi: schwarz für die Monster und rot für die 1199 Panigale. 06. Schlüsselanhänger Company aus Gummi. 07. Quarzuhr Crono Total Black mit Stahlgehäuse und Lederarmband. Wasserbeständig bis 50 m. 08. 1199 Panigale Modell im Maßstab 1:18. 09. Bildschirmreiniger Ducati. 10 und 14. Damen-T-Shirt Ducatiana in Schwarz und Rot aus Stretch-Baumwolle. 11. Armband Company mit Lederriemen. 12. Kappe Company Evo mit Aufnäher aus Kunstleder. 13. Computertasche Downtown mit Kunstledereinsatz und Reflektor-Detail. 15. Schuh Camaro by Diadora mit Oberleder aus Veloursleder und Stoff.

Ducati Motor Holding S.p.A. official licensed product.

Ducati Bicycles 729 SX

# Racing soul.

# FIM SUPERSTOCK CUP 2014. EIN WEITERER ERFOLG FÜR DIE 1199 PANIGALE R

PHOTO BY INGLISHPHOTO

1st

SUPERSTOCK1000
FIM CUP
2014 CHAMPION

In einem Kampf, der erst mit dem Schwenken der Zielflagge des letzten Rennens auf der Strecke im französischen Magny-Cours entschieden wurde, hat Leandro „Tati" Mercado vom Barni Racing Team auf seiner 1199 Panigale R den Fahrertitel 2014 in der Kategorie FIM Superstock 1000 Cup erobert. Am Ende einer erfolgreichen Saison mit 4 Podiumsplätzen in 7 Rennen ist Tati mit insgesamt 117 Punkten Champion und hat damit für Ducati den fünften Fahrertitel in der Superstock-Kategorie seit 2007 und den ersten Titel für das Barni Racing Team gewonnen.

International German
Superbike Champion

# DIE 1199 PANIGALE R DOMINIERT DIE SUPERBIKE IDM-MEISTERSCHAFT 2014

Das 3 C Racing Team und seine Fahrer Xavi Forés und Max Neukirchner haben in der hart umkämpften deutschen Superbike-Meisterschaft, der IDM, den Konstrukteurstitel, den Fahrertitel und den Vize-Fahrertitel 2014 errungen. Ducati und das 3C Racing-Team haben die Meisterschaft buchstäblich dominiert, gewannen 11 von 15 Rennen und erreichten den ersten Platz in der Herstellerwertung mit einem Vorsprung von 161 Punkten gegenüber BMW auf dem zweiten Platz.

Ducati dankt den Teams 3C Racing und Barni Racing Team sowie ihren Fahrern für ihre große Entschlossenheit, ihre Professionalität und ihren Enthusiasmus, mit denen sie diese fantastischen Ergebnisse ermöglicht haben.

72

**Ducati**
**The Redline Magazine**
Ducati Motor Holding S.p.A.

Herausgeber
Golinelli Communication Lab srl
Via Vanoni, 16
41043 - Formigine, Modena

Verantwortlicher Chefredakteur:
Luigi Bianchi

Produktion und Art Direction:
Nicola Gherardi / Likecube.it

Redaktionelle Koordination:
Marketing Ducati Motor Holding

Texte:
Luigi Bianchi, Paola Baronio, Riccardo Capacchione

Fotos:
Archivio Fotografico Ducati, Dario Altamura, Pietro Bianchi, Chico De Luigi, Giovanni De Sandre, Alberto Favara, Stefano Gilera, Gigi Soldano, Daniele Testa

Fotolithografie:
Target Color, Milano

Gedruckt
im Oktober 2014 von:
LITO GROUP srl
Via dell'industria, 63 - 41042
Spezzano (MO) Italia

Zeitschrift wurde am 21.10.2014 unter der Nr. 39 in das Drucksachenregister („Registro della Stampa") am Gericht Modena eingetragen.

facebook.com/ducati

@ducatimotor

DucatiMotorHolding

@ducatimotor

www.ducati.com

DUCATI
Ducati Motor Holding S.p.a.
Via Cavalieri Ducati, 3
40132 - Bologna Italy

Multiwriting pens and Leather goods
the new Ducati collections.

Find out more on www.mazzuoli.it

Official Licensed Product

# Taste the Italian Passion

An exclusive example of Italian excellence, Ducati Caffè is the concept restaurant and lounge bar where passion and style reign supreme. Here, outstanding food and wine, coffee, merchandise and apparel all come together to provide a unique, exclusive, exciting atmosphere. A stunningly modern venue, Ducati Caffè also offers its own-brand wine and confectionary together with a multi-sensorial experience that is unforgettable.

ducaticaffe.com

DUCATI
CAFFE'