DUCATI

The Redline Magazine

3 | 2015

MONSTER 1200 R

DIE STÄRKSTE NAKED DUCATI, DIE ES JE GEGEBEN HAT

DIAVEL CARBON
Noch mehr Charakter mit ihrer neuen Livree, handgefertigte Finishs, aus dem Vollen bearbeitete Schmiederäder

THE LAND OF JOY
Custom-Versionen aus aller Welt, Treffen, Musik, Street Food

MASSGESCHNEIDERTER OVERALL
Einzigartigkeit und Exklusivität durch die Online-Auswahl von Farben und Personalisierungen

DUCATI
DRACO ALUMINUM BUMPER
for iPhone 6

DRACO
ULTRA SLIM CASE

DRACO
ALUMINUM BUMPER

Official Licensed Product

DRACO DESIGN Inc.
www.dracodesign.com

Download our app today!!

DRACOdesign®

LAND OF JOY (UND NOCH VIEL MEHR) GRÜNDE EINER ERFOLGSGESCHICHTE

2015 hat Ducati Produktions- und Verkaufszahlen geschrieben, die in ihrer Geschichte bisher einzigartig sind, und zu diesem unbestreitbaren Erfolg hat Scrambler® mit über 9.000 weltweit verkauften Exemplaren einen wesentlichen Beitrag geleistet.
Für eine neue Marke, durch die die Zielgruppe von Ducati stark erweitert wird, handelt es sich um ein außergewöhnliches Ergebnis, das einiger Analysen und Wertschätzung bedarf.

Dabei geht es nicht in erster Linie darum, dass wir in Borgo Panigale und in den neuen Werken in Thailand vier Scrambler®-Versionen gleichzeitig produzieren konnten.

Sicher ist es eine Herausforderung, die uns mit Stolz erfüllt, sie wäre jedoch nicht möglich gewesen, wenn die neue Marke als Produkt und als Image nicht so unglaublich ins Schwarze getroffen hätte. Die Bestätigung erhielt ich, als ich die Werte des Land of Joy zum ersten Mal bei einer Testfahrt der Scrambler® am eigenen Leib spüren durfte.

Dieses Vergnügen wurde mir an einem wunderbaren Tag im vergangenen Herbst zuteil, als ich die neue Scrambler® bestieg, um eine Runde auf den Straßen und in den Hügeln rund um Borgo Panigale zu drehen.

Lange hatte ich nicht mehr so viel Spaß gehabt! Ich fühlte mich unendlich frei: keine Sorgen, keine Grenzen, keine Limits - einfach nur Fahren und Spaß haben.
Ein berauschendes Motorrad, eine berauschende Welt, ein berauschendes Land of Joy.
Großartige Arbeit!

+10%

ABSATZ IN AMERIKA

Die neue Marke Scrambler® hat sich gut in unsere traditionelle Reihe eingefügt und erzielte im ersten Halbjahr 2015 ausgesprochen relevante Verkaufsergebnisse: die Rede ist von 4.700 verkauften Multistrada 1200, 3.700 Monster 821 und über 3.000 Panigale. Hinzu kamen auch Diavel, 899 Panigale, Hypermotard und Monster 1200.

Das Ergebnis war ein Wachstum in allen Ländern: die Performances des ersten Halbjahres 2015 haben bestätigt, dass der US-amerikanische Markt mit einem Absatzvolumen von 10% für Ducati an erster Stelle steht. In Europa hatte hingegen Italien das stärkste Wachstum zu verzeichnen (+51%), gefolgt von Spanien (+38%), England (+36%), Deutschland (+24%) und Frankreich (+23%).
Zufrieden? Mit Sicherheit. Wir wissen aber auch, dass wir uns nicht ausruhen dürfen: Scrambler® hat das Tor zu einer neuen Welt eröffnet, das ein enormes Wachstumspotenzial bietet; die sportliche Identität von Ducati wird ständig durch die Ergebnisse der Corse-Teams genährt, von denen unsere Kunden als größte Fans ganz vorne stehen.

+51%

ABSATZ IN ITALIEN

Und dann ist da noch das Talent derjenigen, die jeden Tag unser Unternehmen betreten und Kundenträume Wirklichkeit werden lassen.
Das konnte man an dem Erfolg aller am Ende des vergangenen Jahres vorgestellten Neuheiten erkennen, und jetzt rücken bereits die Herbstausstellungen näher, auf denen die Vorschauen für 2016 gezeigt werden.

Noch ist es zu früh, um sie zu nennen und zu beschreiben, aber es sind wirklich viele und wichtige. Sie sind das Ergebnis der Arbeit eines außergewöhnlichen Teams, das in der Lage ist, das komplexe Netz aus Planung, Produktion und Verkauf in über 90 Ländern mit 11 Filialen und 3 Produktionsstätten zu managen.
Noch ein paar Wochen und Sie werden sehen, dass wir Sie immer noch überraschen und zum Träumen bringen können und imstande sind, das Herz aller Ducati-Fans zu erobern.

Claudio Domenicali
Geschäftsführer von Ducati Motor Holding

contents

10
MONSTER 1200 R
Die stärkste und adrenalinreichste der Naked-Familie

22
WPM 2015
Die Vorsitzenden von 56 Desmo Owners Clubs aus der ganzen Welt

30
MULTISTRADA 1200S D|AIR®
Modernste Technik und Sicherheit

40
RIDE A SONG
Ein Preis für die schönsten aus Reise- und Musikangebote

42
MASTERCHEF ON THE ROAD
Drei Persönlichkeiten auf den Sitzbänken der Ducatis

46
DRE TECHRIDE
Der Kurs, um alle Möglichkeiten der Multistrada 1200 kennenzulernen

53
SCRAMBLER®
The land of Joy

74
DIAVEL CARBON
Neue Aufmachung sowie hochwertigste technische und ästhetische Komponenten

82
ART OF BRANDS
Unsere Motorräder, wie sie von internationalen Künstlern gesehen werden

84
DIAVEL TITANIUM
Die exklusivste Version in limitierter Auflage von nur 500 Exemplaren

92
PANIGALE R
Mehr als 800 eroberte Preise in 28 Jahren Wettrennen

98
RACING
Panigale, die Königin unter den Serienderivaten

102
DRE
1299 Panigale S und Carlos Checa: ein großartiges Team

110
MASSGESCHNEIDERTER KOMBI
Kreieren Sie online Ihren eigenen Kombi, den Sie als exklusives Kleidungsstück tragen können

114
ACTIVEWEAR
Die ideale Bekleidungslinie für Running und Sport im Freien

118
#DESMOGIFT
Schenken Sie Leidenschaft, Stil, Sport, schenken Sie Ducati!

124
BRACCIALINI & DUCATI
Die Marke aus Florenz für eine Kollektion von Taschen, Rucksäcken und Accessoires

127
ZUBEHÖR
Die Zubehörpakete für jedes Modell

136
ORIGINALERSATZTEILE
Um Leistung, Sicherheit, Wertbeständigkeit zu garantieren

138
SILVANO FINI
Unser Produktionsleiter: Unternehmen auf Wachstumskurs

142
CREDITS

contents

Make your bike jealous.

The all-new Audi R8.

Fuel consumption in l/100 km: combined 12.3–11.4;
CO_2 emissions in g/km: combined 287–272.

Audi Sport

MONSTER 1200 R

LEISTUNGSTARK UND BEREIT, DEN ADRENALIN-SPIEGEL NACH OBEN ZU PEITSCHEN: DIES IST DAS EXKLUSIVSTE MODELL DER MONSTER FAMILIE. GEBAUT FÜR PILOTEN, DIE SPORTLICHKEIT ALS TEIL IHRES LEBENSSTILS SEHEN, OHNE AUF DIE PUREN UND PRAKTISCHEN WERTE EINES NAKED BIKES VERZICHTEN ZU WOLLEN

MONSTER 1200 R: HITECH-KOMPONENTEN FÜR STYLE UND PERFORMANCE AUF DER STRASSE UND AUF DER RENNSTRECKE

Die Monster R ist mit vollständig einstellbaren Federelementen und Lenkungsdämpfer von Öhlins ausgestattet. Die Brembo Bremsanlage verfügt vorne über zwei M50 Monoblock Radialzangen, die auf zwei Scheiben mit 330 mm Durchmesser einwirken - die gleichen Komponenten, die auch auf der supersportlichen 1299 Panigale montiert sind und von einer Radialpumpe mit separatem Behälter aktiviert werden. Der Scheinwerfer ist mit Halogenleuchten und LED-Standlichtern ausgestattet. Das elegante Bremslicht und das Rücklicht sind vollständig mit LED's bestückt.

MONSTER 1200 R: DIE ELEKTRONISCHE AUSSTATTUNG DER NEUESTEN GENERATION GEWÄHRLEISTET LEISTUNG UND SICHERHEIT, SPASS UND VIELSEITIGKEIT

Die Monster 1200 R ist mit dem Ducati Safety Pack (DSP) ausgestattet, das ABS (Bosch 9MP) und die Ducati Traction Control (DTC) umfasst.Je nachdem welcher der drei Riding Modes gewählt wurde, ändern sich die Einstellung von ABS und DTC in Kombination mit der Motorleistung sowie die Informationen auf dem TFT-Display: Sport - um die verfügbaren 160 PS voll ausnutzen zu können; Touring - für eine eher progressive Leistungsabgabe des Motors und eine bessere Kontrollierbarkeit; Urban (mit begrenzter Leistung von 100 PS) für eine noch stärkere Interaktion von DTC und ABS, um die größtmögliche Bremsstabilität zu gewährleisten.

160 PS LEISTUNG, DREHMOMENT VON 131 NM, ÖHLINS FEDERELEMENTE, TROCKENGEWICHT 180 KG, NEUE SPORTLICHE LINIENFÜHRUNG FÜR SITZBANK UND HECKVERKLEIDUNG. DER “R”-CHARAKTER IST SOFORT ERKENNBAR

Mit dem Zweizylinder Testastretta 11° DS mit 1200 cm^3 in der “R” Version, treibt die neue Monster 1200 R das Naked-Konzept an die Spitze. Der neue 160 PS Motor, der schon bei niedrigen Drehzahlen mächtig antritt und ansatzlos hochdreht, zeigt sein ganzes Potential nicht nur auf der Straße, sondern auch auf der Rennstrecke.

Der Racing-Charakter der neuen Monster 1200 R ist auf den ersten Blick erkennbar. Die typischen Monster Linien des Tanks verschmelzen dank des kompakten und leichten Rahmens mit dem sportlichen Heckteil und vermitteln an Kraft und Agilität.

Das neu gezeichnete Heck zeigt nach oben, die einteilige Sitzbank - für Fahrer und Beifahrer - ist kürzer und schmaler. Der Kennzeichenhalter ist hoch angebracht, um den Blick auf den Reifen in 200/55, der auf einer Schmiedefelge mit 3 Speichen im Design der Panigale R montiert ist, freizugeben.

DIE MONSTER R WURDE AUF EINEN GRÖSSEREN SCHRÄGLAGENWINKEL AUSGELEGT UND SO KONZIPIERT, DASS DER PIRELLI REIFEN SUPERCORSA SP SEIN POTENTIAL KOMPLETT AUSSCHÖPFEN KANN

IM “R” OUTFIT, IST DIE NEUE MONSTER EINE GEFÜHLSEXPLOSION FÜR JEDEN ENTHUSIASTEN DES SPORTLICHEN FAHRSTILS – UND DAS IN BEIDEN FARBEN DUCATI ROT ODER THRILLING BLACK

Die neue Ästhetik der Monster 1200 R wird durch die Cockpitverkleidung und die Längsgrafik im klassischen Stil der Ducati Corse Streifen vervollständigt. Die Exklusivität dieses Modells spiegelt sich auch in der Liebe zum Detail wieder. So präsentieren sich die Metallabdeckungen des Kühlers in Metall mit einer sandgestrahlten "R" Grafik.

Zum letzten Schliff gehören die sportliche Sitzbank mit zweierlei Bezug, Kontrastnähten und einer Plakette des Modellschriftzugs sowie die neu gezeichnete Abdeckung des Beifahrerplatzes, der Carbon-Kotflügel vorne und die 3-Speichen-Schmiederäder.

WORLD PRESIDENT MEETING

99 VERTRETER AUS 56 DESMO OWNERS CLUBS AUS DER GANZEN WELT TREFFEN SICH ZU IHREM JAHRESTREFFEN AUF SARDINIEN

WORLD PRESIDENT MEETING: EINE EINZIGARTIGE INITIATIVE IN ATEMBERAUBENDEN LOCATIONS, ZU DER JEDES JAHR DIE PRÄSIDENTEN UNSERER DESMO-OWNER CLUBS (DOC) EINGELADEN WERDEN. WIE IMMER EIN ANLASS, SICH ZU TREFFEN, MEINUNGEN AUSZUTAUSCHEN UND ALLE NEUHEITEN UND AKTUELLEN INITIATIVEN KENNENZULERNEN. DIESES MAL IN SARDINIEN: VIEL SPASS UND EIN BESONDERER FOKUS AUF DIE MULTISTRADA 1200 UND DIE PANIGALE, DIE AUCH AUF DER RENNSTRECKE GETESTET WURDE

AM WPM 2015 HABEN 99 VERTRETER AUS 56 DOCs aus 24 Ländern und 6 Kontinenten teilgenommen: 32 europäische Clubs, 10 aus Nordamerika, 3 aus Südamerika, 9 asiatische, ein afrikanischer und ein neuseeländischer Club. Das Treffen dauerte wie üblich eine Woche, und auch dieses Mal bot die Veranstaltung eine besondere Gelegenheit für einen regen Austausch unter Liebhabern, dem Herzstück unserer Community von Ducati Fans auf der ganzen Welt.

Das WPM ist auch eine gute Gelegenheit, um die neuen Motorräder der Ducati-Baureihe zu testen. In diesem Jahr konnten alle Teilnehmer die neue Multistrada 1200 auf den atemberaubenden Strecken quer durch Sardinien fahren. Darüber hinaus hatten sie die Möglichkeit, die 1299 Panigale zum ersten Mal auf der Rennstrecke zu testen. Für alle, die Interesse hatten, wurde auf dem Mores-Ring eine "Track-Session" organisiert, um diese Superbikes einmal fahren zu können. Vorbereitet wurde das Event von den Trainern der Ducati Riding Experience, die zu diesem Anlass geeignete Übungen sowohl im Paddock als auch auf der Rennstrecke vorbereitet und entwickelt haben.

Die Schönheit von Sardinien, seine abwechslungsreichen Straßen - ideal, um das Leistungspotential der Motorräder zu testen - und das perfekte mediterrane Klima, waren der ideale Rahmen für dieses unvergessliche Erlebnis. Auf Wiedersehen bis zum nächsten Jahr.

FACES

DUCATI

SCRAMBLER
DUCATI

DUCATI
115

Venezüela
DUCATI
DUCATI CORSE

DUCATI

DUCATI CORSE
DUCATI

DRIL

macro
DUCATI

SHE WANT

DESMODARK
DUCATI
SIENA
Desmo Owners Club

PASSION

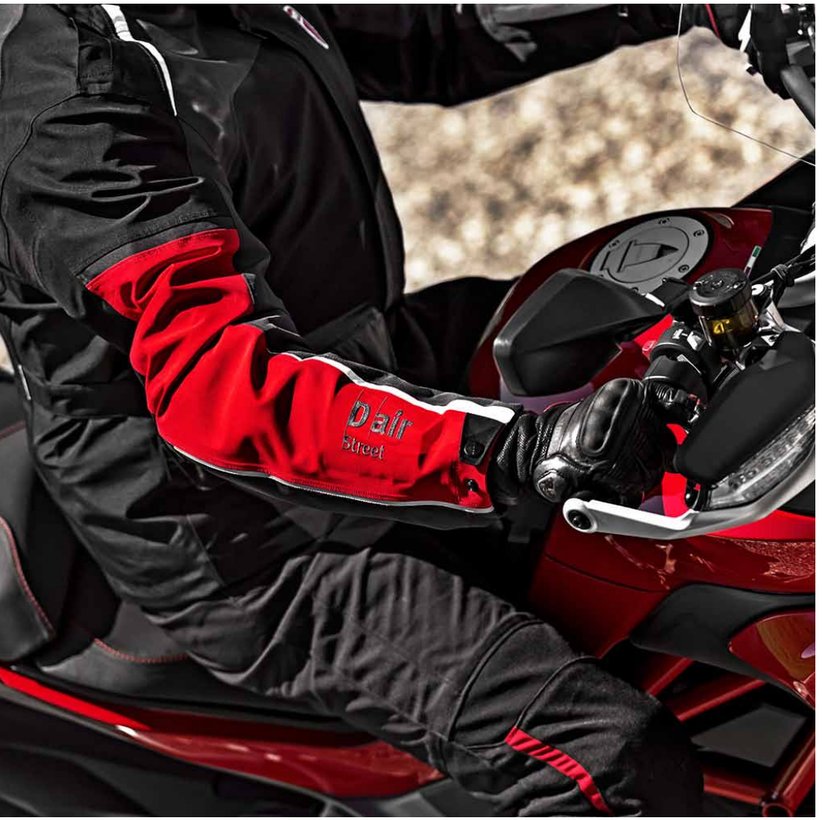
MULTISTRADA 1200S Dair®

FREIHEIT UND SICHERHEIT: DAS ERSTE MOTORRAD DER WELT MIT DRAHTLOSEM AIRBAG-SYSTEM

Die neue Multistrada 1200 S D|air® ist mit einem intelligenten Sicherheitssystem ausgestattet, das drahtlos mit den Airbags in der Bekleidung D|air® Street Ducati verbunden ist. Das Motorrad ist mit Sensoren ausgestattet, die das dynamische Verhalten des Fahrzeugs erfassen und das Aufblassystem des Airbags bei Vorliegen einer reellen Gefahrensituation in weniger als 45 Millisekunden aktivieren.

Das System verfügt über Sensoren und elektronische Komponenten, die am Motorrad installiert sind und über eine Sim-Karte, die sich im entsprechenden Steckplatz in Jacke und Weste befindet und über die beide mittels eingebauten Technikkomponenten kommunizieren.

ITALIENISCHE QUALITÄT: HERVORRAGEND IM BEREICH DER MOTORRADSCHUTZKLEIDUNG



Die Kleidungsstücke der Linie D|air® Street sind integraler Bestandteil des Projekts Multistrada 1200 S D|air®. Die besonders vielseitige Weste wurde speziell entwickelt, um auch über anderen Motorradkleidungsstücken getragen zu werden.

SCHUTZ, KOMFORT, FUNKTIONALITÄT: UNZERTRENNLICHE REISEBEGLEITER

Aus Textilgewebe gefertigt, mit Airbag-System und einer Membrane der Marke GORE TEX® samt zwei wasserfesten Schickten versehen, die dennoch atmungsaktiv sind. Die Jacke D|air® Street Ducati ist außerdem mit einem herausnehmbaren Thermofutter ausgestattet. Protektoren an Schultern und Ellbogen sowie dem Rückenprotektor Wave, CE-Zertifikat Level 1. Beliebig verstellbar an Hals, Taille und Hüfte.

PROF. FERDINAND PORSCHE PREIS
DER TECHNISCHEN UNIVERSITÄT WIEN

EIN INTERNATIONAL ANERKANNTER SICHERHEITSREKORD

Die Multistrada 1200 S D|air® ist das erste Motorrad der Welt, das für seinen Beitrag im Bereich der passiven Sicherheit mit dem renommierten „Professor Ferdinand Porsche" Preis ausgezeichnet wurde. Im Fall eines Unfalls oder Sturzes bietet das D|air® System einen besonders effektiven Schutz, da die Airbags an den lebenswichtigen Körperstellen (Rücken, Schlüsselbein und Brust), die den Stößen in besonderer Weise ausgesetzt sind, umgehend aufgeblasen werden. Das System wurde auf der Rennstrecke während den MotoGP und Superbike Meisterschaften erprobt, wo es die Fahrer, die das System verwendet haben, sogar bei Höchstgeschwindigkeiten wiederholt vor schweren Traumata geschützt hat.

RIDE A SONG

EIN PREIS FÜR DIE SCHÖNSTE MOTORRAD-REISE-IDEE IN KOMBINATION MIT DEM IDEALEN SONG

Die für "Ride a Song" ausgewählten Songs werden Teil der Ducati Playlist:
play.spotify.com/user/ducati_motor/.
Weitere Details zum Wettbewerb finden Sie unter rideasong.ducati.com.

Der perfekte Mix für jeden Motorradfahrer ist es, im Sattel seines Motorrads und in Begleitung seiner Lieblingsmusik durch atemberaubende Landschaften zu fahren. Aus dieser Überzeugung entsteht „Ride a Song", der Ducati Social-Contest, um den schönsten Motorrad-Reise-Traum und die beste Song-Wahl für diese Reise zu ermitteln. Die beste Kombination gewinnt eine Multistrada Experience - eine exklusive Erfahrung im Sattel der neuen Multistrada 1200 - mit der Möglichkeit, diese Gelegenheit auch zwei Freunden anbieten zu können. „Ride a Song" entstand aus der Zusammenarbeit zwischen Spotify und Ducati, der ersten Motorradmarke, die einen Account auf dem populären Music-Streaming On Demand-Dienst angemeldet hat. Für die Teilnahme am Wettbewerb, On-Air von Juli bis September 2015, müssen die Teilnehmer auf Spotify den idealen Song für ihre Motorrad-Traum-Reise auswählen und auf die Ducati Playlist setzen. Die ausgewählten Songs vergrößern die spezielle Ducati Playlist. Die Benutzer können von ihrer Traumreise erzählen, ihre Musikwahl auf Facebook teilen und zwei Freunde "markieren" mit denen Sie, falls sie gewinnen, die Multistrada-Experience teilen wollen.

BRUNO BARBIERI

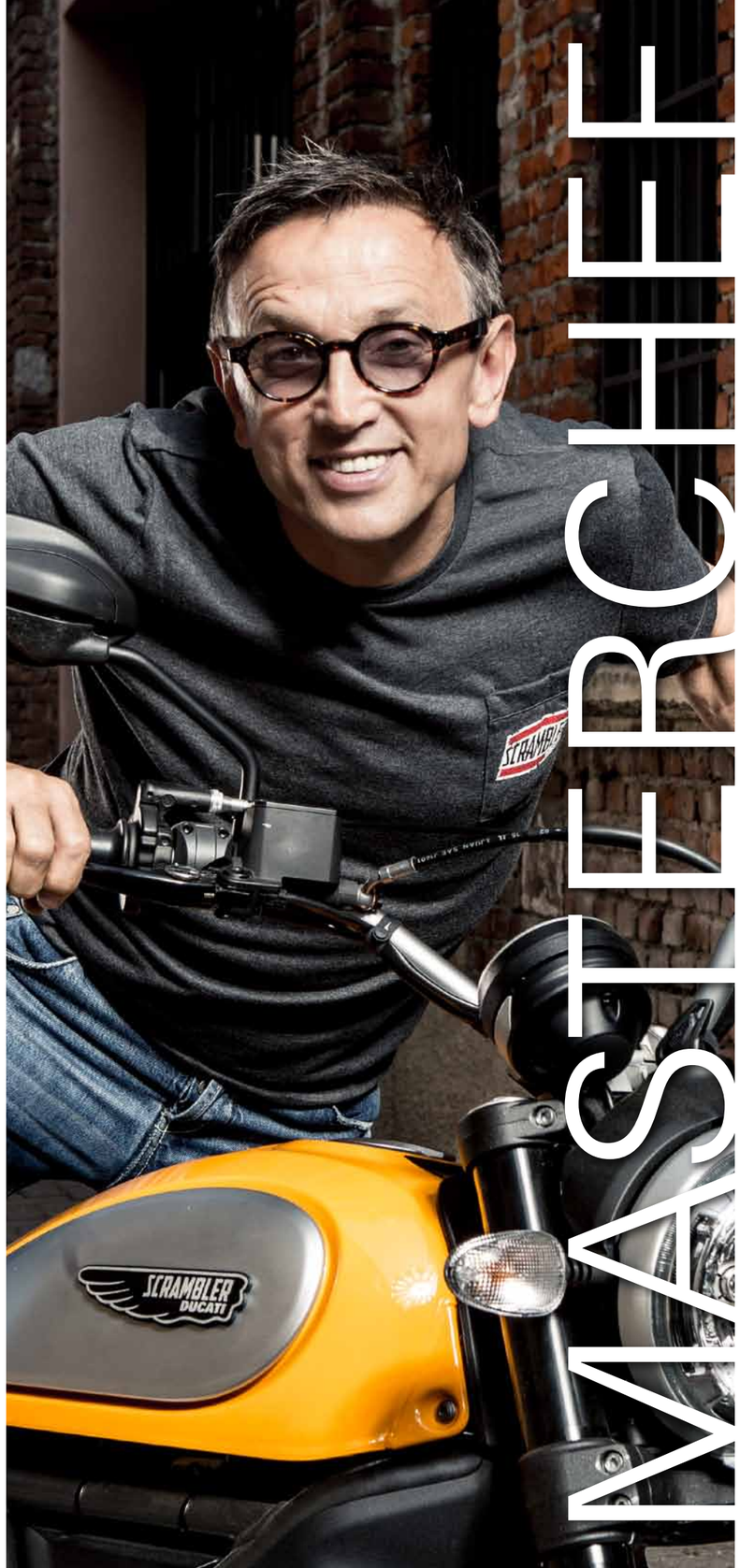
Bruno Barbieri, ein Romagnoler DOC, ist Autor zahlreicher Kochbücher und Star in erfolgreichen TV-Sendungen.

Du kommst aus der Romagna: Warum glaubst du, findet man in deiner Region diese Kombination von zwei so bedeutenden Traditionen wie der guten Küche und den Motoren für Zwei- und Vierräder?
Jemand wie ich, der an der Grenze zwischen Romagna und Emilia geboren ist, dort wo eine der schönsten Rennstrecken der Welt (Imola) liegt, atmet seit jeher den Geruch von Benzin und verbranntem Öl ein. Das Essen ging immer schon Hand in Hand mit Motoren und Frauen einher. Wir alle haben die großen Champions fahren gesehen, alle hatten ein Moped, alle nahmen an Rennen teil.

Wir wissen, dass du ein Motorradliebhaber bist und die Scrambler ausprobiert hast: Was fasziniert dich an diesem Motorrad?
Vor allem der Reiz des „Post-Heritage" des Motorrads. Es erinnert mich an meine Jugend, an die Sorglosigkeit jener unvergesslichen Jahre. Eine Scrambler zu besitzen, das bedeutete damals, „On the Road" zu sein; auf den Touren mit dem Motorrad atmete man den Wandel des Lebensstils von Land und Leuten ein. Sie machte ganz einfach den gewissen Unterschied.

Du bist ein regelmäßiger Besucher der Ducati-Paddocks der MotoGP: Woher kommt diese Leidenschaft?
Als kleiner Junge gehörte ich zu denjenigen, die alles Mögliche anstellten, um sich einen Grand Prix ansehen zu können, ich habe die Welt der Rennen immer schon geliebt. Mein Traum war es, die Paddocks zu besuchen und auch nur von weitem die Champions bei den Rennvorbereitungen zu beobachten und in ihren Augen die Anspannung zu sehen und den Wunsch, die Herausforderung zu gewinnen.

Welche Bedeutung hat für dich Ducati? Was fasziniert und begeistert dich am meisten an dieser Marke?
Für uns Bologneser - ich komme aus Medicina - ist Ducati ein Flaggschiff unserer Handwerkskunst und unserer technischen Fähigkeiten. Und außerdem steht Ducati für Attraktivität. Ducati ist rot. An Borgo Panigale vorbeizukommen und zu wissen, dass die Welt unsere Geschichte kennt, erfüllt mich mit Stolz, denn egal, was man sagt, Ducati gehört ein wenig auch uns.



MASTER CHEF ON THE ROAD

JOE BASTIANICH

Joe Bastianich, US-amerikanischer Unternehmer und TV-Persönlichkeit, ist auch hier bei uns als einer der Jurymitglieder im Fernsehprogramm „MasterChef Italia" inzwischen sehr bekannt. Beeindruckt von der legendären Persönlichkeit der neuen Monster 821, wollte Joe Bastianich dieses Modell als einer der ersten im Stadtverkehr und in seiner Freizeit fahren.

Warum hast du dich ausgerechnet für die Monster 821 Dark als Fortbewegungsmittel während deines Aufenthalts in Italien entschieden? Was hat dich an diesem Modell besonders beeindruckt?
Ich finde, dass es perfekt den entschlossenen und unverwechselbaren italienischen Stil widerspiegelt. Dieses Modell kombiniert Komfort und kraftvolle Leistung.

Wofür benutzt du normalerweise das Motorrad? Abgesehen von der Freizeit, benutzt du es auch, um zur Arbeit zu fahren?
Wenn ich in Italien bin, benutzte ich es, wann immer ich kann. Normalerweise fahre ich damit zur Arbeit, d.h. als Fortbewegungsmittel im Stadtverkehr. Oft versuche ich allerdings, mir etwas Zeit für einen Ausflug zu nehmen, wo wir beide mit Sicherheit das Beste geben können.

Küche, Musik, Motorräder: Was haben diese Leidenschaften gemeinsam?
Den Wunsch, das Leben, die persönlichen Leidenschaften und die italienische Kultur in vollen Zügen zu genießen.

Welche Bedeutung hat für dich Ducati? Was fasziniert und begeistert dich am meisten an dieser Marke?
Ducati ist der Inbegriff italienischer Exzellenz. Wie Ferrari für den Automobilsektor, ist Ducati eine Referenz-Marke, für die Italien bekannt ist und oft von der Welt beneidet wird.

CARLO CRACCO

Der berühmte italienische Chefkoch Carlo Cracco hat nie ein Geheimnis aus seiner großen Leidenschaft für Zwei- und Vierräder gemacht. Es war ganz klar, dass sich eine so charakterstarke und originelle Persönlichkeit für ein ebenso starkes und kraftvolles Motorrad entscheiden würde. Und hier ist er - auf einer Diavel Carbon - startklar, um es mit dem Stadtverkehr aufzunehmen und dabei die Leistung sowie die Vielseitigkeit dieses Juwels zu genießen.

Die Leidenschaft für die Küche und die Zweiräder gehen oft Hand in Hand: Gibt es gewisse Ähnlichkeiten zwischen einem guten Rezept und einem guten Bike?
Auf jeden Fall. Präzision, Leistung und Stil - ich denke, das sind die drei wichtigsten Merkmale sowohl für ein gutes Rezept als auch für ein Traumbike.

Was ist der richtige Mix für dein ideales Bike? Da du ein so kraftvolles Modell wie die Diavel fährst, nehme ich an, dass deine Entscheidungskriterien ebenso kraftvoll sind.
Mein Motorrad muss ganz sicher schnell sein, jedoch auch leicht und wendig im Mailänder Straßenverkehr.

Dein Traum als Motorradfahrer?
Mit einem MotoGP-Bike auf die Rennstrecke gehen auf die Rennstrecke gehen.

Welche Bedeutung hat für dich Ducati? Was fasziniert und begeistert dich am meisten an dieser Marke?
Ducati ist eine große Familie echter Profis: Menschen, die ihr Leben den Motoren widmen. Eine wahre Weltikone.

DUCATI
DESMOSEDICI GP14

Peg Perego. Visible Value.

The first emotional victories on a Ducati GP, the exclusive rechargeable electric motor bike designed for young racers from 3 years. Ducati GP is the faithful reproduction of a real motor bike with handlebar accelerator, rubber tread wheels and original engine noise to excite sporty children who love speed.
Peg Perego and Ducati bring the values of Italian production to the world. Discover all the details and the full range by visiting **www.pegperego.com**

Peg-Pérego
MADE IN ITALY

DUCATI RIDING EXPERIENCE

TECHRIDE

IN DER TOSKANISCHEN HÜGELLANDSCHAFT: EIN INTENSIVKURS MIT DER MULTISTRADA 1200 S

MULTISTRADA TECHRIDE

Der Multistrada Techride wurde für Fahrer entwickelt, die bereits über Fahrerfahrung im Straßenverkehr verfügen und die ihre Fähigkeiten verbessern sowie lernen möchten, jegliche Situation sicher zu bewältigen. Der Kurs dauert eineinhalb Tage und findet in einigen der schönsten Gegenden der Toskana statt.

Für die Unterbringung wurde das Hotel Borgo Tre Rose in Montepulciano in der Provinz von Siena gewählt. Das Hotel befindet sich in einem perfekt restaurierten, mittelalterlichen und ist ideal, um den Teilnehmern einen angenehmen und gastfreundlichen Aufenthalt in einer faszinierenden Umgebung von historischer Tragweite zu bieten.

Zu jedem Veranstaltungstermin des Multistrada Techride sind maximal 21 Teilnehmer zugelassen, die in 4 Gruppen aufgeteilt und von einem erfahrenen Trainer geleitet werden. Die Gruppeneinteilung erfolgt auf Basis der von den Teilnehmern bei ihrer Anmeldung angegebenen Erfahrung. Während des Kurses werden die Fahrer allerdings vom Trainerteam nochmals bewertet, um auf der Basis der tatsächlich dargelegten Fahrfähigkeiten möglichst homogene Gruppen bilden zu können.

Das Programm des ersten Kurstages umfasst den theoretischen Unterricht, praktische Übungen und eine Fahrsession auf der Straße. Am nächsten Tag wird eine zweite praktische Fahrübung auf der Straße abgehalten, danach findet ein Gespräch zwischen Fahrern und Trainern statt.

Weitere Informationen finden Sie auf der Ducati Website.

1,000 MORE MILES

The great outdoors, freedom and adventure are the highest callings for the TUDOR Fastrider Chrono, the most recent manifestation of TUDOR's partnership with legendary motorcycle manufacturer Ducati. Inspired by the free spirit of the famous Scrambler motorbike, this new chronograph is a traveling companion that is both technical and joyful.

TUDOR FASTRIDER
Self-winding mechanical movement, waterproof to 150 m, 42 mm steel case, ceramic bezel.
Visit tudorwatch.com and explore more.

TUDOR
WATCH YOUR STYLE

SCRAMBLER DUCATI

Ducati Motor Holding S.p.A. official licensed product.

Ducati Bicycles 729 SX

Racing soul.

DER VIDEO-WETTBEWERB DES „LAND OF JOY“ IST ZURÜCK

Motto des “Scrambler You Are”-Wettbewerbs, der im zweiten Jahr stattfindet, ist dieses Mal die Straßenkultur. Die Teilnehmer sollen den, bestehend aus Murales, Skate-Parks, Streetfood, Freigelände, Natur und Motorädern beschreiben. Am Wettbewerb können bisher nicht veröffentlichte Videos im Digitalformat teilnehmen. Die Video-Clips müssen mindestens eine Minute lang sein und dürfen die Dauer von zwei Minuten nicht überschreiten.
Auf der Seite www.scramblerducati.com/scrambleryouare finden die Videofilmer alle Teilnahmebedingungen und können ihre Videos (vom 13. Juli bis zum 20. Oktober 2015) hochladen.

SC-RUMBLE AT BIKE SHED LONDON

SCRAMBLER DUCATI

Vibrazioni® Art Design nimmt jetzt am Projekt von Ducati und Pirelli teil und entwirft dieses Special-Bike, das auf der Bike Shad in London präsentiert wurde - rund um die Pirelli MT 60™ RS, die exklusiv für die Scrambler® entwickelt wurden. Der Name “SC-Rumble”, wurde gewählt, um den Gleichklang mit der Scrambler® beizubehalten, aber auch die kämpferische Persönlichkeit mit einer Vorliebe für Staub und Schotter, zu unterstreichen.

Zur Herstellung der “SC-Rumble” wurde der Standard-Rahmen am Heckteil verkürzt und sämtliche originalen Aufbauten wurden durch eine Schalenbauweise aus Blech ersetzt, das aus recycelten Industrietonnen hergestellt und unter Beibehaltung ihrer ursprünglichen Farbe, beschlagen und handgeformt wurden.

Die Cockpitverkleidung sowie die Seitenverkleidungen und die Verkleidungsschale des Scheinwerfers sind aus handgedengeltem Aluminium. Der Auspuffkrümmer dagegen, der auf dem Aftermarket-Modell von Termignoni basiert, wird mit einem handgefertigtem Schalldämpfer kombiniert.

WHEELS AND WAVES

SC-RUMBLE UND ANDERE WUNDERSCHÖNE SPECIALS AUF DER WHEELS AND WAVES

Jamie Robinson

Tobacco Dock

Biarritz

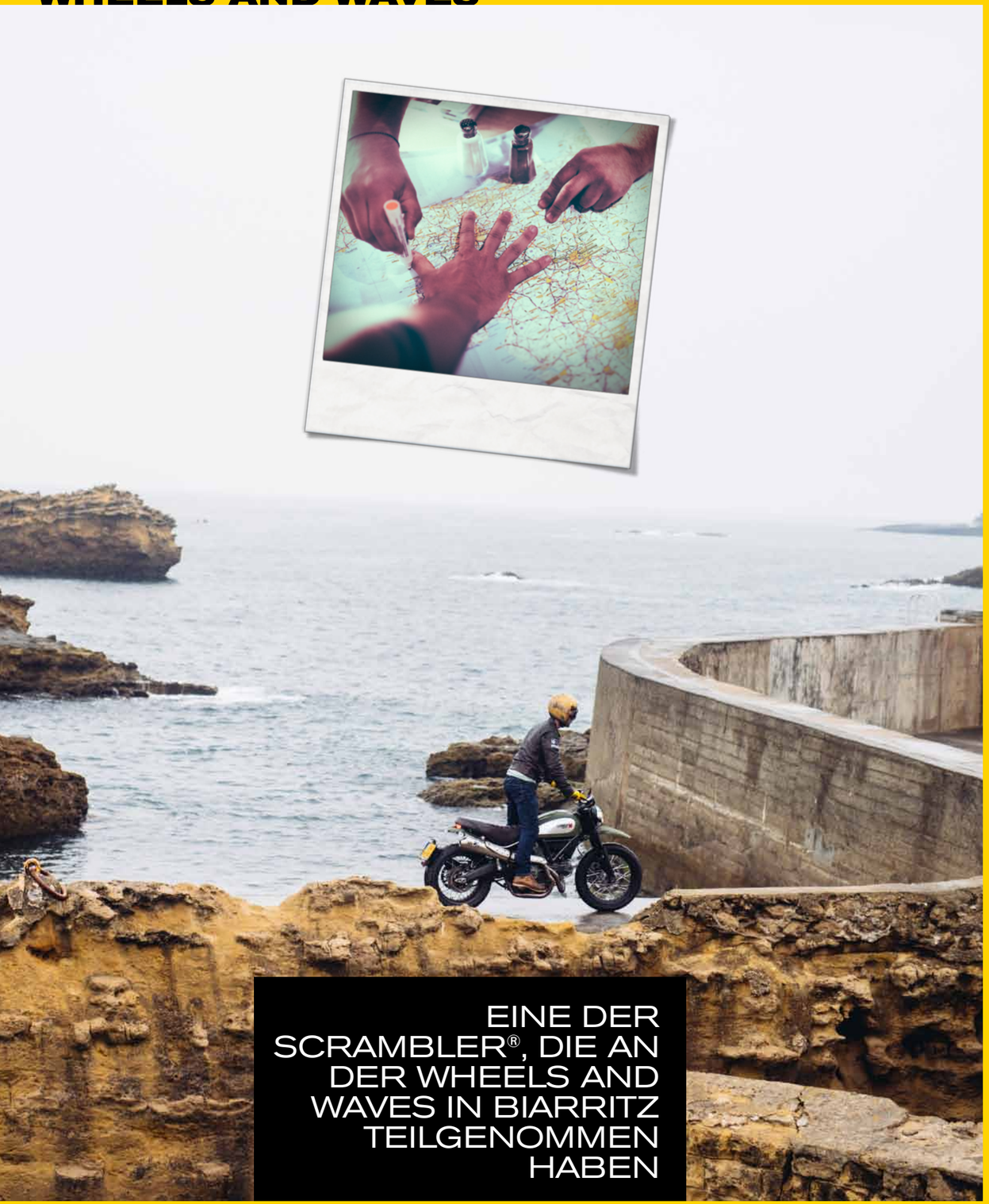
Vibrazioni Art Design e MR Martini

Wheels & Waves

Tower Bridge London

Wheels and Waves war die letzte Etappe der Reise, die in London ihren Anfang genommen hatte: Die SC-Rumble hat das Vereinigte Königreich mit der Fähre verlassen und ist in Calais, in Frankreich gelandet, um an Mont Saint-Michel, Nantes und Arcachon vorbei nach Biarritz zu gelangen. Dieser Ort lockt jedes Jahr Motorradbegeisterte aus der ganzen Welt an, um ein Wochenende im Zeichen des Motorradfahrens und Surfens zu verbringen.

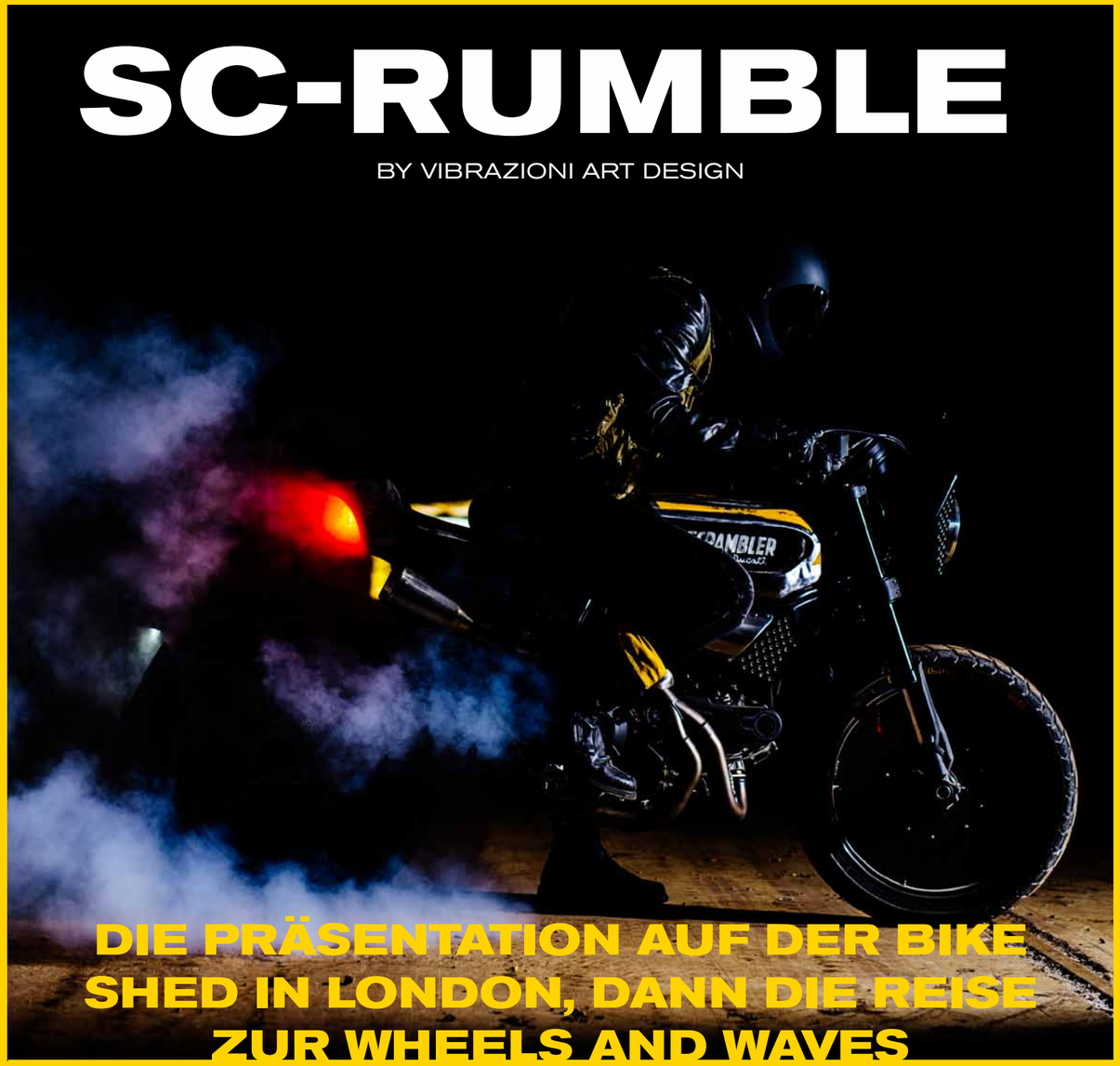
Auf der Reise haben sich einige Specials basierend auf Scrambler® dazugesellt, darunter die S. C. R. von Mr. Martini. Am Stand der Scrambler Ducati in Biarritz wurden aber auch zahlreiche andere Specials ausgestellt, darunter die “Hondo Grattan” von Deus Ex Machina, die “Scratch” von Officine Mermaid, die Hero1 von Holographic Hammer und Moto Heroes sowie die “Magione” vom belgischen Umbaugenie Fred Krugger.



EINE DER SCRAMBLER®, DIE AN DER WHEELS AND WAVES IN BIARRITZ TEILGENOMMEN HABEN

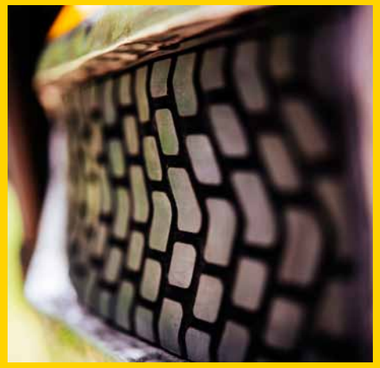
SC-RUMBLE

BY VIBRAZIONI ART DESIGN



DIE PRÄSENTATION AUF DER BIKE SHED IN LONDON, DANN DIE REISE ZUR WHEELS AND WAVES

Wie alle Scrambler® Versionen, ist auch diese Special mit den Pirelli MT 60™ RS ausgestattet, die exklusiv für dieses Modell hergestellt wurden. Auf beiden Seiten des Tanks ist eine lasergravierte Gummischeibe mit dem Reifenlaufflächendesign zu sehen.
Von der Ausstellung in der britischen Hauptstadt ist die “SC-Rumble” nach Biarritz, der Heimat der berühmten französischen Veranstaltung zur Custom-Welt gereist. Dabei wurde sie von unzähligen Fans begleitet, die sich der Initiative angeschlossen haben.



SCRAMBLER CAMP

GIAPPONE

EIN PROTOTYP DES NEUEN AUSSTELLUNGS-RAUMS IN HARAJUKU

IN PADUA DAS ERSTE EUROPÄISCHE CAMP LAND OF JOY

ITALIA

Das erste Scrambler® Camp wurde am 30. April in Tokyo eröffnet. Das erste europäische Camp wurde im Juni in Padua eröffnet. Ein echter Store, der ausschließlich für die Scrambler® und ihre Land of Joy entworfen wurde.

Die Scrambler®, die bereits seit Anfang 2015 in allen Ducati Stores erhältlich ist, hat jetzt auch einen eigenen maßgeschneiderten Laden, in dem die vier Versionen des Motorrads sowie das gesamte Sortiment an Zubehör und Bekleidung angeboten werden.

Das neue Scrambler® Camp in Padua befindet sich mitten im Stadtzentrum, ist circa sechzig Quadratmeter groß und im Scrambler® Stil eingerichtet.
Motorräder, Zubehör und Bekleidung von Scrambler® sind natürlich auch in den speziellen Cornern in den Ducati Stores erhältlich.

Aber in Padua gibt es jetzt das erste Scrambler® Camp: eine neue und wirkungsvollere Art, ein Universum von Trends und Spaß zu präsentieren.

Auf den Fotos sind die Gesamtansichten und die wichtigsten Details des Umbaus von Radikal Chopper zu sehen, die auf Scrambler® Basis hergestellt wurde.

DAS IST DER UMBAU DIE VON RADIKAL CHOPPER

Auf der Deus Ex Machina in Mailand wurde der Umbau auf Scrambler® Basis vom Customizer Andrea Radaelli von Radikal Chopper, Sieger der 100. Ausgabe der EICMA Custom International Bike Show 2014, gezeigt. Bei dieser Gelegenheit hat die EICMA, Veranstalter des Events, den Sieger mit einer Scrambler® Ducati ausgezeichnet und ihm so die Gelegenheit geboten, dieses Motorrad seinem persönlichen Stil anzupassen.

SCRAMBLER AUF “BIKE BUILD OFF” UND “THE REUNION”

Oben, der Gewinner der Preis beim Scrambler Bike Build Off bei der Preisübergabe durch Claudio De Angeli. An der Seite, eine Aufnahme des Sieger-Motorrads

Scrambler® Ducati hat an zwei wichtigen Custom-Veranstaltungen teilgenommen. Die erste fand in Mailand, auf der “Bike Build Off” von Deus Ex Machina statt. Ein internationaler Wettbewerb für die Umbauten der renommiertesten Customizer, der auch in Sidney, Tokio, Bali und Los Angeles ausgetragen wird.

Die zweite Initiative war die Teilnahme an “The Reunion”, einer Versammlung für alle Fans der Café Racer, Specials und klassischen Motorräder, die im Fahrerlager der Rennstrecke Monza stattgefunden hat. Während der Veranstaltung konnte man nicht nur zusehen sondern auch selbst an einem Drag-Race (Beschleunigungsrennen) teilnehmen. Darüber hinaus konnten die Besucher die vier Ausführungen der Scrambler® Ducati testen.

HAUPTDARSTELLER AUF ZWEI RÄDERN DER NÄCHTE IN RIMINI

Hauptdarsteller der Veranstaltung am Pier von Rimini sind sicherlich die Fischerboote - aber selbst in dieser Umgebung, die sicherlich nicht ihrem üblichen Standard entspricht, konnte die Scrambler® die Aufmerksamkeit auf sich ziehen! Unter den verschiedenen Booten, die zu den Hauptdarstellern der Molo Street Parade zählen, hat das Boat N.5 by Rimini Street Food die Aufmerksamkeit mit die Scrambler® Icon auf dem Vorschiff buchstäblich wie ein Magnet gewirkt.

Das Boot war ganz im Scrambler® Stil: gelb-schwarze Lackierung, auf den Segeln die Aufschrift “Scrambler You Are” (dem Motto des aktuellen Wettbewerbs für die jungen Filmemacher) und Live-Musik des DJ-Sets von Radio 105 auf der Brücke.

Ein großer Publikumserfolg mit einem geschätzten Besucherstrom von über 200.000 Menschen, die die ganze Nacht am Pier in Rimini verbracht haben.

SCRAMBLER DUCATI

THE LAND OF JOY IST AN DER KÜSTE VON ROMAGNA GELANDET

Streetfood, Rock & Roll und das Land of Joy von Scrambler® haben Rimini zum Anlass der Veranstaltung Al Mèni erobert. Die Veranstaltung ist eine Hymne an die Sonne, das Meer und das gute Streetfood, das in Echtzeit zubereitet wird. Eine perfekte Gelegenheit, um bei einer Piadina etwas Zeit mit Freunden zu verbringen. Chef-Köche aus der ganzen Welt haben das Zirkuszelt besucht, darunter auch der berühmte Chef-Koch Massimo Bottura aus der Osteria Francescana. Essen und Motoren - eine einzigartige Kombination, originell und anziehend.

BEACH PARTY AM ARNO

Natürlich, wenn Sie sich einen entfernten Planeten vorstellen, auf dem astraler Jazz von Sun Ra gespielt wird und das Mutterschiff des P-Funks unter dem Kommando von George Clinton landet - nun - auf diesem Planeten, den wir Soul Clap nennen könnten, dürften die Scrambler® und das Land of Joy wohl auf keinen Fall fehlen! Und genau das ist während einer erfolgreichen Veranstaltung im Frühsommer am Flussufer des Arno von Florenz geschehen. Dieser Anlass wurde genutzt, um das neue Abkommen mit Braccialini S.p.A. für die Herstellung und den Vertrieb einer Kollektion von Taschen, Rucksäcken und Accessoires mit den Markenzeichen Ducati und Scrambler® Ducati zu feiern.

THE ITALIAN SOUND

www.termignoni.com

TERMIGNONI

DIE DIAVEL WECHSELT IHRE KLEIDER, SIE WIRD UM
HOCHWERTIGE TECHNISCHE UND ÄSTHETISCHE KOMPONENTEN
ERGÄNZT, IHR MUSKULÖSER UND AGGRESSIVER STIL BETONT,
OHNE AN ELEGANZ EINZUBÜSSEN

DIAVEL
CARBON

DIE NEUE, GLEICHERMASSEN SPORTLICHE UND ELEGANTE OPTIK BETONT UND VERSCHÖNERT DIE CARBONOBENFLÄCHEN DER TANKABDECKUNG, DER BEIFAHRERSITZABDECKUNG UND DES VORDEREN KOTFLÜGELS

Beim Betrachten der neuen Diavel Version kommen Sie aus dem Staunen nicht mehr heraus, nach und nach springen einem alle besonderen Details ins Auge. Denn bei dieser neuen Version ist das unverwechselbare muskulöse Design der Diavel mit Details versehen, die ihre Einzigartigkeit bestätigen und die bereits sehr effektvollen Linien betonen.

Insbesondere die technisch anspruchsvollen und leichten Teile aus Carbon mit starker ästhetischer Wirkung, die in erster Linie dafür entwickelt wurden, die Ergonomie und den Schutz zu verbessern. Dann noch die neue Sitzbank, die einen optimalen Komfort für den Beifahrer garantiert. Außerdem der Rahmen aus dunklem Chrom, der perfekt zu den Auspuffrohren mit Zircotec Keramik-Beschichtung und den Schalldämpfern mit gebürsteter Edelstahlabdeckung passt.

Und nicht zuletzt die Schmiedefelgen mit ihren „glanzvollen“ Bearbeitungen. Die Änderungen dieser Details haben es möglich gemacht, das Gewicht auf ein Minimum zu reduzieren, das den muskulösen Formen zu trotz nur 205 kg Trockengewicht ausmacht.

EINE PERFEKTE SYNTHESE AUS SPORTLICHKEIT UND KOMFORT: GROSSE LEISTUNG, KONTROLLE IN JEDER SITUATION, UM EINFACH SPASS ZU HABEN, ZU REISEN, IM STADTVERKEHR ZU FAHREN. STETS MIT SICHERHEIT

Die Diavel ist der Inbegriff der perfekten Verschmelzung von Sportlichkeit und Komfort. Der Gitterrohrrahmen bietet gleichzeitig Leichtigkeit und Biege-/Verdrehfestigkeit, während die vollständig einstellbare 50 mm Gabel von Marzocchi für eine fein ansprechende Überwindung von Hindernissen sorgt und auch bei sportlichem Fahrstil Stabilität bietet.

Die Ergonomie der Sitzbank - mit neuem Design - und die entspannte Sitzposition während der Fahrt, machen die Diavel unerwartet bequem. Das sorgt zusammen mit ihrem tiefliegenden Schwerpunkt, für eine verbesserte Fahrbarkeit und Freude beim Fahren in jeder Situation.

Nicht zu vergessen der imposante 240 mm Hinterreifen mit Zwei-Komponenten-Gummimischung sowie die Bremsanlage von Brembo mit Bosch ABS , die dieses Modell noch exklusiver machen. Ideal für alle, die keine Kompromisse in Sachen Leistung, Komfort und Stil eingehen möchten.

Das Herz der Diavel, der Motor - ist dank der „Ride by Wire“ Steuerung im Zusammenhang mit den drei verfügbaren Riding Modes , jederzeit auf die eigenen Wünsche abstimmbar. Auf diese Weise kann die Diavel ihre Persönlichkeit in jeder Situation zum Ausdruck bringen, indem sie dem Fahrer die Freiheit lässt, die Spielregeln zu bestimmen. Und die aktive Sicherheit ist dank des Safety Packs mit ABS und Ducati Traction Control (DTC) stets auf höchstem Niveau.

DER TESTASTRETTA 11°DS IST EIN WAHRES KRAFTPAKET VON ATEMBERAUBENDER BESCHLEUNIGUNG. BEI NIEDRIGEN GESCHWINDIGKEITEN GARANTIERT SEINE FLÜSSIGE LEISTUNGSABGABE EINE MUSTERGÜLTIGE LAUFKULTUR

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN DIAVEL CARBON

Motor Ducati Testastretta 11°, desmodromische Ventilsteuerung mit 4 Ventilen pro Zylinder, flüssigkeitsgekühlt, Hubraum 1.198,4 cm^3, Leistung 119 kW (162 PS) bei 9.250/min, Drehmoment 130,5 Nm bei 8.000/min, elektronische Einspritzung mit Ride-by-Wire-System, 6-Gang-Getriebe.

Elektronik 3 Riding Modes, Ducati Safety Pack (ABS + DTC).

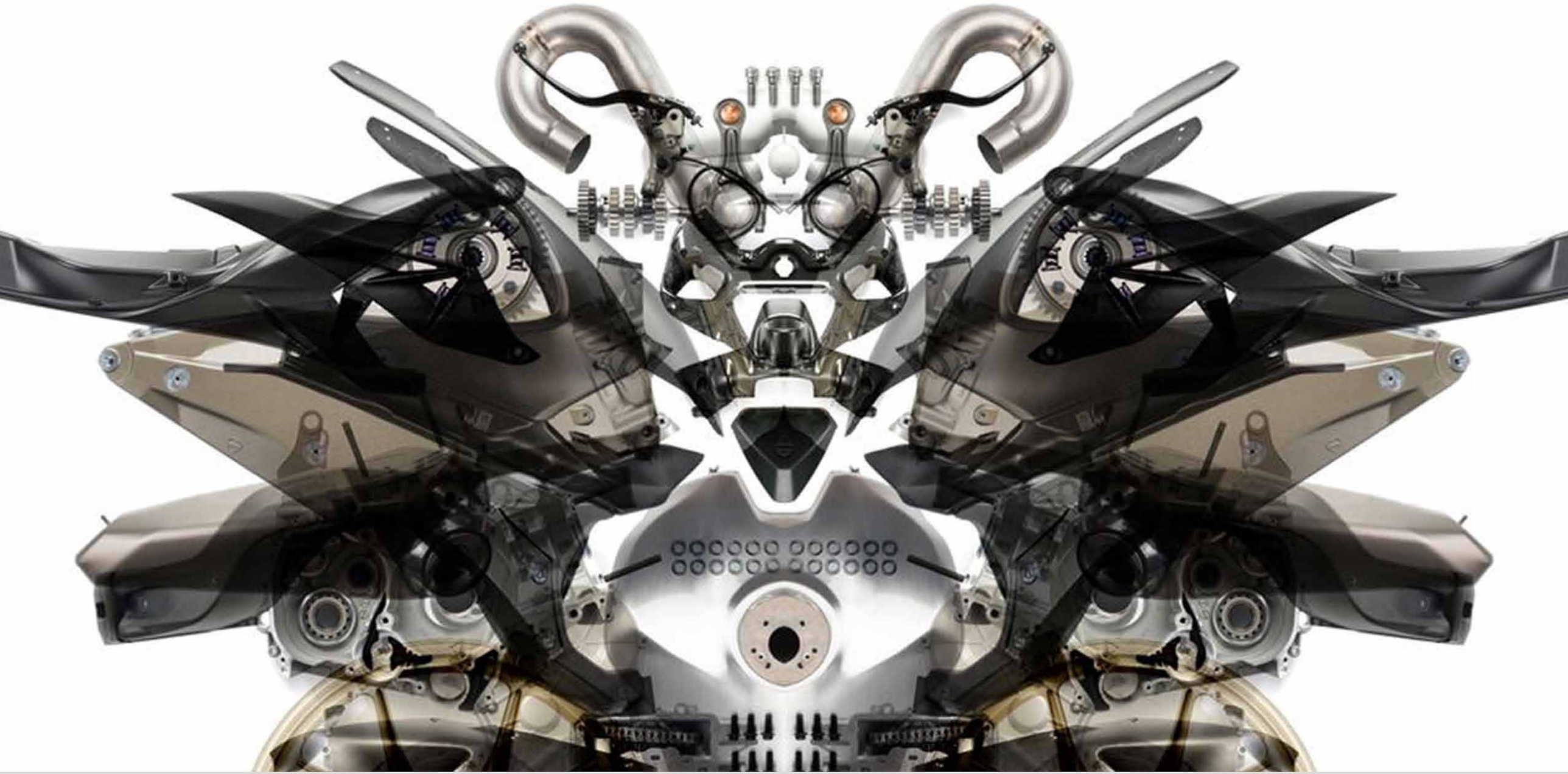
Fahrwerk Komplett einstellbare Federelemente mit Upside-Down-Vorderradgabel und progressive Hinterradfederung mit Monofederbein von Sachs. Bereifung Pirelli Diablo Rosso mit 120/70 ZR17 am Vorderrad und 240/45 ZR17 am Hinterrad.

Bremsen 2 halbschwimmend gelagerte vordere Bremsscheiben mit 320 mm und radial verschraubte Monoblock Bremssättel von Brembo mit 4 Kolben, hintere Bremsscheibe mit 265 mm.

ZUBEHÖRPAKETE

Das schlüssige und essenzielle Design der Diavel passt perfekt zum neuen Zubehör von Ducati Performance, das mit hochwertigen Materialien wie Titan und Carbon designt wurde. Die Komponenten der verschiedenen Reihen, von Racing bis Touring, haben ein einziges gemeinsames Ziel: dafür zu sorgen, dass die Diavel stets Bestleistungen in Sachen Leistung, Ästhetik, Vielseitigkeit und Fahrvergnügen bietet.

MOTORRAD KUNST



DIE IKONISCHEN MODELLE VON BORGO PANIGALE IN DEN WERKEN INTERNATIONALER KÜNSTLER, VORGESCHLAGEN VON ARTOFBRANDS

In der neuen Ducati-Bilderkollektion von ArtOfBrands verschmelzen die Sprache der Kunst und die Liebe zu Motoren. International renommierte Künstler haben eine Reihe von Kunstwerken geschaffen, die von den Motorrädern und der Tradition des Herstellers aus Borgo Panigale inspiriert sind. Die Kunstwerke der Kollektionen Bike Art, Racing Art und Ducati Icons&Vintage Art sind auf der Website www.artofbrands.com und im Portal Ducati Art Club in hochwertiger Museumsqualität zu sehen und werden in der für die Zielumgebung am besten geeigneten Größe präsentiert.

TITANIUM, DAS EXKLUSIVSTE ALLER DIAVEL MODELLE, DAS IN EINER LIMITIERTEN AUFLAGE VON NUR 500 NUMMERIERTEN EXEMPLAREN PRODUZIERT WURDE: HANDWERKLICHE PERFEKTION, PENIBELSTE DETAILARBEIT

DIAVEL TITANIUM

DIE TANKABDECKUNG BESTEHT AUS EINER EINZIGEN SCHEIBE AUS HOCHWERTIGEM TITAN

DIE TITANSCHEIBEN WERDEN VON EINER 800 TONNEN-PRESSE GEFORMT, EIN LASER FÜHRT DIE ERFORDERLICHEN SCHNITTE AUS, ALLE EXEMPLARE WERDEN ANSCHLIESSEND LACKIERT

JEDE ABDECKUNG WIRD VON ERFAHRENEN HANDWERKSMEISTERN ÜBERPRÜFT, BEARBEITET UND FERTIGGESTELLT, BEVOR SIE EINER SPEZIALLACKIERUNG UNTERZOGEN WIRD

Die Titan-Ausführung bringt das Exklusivitätskonzept, das dem Diavel Projekt zugrunde liegt, auf ein bisher nie erreichtes Niveau. Um dieses Ziel zu erreichen, haben Projektplaner und Designer alle verfügbaren Mittel eingesetzt, viele Komponenten neu entworfen und edle technologische Materialien wie Titan und Kohlefaser verwendet. Höchste Handwerkskunst wurde wurde eingesetzt, um feinste Endmaterialien zu verwirklichen. Auf sämtliche Details wurde aufs Penibelste geachtet.

Es ist durchaus kein Zufall, dass dieses außergewöhnliche Verfahren gerade für die Diavel gewählt wurde, dem mit Sicherheit eigensinnigsten und wagemutigsten Modell der Ducati Angebotsreihe. Stilsicherheit und Wagemut haben eine neue Referenz. Eine Lektion in Stil geschaffen sowie neue Grenzen für dieses Produktsegment gesetzt und damit die Motorradfahrer auf der ganzen Welt erobert.

Ein innovatives Konzept und Design, das stets auf der Grundlage “Performance redesigned” aufbaut und das dank modernster Technologie dafür sorgt, dass alle in Borgo Panigale entworfenen Motorräder leicht, komfortabel und sicher sind, um einem immer größeren Publikum umfassenden Fahrgenuss zu bieten.

Selbstverständlich ist die technische Ausstattung wie für die gesamte Diavel-Reihe wie Motor Testastretta 11° DS mit 162 PS, drei Diavel Reihe von hochwertiger Qualität. Als Beispiel gelten hier der Motor Testastretta 11° DS mit 162 PS, drei Riding Modes (Sport, Touring, Urban) und Ducati Safety Pack (ABS, DTC).

Die Farben: Die Titanium wird ausschließlich in der Farbe Dark Chrome mit schwarzen Radfelgen hergestellt. Die Qualität der Komponenten und der exklusiven Endverarbeitungen ist beeindruckend.
Bei den Schmiedefelgen mit sichtbaren, überfrästen Flächen beginnend, über die mittleren und seitlichen Tankabdeckungen aus Titan und der ebenfalls aus Titan gefertigten Scheinwerferabdeckung.

Das Titan in Kombination mit Kohlefaser wird auf für die neu entworfene Sitzbankabdeckung des Beifahrers verwendet. Aus Kohlefaser sind auch die Lüftungsöffnungen - die jetzt breiter und „muskulöser” sind - die Kühlerabdeckung, die Cockpitverkleidung, der vordere und der hintere Kotflügel, die Abdeckung des Kettenritzels und des Tankverschlusses.
Die Rückspiegel sind aus Aluminium, das aus dem Vollen gearbeitet wurde, und die handgenähte Sitzbank ist aus Alcantara® mit seitlichen Ledereinsätzen.

Der Auspuff weist eine mattschwarze Keramikbeschichtung auf, während die Endkappen über ein Cover aus gebürstetem Edelstahl verfügen. Vervollständigt wird das Ganze durch die Produktionsnummer dieser exklusiven und limitierten Serie, die in der Mitte des Tanks sitzt.

DAS FINISH DER ABDECKUNGEN GESCHIEHT PER HAND, VON DER POLITUR BIS ZUM BESONDEREN SANDABSTRAHLVERFAHREN MIT MIKROGLASKUGELN

PANIGALE R

ÜBER 800 PODESTPLÄTZE IN 28 JAHREN: DAS IST DIE DNA DER PANIGALE R. SIE IST DIE STRASSENVERSION UND DAS OFFIZIELLE BASISMOTORRAD FÜR DIE SUPERBIKE-MEISTERSCHAFTEN

AUF DER RENNSTRECKE IN IMOLA: DIE PANIGALE R MIT CHAZ DAVIES UND DAVIDE GIUGLIANO, DEN OFFIZIELLEN FAHRERN DES DUCATI SUPERBIKE TEAMS. FÜR DAS JAHR 2015 WURDE DIESES SUPERSPORT-MODELL NOCH EXTREMER: DER MOTOR SUPERQUADRO MIT 1198 CM3 HUBRAUM BIETET, GUT 205 PS BEI 11.500 UMDREHUNGEN UND EIN DREHMOMENT VON 136,2 NM BEI 10.250 UMDREHUNGEN

DIE PANIGALE R IST MIT ÖHLINS FEDERELEMENTEN UND DEM DUCATI QUICK SHIFT ER, DER AUCH BEIM HERUNTERSCHALTEN AKTIVIERT IST, AUSGESTATTET. DIE ELEKTRONIK MIT INERTIALPLATTFORM UMFASST RIDING MODES, CORNERING ABS, WHEELIE CONTROL, TRACTION CONTROL UND ENGINE BRAKE CONTROL

Lorenzo Lanzi, Protagonist der IDM-Meisterschaften

DIE PANIGALE R, KÖNIGIN IN ALLEN WETTKÄMPFEN FÜR SERIENDERIVATE: SUPERBIKE, ABER AUCH SUPERSTOCK UND NATIONALE MEISTERSCHAFTEN

Die Panigale R, die sportlichste unter den Ducatis, wurde von den Teams aus aller Welt zu der Erfolgswaffe gekürt, die auf die Podien der verschiedenen, den Serienmotorrädern gewidmeten, Meisterschaften führt. Dazu gehören hauptsächlich die Superstock 1000 FIM Cup-Meisterschaften mit den Fahrern Luca Salvadori und Raffaele De Rosa aus dem Team Althea Racing, sowie die nationalen Superbike-Meisterschaften: BSB British Superbike mit John Hopkins aus dem Team Lloyds British Rapido Moto, IDM Internationale Deutsche Superbike Meisterschaft mit Xavi Fores und Lorenzo Lanzi aus dem Team 3C Racing, CIV Italian Superbike mit Michele Pirro und Ivan Goi aus dem Team Barni Racing.

Michele Pirro auf der
Rennstrecke von Vallelunga

Der letzte große Auftritt der Panigale R bei der CIV, der italienischen Superbike-Meisterschaft, fand am vergangenen 14. Juni auf der Rennstrecke von Mugello statt. Michele Pirro und Ivan Goi vom Barni Racing Team waren dabei die Protagonisten eines sensationellen Rennens und erreichten mit ihren Ducatis mit Michelin Reifen jeweils den ersten und den zweiten Platz auf dem Podium. Ein unter wirklich schweren Bedingungen errungener Sieg, aufgrund eines unerwarteten Platzregens kurz vor dem Start, der die Piste sehr rutschig und die Wahl der Bereifung besonders schwierig machte.

John Hopkins beim BSB. Oben, Ivan Goi
während des Rennens von Misano

DUCATI RIDING EXPERIENCE

1299 PANIGALE S UND CARLOS CHECA: EIN MUSS FÜR ALLE, DIE IHRE FÄHIGKEITEN AUF DER RENNSTRECKE VERBESSERN MÖCHTEN

RENNSTRECKE

Die legendäre Strecke von Mugello Schauplatz der spannendsten Herausforderungen in der MotoGP Meisterschaft.

TRAINER

Der mehrmalige Superbike-Weltmeister Carlos Checa.

MOTORRAD

Die neue 1299 Panigale S, technisch anspruchsvoll und leistungsstark, der Diamant unter den Sportmotorrädern aus Borgo Panigale, mit dem speziellen Auspuffsystem von Akrapovic. Die besonderen Highlights dieses Modells sind die exklusiven technischen Lösungen, wie das elektronische Fahrwerk Öhlins Smart EC und der Ducati Quick Shift er der auch beim Herunterschalten in niedrigere Gänge aktiv ist. Diese Ausstattung gewährleistet Höchstleistungen im Hinblick auf Kontrolle und Sicherheit.
Darüber hinaus verfügt die 1299 Panigale S über zahlreiche Einstellmöglichkeiten sowohl für den Motor - dank der verschiedenen verfügbaren Riding Modes - als auch für das Fahrwerk.

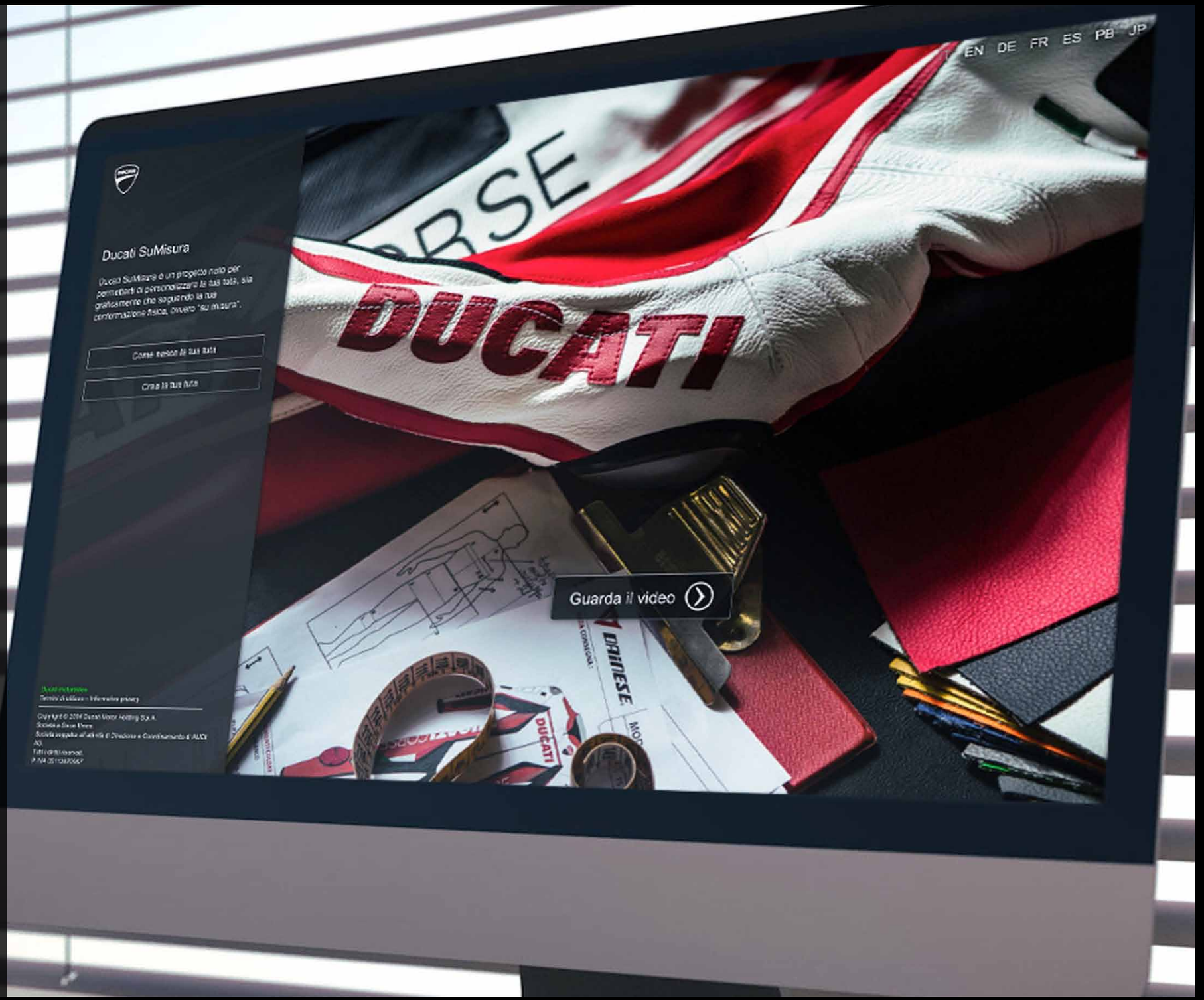
Das sind die Zutaten der Champs Academy, dem Kurs der Ducati Riding Experience, der den Erfahrensten der Geschwindigkeits-Liebhabern auf der Rennstrecke angeboten wird, um von den großen Meistern alle Geheimnisse und Fahrtipps für die Rennstrecke zu erlernen.

Zu den einzelnen Veranstaltungsterminen der Champs Academy sind maximal fünf Teilnehmer zugelassen, damit der Trainer die einzelnen Teilnehmer optimal betreuen und ihnen die verdiente Aufmerksamkeit widmen kann. Der Kurs gliedert sich in einen Theorieteil, in eine Reihe von praktischen Schulungsabschnitten auf der Rennstrecke und Gesprächseinheiten zwischen den einzelnen Schulungsabschnitten, um sich direkt mit dem Trainer auszutauschen und die Ergebnisse der soeben abgeschlossenen Runde analysieren zu können. So erhält jeder Teilnehmer die erforderlichen Anweisungen für die folgende Runde. Darüber hinaus zeigt der Trainer stets persönlich die Anhaltspunkte und Streckentipps, die es anzuwenden und zu beachten gilt, um die Rennstrecke so effektiv wie möglich zu bewältigen.

Für die Teilnahme ist der Besitz der Führerscheinklasse A ohne Hubraumeinschränkung erforderlich. Außerdem ist eine spezielle Bekleidung für die Fahrt auf der Rennstrecke Pflicht: Lederkombi, Rückenprotektor, Integralhelm, Handschuhe und Stiefel. Wer keine entsprechende Ausrüstung besitzt, kann - sofern verfügbar - die technische Kleidung beim Kauf des Kurses leihen.

Die Champs Academy bietet Ihnen die einmalige Möglichkeit, zusammen mit den aktuellen oder früheren großen Ducati-Fahrern einen Tag unter Champions zu erleben.

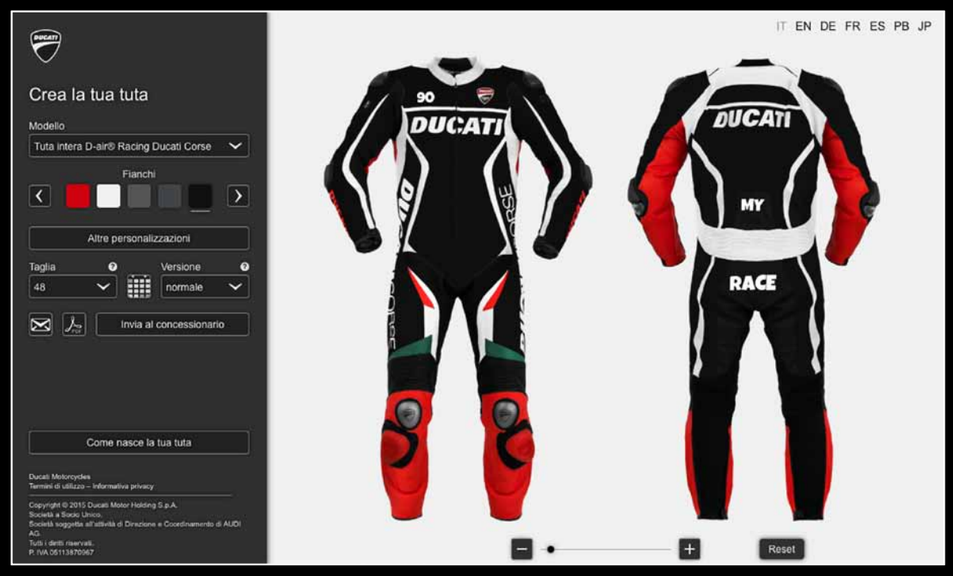
IHR MASSANZUG, EIN MASSGE-SCHNEIDERTES EINZELSTÜCK, DAS VON EINEM ERFAHRENEN TEAM NACH IHREN ANWEI-SUNGEN UND GESCHMACK HERGESTELLT WIRD. JETZT KÖNNEN SIE ONLINE IHREN ANZUG KONFIGU-RIEREN UND IHR EXKLUSIVES KLEI-DUNGSSTÜCK KREIEREN



KREIEREN SIE IHREN ANZUG IN WENIGEN, EINFACHEN SCHRITTEN: WÄHLEN SIE DAS MODELL BIS D; ÄNDERN SIE DIE FARBEN, ERGÄNZEN SIE AUFSCHRIFTEN UND GRAFIKEN. WÄHLEN SIE DANN DIE AUSFÜHRUNG IN NORMALEM ODER PERFORIERTEM LEDER

Lassen Sie Ihrer Kreativität freien Lauf: Sie können die Farben der Elemente, aus denen ein so komplexes Kleidungsstück besteht, verändern - von der Basis zu den Seitenstreifen - und entscheiden, wo Sie Logos, Aufschriften und Bilder platzieren möchten. Sie können den Anzug in den Standardgrößen anfertigen lassen oder, falls Sie es wünschen, Maß nehmen lassen. Ihr Händler wird einen Termin mit einem spezialisierten Schneider vereinbaren. Sie erhalten ein Einzelstück, das

SOBALD DER ENTWURF FERTIG IST, KÖNNEN SIE IHN SPEICHERN, DRUCKEN ODER AN IHREN HÄNDLER SCHICKEN, DER SIE KONTAKTIEREN WIRD, UM DIE LETZTEN EINZELHEITEN FESTZULEGEN



Ihren Körperbewegungen angepasst ist und maximalen Komfort gewährleistet.
Alle Phasen und Bearbeitungsverfahren, die von einem ausgesuchten Spezialisten-Team ausgeführt werden, werden mit Bildern, Texten und Videos im Abschnitt „Wie Ihr Anzug entsteht“ dargestellt. Ein Service Made in Italy für eine internationale Kundschaft: der Online-Konfigurator für den Maßanzug ist in sieben Sprachen verfügbar.

ACTIVEWEAR

DER SPORT LIEGT IN UNSERER DNA: UM DIE DUCATI FANS AUCH IN DER FREIZEIT ZU BEGLEITEN, ENTSTAND D-ACTIVE, DIE IDEALE BEKLEIDUNGSLINIE FÜR DAS LAUFEN UND DEN SPORT IM FREIEN

ACTIVEWEAR

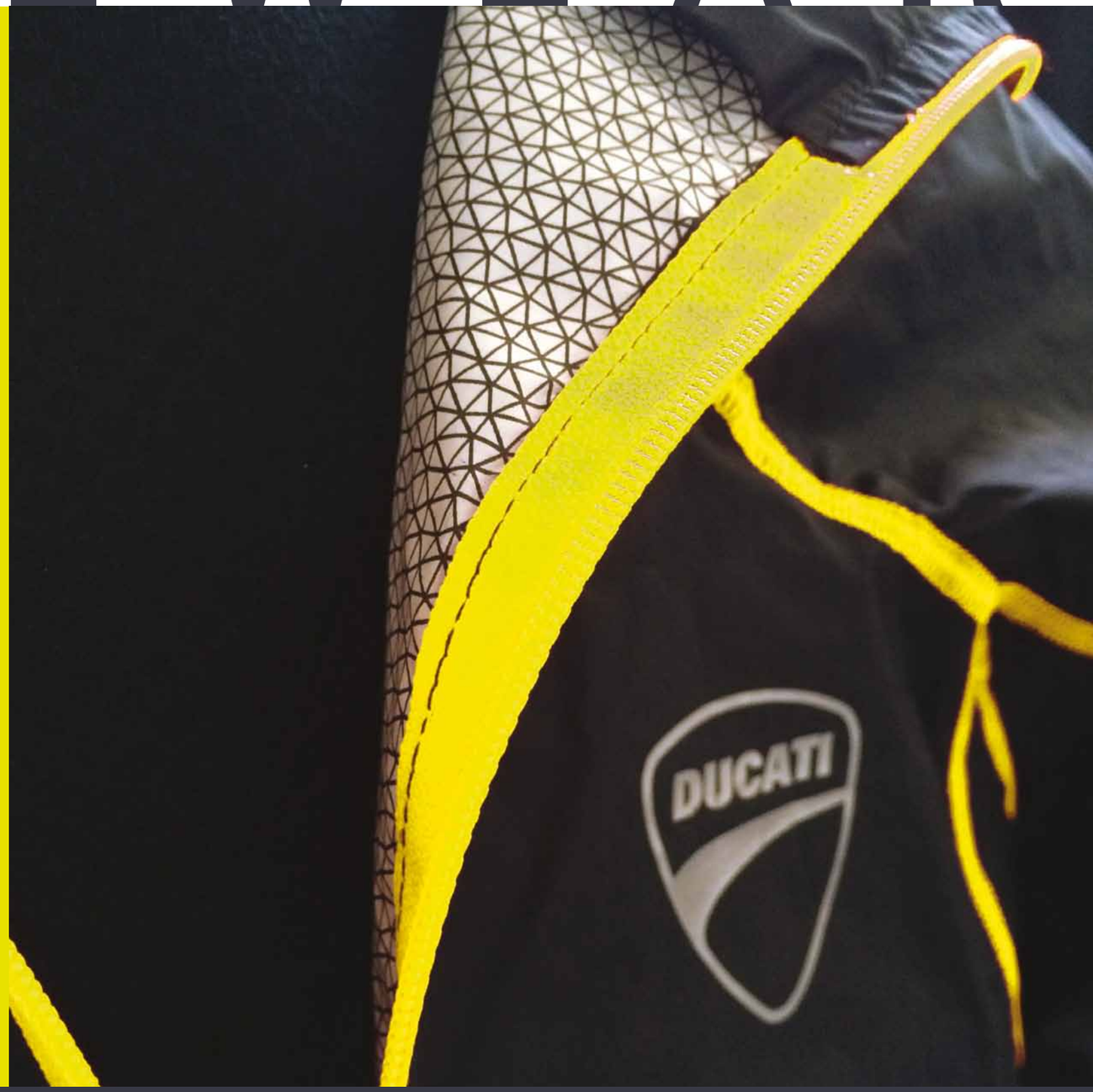
Die Kleidungsstücke der Linie Active werden aus Techno-Stoffen gefertigt und passen sich, dank der spezifischen Schnitte, perfekt den Bewegungen beim Sport an und unterstreichen die bequeme Passform.

Links das Sweatshirt D-Active aus Altertex, einem pillingfesten, elastischen Material, das hier mit dem Thermotex, einem atmungsaktiven und UV-beständigen Gewebe, kombiniert wird.

Rechts ein Detail der wasserfesten Jacke, die vor schlechtem Wetter und Wind schützt. Sie lässt sich auf eine minimale Größe zusammenfalten.

Auf den vorausgehenden Seiten: das schwarze T-Shirt D-Active – weich, atmungsaktiv und mit antibakteriellem Polyester-Gewebe.

Die komplette Linie D-Active ist ab Oktober in allen Ducati Stores erhältlich.



INNOVATIVE MATERIALIEN FÜR HÖHEREN KOMFORT UND MEHR BEWEGUNGSFREIHEIT, LEICHTE UND ATMUNGSAKTIVE GEWEBE, REFLEX-DETAILS, UM DIE SICHTBARKEIT IM DUNKELN ZU ERHÖHEN

#DESMOGIFT

FEIERN SIE IHRE WICHTIGEN ANLÄSSE MIT EINEM HAUCH VON ROT:
SCHENKEN SIE LEIDENSCHAFT, STIL, SPORT. SCHENKEN SIE DUCATI!

01

02

08 09

10

11

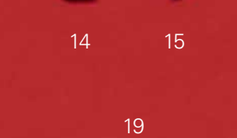
12 17

21

22

23

24



13 14 15

16 17 18

19

20

03

04

05 06

07

01. Windjacke Ducati Corse Windproof 2 lady **02.** Rucksack Ducati Corse **03.** Kapuzen-Sweatshirt Ducati Corse 16 **04.** Dekokissen Ducati Corse **05.** Cover Samsung Galaxy S5 Ducati Corse **06.** Cover iPhone 6 Ducati Corse **07.** iPad Halter Ducati Corse **08.** Windjacke Ducati Corse Windproof 2 **09.** T-Shirt Ducati Corse Track **10.** Tasse Ducati Corse **11.** Coffee Thermoskanne Ducati Corse Kitchen **12.** Mauspad MotoGP

13. Quarzuhr Ducati Corse fan **14.** Feuerzeug Ducati Corse 13 **15.** Schlüsselanhänger Ducati Corse Wave **16.** Chronograph Ducati Corse 14 **17.** Quarzuhr Ducati Corse Sport **18.** Gürtel Ducati Corse 13 **19.** Wanduhr Ducati Corse **20.** Kurzärmliges Polo-Shirt Ducati Corse 14 lady **21.** Poncho-Bademantel Cartoon **22.** Kinderoverall Ducati Corse 14 **23.** Dekosticker Cartoon **24.** Sonnenschutz Cartoon

#DESMOGIFT

01

02

03

04

05

06

07

08

01. Lederjacke Historical 13 **02.** Kennzeichen aus Metall Ducati 48 **03.** Kennzeichen aus Metall Notiziario Ducati **04.** Sweatshirt mit Halbreißverschluss Meccanica **05.** Pashmina-Schal Historical 2 **06.** Kennzeichen aus Metall Ducati Meccanica **07.** Basecap Ducati Meccanica **08.** Sweatshirt Ducatiana Giugiaro

09

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

09. Hose Metropolitan AW13 **10.** T-Shirt 80s kid **11.** Kapuzen-Sweatshirt Historical **12.** Firmenschild aus Metall Shield **13.** Cover Samsung Galaxy S4 Historical **14.** Cover iPhone 5 Historical **15.** Quarz-Chronograph Retrò **16.** T-Shirt Meccanica **17.** T-Shirt Ducatiana Meccanica **18.** QuarzuhrTempo Retrò **19.** Basecap Giugiaro **20.** Lederjacke Historical 13

#DESMOGIFT

01

02

03

04

05

06

07

08

09

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

01. Fanartikel aus Plexiglas sketch **02.** Windjacke Ducati Windproof lady **03.** Gürtel Company 13. **04.** Kennzeichen aus Metall Ducati Parking **05.** Kurzärmliges Polo-Shirt Company 2 **06.** Schlüsselanhänger Ducati Fan **07.** Schlüsselanhänger Ducati City **08.** Gürtel Company 2 **09.** Kapuzen-Sweatshirt Ducatiana

10. Basecap Company Evo. **11.** Feuerzeug Company **12.** iPad Halter Ducati **13.** Umhängetasche Downtown **14.** Schal City **15.** Mütze City **16.** Windjacke Ducati Windproof **17.** Messenger Downtown **18.** Cover iPhone 6 Ducati **19.** Cover Samsung Galaxy S5 Ducati

BRACCIALINI&DUCATI

UNTERZEICHNUNG DES LIZENZABKOMMENS MIT BRACCIALINI: DIE FLORENTINISCHE MARKE WIRD EINE KOLLEKTION VON TASCHEN, RUCKSÄCKEN UND ACCESSOIRES FÜR DIE MARKEN DUCATI UND SCRAMBLER HERSTELLEN

Ducati und Braccialini, das Florentiner Modehaus für Lederwaren, haben eine Vereinbarung für die Herstellung und den Vertrieb einer Kollektion von Taschen, Rucksäcken und Accessoires für die Marken Ducati und Scrambler Ducati unterzeichnet. Die Kollektion wurde im Juni auf der Pitti Uomo von den Geschäftsführern der beiden Unternehmen, Riccardo Braccialini und Claudio Domenicali (auf dem Foto mit Raffaello Napoleone, Geschäftsführer von Pitti Immagine) vorgestellt. Farben und Materialien der Kollektion greifen die Welten der jeweiligen Motorradlinien auf: schwarz, rot und mit gewachster Lederoberfläche für Ducati, militärgrün und Textilgewebe mit pflanzengefärbtem Leder für Scrambler Ducati.

Reflect your love
on your wall

Find your favorite
Ducati Art Print on ducatiart.com

ARTOFBRANDS
ART FOR YOUR PASSION
www.artofbrands.com

DUCATI Official Licensed Product

Artworks: Diavel Speed by Daniel Peh; Scorpion 1 by Daniel Peh; Panigale's Thrill by Pat Kuleta

ZUBEHÖR

Jede Ducati Motorradfamilie hat eine ausgeprägte „Berufung" für den Einsatz im Sport, der Stadt oder im Touring. Um die unterschiedlichen Gemüter der Ducati Motorräder zur Geltung zu bringen sowie den Anforderungen und Wünschen ihrer Besitzer entgegenzukommen, wurden spezielle Zubehörpakete zusammengestellt. Die "am Bike" entwickelten Pakete kommen allen Wünschen nach Individualisierung und Anpassung jeder Ducati für die unterschiedlichsten Verwendungen entgegen.
Es sind drei Pakte erhältlich: „Sport", um die Racing-Seele jeder Ducati zur Geltung zu bringen, „Urban", um sich besser im Stadtverkehr zu bewegen und „Touring", um mit höchstem Fahrkomfort zu reisen. Vervollständigt wird das Angebot durch das Paket „Enduro", das speziell entwickelt wurde, um die Offroad-Seele der Multistrada 1200 hervorzuheben.

PANIGALE

PACK SPORT

Bestandteile und Zubehör aus Kohlefaser, leicht und widerstandsfähig, Synonym für die Begriffe „Rennstrecke, Wettkampf und Technologie". Dazu noch zahlreiche Komponenten aus Aluminium, das aus dem Vollen gefräst wurde, um die Racing-Seele dieses Superbikes aus Borgo Panigale noch besser hervorzuheben.

TOURING PACK

Tanktasche und Komfort-Sitzbank, um von der Rennstrecke auf Kurzurlaub umrüsten zu können. Darüber hinaus die elektronische Diebstahlsicherung, zum sorgenlosen Parken des Motorrads.

PACK SPORT

Die gesamte Eleganz und volle Aggressivität der dunklen Kohlefaser und des aus dem Vollen gearbeiteten Aluminiums.

URBAN PACK

Wahre Skulpturen aus Aluminium mit einzigartigem und unverwechselbarem Stil.

DIAVEL

TOURING PACK

Das spezifische Zubehörpaket enthält alles Notwendige für das Erlangen einer besseren aerodynamischen Position und einen höheren Komfort. Die Seitentaschen sind ideal, um auch zu zweit gut ausgestattet zu verreisen.

MONSTER

TOURING PACK

Die Monster haben mit Sicherheit eine Stadtseele, das ist aber längst nicht die einzige Berufung dieser vielseitigen Nakeds: spezielle Taschen und ein kleines Windschild verwandeln jede Monster in einen treuen Weggefährten und sorgen für komfortablen Fahrspaß mit bieten viel Fassungsvermögen.

URBAN PACK

Die Zubehörteile, die das Monster zu einer absoluten Ikone des Urban-Stiles machen.

PACK SPORT

Um Emotion und Charakter zu unterstreichen, die seit jeher in der DNA dieses Naked-Bikes liegen.

HYPERMOTARD

PACK SPORT

Auspuff aus Kohlefaser und Racing-Details für grenzenlosen Spaß.

URBAN PACK

Um die Hypermotard in ein unverzichtbares Element im Alltag zu verwandeln.

Für weitere Informationen besuchen Sie die Website www.ducati.com oder wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.

TOURING PACK

Hypermotard - Spaß pur. Das heißt allerdings nicht, dass ihre Vielseitigkeit dadurch eingeschränkt wird. Mit den speziellen Zubehörteilen schenkt auch die Hypermotard Fahrgenuss in absoluter Freiheit. In der Tanktasche und im Topcase findet alles Platz, was für einen Ausflug oder im Urlaub gebraucht wird.

ORIGINAL ERSATZTEILE

Ist es möglich, die Leistung und Effizienz meiner Ducati langfristig aufrecht zu erhalten? Es ist sicher möglich und auch empfehlenswert. Wird der Wartungsplan stets beachtet und verschlissene Teile durch offizielle Ducati Ersatzteile ersetzt, bleiben Fahrsicherheit und Fahrspaß dem Fahrer auch über längere Zeit erhalten.

Die Ducati Ersatzteile werden nach den höchsten Qualitätsstandards gefertigt, haben eine zweijährige Garantie ohne Kilometerbegrenzung und sind stets mit allen Komponenten des Motorrads kompatibel.

Unter der Adresse http://www.ducati.it/servizi/manutenzione/index.do können Sie den Katalog zusammen mit dem Bedienungs- und Instandhaltungsheft für jedes Modell, das von 2011 bis heute hergestellt wurde, herunterladen. Wenden Sie sich bitte stets an das offizielle Ducati Netzwerk, um die besten Serviceleistungen zu erhalten.

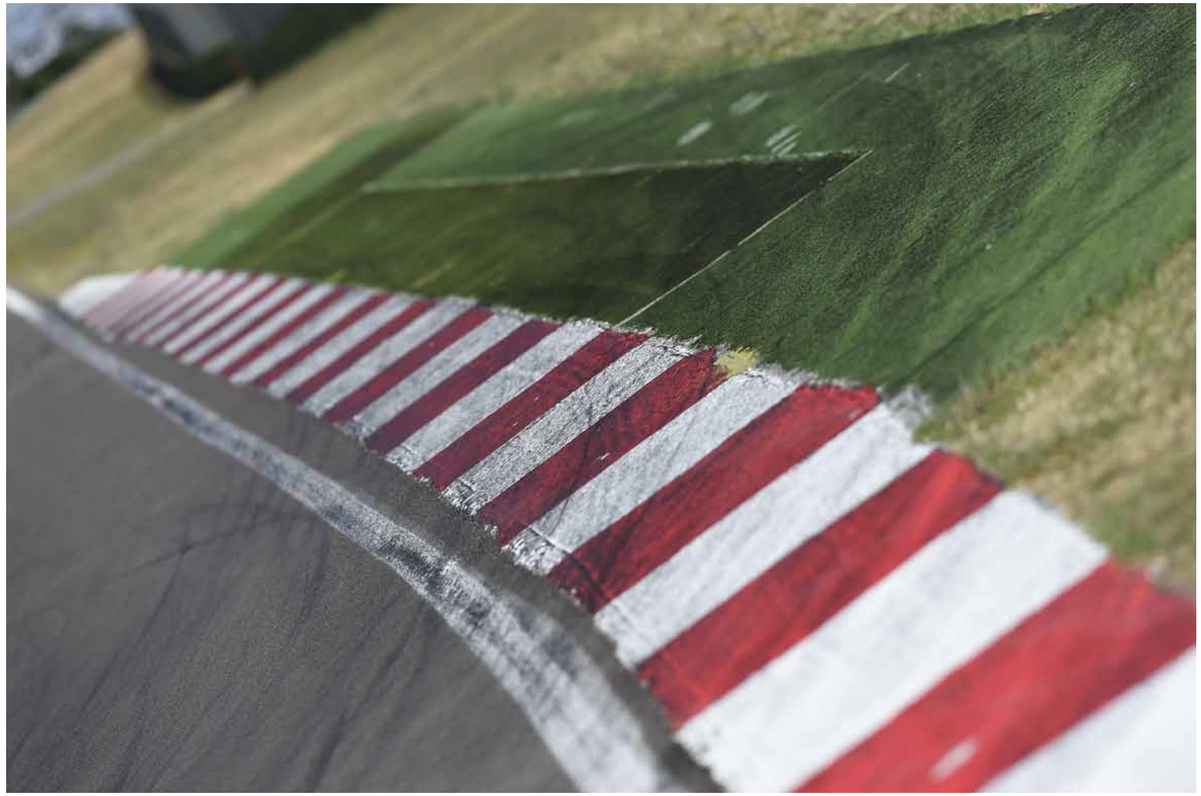
SILVANO FINI. DAS WACHSTUMS-UNTERNEHMEN

SILVANO FINI, PRODUKTIONSLEITER BEI DUCATI, ERZÄHLT UNS VON DEN INVESTITIONEN IN BORGO PANIGALE ZUR VERBESSERUNG DER PRODUKTION, DER ARBEITSBEDINGUNGEN UND DER UMWELTAUSWIRKUNGEN

Zunächst die Zahlen: 3,3 Millionen Euro für Gebäude und Werksanlagen, 4 Millionen Euro für seismische Nachrüstung en und 8 Millionen Euro für die Produktionssteigerung. Mit diesen Zahlen beginnen wir die Geschichte eines ständig wachsenden Unternehmens, die uns Silvano Fini, Produktionsleiter bei Ducati, erzählt. „Der Beweis dieses Wachstum liegt einerseits in den fünf aufeinanderfolgenden Jahren mit Produktionsrekorden, die mit einer ständig wachsenden Komplexität der Motorräder mit zahlreichen, im Rennsport getesteten Lösungen einhergingen, und andererseits in der Erlangung der Zertifizierungen „Top Employers Italia 2015" und des Umweltzertifikats ISO 14001".

Beide Zertifikate bescheinigen unser Engagement für eine immer bessere Arbeitsqualität in der Fabrik und für einen besseren Umweltschutz", so Fini. „Zum Beispiel wurden im letzten Jahr 45 Prozent unseres Budgets für die Verbesserung des Mikroklimas innerhalb der Produktionsbereiche ausgegeben. Und Ducati wird durch die Realisierung eines Blockheizkraftwerks 90 Prozent seines eigenen Energiebedarfs decken: die generierte Wärmeenergie kann zum Kühlen und Beheizen des Werks verwendet werden und reduziert so die CO2-Emmisionen um etwa 16 Prozent."

Last but not least, die Produktionstechnologie: „In den letzten drei Jahren wurden Hightech-Maschinen für die Analyse der Restspannung an den Stahlkomponenten und dreidimensionale Messinstrumente implementiert. Weitere Investitionen wurden im Bereich der Produktionslinie von Kurbelwellen und für neue CNC-Maschinen zur Herstellung der Nockenwelle des innovativen Motors der Multistrada, dem Ducati Testastretta DVT, getätigt".
Zusätzlich tätigt Ducati zahlreiche Investitionen, um Montagelinien ergonomischer zu gestalten und Mitarbeiter in Workshops weiter zu qualifizieren. Dies alles passiert, um die Produktqualität ständig zu steigern sowie zu konsolidieren und so eine maximale Kundenzufriedenheit zu erreichen. Kurz gesagt, Ducati kommt nie zur Ruhe.



DATUM MERKEN:

EICMA 19.-22. NOVEMBER, WIR ERWARTEN SIE AUF DEM DUCATI-STAND

Ducati
The Redline Magazine
Ducati Motor Holding S.p.A.

Verantwortlicher
Chefredakteur: Luigi Bianchi

Art direction e
impaginazione:
Nicola Gherardi / Likecube.it

Produktion und
Art Direction:
Marketing Ducati Motor Holding

Texte:
Luigi Bianchi, Paola Baronio

Fotos:
Archivio Fotografico Ducati, Callo Albanese, Black Board Berlin, Pietro Bianchi, Simone Bramante, Marco Campelli, Piero Casadei, Antonio De Felipe, Giovanni De Sandre, DocksVideo, Stefano Gilera, Kristinn Kis, Bonnie Lane, Lombardi&Patelli, Milagro, Marco Poderi, Fabrizio Porrozzi, Marco Rimondi, Andrea Rocco, Simone Romeo, Giorgio Salvatori, Daniele Testa, Ravi Vora, Hiromitsu Yasui.

Zeitschrift wurde am 21.10.2014 unter der Nr. 39 in das Drucksachenregister („Registro della Stampa“) am Gericht Modena eingetragen.

facebook.com/ducati
@ducatimotor
DucatiMotorHolding
@ducatimotor
www.ducati.com

DUCATI
Ducati Motor Holding S.p.a.
Via Cavalieri Ducati, 3
40132 - Bologna Italy

DUCATI MONSTER

1198 RC

TURBO TOUCH

MULTI PLAY RACE TRACK

CHICCO AND DUCATI, TOGETHER IN POLE POSITION!
The line of products that combines Chicco's specialisation in the world of children with the unmistakeable racing design of Ducati.
Toys with which kids can use their imagination and creativity skills to create situations that are typically tied to the adult word, helping them to develop their own identity.

DUCATI Official Licensed Product

www.chicco.com

chicco
wherever there's a baby

An exclusive example of Italian excellence, Ducati Caffè is the concept restaurant and lounge bar where passion and style reign supreme. Here, outstanding food and wine, coffee, merchandise and apparel all come together to provide a unique, exclusive, exciting atmosphere. A stunningly modern venue, Ducati Caffè also offers its own-brand wine and confectionary together with a multi-sensorial experience that is unforgettable.

ducaticaffe.com

DUCATI
CAFFÈ