

DUCATI

The Redline Magazine

1|2016

ARE YOU READY
TO CHANGE POSITION?



LOW SPEED EXCITEMENT
DUCATI STEIGT IN DIE WELT DER
CRUISER EIN: UND DAS AUF
IHRE GANZ EIGENE WEISE

5000, 60, 40
DIE NUMMER DER XDIAVEL: DREHZAHL BEI
MAXIMALEM DREHMOMENT, ERGONOMISCHE
KONFIGURATIONEN, SCHRÄGLAGEWINKEL

THE ENGINE IS THE KING
NEUER DUCATI TESTARETTA
DVT 1262: EIN
LEISTUNGSSTARKES DESIGN



Engineered by
Bianchi



Ducati 330 SX

Passion beyond the borders.

www.alpensrl.com



HERZLICH WILLKOMMEN BEI DUCATI

DUCATI 1926 2016 90

NINETY YEARS OF PASSION AND PERFORMANCE



Das Jahr 2016 gibt für Ducati wirklich zahlreiche Anlässe zum Feiern: angefangen mit dem 90-jährigen Jubiläum der Gründung des Unternehmens im Jahr 1926. Ein roter Faden zieht sich durch die fast einhundert Jahre lange Geschichte, dessen Leitmotiv im Zeichen der Exzellenz der Ideen, Gestaltung und Entwicklung innovativer Produkte steht. Von Produkten, die in der Lage sind, die Marktanforderungen zu interpretieren und diesen oftmals sogar zuvorzukommen. Angesichts der Abfolge der Geschehnisse unterliegen diese Ansprüche im Laufe der Jahre ständigen Veränderungen.



In diesem Sinne sind folgende Ereignisse zu erwähnen: das 70-jährige Jubiläum der Produktion des ersten Zweirads Ducati - dem Cucciolo aus dem Jahr 1946; das 60-jährige Jubiläum der desmodromischen Ventilsteuerung, die von Ing. Tagliani im Jahr 1956 an den 125er Rennmotorrädern, die in den nachfolgenden zwei Jahren an der Motorrad-Weltmeisterschaft teilgenommen haben, verbaut wurde; das 30-jährige Jubiläum des ersten Motors mit Ventilsteuerung von 4 Ventilen und einer Flüssigkeitskühlung von Massimo Bordi und Gianluigi Mengoli aus dem Jahr 1986. Das Layout dieser Motoren hat sich bis heute nicht verändert und verhalf zum Sieg in hunderten von Rennen und dutzenden von Meisterschaften in allen Kategorien.

Ohne die Exzellenz und Innovationsfähigkeit, auf denen sich seit jeher die Unternehmenstätigkeit der Ducati gründet, wäre das Erzielen dieser Etappen nicht möglich gewesen: die Produktion des Cucciolo mit einem für seine Zeit extrem komplexen 4-Takt-Motor, war dank nur der Erfahrung des Unternehmens im Bereich der Präzisionsmechanik möglich. Die desmodromische Ventilsteuerung war dann ein weiteres mechanisches Meisterwerk, mit

dem eines der damaligen Probleme der Rennmotoren behoben werden konnte: Aufgrund der unzureichenden Qualität der damals verfügbaren Ventildfedern war es damals nicht möglich, sehr hohe Drehzahlbereiche zu erreichen.

Dank dieser neuen Ventilsteuerung, die anschließend in Serie verbaut wurde, garantieren die Ducati-Motoren gegenüber der gesamten Konkurrenz nicht nur einen Leistungsvorteil, sondern zeichnen sich auch durch ihre Einzigartigkeit und Unnachahmlichkeit aus.

Auch heute noch ist die desmodromische Ventilsteuerung ein herausragendes Merkmal unserer gesamten Motorradproduktion. Eine exklusive Charakteristik, die weltweit von keinem anderen Konkurrenten nachgeahmt werden konnte. Im letzten Jahr kam schließlich noch die DVT-Ventilsteuerung (Desmodromic Variable Timing) hinzu, die an den Nockenwelleneinen automatischen Phasenschieber vorsieht. Eine weitere Lösung, die nur Ducati in der Lage war, zu entwerfen und in der Produktion umzusetzen.

Um einen Blick in die Zukunft werfen zu können, ist es wichtig, die eigene Vergangenheit zu kennen - das beweisen die Markteinführungen der neuen Modelle 2016 wie XDiavel und Multistrada 1200 Enduro mit ihrem Einstieg in neue wichtige Marktsegmente sowie der Ducati Scrambler Sixty2, die dem jungen Publikum den Eintritt in das „Land of Joy“ ermöglicht. Apropos Zukunft: das Jahr 2016 ist auch das Jahr der World Ducati Week - eine erneute, herausragende Gelegenheit, um gemeinsam die große Ducati-Leidenschaft zu feiern.

Claudio Domenicali
CEO Ducati Motor Holding



EINE GESCHICHTE, DIE VOR LANGER ZEIT BEGANN

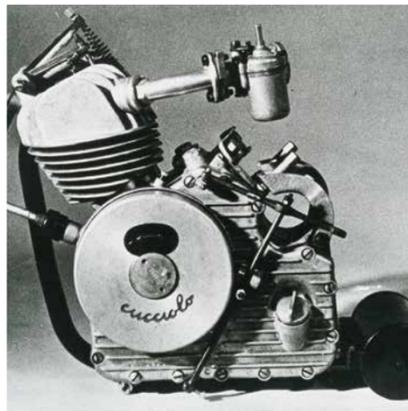
1926

1946

1954



Die Familie Ducati gründet zusammen mit anderen Investoren aus Bologna das Unternehmen Radio Brevetti Ducati. Das Unternehmen ist auf die industrielle Herstellung von Bauteilen, basierend auf Patenten von Adriano Ducati, spezialisiert, die in der aufstrebenden Radioindustrie verbaut werden.



Geburtsjahr des Cucciolo, dem ersten Hilfsmotor für Fahrräder, der die ganze Welt erobern soll. Schon bald verwandelt sich der Cucciolo in ein kleines Motorrad und erobert die ersten Siege, angefangen mit dem Triumph von Mario Recchia in der emilianischen Meisterschaft.

Ducati begann seine Unternehmenstätigkeit mit der Produktion von Bauteilen für den Hörfunk, insbesondere mit der eines innovativen Kondensators, dem sogenannten Manens-Kondensator. Das Unternehmen hatte die Tragweite des Erfolgs und der Verbreitung des Radios erkannt, welches von Guglielmo Marconi, einem anderen Genie aus Bologna, erfunden worden war. Die Idee hierzu hat der damals neunzehnjährige Adriano Cavaliere Ducati, der gemeinsam mit seinen Brüdern Marcello und Bruno das Unternehmen „Scientifica Radio Brevetti Ducati“ gründete.

Zu den Kondensatoren, die in die ganze Welt exportiert wurden, kamen schon bald weitere elektrische und mechanische Hochpräzisionsbauteile hinzu, wie beispielsweise die für die damaligen Verhältnisse hoch entwickelte Mikrokamera „Sogno“. Mit der Nachkriegsumstellung wurden auch die ersten Motorräder in Produktion gegeben: zuerst der Cucciolo und dann, im Jahr 1949, die Ducati 60, das erste vollständig in Borgo Panigale konzipierte Motorrad. Damit war der Grundstein für eine bis heute andauernde Geschichte gelegt.

DUCATI FEIERT 90 JAHRE GESCHICHTE. SEIT 1926 KONSTRUIERT DUCATI EMOTIONEN. EINE EXZELLENZ, DIE IN ITALIEN, IN BORGO PANIGALE, ENTSTEHT UND JEDES JAHR WEITER HERANWÄCHST



Gründung der Ducati Meccanica, die sich auf die Herstellung von Motorrädern spezialisiert. Mit der Ankunft der großen Techniker wie Fabio Taglioni werden einzigartige technische Lösungen eingeführt, die auch heute noch weiterentwickelt werden. Die Erfolge im Rennengeschehen nehmen kein Ende: Motogiro, GP von Schweden (1956) und GP der Nationen (1958).





EINE GESCHICHTE, DIE VOR LANGER ZEIT BEGANN

1972

1979

1988



Ducati gewinnt das legendäre 200 Meilen Rennen von Imola mit der 750er Zweizylinder mit Desmodromik. Aus diesem Rennmotorrad wird eine herausragende 750er Super Sport entwickelt.



Einführung der 500 Pantah mit dem neuen Riemenantriebssystem und dem Gitterrohrrahmen.

Am ersten Mai 1954 begann Fabio Taglioni, ein junger Ingenieur aus Lugo, einem Ort in der Romagna, seine Tätigkeit bei Ducati - das war der Wendepunkt.

Ihm sind die Ideen und die Einführung der desmodromischen Ventilsteuerung sowie die Projekte aller Motorräder bis in die 70er Jahren zu verdanken: von den 100/125er „Marianna“ für die Rennen des Gran Fondo in den 50-er Jahren bis zur Desmodromica 125 „Tre alberi“, die an der Geschwindigkeitsweltmeisterschaft von 1957 und 1958 und dem 500 GP von 1971 teilnahm - das erste Motorrad der erfolgreichen Familie, das mit dem Zweizylinder in L-Form ausgestattet war.

Zu den bekanntesten und erfolgreichsten Projekten von Taglioni gehören die Scrambler 250, 350 und 450 mit dem neuen Einzylinder mit „breiten Gehäusen“ Ende der 60er Jahre und die 750er mit Zweizylinder in L-Form aus dem Jahr 1971, die Vorläuferin der heutigen Maxi-Ducatis.

DIE GESCHICHTE DER DUCATI WIRD VON EINEM EINZIGARTIGEN TECHNIK-TALENT ANIMIERT, DAS STETS MOTORRÄDER MIT EINEM UNVERWECHSELBAREN DESIGN UND TIEF GEHENDEM SPORTLICHEN KERN ENTWICKELT HAT



In Donington erzielt Marco Lucchinelli den ersten historischen Sieg in der Superbike-Weltmeisterschaft.





EINE GESCHICHTE, DIE VOR LANGER ZEIT BEGANN

1994

2003

2007

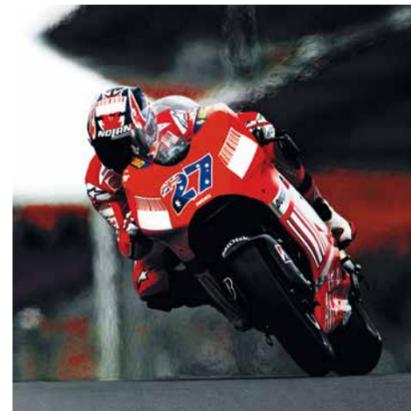
2015



Carl Fogarty gewinnt den ersten von vier Superbike Weltmeisterschaftstiteln im Sattel der Ducati 916, dem kultigsten Sportmotorrad der letzten zwanzig Jahre.



Das Ducati-Abenteuer in der MotoGP beginnt. Der Podiumplatz im ersten Rennen, die Pole-Position beim dritten und der Sieg beim sechsten Rennen sind der Beweis für die Stärke der Desmosedici und Loris Capirossi.



Premiere der Desmosedici mit 800 cm³ und Ducati erringt den ersten MotoGP-WM-Titel - der erste europäische Motorradhersteller nach 34 Jahren – dank Casey Stoner und der Desmosedici GP07.

Um auch künftig wettbewerbsfähig zu bleiben, war in der zweiten Hälfte der 80 Jahre ein weiterer Qualitätssprung erforderlich: Hinzu kommen jetzt die Ventilsteuerung von 4 Ventilen, die Flüssigkeitskühlung und die elektronische Einspritzung. Eine große Innovation, die so bedeutend war, dass diese Gestaltung der Motoren, die ständig weiterentwickelt und perfektioniert werden, bis heute gleich geblieben ist und nicht einmal für die prestigeträchtige Ducati mit 1285 cm³, die futuristische 1299 Panigale, geändert wurde.

Seit der Ducati 916 aus dem Jahr 1993, einem historischen Modell, mit dem das Konzept der Rennmotorräder buchstäblich revolutioniert wurde, hat Ducati mit diesen Motoren in allen Kategorien der Serien-Derivate - von der Superbike bis zur Superstock - dominiert. Allein in der Superbike-WM wurden bis heute über 800 Podestplätze errungen.



Die 1-millionste Ducati verlässt das Werk von Borgo Panigale - eine Monster 1200 S mit Siebdruck-Personalisierung, die diesen wichtigen Meilenstein zelebriert. Im selben Jahr wird die 1199 Panigale als absolutes erstes Motorrad mit dem Goldenen Kompass, der höchsten Auszeichnung für italienisches Design, prämiert.



CONTENTS

16

MULTISTRADA 1200 ENDURO

Für die Liebhaber der freien Natur und der endlosen Weiten.

32

959 PANIGALE

Die neue Superbike Ducati bietet mehr Vielseitigkeit und kann unter allen Bedingungen eingesetzt werden - von der Stadt bis zur Rennstrecke.

52

KLEIDUNG

Die neue Kollektion 2016: innovative Lösungen, italienisches Design, maximaler Komfort und Sicherheit.

62

DUCATI XDIAVEL

Are you ready to change position?

110

HYPERMOTARD 939SP

Das Vergnügen erobert die Straße - eine Hyper-Erfahrung, die Sie erleben müssen!

118

DUCATI SCRAMBLER SIXTY2

The new pop icon.



03| LEITARTIKEL EINE GESCHICHTE, DIE VOR LANGER ZEIT BEGANN • 14| X PREVIEW • 16| MULTISTRADA 1200 ENDURO THE WILD SIDE OF DUCATI • 28| ANDREA FORNI ERZÄHLT VON DER NEUEN MULTISTRADA 1200 ENDURO • 30| REFLECTIVE SICHTBARKEIT UND SICHERHEIT IM STRASSENVERKEHR • 32| 959 PANIGALE PERFEKTES GLEICHGEWICHT • 40| PAOLO CIABATTI LEIDENSCHAFT AUF DER RENNSTRECKE • 42| SUMISURA D|AIR® RACING DUCATI CORSE • 44| MONSTER 1200R EIN PACKENDES MOTORRAD - AUF DER STRASSE UND AUF DER RENNSTRECKE • 51| UHREN: DER TAKT IHRER LEIDENSCHAFT • 52| RACING-LINIE GENIESSEN SIE EINEN TAG AUF DER RENNSTRECKE • 62| DUCATI XDIAVEL THE GENTLEMAN & THE BASTARD • 94| ANDREA FERRARESI DIE EVOLUTION DES DESIGNS • 96| DAS RENOMMIERTE AMERIKANISCHE RENNEN

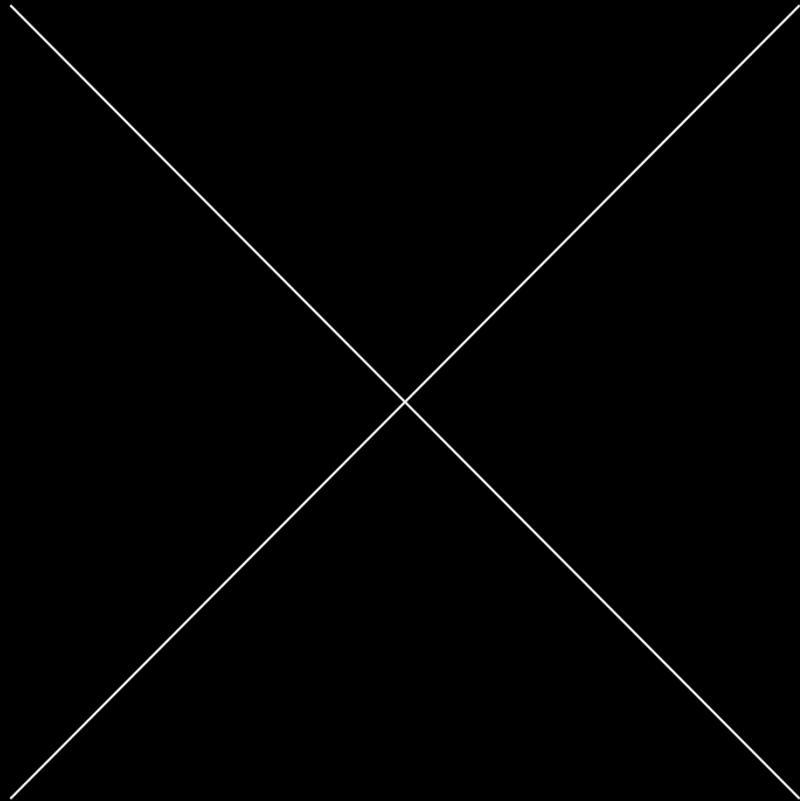
INSPIRIERT DIE MULTISTRADA 1200 PIKES PEAK • 100| SPORT-LINIE KOMPROMISSLOSER KOMFORT UND SICHERHEIT • 108| HELMET DER NEUE DUCATI HELM RED ARROW • 110| DIE NEUE HYPERMOTARD-FAMILIE EIN HYPER-SPASS • 118| DUCATI SCRAMBLER THE NEW POP ICON • 132| BRACCIALINI • 134| IN DER STADT DER DUCATI-STIL FÜR JEDE TAGESZEIT • 140| BOSCH MOTORRAD-STABILITÄTSKONTROLLE • 142| DIE TRADITION EINER VOLLSTÄNDIGEN FREIZEITLINIE 146| ORIGINALERSATZTEILE KLEINE UNTERSCHIEDE MACHEN GROSSE UNTERSCHIEDE • 148| D-ACTIVE FÜR DEN OUTDOOR-SPORT • 150| INTERNATIONALE AUSZEICHNUNGEN • 152| PANIGALE R DAS SPORTLICHSTE RACING-BIKE UNTER DEN DUCATI SUPERBIKES • 154| REDAKTION



Get in. Take off.

The all-new Audi A4. Progress is intense.





X IS THE CROSS BETWEEN

LOW SPEED

EXCITEMENT

LIFESTYLE

TECHNOLOGY

AMERICAN CULTURE

ITALIAN BEAUTY

FEET FORWARD

CORNERING PERFORMANCE

MULTISTRADA
1200 ENDURO

THE WILD SIDE OF DUCATI



FÜR DIE LIEBHABER DER FREIEN NATUR UND DER
ENDLOSEN WEITEN: DIE MULTISTRADA 1200 ENDURO.
FEDERELEMENTE MIT LÄNGEREM FEDERWEG, MEHR

BODENFREIHEIT UND 19" REIFEN, DIE AUCH DEN HÄR-
TESTEN HINDERNISSEN ZU TROTZEN WISSEN, GRÖSSE-
RER TANK UND EINE UNVERGLEICHICHE ROBUSTHEIT

EIN AUTHENTISCHER
GLOBETROTTER AUF ZWEI
RÄDERN: NACH DIESEM KONZEPT
WURDE DIE NEUE MULTISTRADA
1200 ENDURO ENTWORFEN UND
GEBAUT,
EIN MOTORRAD, DAS STIL,
TECHNOLOGIE UND LEISTUNG
NEU INTERPRETIERT - DIE
HERVORSTECHENDEN MERKMALE
DER GESAMTEN
DUCATI-PRODUKTION –
IM ADVENTURE-STYLE

Die Multistrada hat sich in einer spezialisierten Version weiterentwickelt, die den Genuss und das Fahrvergnügen der „4 Motorräder in Einem“ mit einer ausgeprägten Berufung für den Gran Turismo und abenteuerliche Streifzüge vereinigt. Um dieses Ziel zu erreichen ist es wichtig, problemlos fahren zu können, auch wenn der Asphalt endet. Man benötigt eine große Kraftstoffautonomie, mehr Schutz für Fahrer und Beifahrer, Ladefähigkeit, um alles Notwendige mitnehmen zu können - insbesondere, wenn man sich weit weg vom Komfort der Zivilisation fortbewegt - und absolute Zuverlässigkeit auch unter extremen und harten Einsatzbedingungen. Eine Mischung aus Eigenschaften, für deren Umsetzung ausschlaggebende Änderungen und vollkommen neue, spezifische Bauteile erforderlich waren.

Der erste Schritt bestand darin, die Fahrerposition für eine optimale Kontrolle des Motorrads sowohl auf der Straße als auch im Gelände festzulegen. Dann wurde der Frontbereich entworfen und so ausgelegt, dass ein geeigneter aerodynamischer Schutz gewährleistet werden konnte, dies in Verbindung mit einem 30 Liter-Tank mit einer Autonomie von über 450 km. Zum Schluss wurde die Auspuffanlage in einer höher gelegten Position angesiedelt, um so die Montage von großen Seitenkoffern zu ermöglichen und Platz für eine Zweiarmschwinge mit großem Querschnitt zu schaffen.

Drahtspeichenfelgen, vorne mit 19-Zoll, und Tubeless-Reifen, Feder Elemente mit langem Federweg und ausgiebige Bodenfreiheit vervollständigen die Ausstattung.



Die abenteuerliche Berufung der neuen Multistrada 1200 Enduro ist bereits auf den ersten Blick erkennbar: Das Motorrad zeigt sich hoch, breit und beeindruckend. Es spiegelt in jedem Detail die Eigenschaften eines großen Globetrotters wieder.



DIE BASIS IST DIE EXZELLENT TECHNISCHE AUSSTATTUNG DER MULTISTRADA 1200, MIT IHREM MOTOR DUCATI TESTASTRETTA DVT MIT 160 PS, VEREINIGT MIT DER SANFTEN ABGABE BEI GLEICHZEITIG KRAFTVOLLEM DREHMOMENT SCHON IM NIEDRIGEN DREHZAHLBEREICH. DAZU EIN FAHRWERK MIT ANGEBORENEN EIGENSCHAFTEN EINES GELÄNDEFahrZEUGS

Auch wenn der Motor die Anforderungen perfekt erfüllte, war es dennoch erforderlich, eine Fahrposition zu finden, die den Komfort und die Kontrolle bei Offroad-Fahrten gewährleisten konnte. Dazu musste die Autonomie aktualisiert werden, es waren andere Schutzeinrichtungen und Ladekapazitäten sowie Reifen und Feder Elemente erforderlich, die auch für den Geländeeinsatz geeignet waren.

Als erstes wurde eine 19-Zoll-Vorderradfelge mit Drahtspeichen wie beim Hinterrad eingeführt, die für die Aufnahme von Tubeless-Reifen geeignet war, ein traditioneller Scorpion Trail II Pirelli. Dann wurde der Federweg der Räder sowohl für die Vorderradgabel als auch für das Federbein auf 200 mm gebracht und auch die Mindestbodenhöhe wurde neu festgelegt. Die Feder Elemente vom Typ DSS, vollständig einstellbar und mit elektronischer Steuerung, gehören zur Serienausstattung. Bei der Schwinge handelt es sich um eine Zweiarmschwinge: steifer und länger, so dass der Radstand der Multistrada 1200 Enduro jetzt 1556 mm beträgt. Alles, um die Kontrolle und die Agilität im Gelände zu optimieren.

Die Fahrposition des Fahrers ist mit einem höheren Lenker und einer neu gestalteten Sitzbank mit einer Standardhöhe von 870 mm ausgestattet. Mit einer alternativen Sitzbank, die als Zubehör erhältlich ist, kann die Sitzhöhe auf 850 oder 890 mm gebracht werden. Diese Spezifikationen, gemeinsam mit der einmaligen Gestaltung des niedrigen Fahrtwindschutzes, der als Zubehör erhältlich ist, ermöglichen eine optimale Kontrolle, insbesondere während der Fahrt „im Stehen“ auf Geländestrecken, ohne an Komfort einzubüßen. Auch der Schutz der Strukturaufbauten wurde entsprechend angepasst, mit großen Aluminiumbacken an den Seiten des Kühlers, Handschutz mit integrierten Blinkern und einem langen vorderen Kotflügel.



Die neue Multistrada 1200 Enduro wird man sicher in den unterschiedlichsten Situationen antreffen. Die einzigen wahren Grenzen werden diesem Motorrad von der Phantasie ihres Fahrers gesetzt.

SPEZIFIKATIONEN : MULTISTRADA 1200 ENDURO

Flüssigkeitsgekühlter 90°-V-Zweizylinder-motor Testastretta mit DVT-Ventilsteuerung (Desmodromic Variable Timing), 1.198 cm³ Hubraum, erreichbare Spitzenleistung 117,7 kW (160 PS) bei 9.500 U_pM, maximales Drehmoment 136 Nm bei 7.500 U/min, Zulassung Euro 4. 6-Gang-Getriebe, Federelemente Ducati Skyhook mit elektronischer Steuerung (DSS), doppelte Scheibenbremse am Vorderrad und Einscheibenbremse am Hinterrad mit Monoblock-Bremssätteln Brembo und Kurven-ABS. Drahtspeichenfelgen. 19" Tubeless-Reifen am Vorderrad und 17" am Hinterrad. Elektronik: DTC (Ducati Traction Control), DWC (Ducati Wheelie Control) und 4 Riding Modes verfügbar : Touring, Sport, Urban und Enduro. Vehicle hold control, Full-LED Scheinwerfer mit Kurven-Licht, 5" TFT-Farbdisplay, Ride-by-Wire, Cruise Control, Hands-Free, hintergrundbeleuchtete Schalter am Lenker, Ducati Multimedia System.

Erstaunliche Vielseitigkeit: Fahrerposition, Reifen, Fahrwerk und Federelemente gewährleisten maximale Kontrolle im Gelände, gleichzeitig ist die Multistrada 1200 Enduro auch in der Stadt in ihrem Element, bietet Spaß auf außerstädtischen Fahrten, ist sicher und verfügt über eine große Autonomie für lange Reisen. Stoffjacke und -hose Enduro aus wasserabweisendem Stoff mit Lüftungsöffnungen und verschiedenen Optionen für die Weiteinstellung.

Der Integralhelm Explorer ist mit zahlreichen Lüftungsöffnungen und Führungen ausgestattet, um das Band der Brille Explorer auch bei einem Einsatz unter extremsten Bedingungen an Ort und Stelle zu halten. Vervollständigt wird der Look durch die Stiefel und Handschuhe All Terrain.





Die verschiedenen Möglichkeiten der Multistrada 1200 Enduro werden durch die verfügbaren Riding Modes unterstützt: Enduro für das Gelände - Urban, um sicher und agil durch den chaotischen Stadtverkehr zu fahren - Sport und Touring, um die 160 PS des Motors Ducati Testastretta DVT voll auskosten und locker auch die kurvenreichsten Straßen bewältigen zu können.



„SELBST DER ERFAHRENSTE UND HÄRTESTE FAHRER WIRD ERSCHÖPFT SEIN, BEVOR DAS MOTORRAD IRGEND EIN ANZEICHEN VON ANSTRENGUNG ODER MÜDIGKEIT ZEIGT, EGAL WIE LANGE ES AUCH UNTER EXTREMSTEN BEDINGUNGEN GEFAHREN WIRD.“

Andrea Forni

Andrea Forni, technischer Leiter von Ducati, hatte sehr klare Vorstellungen. Die neue Multistrada 1200 Enduro sollte in der Lage sein, jeder Art von „Misshandlung“ unter allen Bedingungen, ohne Zeitbegrenzung, auf jedem Untergrund, egal ob auf der Straße oder im Gelände, standzuhalten. Hilfreich war in diesem Fall die Tatsache, dass die Multistrada 1200 bereits im Hinblick auf die künftige Enduro-Version entwickelt und entworfen worden war, so dass sie von vorne herein robuster gebaut wurde, als andere, nur für die Straße ausgelegte Modelle. Dies war allerdings nur der Ausgangspunkt für weitere Ziele: sowohl für die einzelnen Bauteile als auch für das fertige Motorrad wurden auf theoretischer und experimenteller Ebene ad-hoc Tauglichkeitstests vorgenommen, die sehr viel strenger als die normalerweise angewendeten Tests ausfielen. Das Augenmerk galt insbesondere den hoch beanspruchten Bauteilen wie dem Rahmen, der Hinterradschwinge (jetzt in Zweiarmsversion, um die Beanspruchung gleichmäßiger zu verteilen), den Feder-elementen und den Rädern.

Die abschließenden Tests fanden auf der Rennstrecke in Nardò statt, wo die unterschiedlichsten Straßenbeläge zur Verfügung standen, vom Pflaster bis zu Bodenschwellen, von Gleisen bis zu Toreinfahrten. Schließlich erfolgten noch Tests auf Geländestrecken, sogar auf Cross-Pisten, auf denen die Multistrada 1200 Enduro professionellen Fahrern anvertraut wurde, die sie eingehend und rücksichtslos testeten, so als handelte es sich um ein Einzylinder-Rennmotorrad dieser Sportkategorie.

Neben diesen Abnahmeprüfungen wurden auch alle anderen Tests vorgenommen, die Ducati standardmäßig an allen Straßenfahrzeugen vorsieht, einschließlich der Belastungsprüfung über 36 Stunden bei Vollgas, die ebenfalls auf der Rennstrecke von Nardò umgesetzt wurde.

Aber auch hiermit wollte man sich noch nicht zufrieden geben: Die Multistrada 1200 Enduro wurde dann noch auf einer „vibrierenden“ Basis befestigt und „Hitzeschüben“ sowie plötzlichen Temperaturschwankungen ausgesetzt, um die Zuverlässigkeit der gesamten Elektronik zu testen.

Sei hat sämtliche Abnahmeprüfungen und Tests bestanden: Jetzt kann sie niemand mehr aufhalten.



R E F L E C T I V E
B E L I A N E

FLUO-FARBEN UND REFLEX-DETAILS.
DENN SICHTBARKEIT AUF DER STRASSE BEDEUTET SICHERHEIT



Die Jacke Tour HV aus strapazierfähigem und wasserabweisendem Stoff, mit zertifizierten Protektoren an Schultern und Ellbogen, ist mit regulierbaren Belüftungen an Armen, Brust und Rücken ausgestattet. Der Helm HV-1 Pro von Arai zeigt sich mit einer asymmetrischen Grafik mit gut ersichtlichen Reflex- und fluogelben Einsätzen. Er ist mit der regulierbaren Sonnenblende Pro Shade ausgestattet.

959 PANIGALE



TECHNOLOGIE UND LEISTUNG DER NEUEN 959 PANIGALE ENTSPRECHEN DENEN DER MODELLE MIT MOTOR MIT GROSSEM HUBRAUM, DIE BEI DIESEM NEUEN SUPERBIKE MIT EINER GRÖßEREN VIELSEITIGKEIT KOMBINIERT WERDEN - FÜR DEN EINSATZ UNTER ALLEN BEDINGUNGEN, VON DER STRASSE BIS ZUR RENNSTRECKE

PERFEKTES GLEICHGEWICHT



Leistung, Stil und Kontrolle. Das sind die Schlüsselwörter, die die neue Ducati 959 Panigale beschreiben, die sich unverzüglich in das wettbewerbsorientierte Segment der Superbikes einfügt. Das Ziel: Das perfekte Gleichgewicht zwischen Adrenalin, Leistung, einfachem Fahren, Kontrolle und Komfort.



Die Neuheiten der neuen 959 Panigale beschränken sich jedoch nicht nur auf den Motor. Auch die Ästhetik und das Fahrwerk wurden rundum erneuert. Die Halter der Rückspiegel sind jetzt dünner, der Frontbereich ist breiter und schützend, mit einer höher gezogenen Plexiglasscheibe und die vorderen Lufteinlasskanäle wurden vergrößert. Neu sind auch das Design der seitlichen Flanken der Verkleidung und die Heckform. Für eine gesteigerte Stabilität und Agilität wurde der Drehpunkt der Hinterradschwinge um 4 mm nach unten versetzt und um die Griffigkeit der Fußrasten zu verbessern, wurden sie neu gestaltet und aus Aluminium gefertigt, das aus dem Vollen entsprechend CNC-bearbeitet wurde.



Wie bei jeder Ducati ist das Herzstück der neuen 959 Panigale der Motor. Der Inbegriff der Technologie, Innovation und Leistung, die den herausragenden Charakter jeder Produktion „Made in“ Borgo Panigale ausmacht. Und die neue 959 Panigale macht da keine Ausnahme, dank des Zweizylinders aus der Superquadro-Familie mit dem erhöhten Hub. Zusammen mit anderen Aktualisierungen, wie dem Einspritzsystem, konnte die erreichbare Spitzenleistung bis auf 157 PS erhöht werden. Und auch das Drehmoment konnte bis auf 107,4 Nm gesteigert werden. Gleichzeitig wurde die gesamte Abgabekurve verbessert, mit einem progressiven und linearen Verlauf, vor allem im „hohen“ Drehzahlbereich, zwischen 8.500 und 11.000 Umdrehungen.





Neuigkeiten auch im Hinblick auf die Auspuffanlage: an der Version „World“ wird für die Euro 4 Zulassung ein doppelter seitlicher Schalldämpfer montiert. An der Version für die Märkte, in denen Euro 4 nicht erforderlich ist, befindet sich die Auspuffanlage unter dem Motor und ist mit der Verkleidung verbunden. Für alle diejenigen, die sich nicht zufrieden geben, sind Nachrüst-Alternativen von Akrapovič aus besonders leichtem Titan erhältlich.

Taste the Italian Passion



An exclusive example of Italian excellence, Ducati Caffè is the concept restaurant and lounge bar where passion and style reign supreme. Here, outstanding food and wine, coffee, merchandise and apparel all come together to provide a unique, exclusive, exciting atmosphere. A stunningly modern venue, Ducati Caffè also offers its own-brand wine and confectionary together with a multi-sensorial experience that is unforgettable.

ducatcaffè.com

**DUCATI
CAFFÈ**

DIE LEIDENSCHAFT AUF DER RENNSTRECKE

EIN TEAM VON 45 PERSONEN, ZWEI OFFIZIELLE FAHRER, EIN SATELLITEN-TEAM, BEZIEHUNGEN ZU SPONSOREN UND VERANSTALTERN: DAS LEBEN AN VORDERSTER FRONT VON PAOLO CIABATTI, DEM SPORTDIREKTOR BEI DUCATI CORSE



Paolo Ciabatti, seit 2013 Sportdirektor bei Ducati Corse, hat im Team der MotoGP eine allgemeine Koordinierungsfunktion und ist zusammen mit Mauro Grassilli verantwortlich für die Kontakte zur Dorna, dem spanischen Unternehmen, das diese Meisterschaft veranstaltet, sowie zu den wichtigsten Sponsoren (darunter Philip Morris, Telecom Italia und Shell). Zusammen mit Julian Thomas verwaltet er die institutionellen Beziehungen und die Beziehungen zur Presse. Das Team, bestehend aus Ingenieuren, Technikern, Marketing-, PR-, Presse- und Hospitality-Beauftragten, umfasst etwa fünfundvierzig Personen, etwa ein Dutzend davon unterstehen der direkten Leitung von Paolo.

Paolo, wann hat dieses letzte Abenteuer bei Ducati begonnen?

Ich war bereits in der Vergangenheit, von 1997 bis 2007, bei Ducati tätig und habe mich damals insbesondere mit der Superbike befasst. Ducati hat mich Mitte 2012 erneut kontaktiert. Es war eine schwierige Zeit, es hatte viele Enttäuschungen gegeben und es war schwer, als ein Team zusammenzuarbeiten. Meine Priorität, als ich Anfang 2013 bei Ducati ankam, bestand also zunächst darin, in einem Jahr, in dem es nur sehr wenige Befriedigungen geben würde, die Mannschaft zusammenzuhalten und ein Team aus gut eingespielten, motivierten und zuverlässigen Personen zu bilden, sowie das Eintreffen von Gigi Dall'Igna zuerst und dann Davide Tardozzi im Unternehmen vorzubereiten. Die Wende kam 2014, als wir die Grundlagen für die neue Organisation gelegt hatten. Heute haben wir ein effizientes und motiviertes Team, in dem alle die jeweiligen Rollen und Kompetenzen respektieren.

Ein schwieriges Unterfangen: Welche besonderen persönlichen Eigenschaften haben dir geholfen?
Ich denke der Überblick, die Vermittlungsfähigkeit

und die Fähigkeit zuzuhören und auf die Bedürfnisse der Personen einzugehen. Und dann auch die persönliche Glaubwürdigkeit, die insbesondere in schwierigen Zeiten sehr von Nutzen ist.

Wie würdest du das Team heute bewerten?

Ich würde sagen, dass wir praktisch in jeder Hinsicht ein sehr gutes Team sind - ein optimales Ergebnis. Alle werden von einer großen Leidenschaft angetrieben, diese Leidenschaft ist auch der Motor dieser Arbeit. Man respektiert sich, arbeitet zusammen, ist stolz darauf, für eine so renommierte und an Emotionen geladene Marke zu arbeiten.

Eine persönliche Anmerkung: Seit wie vielen Jahren beschäftigst du dich nun schon mit Rennen und was motiviert dich bei einer so anspruchsvollen Aufgabe, bei der du monatelang in der ganzen Welt unterwegs bist?

Das stimmt, ich führe in gewisser Weise ein Zigeunerleben, zwischen Superbike und MotoGP, das geht jetzt schon seit mehr als 16 Jahren so. Aber das ist genau das Leben, das ich mir immer schon gewünscht habe. Ich bin ein leidenschaftlicher Motorsportliebhaber und ein großer Motorradfan. Als Junge habe ich selbst einige Jahre lang an Motocross-Rennen teilgenommen. Ich liebe dieses Leben, auch wenn ich mir bewusst bin, dass ich damit eine Entscheidung getroffen habe, die alles andere wie Familie und Freunde, in den Hintergrund stellt. Aber für mich ist das in Ordnung. Ich bin jemand, der sich schnell langweilt und dieses Leben ist ein Gegenmittel gegen Langeweile.

Und die Ziele?

Für uns gibt es nur ein Ziel: Siegen. Und mit der Arbeit der ganzen Truppe von Ducati Corse und dem Einsatz unserer Fahrer bin ich sicher, dass das kommende Jahr, ein Jahr voller Spannung und Erfolge für alle unsere Fans sein wird.





D|AIR® RACING DUCATI CORSE



Das Spitzenmodell der Reihe, die Königin der Racing-Anzüge, die kompromisslos hohe Technologie und Design kombiniert. Die bereits in der Kombi vorhandenen Protektoren werden durch ein integriertes Airbag-System ergänzt, dass sich nur bei Bedarf aktiviert und dem Fahrer mehr Sicherheit in den Bereichen von Schultern, Hals und Schlüsselbein bietet. Nur auf Anfrage erhältlich: die Kombi D|air® Racing Ducati Corse kann in Standardgröße oder maßgeschneidert bestellt werden - für hohe Leistung und maximalen Komfort. Mit dem Programm Ducati SuMisura können Sie sich eine persönlich angepasste Kombi herstellen lassen, in den von Ihnen bevorzugten Farben und mit Logos. Das Projekt SuMisura stellt einen Konfigurator zur Verfügung, mit dem Sie Ihre einzigartige und unnachahmliche Kombi zusammenstellen können. Öffnen Sie die Website www.ducatisumisura.com und kreieren Sie Ihren eigenen Stil.



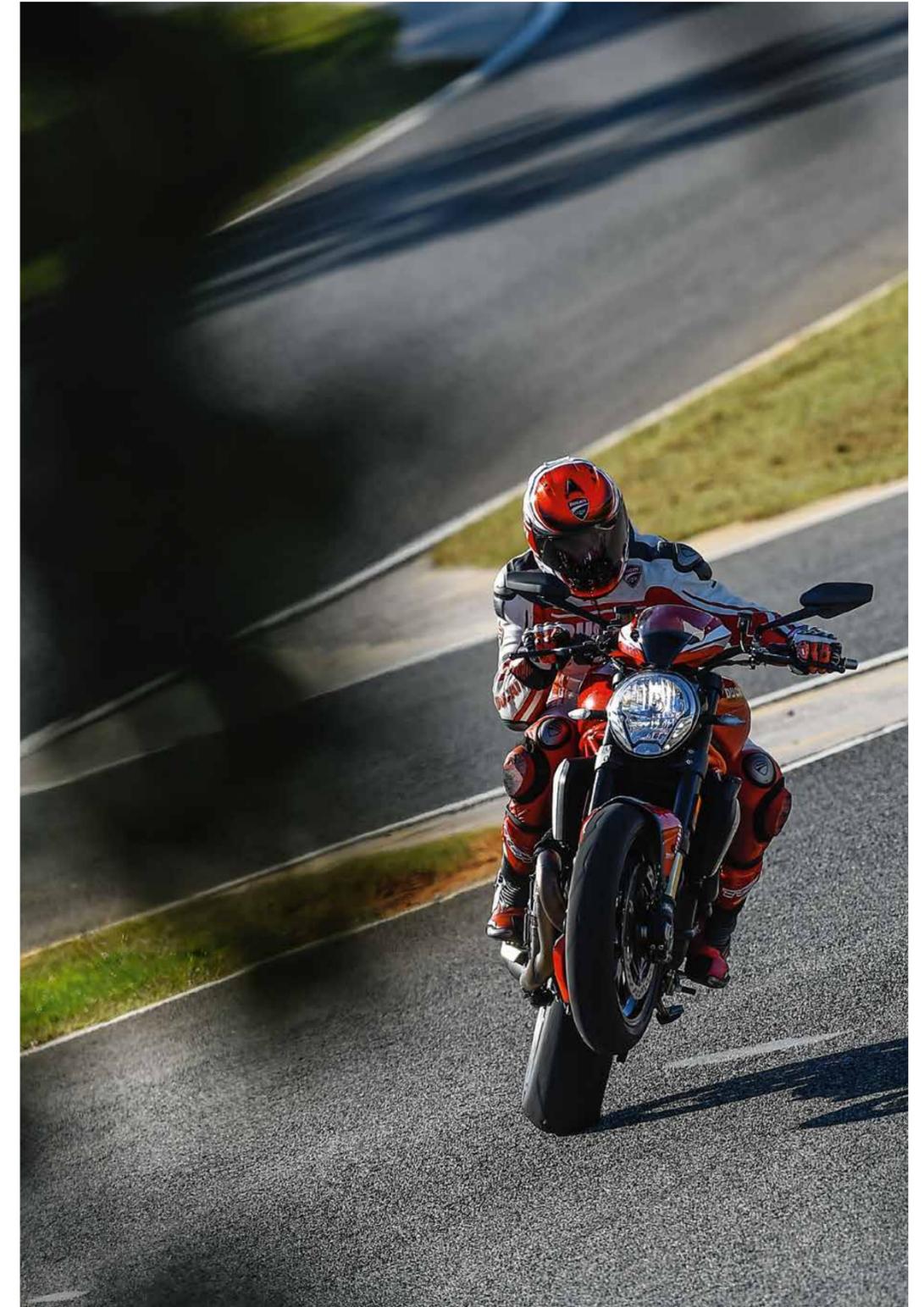
MONSTER 1200 R

ZIEL WAR ES, EIN MOTORRAD ZU PRODUZIEREN, DAS AUF DER STRASSE EINDRUCKSVOLL UND AUF DER RENNSTRECKE PACKEND IST. DIE NEUE MONSTER 1200 R BESTÄTIGT DIESE QUALITÄTEN IN VOLLEM UMFANG UND BIETET EIN SICHERES FAHRERLEBNIS, VOLLES FAHRVERGNÜGEN UND WIRD DURCH EIN BEMERKENSWERTES LEISTUNGSNIVEAU CHARAKTERISIERT

In Malaga auf der Rennstrecke von Ronda wurde die leistungsstärkste Naked Ducati aller Zeiten der internationalen Presse vorgestellt. Auf der Rennstrecke Ascari Race Resort waren die italienischen und englischen Journalisten die ersten, die die neue Monster 1200 R getestet haben. Für die Leistung des Motors Testastretta 11° DS in der R-Version, die Agilität des Fahrwerks und die überraschende Geschwindigkeitsstabilität hat sie die Bestnote erhalten. Sie hat die Presse auch in Bezug auf ihre Vielseitigkeit beeindrucken können.



UND SO KÖNNEN DIE NEUEN FEDERELEMENTE, SCHMIEDEFELGEN, EINIGE KILOS WENIGER UND 15 PS MEHR EIN NAKED BIKE FÜR DIE STRASSE IN EIN PACKENDES MOTORRAD FÜR DIE RENNSTRECKE VERWANDELN



Die neue Monster 1200 R ist mit einer neuen Version des Zweizylinders Testastretta 11° DS mit 1198 cm³ ausgestattet, mit einer erreichbaren Spitzenleistung von 160 PS bei 9.250 U/min, das sind ca. 15 PS mehr als in der „S“-Version. Das maximale Drehmoment erreicht 131,4 Nm bei 7.750 U/min. Die wichtigste Änderung am Fahrwerk ist die höhere Fahrwerkeinstellung, die noch größere Schräglängenwinkel erlaubt. Neu ist auch das schmalere und sportliche Heck, das von einem Heckrahmen getragen wird, der komplett neu entworfen wurde, um die neue Monster 1200 R noch kompakter und leichter zu gestalten. Der Gitterrohrrahmen bleibt unverändert, mit dem Motor, der wie immer als tragendes Element fungiert. Die Beifahrerfußrasten, die von den Fahrerfußrasten getrennt sind, werden mit geschmiedeten Haltern aus Aluminium direkt am Heckrahmen befestigt. Sie werden, wie die des Fahrers, aus dem Vollen gearbeitet.

ACCESSORIES



DIE AUSSTATTUNG DER NEUEN MONSTER 1200 R IST DIE DES SPITZENMODELLS DER DUCATI-BAUREIHE, VON DER ELEKTRONIK BIS ZU DEN BAUTEILEN, MIT ZAHLREICHEN ANPASSUNGSMÖGLICHKEITEN

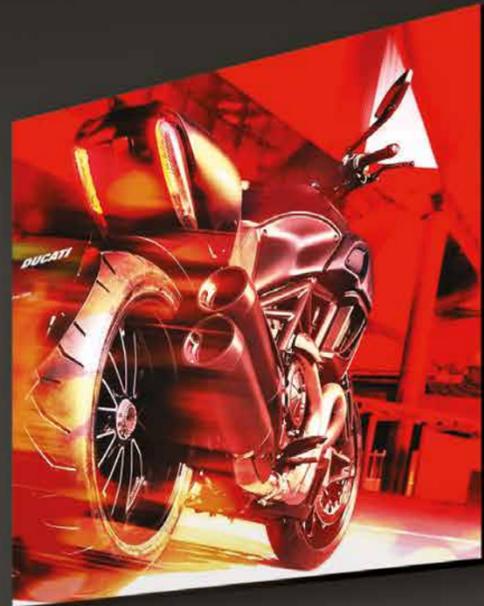


Auch das Elektronik-Paket ist komplett. Die neue Monster 1200 R ist mit dem DSP (Ducati Safety Pack) ausgestattet. Dieses umfasst - neben dem ABS Bosch, das in drei Stufen regulierbar ist - die DTC (Ducati Traction Control) und die Riding Modes, mit denen es möglich ist, unter den verschiedenen Fahrmodalitäten zu wählen, mit vordefinierten Einstellungen der Bosch ABS, DTC und Motorabgabe.

Schließlich sind noch folgende Pakete verfügbar: Touring, Urban und Sport. Hiermit kann die vielseitige Naked-Leistung den speziellen Anforderungen des Fahrers angepasst werden.

Reflect your love on your wall

Find your favorite
Ducati Art Print on ducatiart.com



ARTOFBRANDS
ART FOR YOUR PASSION
www.artofbrands.com



Artworks: Diavel Speed by Daniel Peh; Scorpion 1 by Daniel Peh; Panigale's Thrill by Pat Kuleta

W A T C H E S

TAGESABLAUF IM TAKT IHRER LEIDENSCHAFT: KLASSISCH,
SPORTLICH ODER VINTAGE, EINE DUCATI UHR IST IMMER
EINE ENTSCHEIDUNG FÜR ECHTEN STIL



Von oben im Uhrzeigersinn: Quarzuhr Tempo Retrò; Quarz-Chronograph Retrò; Quarzuhr Ducati Corse 14 Watch;
Quarzuhr Ducati Corse Sport; Quarzuhr Crono Ducati Total Black. In der Mitte Quarz-Chronograph Crono Ducati Corse 14.

RACING

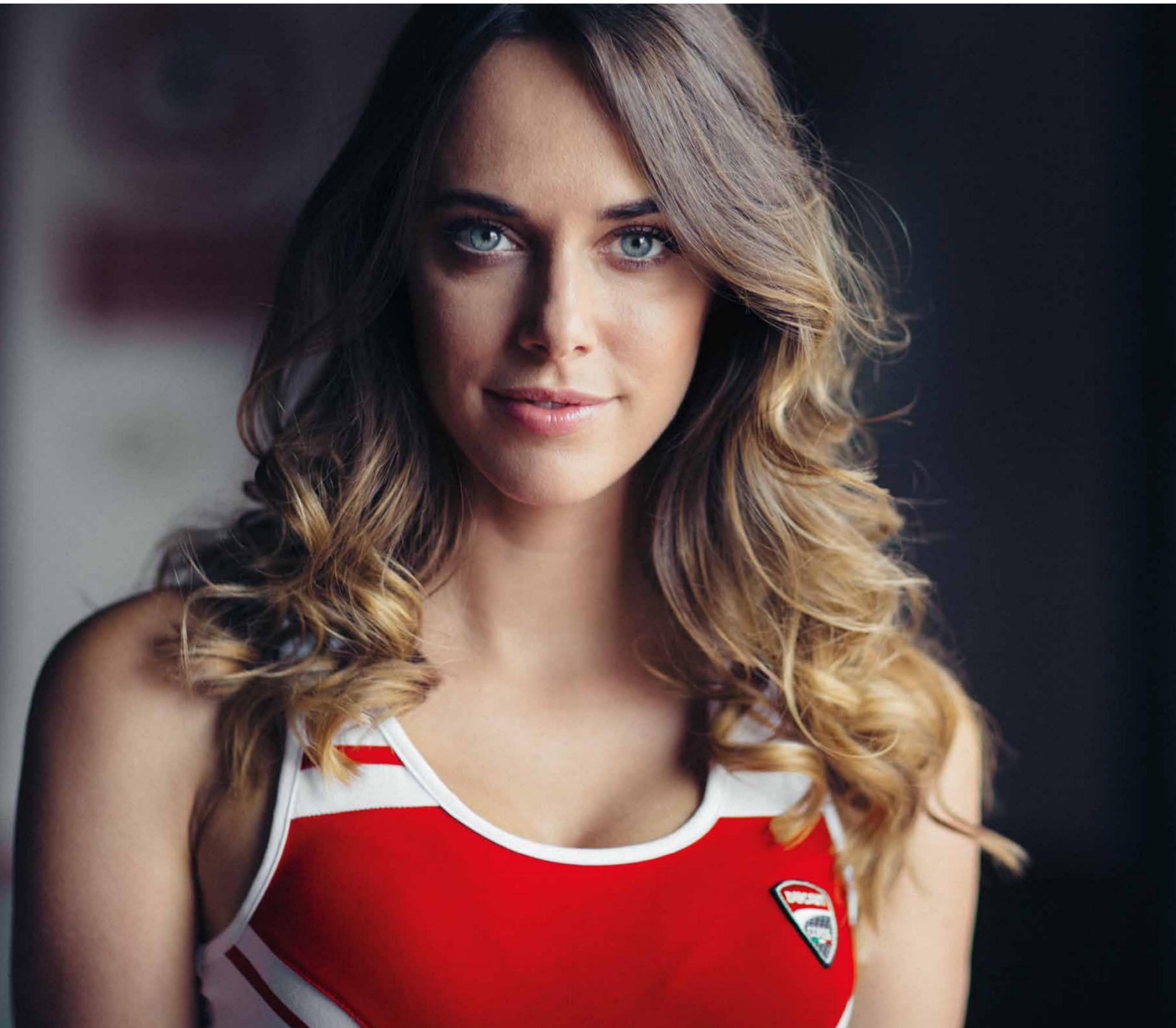
GENIESSEN SIE EINEN TAG AUF DER RENNSTRECKE:
DIE GESCHWINDIGKEIT MIT MAXIMALEM KOMFORT
IN VOLLER SICHERHEIT GENIESSEN. DAS PASSIERT,
WENN SIE SICH FÜR DUCATI ENTSCHIEDEN

Zwei Spitzen-Lösungen in Bezug auf sportliche Leistung. Die Kombi Ducati Corse C2, aus D-Skin Leder, ein modernes Kleidungsstück in Bezug auf die Materialkombination und die technischen Lösungen, zusammen mit den Lederhandschuhen Ducati Corse C2 mit Protektoren aus Kohlefaser und Kevlar-Nähten: Das Beste in Sachen Sicherheit und Komfort.



Hier oben, die Ducati Corse C2 in der zweiteiligen Version, kombiniert mit den schwarzen Handschuhen Ducati Performance 14 und den Stiefeln Sport 2; rechts, die Kombiversion, persönlich angepasst, dank des Programms SuMisura. An den Füßen, die Stiefel Ducati Corse 2.





DUCATI CORSE IST DIE SPORTSWEAR-LINIE, DIE IHRE LEIDENSCHAFT AUCH AUSSERHALB DER RENNSTRECKE EINKLEIDET. EINE VOLLSTÄNDIGE KOLLEKTION IN DEN DREI FARBEN DER MARKE: ROT, WEISS UND SCHWARZ



Links, das Tank-Top Ducati Corse 14, Stretchgewebe mit Patches und Aufdrucken; oben, die praktische Double-Face Jacke Ducati Corse 2, aus warmem rotem Fleece auf der einen und schwarzem Polyester auf der anderen Seite.



Oben, das Sweatshirt Ducati Corse 16 mit Kapuze und durchgehendem Reißverschluss vorne. Rechts: das T-Shirt Ducati Corse Track, das die Grafik der Kombi aufgreift; für die Dame, das kurzärmelige Polo-Shirt aus leichtem Polyamid-Gewebe.





Für den Herrn und für die Dame, die Windjacke Ducati Corse Windproof 2, aus weichem Soft-Shell-Stretch, winddicht und atmungsaktiv.



THE ITALIAN SOUND

www.termignoni.com





ARE YOU READY TO CHANGE POSITION?





ES GIBT KEINE GRENZEN. ALLEIN ODER ZU ZWEIT
NUR EIN ZIEL: DER HORIZONT





DAS BESTE AUS ZWEI WELTEN. DIE DUCATI-WELT: ATEMBERAUBENDE PERFORMANCE, LEISTUNG EINES SPORTMOTORRAD TECHNOLOGIE, MODERNE ELEKTRONIK. DIE CRUISER-WELT: LANG, NIEDRIG, NACH VORNE VERSETZTE FUSSRASTEN, KRÄFTIGES DREHMOMENT AUCH BEI NIEDRIGER DREHZAH, KOMPROMISSLOSE MATERIALIEN UND TOP-VERARBEITUNG

Die neue Ducati XDiavel interpretiert die Cruiser-Welt mit neuen Kriterien. Dies gelingt ihr nicht nur dank ihrer originellen und exklusiven Eigenschaften, sondern auch indem sie scheinbar entgegengesetzte Konzepte und Welten vereint. Dabei werden die Werte der Ducati fest aufrecht erhalten: Stil, hoher technologischer Inhalt, Performance.

Lang und niedrig - die neue Ducati XDiavel bietet eine Fahrposition mit nach vorne versetzten Fußrasten und maximaler Manövrierfähigkeit auch bei niedrigen Geschwindigkeiten, wie im reinsten Cruiser-Stil. Gleichzeitig gewährleistet sie die Wendigkeit und Leistung eines echten Sportmotorrads. Zwei Seelen in einem Motorrad, die dank eines vollständig neuen Motors zusammenleben können - dem Ducati Testastretta DVT 1262, mit einer erreichbaren Spitzenleistung von 156 PS und einem Drehmoment von 128,9 Nm bei nur 5.000 Umdrehungen.

Aus der Cruiser-Welt - die XDiavel interpretiert auch den Riemenantrieb im Ducati-Stil - ruhig und sauber - für eine sanftere Abgabe an das Hinterrad. Die Formen werden durch die Total Black

Lackierung mit glänzendem bis mattem Finish hervorgehoben. Aber Cruiser bedeutet auch Materialien und Endverarbeitungen, die eine präzise Philosophie verkörpern: also einen Stahltank, eine Kühlerabdeckung aus naturbelassenem Aluminium und, bei der S-Version, geschmiedete seitliche Rahmenplatten und Fußrastenplatten aus Aluminium mit sichtbaren Bearbeitungen und bearbeiteten Leichtmetallfelgen. Hinzu kommen, ebenso bei der S-Version, die schwarze Glanzlackverarbeitungs des Motors mit speziellen Bearbeitungen an den Riemenabdeckungen, die aus dem vollen gearbeiteten Rückspiegel und der exklusive Scheinwerfer mit DRL (Daytime Running Light), der die neue XDiavel auf unverkennbare Weise charakterisiert.

Wie ein Maßanzug bietet die neue XDiavel 60 ergonomische Konfigurationen, um sich den Anforderungen aller Fahrer anzupassen. Im Detail: vier unterschiedliche Fußrastenpositionen für den Fahrer, fünf Sitzbänke und drei unterschiedliche Lenker. Darüber hinaus gibt es zwei verschiedene Beifahrersitzbänke, eine Standard-Sitzbank und eine Komfort-Sitzbank mit Rückenlehne.

5000, 60, 40. DREI ZAHLEN STEHEN FÜR DIE NEUE CRUISER DUCATI. 5000 FÜR DIE DREHZAH, BEI DER DER MOTOR DAS MAXIMALE DREHMOMENT ENTWICKELT, 60 FÜR DIE ERGONOMISCHEN KONFIGURATIONEN, 40 FÜR DEN MAXIMALEN SCHRÄGLAGENWINKEL

Für ein noch
angenehmeres
Fahrerlebnis
wurde der XDiavel
eine vollständige
Linie gewidmet:
die Lederjacke
Soul mit weichen
Protektoren
und elastischen
Einsätzen an
den Hüften; die
Motorradjeans
Deep Denim,
Stone Washed, mit
herausnehmbaren
weichen
Protektoren; die
Lederstiefel Strong
Rider und
die zwei Helme,
Jet Merge und
Integralhelm Soul.





MOTOR, FAHRWERK
UND DESIGN:
JEDES EINZELNE DETAIL
WURDE MIT
AKRIBISCHER
DETAILPFLEGE
ENTWICKELT UND
VERARBEITET





DER MOTOR
IST KÖNIG:
DER MOTOR IST DER
UNBESTRITTENE STAR
DER NEUEN XDIAVEL



LANG, NIEDRIG, BREITER LENKER
UND NACH VORNE VERSETZTE FUSSRASTEN. DIE
STRASSE GLEITET VORÜBER IN VOLLKOMMENER
SICHERHEIT UND MIT HÖCHSTEM KOMFORT









DER CRUISER-GEIST FINDET EINE NEUE BESTIMMUNG,
DIE DIE KLASSISCHE DNA DER DUCATI BEKRÄFTIGT:
LEISTUNG, INNOVATIVE TECHNOLOGIEN UND LÖSUNGEN ERMÖGLICHEN
EINEN ENTSPANNTEN FAHRSTIL UND DIE LEISTUNG EINES WAHREN
SPORTMOTORRADS

Der Motor der neuen XDiavel stammt aus der Familie der Ducati Testastretta DVT, der bereits in der Multistrada verbaut wurde. Das Layout wurde allerdings durch einen Versatz der Kühlflüssigkeitspumpe in die Mitte der beiden Zylinder vollständig überarbeitet. Der Hubraum wurde auf 1.262 cm³ vergrößert.

Die neue Anordnung der Pumpe war für den Erhalt eines saubereren Erscheinungsbilds des Motorrads erforderlich, angesichts der Tatsache, dass der Motor der neuen XDiavel vollständig ersichtlich ist. Auch aus diesem Grund wurde das Motorrad durch das Design der Riemenabdeckungen und der seitlichen Gehäuse weiter verschönert.

Die wichtigsten Neuheiten betreffen die Eingriffe zur Optimierung und Erhaltung einer hohen Spitzenleistung zusammen mit einem kräftigen Drehmoment auch bei niedrigen Drehzahlen, so wie es die Cruiser-Philosophie vorschreibt. Das Ergebnis ist eine extrem flache Drehmomentkurve, die stets über 100 Nm liegt, mit 2.100 U/min bis zum Erreichen des Drehzahlbegrenzers. Der Motor bleibt in jeder Hinsicht der unbestrittene Star, auch in Sachen Ästhetik. In der S-Version ist die Wasserpumpe mit den entsprechenden Gummischläuchen von der Seite nicht

länger sichtbar und die schwarz glänzende Lackierung wird durch die Riemenabdeckungen mit sichtbaren Bearbeitungen zusätzlich veredelt.

Ein weiteres charakteristisches Merkmal der XDiavel ist der beeindruckende Hinterreifen mit 240 mm Durchmesser, der zusammen mit dem hohen und fließenden Heck, der Cruiser im Ducati-Stil einen einzigartigen Charakter verleiht.

Die Maße des Fahrwerks des Motorrads (Sitzbankhöhe, Lenkkopfwinkel und Radstand) unterstreichen den Schritt der Ducati in die Welt der Cruiser und gewährleisten das richtige Gleichgewicht mit den Leistungen und der sportlichen Neigung, die jede Ducati auszeichnen. Und zu guter Letzt ist auch das Elektronikpaket von bester Ducati Qualität (Kurven-ABS Bosch, Ducati Traction Control, Riding Mode), die Federelemente und die Brembo Bremsanlage sind ebenfalls von höchster Güte.

Die Serienausstattung wird durch besonders wichtige Cruiser-Elemente ergänzt: das Bluetooth-Modul für Smartphones und Musik (nur in der S-Version), die Cruise-Steuerung und, zum ersten Mal auf einer Ducati, der auf 3 Stufen regulierbare DPL (Ducati Power Launch) für die maximale Beschleunigung beim Start.

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN XDIAVEL

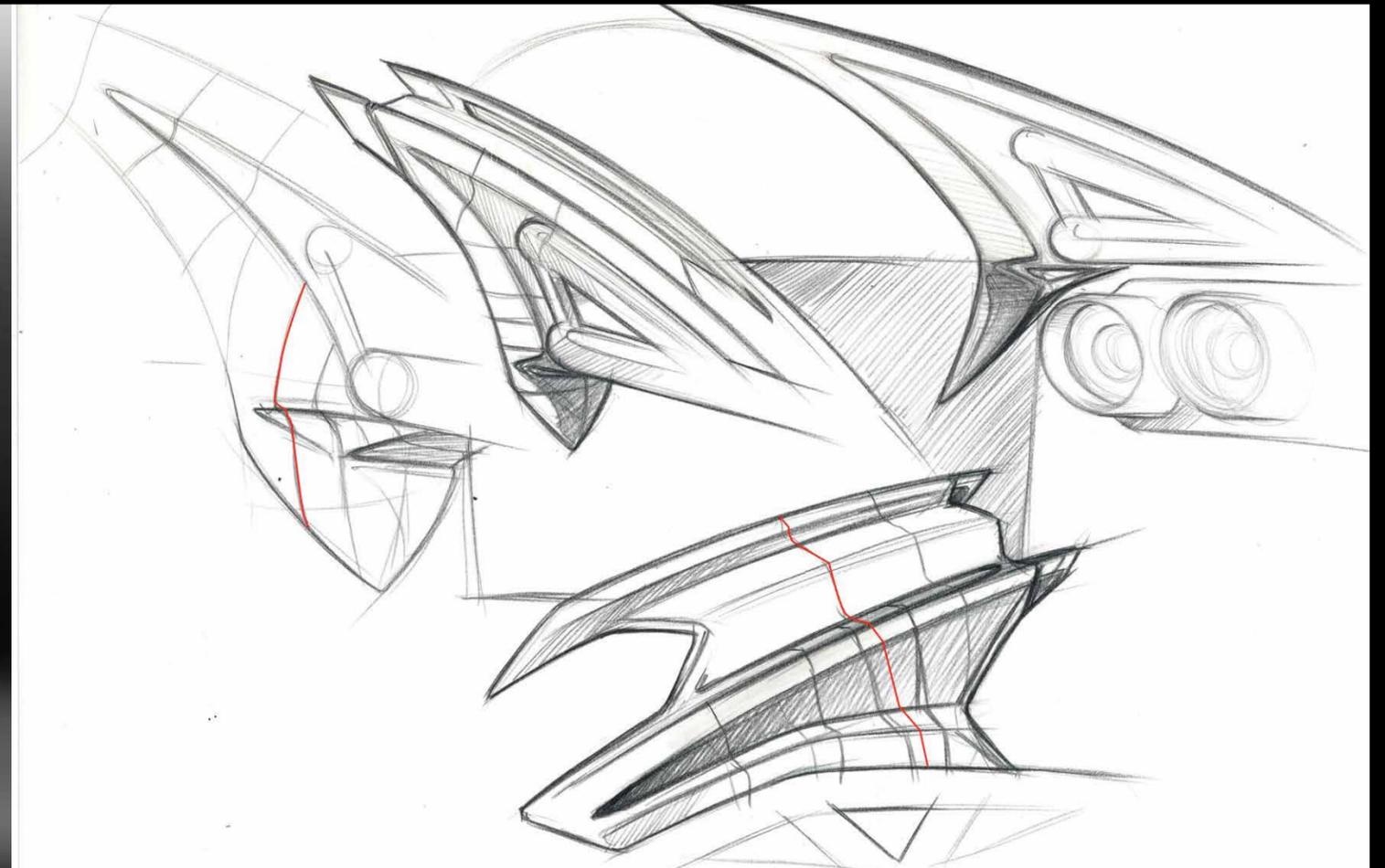
Flüssigkeitsgekühlter 90°-V-Zweizylindermotor Ducati Testastretta DVT 1262, 1262 cm³, DVT-Ventilsteuerung (Desmodromic Variable Timing), Spitzenleistung 156 PS bei 9.500 U/min, maximales Drehmoment 128,9 Nm bei 5.000 U/min. 6-Gang-Getriebe. Gitterrohrrahmen aus Stahl, verstellbare Federelemente, Brembo Scheibenbremsen mit Monoblock-Bremssätteln. Länge 2.285 mm, Radstand 1.615 mm, Gewicht im fahrbereitem Zustand 247 kg. Reifen: Pirelli Diablo Rosso II, vorne 120/70 ZR17, hinten 240/45 ZR17. Elektronische Ausstattung: Riding Mode, Kurven ABS Bosch, Ducati Traction Control, Cruise control, DPL (Ducati Power Launch), Full-LED Lichtanlage (wo zulässig), Scheinwerfer mit DRL (nur S-Version, wo zulässig), Bluetooth-Modul für Infotainment-System (nur S-Version).

T U D O R C E L E B R A T I O N



FASTRIDER BLACK SHIELD: EIN SCHWARZES JUWEL MIT WEISSEN DETAILS,

DIE AN DIE GESAMTE EXKLUSIVITÄT UND DEN STIL DER XDIAVEL ERINNERN



DIE EVOLUTION DES DESIGNS

DEM CENTRO STILE WURDE DER AUFTRAG ERTEILT, NACH DEM KONZEPT DER DIAVEL EIN MOTORRAD FÜR DIE CRUISER-WELT ZU ENTWERFEN. NIEDRIG, LANG, VORVERLEGTE FUSSRASTEN UND RIEMENANTRIEB, JEDOCH TECHNOLOGISCH HOCHENTWICKELT, WIE JEDE ANDERE DUCATI

Ein zwar ungewöhnlicher und schwieriger Auftrag, jedoch auch herausfordernd und anregend. Die Herausforderung wurde angenommen und gewonnen, erzählt uns Andrea Ferraresi, Leiter des Centro Stile in Borgo Panigale.

„Einem so außergewöhnlichen Motorrad musste ein ebenso außergewöhnliches Verfahren gewidmet werden. Nach Aufnahme des Projektinhalts schlug Gianandrea Fabbro, Chef-Designer, vor, eine Art „Inspiration Trip“ in die USA zu unternehmen. Er reiste zusammen mit Bart Janssensgroesbeek, Designer im Centro Stile, der bereits die Diavel entworfen hatte, die ideale Person, um dieses neue „Abenteuer“ in Angriff zu nehmen. Der klassische Designer-Wettbewerb, um den besten Vorschlag auszuwählen, konnte nicht mit Skizzen und teilweise fertiggestellten Modellen abgetan werden, sondern musste zur Präsentation von zwei echten Konzept-Bikes führen.

Schon in den ersten Entwürfen wurde das Motorrad lang, niedrig, muskulös und mit modernen und technologisch fortschrittlichsten Bauteilen - vor allem aber sexy konzipiert. Eine echte „Technocruiser“ Ducati.

Extreme Proportionen, die XDiavel wurde absichtlich „Teil für Teil“ entworfen. Der Rahmen, kurz und modern, ist sofort als der klassische Ducati Gitterrohrrahmen erkennbar. Der tropfenförmige Tank erinnert stark an die Cruiser-Welt, bewahrt allerdings die DNA der Monster und der Diavel. Der Scheinwerfer ist eine hochmoderne Neuinterpretation unserer Naked-Scheinwerfer. Und so weiter für Heck, Schalldämpfer und Sitzbank. Viele Einzelteile, die ein harmonisches und ausgewogenes Ganzes ergeben.

Und dann der Motor. Diese absolute Hauptfigur der Szene wurde bis ins kleinste Detail durchdacht. Das klare Ziel war, die V-Zylinder hervorzuheben, das Markenzeichen jeder Ducati, und alles andere im Hintergrund zu lassen.

Um diese lange und mühsame Arbeit zu besiegeln, wurde schließlich beschlossen, die gesamte Baureihe der XDiavel in nur einer Farbe herzustellen: Schwarz.“



MULTISTRADA 1200 PIKES PEAK

INSPIRIERT VON DEN MODELLEN, DIE DAS BERÜHMTE AMERIKANISCHE RENNEN FÜHREN - HIER EINE SONDERAUSFÜHRUNG, ANGEREICHERT MIT HOCHWERTIGEN BAUTEILEN; SOWIE SPEZIELLEM ZUBEHÖR AUS KOHLEFASER UND IN EINER WETTKAMPFLACKIERUNG



Die beste Grundlage für das Gestalten eines Modells, das die unglaublichsten Reisen und Abenteuer inspirieren kann, ist mit Sicherheit die Multistrada 1200. Elegant, leistungsstark und vielseitig eignet sie sich für den Alltag, um den sportlichen Fahrstil zu genießen, sowie als Reisemotorrad, für Wochenendausflüge und lange Reisen. Aber wie alle Ducatis verbirgt sich auch in der DNA der Multistrada 1200 eine sportliche Seele.

Ihre Teilnahme am Pikes Peak, einem wirklich einzigartigen Rennen auf einer nur bergauf führenden Straße, ist allgemein bekannt: 4300 Meter Höhenunterschied, eine mehr als 14 Meilen lange Strecke, ein Mythos, der sich seit 1916, als das Rennen zum ersten Mal ausgetragen wurde, wiederholt - das zweitälteste amerikanische Rennen.

Um an dieses Abenteuer zu erinnern, wurde die Multistrada 1200 Pikes Peak entwickelt, ein Modell, das sich durch seine Wettbewerbs-Lackierung auszeichnet und ausgestattet ist mit einem zugelassenen Termignoni Schalldämpfer, Öhlins Vorder- und Hinterradfederungen und Karosseriebestandteile aus Kohlefaser, Z.B. Handschutz, Frontteil und Seitenplatten.



KLARE LINIEN, AGGRESSIVES
DESIGN, BESTANDTEILE, DIE BIS
INS DETAIL DURCHDACHT WURDEN,
UM KOMFORT UND SICHERHEIT
KOMPROMISSLOS ZU VEREINIGEN

Für die Dame, Lederjacke Stealth C2,
auch in der Herrenversion erhältlich,
mit Protektoren aus Verbundstoffen,
Aluminiumeinsätzen und Ausstattung für
den Einsatz des Rückenschutzes.
Rechts, die Lederjacke Sport C2, auch
in Rot aus perforiertem Leder erhältlich,
mit Reißverschluss in der Taille, zum
Andocken an der passenden Lederhose.
In Kombination mit dem Integralhelm
Ducati Type Pro aus Faser-Laminaten, mit
verstellbarem Visier Pro Shade.

Links die Lederjacke Ducati Corse C2, auch
in Schwarz und perforiertem Leder erhältlich,
in Kombination mit dem Integralhelm Ducati
Corse SBK 2 Pro, aus Faser-Laminaten, mit
verstellbarem Visier Pro Shade.

SPORT



Für einen auffallenden Partnerlook, die Jacke Stealth C2 für Sie und für Ihn, aus besonders elastischem und weichem Leder. Das strenge Design wird durch zwei rote Grafikelemente hervorgehoben, die diesem Kleidungsstück besonderen Kampfegeist verleihen. Die Jacken Stealth C2 sind mit Reißverschluss am unteren Rand ausgestattet, um sie an der passenden Hose befestigen und beim Fahren mehr Komfort und Schutz gewährleisten zu können. Mit der dunklen Grafik und den rot hervorstechenden Elementen auf der Helmschale, ist der Helm Thunder Pro der perfekte Begleiter für diesen sportlichen und entschlossenen Look.



Lederjacke Sport C2, in Rot und Schwarz. Erhältlich in normalem Leder und perforiertem Leder für eine bessere Luftdurchlässigkeit am Oberkörper und erhöhten Tragekomfort bei hohen Temperaturen. Die Jacke Sport C2 ist perfekt in Kombination mit den Handschuhen Performance 14, hier in Weiß und in Schwarz. Sie sind mit Protektoren aus Kohlefaser an den Fingerknöcheln, Flex-Zonen und verstärkten Platten an den am stärksten ausgesetzten Stellen ausgestattet.



Herren Lederjacke Company C2 in rot und schwarz, in der Damenversion auch in Schwarz erhältlich. Dank der klaren und modernen Linien, das ideale Kleidungsstück für den Stadtverkehr - dank der thermogeformten Protektoren und die Stretch-Einsätze auch für Kurvenfahrten ideal. Die Lederhandschuhe Sport C2 sind in Rot und Schwarz erhältlich, um mit allen Kleidungsstücken der Kollektion kombiniert zu werden.

H E L M E T



EIN BREITERES VISIER, EIN MODERNES BELÜFTUNGSSYSTEM. DIE GRAFIK IST VON DEN EMOTIONEN DER GESCHWINDIGKEIT UND DEN FARBEN DER ITALIENISCHEN FLAGGE INSPIRIERT. DER DUCATI HELM RED ARROW

STELLT DIE AKTUELLE SPITZENTECHNOLOGIE FÜR MOTORRADFAHRER IM BEREICH SICHERHEIT UND SCHUTZ DAR. DIE ENTSCHEIDUNG WIRD MIT DEM KOPF GETROFFEN, ABER ZUERST LÄSST ER DAS HERZ HÖHER SCHLAGEN.



NEUER MOTOR TESTASTRETTA MIT 937 CM³, 113 PS UND EINEM DREHMOMENT VON 97,9 NM, IM HANDSCHUTZ INTEGRIERTE LED-BLINKER, KOMPLETT EINSTELLBARE ÖHLINS FEDERELEMENTE: DAS WESEN DER SUPERMOTO

DIE NEUE

HYPERMOTARD 939 SP

Aufregend! Es gibt kein anderes Adjektiv, um die neue Hypermotard 939 SP zu beschreiben. Sie ist das sportlichste Ducati-Modell im Segment der Supermoto, eine kompromisslose Version, die zu jeder Herausforderung bereit ist. Bei nur 201 kg im fahrbereiten Zustand ist ein noch modernerer Testastretta Motor eingeschlossen, mit einem neuen Ölkühler und einer neuen Auspuffanlage, der eine Leistungssteigerung von 3% und eine Steigerung des Drehmoments von 10% ermöglicht. Vervollständigt wird die Ausstattung der Hypermotard 939 SP mit komplett einstellbaren Öhlins Federelementen, Marchesini Schmiedefelgen und Ventilabdeckungen aus Magnesiumlegierung. Auch die elektronische Ausstattung ist hochmodern und umfasst ABS, drei Riding Modes und die Traktionskontrolle (DTC). Das ästhetische Erscheinungsbild wurde hingegen mit einer neuen Lackierung aufgefrischt.

DIE NEUE

HYPERMOTARD 939



Vielseitigkeit und Fahrvergnügen in jeder Situation, egal ob im Stadtverkehr oder in den Kurven bei außerstädtischen Fahrten oder auf Ausflügen. Das ist die Hypermotard 939, eine Supermoto die Spaß, Vielseitigkeit, Sicherheit und Komfort verbindet. Die neue Hypermotard 939 wird mit einem ultramodernen Design vorgestellt, das vom „Dirt-Bike“ inspiriert ist.

DER PHANTASIE SIND KEINE GRENZEN GESETZT: DANK DER OPTIMALEN KONTROLLE UND ERHEBLICHEN VIELSEITIGKEIT KANN JEDE STRASSE MIT DEM VOLLEN KAMPFGEIST DER HYPER IN ANGRIFF GENOMMEN WERDEN



Die besonders akzentuierte Bodenfreiheit, das hohe, schmale Heck und die schmalen Seiten verleihen diesem Modell seine Exklusivität. Ein Motorrad mit einer atemberaubenden Ästhetik und einer Technologie, die nur Ducati zu bieten hat. Ein schlichtes Modell mit einer dominanten Fahrerposition, die dem Fahrer sofort das Gefühl einer Supermotard vermittelt, jedoch aus Bauteilen, die besten Komfort und höchste Qualität gewährleisten.



Mit seinem Gewicht von nur 204 kg im fahrbereiten Zustand und dank des besonderen Augenmerks auf die Ergonomie für den Fahrer, gewährleistet die Hypermotard 939 eine Fahrerposition mit der maximalen Kontrolle. Die Sitzbank ist 870 mm hoch, als Ducati Performance Zubehör ist allerdings auch eine 20 mm niedrigere Sitzbank erhältlich.



Die Vorderradfederung liegt auf einer Kayaba Gabel mit Upside-Down-Holmen mit einem Durchmesser von 43 mm und einem Hub von 170 mm. Für die Hinterradfederung ist ein Sachs Federbein mit Zugstufeneinstellung und Federvorspannung vorgesehen, mit einem Federweg von 150 mm. Die Einarmschwinge ist aus Aluminium, die Felgen mit 10 Speichen sind aus einem Aluminiumgussteil und mit Pirelli Diablo Rosso II Reifen mit 120/70 ZR17 am Vorderrad und 180/55 ZR17 am Hinterrad ausgestattet.

DIE NEUE

HYPERSTRADA 939



Die Leistung des neuen Motors Testastretta mit 937 cm³ schränken diese Motorradfamilie nicht auf den sportlichen Einsatz ein: Eine spezielle Zusatzbestückung macht die Hyperstrada 939 zu einem perfekten Reisemotorrad, auch in Gesellschaft eines Beifahrers und auf Straßen, wo der Asphalt endet.

MIT DER HYPERSTRADA 939 ERWEITERN SICH DIE HORIZONTE DER EMOTION UND FÜHREN ZU EINER PERFEKTEN VEREINIGUNG DER MOTARD-WELT MIT DER WELT DES TOURISMUS UND DES ABENTEUERS



Diese Berufung zum Reisen wird durch die abnehmbaren Seitenkoffer mit 50 Liter Fassungsvermögen, dem höher gezogenen schützenden Fahrtwindschutz, die vergrößerten Kotflügel und die komfortablere Sitzbank mit Handgriffen für den Beifahrer betont. Die Ausstattung wird ergänzt durch den zentralen Hauptständer, die beiden 12V-Stromanschlüsse, einen besonderen Schutz unter dem Motor und die „All-Road“ Reifen Pirelli Scorpion Trail II.

SCRAMBLER DUCATI

Ducati Scrambler Sixty2
THE NEW
POP ICON



1962 IST DAS GEBURTSJAHR DER ERSTEN DUCATI SCRAMBLER, ABER AUCH DAS JAHR, IN DEM DER POP-STYLE IN ALLEN KUNSTARTEN AUSBRICHT: VON DER MUSIK MIT DEN BEATLES, ÜBER DAS KINO MIT DEM ERSTEN JAMES BOND-FILM, ZU DEN SPIDER MAN COMICS UND DER GEGENSTÄNDLICHEN KUNST MIT DEN BERÜHMTEEN CAMPBELL'S-DOSEN VON ANDY WHAROL

**SCRAMBLER
DUCATI**



DIE DUCATI SCRAMBLER SIXTY2 ERWEITERT NICHT NUR DAS ANGEBOT DER NEUEN DUCATI-MARKE, SONDERN ÖFFNET AUCH DEN WEG FÜR EIN NEUES MOTORRAD-SEGMENT, DAS AUF DIE BEDÜRFNISSE DERJENIGEN EINGEHT, DIE SICH EIN ERSCHWINGLICHES MOTORRAD WÜNSCHEN, DAS SICH LEICHT FAHREN LÄSST UND NIEDRIGE UNTERHALTSKOSTEN HAT UND DABEI ABER NICHT AUF DEN DUCATI SCRAMBLER GEIST VERZICHTEN WOLLEN: SPASS UND UND EMOTIONEN MITEINANDER TEILEN.

Sixty2 ist eine Ducati Scrambler, die von der jugendlichen Welt der Street Culture, des Skateboards, des Street Foods, der Pop-Musik und vor allem der Pop-Art inspiriert ist, die sich 1962, dem Geburtsjahr der Ducati Scrambler, in den USA ausbreitete. Das ist der Grund, weshalb die Sixty2 die populärste Ducati Scrambler aller Zeiten, die neue „Pop-Ikone“

ist. Das ausdrucksstarke Design der Ducati Scrambler findet in der Sixty2 ein neues Design, dank des schlankeren Stahltanks mit einer besonderen Grafik und Logo, durch die sie sofort erkennbar ist, sowie ihre drei exklusiven Farben: Atomic Tangerine, Ocean Grey und Shining Black.

WIE KANN SICH EIN MOTORRAD IN EINE ZEITGENÖSSISCHE POP-IKONE VERWANDELN? DAS REZEPT: ALLE EMOTIONEN UND DAS POTENZIAL DES „LAND OF JOY“ MIT EINER NOCH POPULÄREREN SEELE MXEN

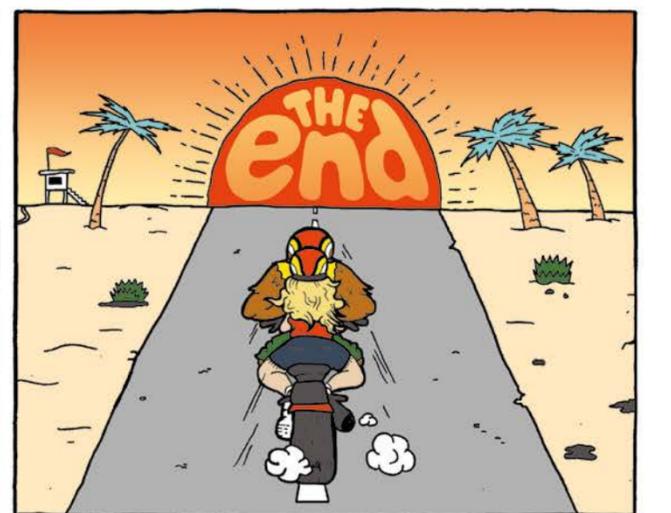
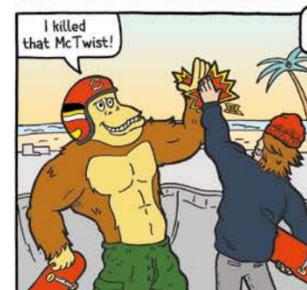
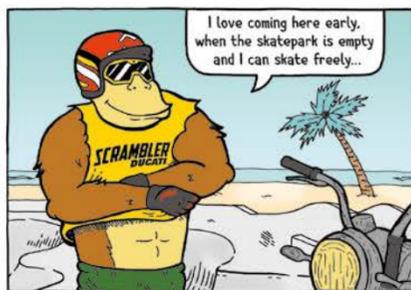
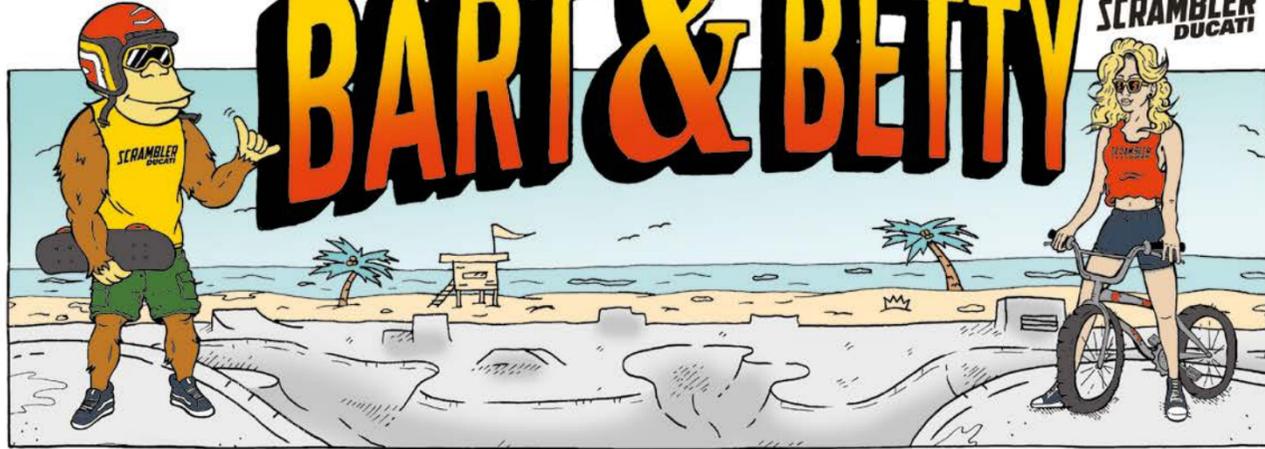


Die Ducati Scrambler Familie hat in den verschiedenen erhältlichen Versionen und mit ihren zahlreichen Personalisierungsmöglichkeiten ein breites Publikum erreicht. Heute soll das Land of Joy noch weiter ausgedehnt werden. Ziel ist es, ein immer breiteres Publikum von Nonkonformisten mit einem unverwechselbaren Stil zu erreichen, die auf der Suche nach ihrem Weg in die Freiheit, Spaß und die freie Entfaltung ihrer Person sind. Um die Maßstäbe des Pop im Sinne von Populär - d.h. etwas, das alle ansprechen könnte - zu erfüllen, war im Hinblick auf den Stil eine besondere Initiative erforderlich: schlicht und noch erschwinglicher, ohne auf den Stil und die Ducati-Qualität zu verzichten. Das ist die Ducati Scrambler Sixty2! Ein modernes Motorrad aus authentischen und edlen Materialien, wie dem Stahl der Hinterradschwinge. Dasselbe Material, das auch für die Fertigung des tropfenförmigen Tanks und des Rahmens verwendet wurde. Diese Stilelemente verbinden sich mit den Bauteilen der neuen Generation, wie den LED-Scheinwerfern und den Rücklichtern und dem LCD-Cockpit. Nonkonformistisch, erschwinglich und schlicht, die Ducati Scrambler Sixty2 bekräftigt die perfekte Mischung aus Tradition und Modernität und nähert sich noch mehr dem Wesen des Motorradfahrens an: zwei Räder, ein breiter Lenker, ein einfacher Motor und viel Spaß.



BART & BETTY

PRESENTED BY:
**SCRAMBLER
DUCATI**



Ducati Scrambler Flat Track Pro

SCRAMBLER
DUCATI



Troy Bayliss im Rennen auf der Special Ducati Flat Track des Teams Lloyd Brothers.

Es gibt keine Ducati, egal aus welcher Modellreihe oder Familie, die sich derzeit in Produktion befindet, die keine sportliche Berufung und eine unwiderstehliche Neigung hat, sich jeglicher Herausforderung zu stellen. Viele Customizer verwenden die Zweizylinder aus Borgo Panigale darüber hinaus für ihre Kreationen, um sich den unterschiedlichsten Wettbewerbsdisziplinen zu stellen.

Die Brüder Lloyd, die auf die Vorbereitung von Modellen für die amerikanische Meisterschaft AMA Pro Flat Track spezialisiert sind, fahren seit Jahren mit Specials, die auf den luftgekühlten Zweizylindern aus Bologna aufbauen. Mit einem dieser Motorräder mit einer nachgeahmten Ducati Scrambler Lackierung hat auch Troy Bayliss am Rennen teilgenommen. Die Produktion der Ducati Scrambler Flat Track Pro ist von diesen Exemplaren inspiriert.



Die Version Flat Track Pro, die auf der Grundlage der Full Throttle entstanden ist, ist mit einem neuartigen Tank in „Racing Yellow“ mit zweifarbig lackierten Tankverkleidungsschalen und dem Logo der Motorräder, die am Rennen teilgenommen haben, ausgestattet. Neu sind auch die Startnummernhalter und die Sitzbank mit gelben Nähten. Darüber hinaus gibt es eine Cockpitverkleidung und einen kurzen vorderen Kotflügel in derselben Farbe wie der Tank. Dieser Farbton wird außerdem mit dem Randstreifen der Leichtmetallräder wieder aufgenommen.

Die Racing-Seele der Flat Track Pro findet ihren Ausdruck in den zahlreichen aus dem Vollen gearbeiteten Details: die Fußrasten, die Ritzelabdeckung, die Spiegel und der Verschluss des Bremsflüssigkeitsbehälters.

Der niedrige Lenker mit variablem Querschnitt und der Termignoni Auspuff sind dieselben, die auch in der Version Full Throttle montiert werden.





Oben, die Ducati Scrambler Icon in der Farbe '62 Yellow, als Alternative zum herkömmlichen Rosso Ducati. Im Vordergrund der Rest der Produktpalette, ebenfalls mit Pirelli Reifen MT 60 RS ausgestattet, die auch für unwegsames Gelände geeignet sind. Von links, die Ducati Scrambler Urban Enduro, die für den Off-Road am besten geeignet ist, mit allen erforderlichen Schutzelementen: Schutzgitter auf dem Scheinwerfer, Holmschutzelemente an der Gabel und Ölwanenschutz. Dann die Ducati Scrambler Classic im klassischen 70er-Jahre-Stil mit Speichenrädern, Kotflügeln aus Aluminium, in der Farbe Orange Sunshine. Und schließlich die Ducati Scrambler Full Throttle, die von der Sportwelt inspiriert ist, mit dem zugelassenen Racing Auspuff von Termignoni und in aggressivem Schwarz.



THE LAND OF JOY



The Dandy Warhols: Wow!



Die Zusammenarbeit zwischen Ducati Scrambler und The Dandy Warhols, deren Sound uns wieder einmal den perfekten Soundtrack für das neue Abenteuer der Land of Joy beschert hat, wird fortgesetzt: „The Wow! Signal“.

Die Dandy Warhols sind eine legendäre Band mit einer langen Erfolgsgeschichte mit Hits an der Spitze der internationalen Charts und ausverkauften Konzerten. „The Wow! Signal“ ist dem Astronomen Jerry Ehman gewidmet, der 1977 mit dem Radioteleskop Big Ear ein Signal auffing, dass aus einer anderen Galaxie zu kommen schien: dieser Ton ist seitdem ein geheimnisvoller aufgezeichneter Beweis für außerirdisches Leben.

Ehman, der von dem offensichtlichen interstellaren Ursprung der Nachricht begeistert war, kreiste das Ereignis auf seinen Papieren ein und vermerkte das Ereignis an der Seite einfach mit «Wow!». Und „Wow!“ war auch unser erster Gedanke, nach diesem Jahr voller unglaublicher Abenteuer. Was ist daher naheliegender als das „Land of Joy“ mit einer galaktischen Geschichte zwischen Traum und Wirklichkeit zu begleiten?



Portland: vom See See Motor Coffee zum Mount Hood

Was haben ein ehemaliger Berufsfahrer, ein phänomenaler Free-Rider und Frontmann der The Dandy Warhols im See See Motor Coffee in Portland, der Hauptstadt des Outdoor-Lifestyles zu suchen? Ganz einfach: sie haben sich hier für ein Shooting und Free-Riding auf dem Rücken der Ducati Scrambler verabredet. Eine Kulisse im perfekten Stil des Land of Joy für die Protagonisten Jamie Robinson, britischer Fahrer mit einer langjährigen Karriere in den Motorradweltmeisterschaften der 250er Klasse und in der britischen Meisterschaft der serienmäßigen Derivate, Drake McElroy, außergewöhnlicher

Pionier im Motocross Freestyle und Leader der Rockband The Dandy Warhols, Courtney Taylor, Sängerin und Gitarristin mit einer großen Leidenschaft für Motorräder. Der erste Tag war den zwei „Profi“-Motorradfahrern gewidmet, die mit der Ducati Scrambler frei durch die wilde Natur um Portland, durch die Wälder und über die Berge fahren. Ihnen hat sich Courtney Taylor für einen Tag im Zeichen des reinen Abenteuers an den Hängen des Mount Hood angeschlossen. Zwei unvergessliche Tage, ein weiteres Kapitel im Land of Joy der Ducati Scrambler.





BRACCIALINI

SEINE ERSTE LIEBE WAR EINE SCRAMBLER 450. DUCATI SOLLTE GANZ OFFENSICHTLICH DIE ZUKUNFT VON RICCARDO BRACCIALINI, GESCHÄFTSFÜHRER DES GLEICHNAMIGEN UNTERNEHMENS, SEIN. ER ERZÄHLT UNS, WIE DIE ZUSAMMENARBEIT ZUR HERSTELLUNG DER TASCHEN, RUCKSÄCKE UND ACCESSOIRES FÜR DIE MARKE DUCATI UND SCRAMBLER DUCATI ZUSTANDE GEKOMMEN IST.



Riccardo Braccialini und Claudio Domenicali in Florenz, auf der Pitti Uomo.

Wie ist die Zusammenarbeit mit Ducati zustande gekommen?

„Die Marke Ducati ist eine sehr schöne Marke. Sie ist sehr männlich und Made in Italy, ein Ausdruck von Design und Funktionalität. Mein Unternehmen versuchte sich im Bereich Herrenmode zu vergrößern und in diesem Sinne haben wir einen idealen Partner gefunden.“

Wie haben Sie sich auf kreativer Ebene zwischen den beiden Linien verhalten?

„Das ist sehr einfach: ich habe mich an der Arbeitsorganisation bei Ducati orientiert. Die Linie Ducati ist... Ducati: das heißt Technologie, Design,

Rationalität, Geschwindigkeit. Scrambler bedeutet: Outdoor, Freiheit, Country, Lifestyle. Die Auswahl der Materialien war eine Konsequenz: die Linie Ducati ist aus schwarzem Leder mit einem roten Faden, die Scrambler Linie ist aus Cordura und Leder.“

Gibt es Unterschiede in Bezug auf Design und Funktionalität?

„Die Funktionalität ist dieselbe. Der Unterschied liegt deutlich im Stil, wie zwischen einer Panigale und einer Scrambler.“

Die beiden Kollektionen sind sehr umfangreich, sie reichen von der Brieftasche zur Schutzhülle

für Skateboard und Surfbrett. Mit welchem Stück haben Sie sich besonders gern befasst?

„Am meisten Spaß hatte ich beim Handyhalter in Form einer Pistole, die unter der Jacke getragen wird. Mit diesem Accessoire haben die Männer die Hände frei von Handys, Brieftaschen, Brillen, Schlüsseln und die Taschen werden nicht verschlissen.“

Sie kennen sich mit Motorrädern gut aus, nicht wahr?

„Ich bin seit jeher ein Biker, ich benutze das Motorrad jeden Tag, mein Auto lasse ich praktisch in der Garage. Auf den Punkt gebracht mag ich keine neuen Autos und japanischen Motorräder. Ich bin kein Biker, der

über Mauern fährt, ich tobe meine Wettkampflust auf der Rennstrecke aus. Ich genieße das Motorradfahren auch an den Wochenenden. Erst kürzlich bin ich mit zwei Freunden in die Sybillinischen Berge gefahren. Für nächstes Jahr plane ich eine Tour von Europa bis nach Tokyo. Eigentlich war diese Tour schon für dieses Jahr geplant, aber für Japan sind japanische Kennzeichen erforderlich, und es ist mir nicht gelungen, diese rechtzeitig zu beantragen.“

Ich nehme an, sie reisen mit einer Ducati...

„Selbstverständlich! Und ich verwende die Braccialini-Taschen.“



IN THE CITY

Von links, Lederjacke 80s 14 mit Giugiaro-Logo, das an die Grafik der 70er Jahre erinnert; in der Mitte, eine Neuheit für Sie und für Ihn, die schwarze Jacke Downtown C2 mit weichen Protektoren Pro Shape an Schultern und Ellbogen um Schutz und eine gute Sichtbarkeit zu gewährleisten, in der Herrenversion auch in normalem und perforiertem braunem Leder erhältlich. Rechts, Jacke Classic C2 im Vintage-Stil aus einem besonders weichen Leder, dank der Behandlung mit Ölen und Wachsen, mit großem Tragekomfort.

LEDER- ODER STOFFARTIKEL IN EINFACHEN UND STRENGEN LINIEN, UM SICH ZU JEDER TAGESZEIT IM DUCATI-STIL ZU KLEIDEN



Die Jacke 80s 14 ist insbesondere für den Einsatz auf dem Motorrad im Urban-Mode geeignet: dank der weichen Protektoren Pro Shape an Schultern und Ellbogen ist sie besonders bequem und sicher. Perfekt in Kombination mit den Motorradjeans aus Denim-Stretch, mit weichen und abnehmbaren Protektoren Pro Shape an den Knien und Faserverstärkungen an den Hüften.

Rechts, Kurzjacke aus Leder Downtown C2 für Sie und für Ihn, speziell für die Fahrten in der Stadt. Für Ihn, Motorradjeans Company 2 aus Denim Stone-Washed mit weichen und abnehmbaren Protektoren Pro Shape an den Knien und Faserverstärkungen an den Hüften.



DUNKLE FARBE UND LOGOS - ALLES TON IN TON
FÜR EINE LINIE, DIE DEN BIKERN DER STADT GEWIDMET IST



EIN PARTNERLOOK FÜR JEDEN
ANLASS, AUF DEM MOTORRAD
UND IN DER FREIZEIT

Links, der Pullover Metropolitan AW13 mit Applikationen aus Alcantara und Patch am Ärmel. In der Mitte, die brandneue Jacke Stealth C2, mit dem entschlossenen Look, mit Protektoren aus Aluminiumplatten an den Schultern.

Der Helm Thunder Pro enthüllt seine Stadt-Identität durch die Grafik, die an den Asphalt erinnert, während die schwarzen Handschuhe Diavel C2 mit Kohlefaser-Protektoren an den Fingerknöcheln den Look vervollständigen. Rechts, die Windjacke Ducati Windproof aus Softshell, hochgradig atmungsaktiv, mit Innenfutter aus Fleece, erhältlich in der Ausführung für Damen und Herren.

CORNERING ABS

BOSCH
MOTORCYCLE
STABILITY
CONTROL



Die Forschung und Entwicklung von Systemen, die die aktive Sicherheit während der Fahrt erhöhen, sind das ultimative Ziel von Bosch, dem Vorreiter von Fahrassistenz-Systemen wie dem ABS.

Aber das Motorrad ABS rettet nicht nur Leben. Bosch verwendet dieses System auch als Ausgangspunkt für weitere nützliche Funktionen, die im ABS-Steuergerät durch intelligente Algorithmen programmiert sind. Ein besonders wichtiges Forschungsergebnis, das bereits an verschiedenen Ducati Modellen angewendet wurde, ist das Kurven-ABS, das auf einem Sensor basiert, der ununterbrochen den tatsächlichen Schräglagenwinkel des Motorrads misst. Anhand der Analyse der empfangenen Daten, ist das System in der Lage, sofort auf die Bremsen einzugreifen, um sich den Fahrbedingungen anzupassen. Ein wirklich epochaler Fortschritt, immer mehr Ducati Modelle werden mit dem Kurven-ABS in ihrem Elektronik-„Paket“ ausgestattet.

Neben der 1299 Panigale sind auch die Multistrada 1200, die neue Multistrada 1200 Enduro und die neue XDiavel mit dem Kurven-ABS ausgestattet, das unter Berücksichtigung des Neigungswinkels das Bremsen und Beschleunigen kontrollieren. Für die Modelle Multistrada und XDiavel liefert Bosch das Kurven-ABS sogar in der erweiterten Version (Enhanced) mit kombinierten Bremsungs- und Neigungswinkelsensor. Mit dem Kurven-ABS Enhanced wirkt die kombinierte Bremsung jetzt auf beide Räder, auch wenn nur die Vorderradbremse betätigt wird.

Das plakativste Beispiel des integrierten ABS im Motorrad ist die Funktion „Vehicle Hold Control“ der elektrohydraulischen Feststellbremse, für ein entspanntes Fahren. Die Funktion verhindert, dass sich das Motorrad bewegt, wenn es an einem Abhang oder auf einer flachen Ebenen steht. Der Motorradfahrer muss also nicht ständig den Bremshebel ziehen oder das Bremspedal gedrückt halten. Ducati bietet diese neue Funktion von Bosch serienmäßig in den neuen Modellen Multistrada 1200 Enduro an, deren Markteinführung für 2016 geplant ist.

HERITAGE

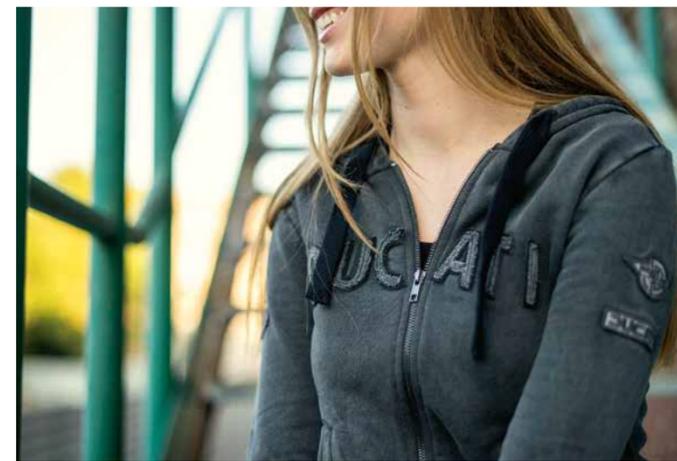


VINTAGE-FARBEN, RETRO-LOOK, STONE-WASHED-BEARBEITUNGEN: EINE UMFANGREICHE FREIZEITLINIE, UM DIE DUCATI-GESCHICHTE ZU FEIERN

Von links oben: Sie trägt das anthrazitgraue Polo-Shirt Historical 2 mit historischen Logos; für Sie und für Ihn, die Jacke Historical, aus Leder ohne Protektoren ist ein Evergreen; die Linie Ducati Meccanica kleidet sowohl den Herrn als auch die Dame ein, mit dem Charme der historischen Logos und den Vintage-Farben mit dem Meccanica Kurzarm-Polo-Shirt, den T-Shirt Ducatiana Meccanica und dem schwarzen Tank-Top Meccanica, das auch in Rot erhältlich ist; ein Detail der Lederjacke Historical; Meccanica Kurzarm-T-Shirt, mit Patches, Aufdrucken und Stoff-Applikationen; das auberginefarbene Ducatiana T-Shirt lässt sich perfekt mit der Motorradjeans Company 2 kombinieren.



DER REIZ DER 70ER UND 80ER
 JAHRE CHARAKTERISIERT
 DIE SWEATSHIRTS, HEMDEN,
 T-SHIRTS UND LIFESTYLE-
 JACKEN MIT PATCHES,
 STICKEREIEN UND STOFFEN -
 ALLES TON-IN-TON



Von links oben: das Meccanica Damen-T-Shirt mit Stone-Washed Behandlung; für Ihn, das Sweatshirt Historical mit Kapuze, auch in der Version für Damen erhältlich; das Meccanica Damen-Sweatshirt mit durchgehendem Reißverschluss ist bequem und vielseitig; die anthrazitfarbene Jacke Historical Tex ist ein brandneues Stück der Ducati-Kollektion: sie hat 4 große Außentaschen und eine Ton-in-Ton Patchapplikation, sie kann mit der Weste aus Historical-Stoff kombiniert werden, um das Gewicht des Kleidungsstücks zu variieren; auch für Ihn, das Meccanica Sweatshirt mit durchgehendem Reißverschluss vorne, ein Must-have für den Winter.

Von links oben: Detail des Meccanica Damen-Sweatshirts; für Sie, das rote Meccanica Hemd, für die Freunde, die Graphic Art T-Shirts mit den Modellen 250 Desmo und IOM78; Herren- und Damen-Sweatshirt Ducatiana Giugiaro in einem vielseitigen Grauanthrazit, das durch den dicken Aufdruck eines der renommiertesten Ducati-Logos belebt wird; ein Detail des Tank-Tops Meccanica; Damen-Sweatshirt Historical mit scharfem Laser-Schnitt, Applikationen aus Stoff und Patches; Detail des Herren-Sweatshirts Meccanica mit Reißverschluss vorne.

D-ACTIVE

STETS AUF DER SUCHE NACH LEISTUNG:
D-ACTIVE BEGLEITET SIE BEI ALLEN
OUTDOOR-SPORTARTEN, AUCH AN KALTEN TAGEN



Wasserdicht, winddicht und atmungsaktiv, die Daunenjacke D-Active wiegt nur 60 Gramm. Mit Reflex-Details und fluogelben Reißverschlüssen, zwei Seitentaschen mit Reißverschluss. Darunter, das T-Shirt aus Mesh-Gewebe und Polyester gewährleistet eine optimale Atmungsaktivität.



Für noch mehr Komfort können die D-Active-Kleidungsstücke in verschiedenen Lagen übereinander getragen werden: drunter das langärmelige T-Shirt aus Thermotex und Mesh-Gewebe für eine optimale Atmungsaktivität, darüber die winddichte Weste für eine konstante Körpertemperatur und einen niedrigen Feuchtigkeitsgehalt. Die speziell entwickelte, sportive Passform begleitet jede Bewegung beim Sport.

INTERNATIONALE AUSZEICHNUNGEN

DIE WICHTIGSTEN DUCATI-NEUHEITEN DER LETZTEN JAHRE - MULTISTRADA 1200, DUCATI SCRAMBLER UND DUCATI-MOTOR TESTASTRETTA DVT - WURDEN VON DEN LESERN RENOMMIERTER ENGLISCHER UND AMERIKANISCHER ZEITSCHRIFTEN AUSGEZEICHNET

Motor Cycle News

Eine der renommiertesten internationalen Motorrad-Fachzeitschriften, die englische Zeitschrift Motor Cycle News, hat unter seinen Lesern einen Wettbewerb organisiert, um die 60 Motorräder zu identifizieren, die in sechzig Jahren Motorradgeschichte geschrieben haben.

Der Preis „MCN 60 Greatest Bikes 1955-2015“ sah auch einen absoluten Gewinner vor und der Sieg ging mit großem Abstand an die Ducati 916, die im Jahr 1993 das Konzept des Hyper-sports buchstäblich revolutioniert und in den nachfolgenden Jahren rund 115 Siege und sechs Weltmeisterschaftstitel in der Superbike-Meisterschaft errungen hat.

Cycle World e Motorcyclist

Ducati hat drei Auszeichnungen von den größten amerikanischen Motorrad-Magazinen erhalten.

Cycle Word, die Nummer Eins unter den amerikanischen Fachzeitschriften mit mehr als zweihunderttausend verkauften Exemplaren im Monat, hat bei ihrem letzten renommierten Annual Awards die Multistrada 1200 S ausgezeichnet, die in der Kategorie „Best Touring Bikes“ Platz Nummer Eins errungen hat, während sich die Ducati Scrambler als bestes Motorrad in der Kategorie „Best Middleweight Streetbike“ behaupten konnte. Die Monatszeitschrift „Motorcyclist“, eine weitere Mainstream-Zeitschrift, hat in ihren jährlichen Auszeichnungen dem Ducati Motor Testastretta DVT (Desmodromic Variable Timing) den ersten Platz in der Kategorie „The Best New Technology of 2015“ anerkannt.



Pocher
Model Kits

**Die-cast Kit
1:4 Scale**
5,5 Kg. Weight



**DUCATI
1299 PANIGALE S**

1055 Pieces
518,7 x 202,5 x 277,5 mm



Super detailed



Working suspension, levers and pedals



Metallic chain



Easy to assemble



Die-cast metal ready painted



Premium quality materials



PANIGALE R

DAS BESTE RACING-BIKE UNTER DEN DUCATI SUPERBIKES: EIN ECHTES, ZUGELASSENES
 RENNMOTORRAD MIT SCHEINWERFERN UND BLINKERN, PERFEKT UM AUF DER
 RENNSTRECKE SPASS ZU HABEN
 UND AN MEISTERSCHAFTEN FÜR DIE SERIEN-DERIVATE TEILZUNEHMEN

Für diejenigen, die um jeden Preis nach einer Racing-Seele suchen: Die Antwort auf diesen Wunsch kann nur die Panigale R sein, eine Version, die noch extremer und renngieriger ist als die 1299 Panigale. Die Panigale R enthält einen unglaublichen 1198cc Superquadro-Motor, der die fortschrittlichsten Funktionen übernommen hat, die im Rennbetrieb zur Verfügung stehen. Eine präzise ausgeglichene leichte Kurbelwelle, Superbike-Zweiringkolben, Titanventile und -pleuelstangen sowie extreme Nockenwellenprofile sorgen für eine Ausgabe von 205 PS mit unmittelbarer und aggressiver Leistungsbereitstellung. Für die Verwendung als Plattform von Ducati im World Superbike homologisiert, kommt der Superquadro der Panigale R einem speziellen Rennmotor am nächsten – bietet aber unglaublicherweise dieselbe großzügige Garantie und langen Wartungsintervalle wie das restliche Motorrad.

Die Panigale R ist mit mechanischen Öhlins Radfederungen ausgestattet, hat einen Lenkkopfwinkel von 24° und die Schwingenanlenkung der Hinterradschwinge ist auf 4 Positionen verstellbar. Darüber hinaus ist sie mit Lenkungsbuchsen ausgestattet, für den Vorschub der entsprechenden Achse um 5 mm im Vergleich zur 1299 Panigale (mit entsprechender Erhöhung des Achsabstands von 1.437 auf 1.442 mm), um die Stabilität des Vorderradaufbaus während der extremen Fahrten auf den Rennstrecken zu steigern. Zusätzlich haben die Verwendung einer Reihe von Kohlefaserdetails, der Einsatz des zugelassenen Akrapovic Titan-Schalldämpfers und die besonders leichte Lithium-Ionen-Batterie eine Gewichtsreduzierung von rund 6 kg ermöglicht.

Die Panigale R ist mit demselben Elektronik-Paket wie die 1299 Panigale ausgestattet: Inertial Measurement Unit (IMU), ABS Cornering, Ducati Wheelie Control (DWC) und Ducati Traction Control (DTC). Außerdem verfügt sie über den Ducati Data Analyzer + GPS (DDA+ GPS) - der für die Serienausstattung vorgesehen ist - zur Erfassung der beim Fahren erreichten Schräglagenwinkel.



WDW2016
WORLD DUCATI WEEK



EINE ATMOSPHÄRE VOLLER EMOTIONEN. EIN EINZIGARTIGER TREFFPUNKT FÜR TAUSENDE VON FANS, DIE AUS DER GANZEN WELT ZUSAMMENKOMMEN. DUCATI ERWARTET ALLE FANS VOM 1. BIS 3. JULI 2016.

Ducati
The Redline Magazine
Ducati Motor Holding S.p.A.

Herausgeber
Golinelli Communication Lab srl
Via Vanoni, 16
41043 - Formigine, Modena

Verantwortlicher Direktor:
Luigi Bianchi

Künstlerische Leitung:
Nicola Gherardi
#Likecube.it

Redaktionskoordination:
Marketing Ducati Motor
Holding

Texte von:
Luigi Bianchi, Paola Baronio,
Lorenzo Miniati

Fotos:
Fotoarchiv Ducati,
Dario Altamura, Pietro Bianchi,
Piero Casadei, Raquel Chicheri,
Giovanni De Sandre, Alberto
Favara, Simone Manzo,
Milagro, Jamie Robinson,
Matteo Strocchia, Black&Rad@
SebasRomero.

Gedruckt im
November 2015 von:
LITO GROUP srl
Via dell'industria, 63 - 41042
Spezzano (MO) Italia

f facebook.com/ducati

t @ducatimotor

YouTube DucatiMotorHolding

Instagram @ducatimotor

www www.ducati.com

DUCATI

Ducati Motor Holding S.p.a.
Via Cavalieri Ducati, 3
40132 - Bologna Italy

Zeitschrift, eingetragen im
Presseregister beim Gericht von
Modena Nr. 39 vom 21.10.2014.

FIorentINI+BAKER



CAPSULE FOOTWEAR COLLECTION



+





1,000 MORE MILES

The great outdoors, freedom and adventure are the highest callings for the TUDOR Fastrider Chrono, the most recent manifestation of TUDOR's partnership with legendary motorcycle manufacturer Ducati. Inspired by the free spirit of the famous Scrambler motorbike, this new chronograph is a traveling companion that is both technical and joyful.

TUDOR FASTRIDER

Self-winding mechanical movement, waterproof to 150 m, 42 mm steel case, ceramic bezel. Visit tudorwatch.com and explore more.

**SCRAMBLER
DUCATI**



TUDOR