

DUCATI

The Redline Magazine

2|2017

A photograph of two Ducati Multistrada 1200 Enduro Pro motorcycles riding on a dirt road in a desert landscape. The riders are wearing full protective gear, including helmets and jackets. The motorcycles are equipped with panniers on the sides. The background features rugged, eroded rock formations under a clear sky. The scene is captured during the golden hour, with warm lighting and long shadows.

MULTISTRADA 1200 ENDURO PRO

ÜBER DIE GRENZEN DES ABENTEUERS HINAUS, AUF ZU NEUEN HORIZONTEN.
IM NAMEN DES FAHRVERGNÜGENS.



ERFOLG MADE IN ITALY

ERNEUT GANZ OBEN AUF
DEM SIEGERTREPPCHEN UND
DAS NICHT NUR BEI EINEM
RENNEN, SONDERN GLEICH ALS
HERAUSRAGENDER DOPPELSIEG
VON ANDREA DOVIZIOSO,
DER ZUNÄCHST DEN
ANGESEHENEN MUGELLO-RING
BEZWUNGEN HAT (DRITTER DER
GROSSARTIGE PETRUX!) UND
IN DER FOLGEWOCHEN
DEN IN BARCELONA.
ZWEI UNVERGESSLICHE TAGE.

Claudio Domenicali
AD Ducati Motor Holding

CHAZ DAVIES
DUCATI SBK FACTORY RIDER

THIS IS THE CAP[®]

OF DUCATI CORSE
UNMATCHED TRADITION WITH RACING PERFORMANCE.



AUF DER RENNSTRECKE VON MUGELLO WAREN GANZE ZEHN DESMOSEDICI UNTER DEN TOP-TEN DES WETTKAMPFS: NEBEN DER SIEGERPLATZIERUNG, GAB ES EINEN 5. PLATZ FÜR ALVARO BAUTISTA, EINEN 8. PLATZ FÜR JORGE LORENZO UND EINEN 9. PLATZ FÜR MICHELE PIRRO



Dieser Sieg erfüllt uns mit Stolz und Leidenschaft und verleiht uns neue Entschlossenheit und den erforderlichen Kampfgeist, um weiterhin auf unser allumfassendes Ziel zuzusteuern: Erfolg Made in Italy.

Auf der Strecke von Mugello haben wir einen italienischen Fahrer auf einem italienischen Motorrad auf die oberste Stufe des Siebertreppchens gebracht. Das gab es nie zuvor! Das letzte Mal hat eine durch und durch italienische Kombination 1974 beim GP der Nationen von Imola mit Bonera auf der MV in unserem Land gewonnen. In der Zwischenzeit sind 43 Jahre vergangen. Leute, wir schreiben gerade Geschichte. Ein Riesenerfolg des "Made in Italy". Und wir alle können sagen: Ich war dabei.



IM VERGANGENEN WINTER HABEN SICH ALLE FAHRER UND DAS TEAM EINEN HAUFEN ARBEIT AUFGEBÜRDET, UM KONKURRENZFÄHIG IN DIE MEISTERSCHAFT 2017 STARTEN ZU KÖNNEN



Der Sieg auf der Strecke von Mugello ist ein traumhaftes Ergebnis, das die investierte Arbeit der Jungs von Ducati Corse und die erbrachten Opfer wettmacht. Deshalb möchte ich ihnen diesen traumhaften Sieg widmen.

Auf dem Mugello-Ring haben wir zwei Ducatis und zwei italienische Fahrer auf dem Siegertreppchen gesehen. Andrea eroberte das oberste Siegertreppchen in einem wunderschönen Wettkampf, ohne nennenswerte Ausfälle. In einem Wettkampf, bei dem wirklich der Beste den Sieg holte. Auf der toskanischen Strecke hatten wir ein herausragendes Motorrad und Dovizioso hat ein Spitzenergebnis erzielt. Das ist das Ergebnis einer großartigen Teamarbeit, auf die meiner Meinung nach alle Italiener stolz sein können.

ANDREA DOVIZIOSOS ERFOLG
HAT SICH AUF DER
MONTMELÒ-STRECKE WIEDERHOLT;
NUR EINE WOCHE NACH DEM
MUGELLO-SIEG HAT ER DEN GP
VON CATALUNYA GEWONNEN



Seit zehn Jahren haben wir keinen Sieg in Barcelona geholt. Aber Andrea Dovizioso hat uns in einem extrem schwierigen Wettkampf und auf einer Strecke, die uns noch nie in die Karten gespielt hat, diesen zweiten Saisonsieg geschenkt. Die Emotionen sind direkt beim Start hochgekocht. Jorge Lorenzo führte das Rennen an und konnte diese Position ganze fünf Runden halten, um sich dann ein Duell mit Dani Pedrosa und Marc Marquez zu liefern.



DIESE SIEGE MÖCHTEN WIR DEN DUCATISTI AUS ALLER WELT WIDMEN, DIE UNS ANTREIBEN, NIE LOCKER ZU LASSEN UND SELBST DANN WEITER ZU KÄMPFEN, WENN ES GERADE SCHWIERIG IST. EIN BESONDERER GEDANKE GILT AN DIESER STELLE UNSEREM LIEBEN NICKY #69:



Dann haben die zwei Spanier die Flucht ergriffen, aber Andrea hat sie erreicht und schließlich als erster die Ziellinie überfahren, während Jorge Vierter wurde. Ein Sieg, der dem Können und der taktischen Intelligenz unseres Fahrers, aber auch einem Team zu verdanken ist, das in der Lage war, immer die richtigen Lösungen für seine Meister zu finden, was bei 50 °C und Reifen, die nach nur wenigen Runden den Geist aufgaben, alles andere als leicht war.

Allen ein ganz großes Dankeschön!

INDEX

12
GP PASSION



28
SAFETY,
INNOVATION
& QUALITY

86
ITALIAN
EXTRAORDINARY
JOURNEYS



98
SUPERSPORT

36
DRE SAFETY



48
DUCATI
APPROVED

108
APPAREL
TOURING



124
WÄHLEN
SIE!

56
MULTISTRADA
1200 ENDURO PRO



74
#NICETO

128
DUCATI
PASSION



138
SCRAMBLER

GP PASSION

MANCHE DINGE MUSS MAN EINFACH WENIGSTENS EINMAL IM LEBEN GEMACHT HABEN. UM MIT DIESER MISCHUNG AUS ERSTAUNEN UND LEBENSLUST NACH HAUSE ZURÜCKZUKEHREN. MIT DIESER LEICHTEN, IN DIE HAUT EINGEZOGENEN HEITERKEIT. MIT MÜDEN BEINEN, ABER VOR ZUFRIEDENHEIT STRAHLENDE AUGEN UND EINEM GLÜCKSGEFÜHL IM BAUCH. ODER ABER AUCH NUR, UM SAGEN ZU KÖNNEN, **ICH WAR DABEI**



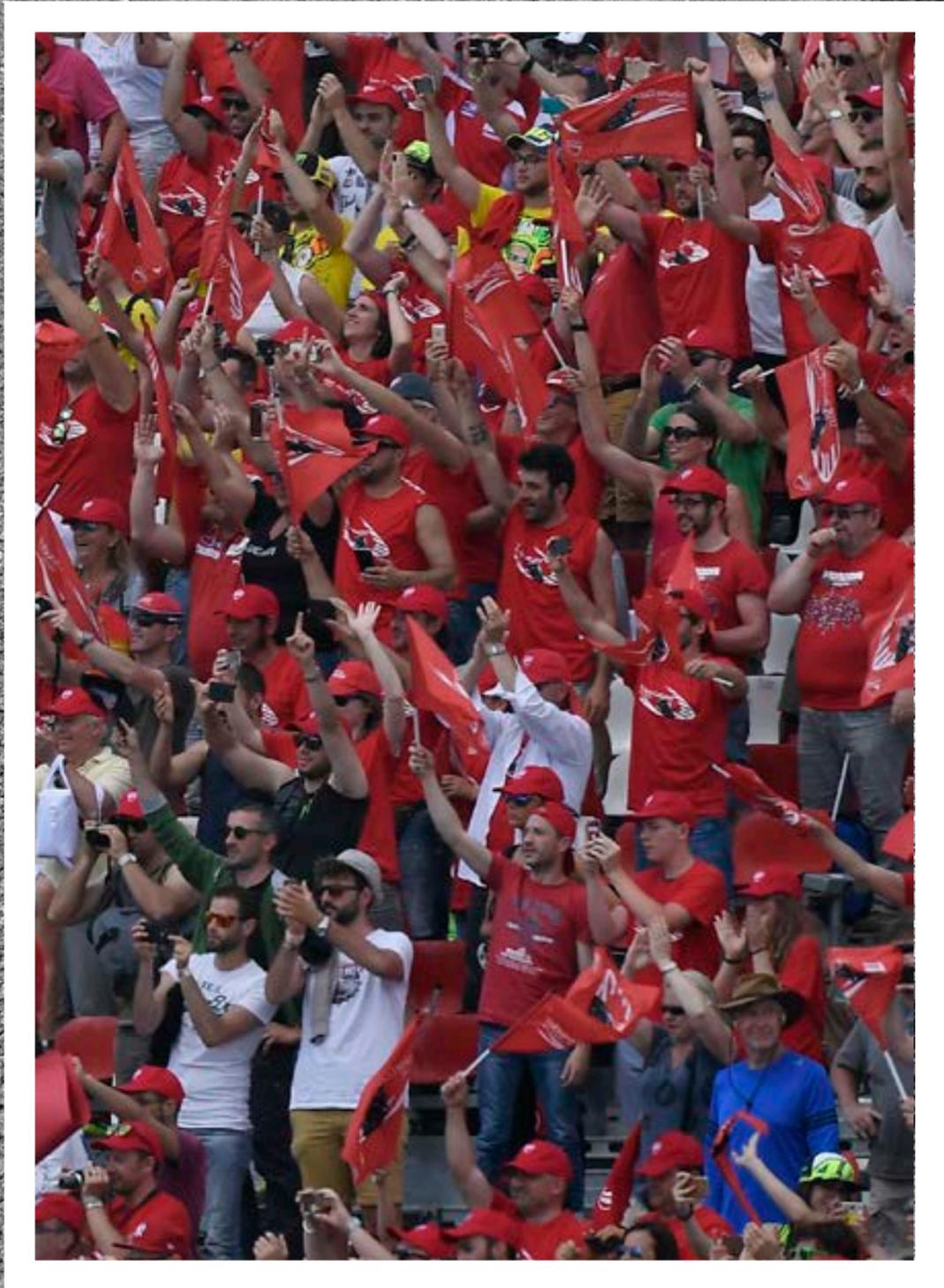
DER ORT SCARPERIA LIEGT
NEBEN DER RENNSTRECKE.
ER VERWANDELT SICH AN
EINEM WOCHENENDE IM
JAHR IN EINE ART TEMPEL
DER LEIDENSCHAFT, IN
DEM ALLE ERDENKLICHEN
SPRACHEN DES
MOTORSPORTS GESPROCHEN
WERDEN

Eins dieser einmaligen Dinge im Leben ist, zum MotoGP-Rennen auf der Mugello-Rennstrecke zu fahren. Eine der schönsten Rennstrecken der Welt, die in einem Landstrich liegt, der von Kunstgeschichte und unersättlicher Leidenschaft für die Motoren geprägt ist. Einem auf der Via Bolognese gelegenen Vorposten des Glücks.

Wer mit dem Motorrad anreist, kann schon bei der Anfahrt jede Kurve genießen. Alle, die mit dem Auto kommen, können die unzähligen Grüntöne der umliegenden Hügellandschaft bewundern. Der Ort, in dem man Sie erwartet, zählt zu den Schönsten Italiens. Seinen Namen verdankt Scarperia seiner Position zu Füßen des Apennins (Scarpa). Der von Mauern, die nur durch quadratische Türme unterbrochen werden, umgebene Ort ist ganzjährig eine Entspannungsoase, die vorrangig Touristen zum Besuch historischer Palazzi einlädt und mit ihrer traditionellen Schmiedekunst Neugierde weckt. Plötzlich beginnt dieser Ort der "scharf schneidenden Messer" dann eine ganz andere Sprache zu sprechen.

Die Sprache der romantischen und furiosen Liebe für Motorräder. Tausende Schaulustige fallen in Scarperia ein und überfüllen die kleinen Osterias, um „Tortelli alla Muggellana“ und Florentinisches Steak zu genießen.





**DAS ERLEBNIS WIRD DANN
AUF DER DUCATI TRIBÜNE
FORTGESETZT, WO JUBELNDE
BEGEISTERUNG UND
GEMEINSAMES ERLEBEN DAS
GESCHEHEN BESTIMMEN.
IN DER CORRENTAIO-KURVE
FINDET EINE EINZIGARTIGE
UND MITREISSENDE
VORSTELLUNG STATT**

Sie erleben eine Atmosphäre wie aus einer anderen Welt. Am Samstag treffen bei Sonnenuntergang die mit Protektoren und Lederjacken geschützten und verschwitzten Körper all derer ein, die das Qualifying gesehen haben und jetzt miteinander diskutieren und Prognosen abgeben.

Es ist ein Fest, das sich am Sonntag ab Sonnenaufgang in eine Pilgerfahrt verwandelt, um schließlich in den Tempel Einzug zu halten, in dem Heilige und Helden nur darauf warten, gegeneinander anzutreten. Auf den Gesang "auf dem Mugello-Ring wird nicht geschlafen" antwortet die Stimme des Kommentators schreiend "Buongiorno Mugello".

Die Hügel, Stufen und Tribünen geraten ins Schwanken. In der Correntaio-Kurve bestimmen die Zuschauer den Schauplatz und lenken die Aufmerksamkeit der Zuschauer aus aller Welt an den Fernsehern auf sich, weil hier die Leidenschaft für Ducati zum Leben erweckt wird.

Alles ist bereit. Der Asphalt glüht, der Atem wird wegen der bald auf Grün umschaltenden Ampel angehalten und das Herz fährt in Gedanken die Strecke ab...Casanova, Arrabbiata 1, Arrabbiata 2, Scarperia, Palagio...Möge der Beste gewinnen! Und diesmal wird auf dieser Tribüne gejubelt, weil die Besten das Siegertreppchen auf einer Ducati erobert haben.

Dann irgendwann kehrt in Scarperia wieder Ruhe ein, die erst in 12 Monaten wieder ein Ende findet.

PROTAGONIST DES
HISTORISCHEN DOPPELSIEGS
AUF DER RENNSTRECKE
VON MUGELLO UND IN
BARCELONA – DESMODOVI
ERZÄHLT VOR DEM VOLK DER
DUCATISTI UND GIBT EINIGES
PREIS, WAS VIELE VIELLEICHT
NOCH NICHT WUSSTEN

Dovizioso, der vor 31 Jahren in Forlimpopoli geboren wurde und 2004 mit der 125 den Weltmeistertitel holte, absolviert derzeit seine fünfte MotoGP-Saison im Sattel der werks Ducati. Andrea, der schon immer für seinen unermüdlichen Arbeitseinsatz und seine Versiertheit in der Feineinstellung bekannt war, stößt aber auch wegen seines freundlichen Charakters und seiner Haltung auf der Piste und außerhalb derselben auf große Wertschätzung.

Was gefällt dir als Italiener der die Welt bereist, an unserem Land?

An Italien gefällt mir zweifellos das Essen. Allerdings muss ich zugeben, dass ich durch das Reisen gelernt habe, auch die Naturschönheiten und architektonischen Denkmäler unseres Landes zu schätzen.

Italiener zeichnen dich durch drei Hauptcharakteristika aus: die Liebe für gutes Essen, Frauen und Modebewusstsein. Welches Verhältnis hast du zu Essen, Frauen und Mode?

Als waschechter Romagnolo habe ich sowohl zum Essen als auch zu Frauen ein optimales Verhältnis, während die Mode mich weniger interessiert. Sagen wir mal so – auf einer Werteskala würde ich das Motorrad immer der Mode vorziehen!





Kannst du kochen? Und wenn ja, welches Gericht spiegelt deinen Charakter am besten wieder?

Als Koch kann ich mir bestenfalls die Note zufriedenstellend geben, nicht mehr. Am besten kann ich Spaghetti mit Tomatensauce kochen...

Gewöhnlich sehen wir dich im Motorradanzug. Wie ziehst du dich in deiner Freizeit an? Gibt es ein Kleidungsstück, das zu deinen Lieblingsteilen zählt (z. B. ein T-Shirt oder Hemd)?

Ich kleide mich immer sportlich, da sich mein ganzes Leben um diesen Stil dreht. Sportschuhe repräsentieren mich modisch am besten.

Was den Stoff und die Funktionskleidung anbetrifft gibt es da ein Element, das du bevorzugst und für dich für Wohlbefinden steht?

Diese Frage trifft mich jetzt völlig unvorbereitet. Ich weiß wirklich nicht, was ich darauf antworten könnte.

Als Profi-Motorradfahrer sitzt du praktisch immer auf gepackten Koffern. Was darf außer den technischen Dingen nie in deinem Koffer fehlen?

Es ist vielleicht banal, aber mein wichtigster Kofferinhalt, der wirklich nie fehlen darf, ist das Smartphone.

Wo fühlst du dich Zuhause und was fehlt dir am meisten, wenn du weit weg bist?

Mein Zuhause ist in Forlì, wo ich immer gewohnt habe. Forlì ist ein ruhiger Ort und wenn ich unterwegs bin, fehlt mir am meisten die Ruhe, die dieser Ort ausstrahlt.

Was ist dein letzter Gedanke am Abend vor dem Rennen?

Ehrlich gesagt habe ich keinen fixen Gedanken. In meinem Kopf schwirren immer wieder andere Gefühle herum, die nicht zuletzt von den bisherigen Ergebnissen geprägt sind.

Welche Charaktereigenschaft ist bei dir besonders stark ausgeprägt: Mut, Zähigkeit oder Geduld?

Es fällt mir schwer, mich mit einem einzigen Adjektiv zu beschreiben. Ich bin ein Arbeitstier, aber ich wüsste nicht, wie ich diese Charaktereigenschaft beschreiben sollte.

Ducati ist Style, Sophistication und Performance: Was bedeuten diese drei Aspekte für dich, der du Ducati repräsentierst?

Das sind drei grundlegende Aspekte für alle, deren Welt sich rund um das Motorrad dreht. Ducati hat sie alle drei und für mich ist es eine große Ehre, Teil dieser Gruppe zu sein.

HAUTNAH MIT JORGE LORENZO, IN EINEM UNGEWÖHNLICHEN INTERVIEW ÜBER ESSEN, STIL UND PERSÖNLICHKEIT

Dies soll kein Interview über deinen sportlichen Werdegang werden. Lassen wir Ergebnisse, Strecken und Zeiten außen vor. Vielmehr möchten wir begeisterten und neugierigen Menschen und Fans mehr über dich und dein Leben erzählen.

Was gefällt dir an Italien?

Ich liebe Italien. Hier gefällt mir so gut wie alles. Ich habe fast mein ganzes Leben mit Italienern gearbeitet, heute fahre ich ein rundum italienisches Motorrad. Die italienische Mentalität ist der spanischen sehr ähnlich. Man merkt, dass wir Südländer sind. Selbstverständlich liebe ich das italienische Essen, die Städte und Kultur. Ich lebe in Lugano. Deshalb habe ich bereits seit Jahren eine sehr enge Verbindung zu Italien.

Italiener zeichnen sich durch drei Hauptcharakteristika aus: die Liebe für gutes Essen, Frauen und Modebewusstsein. Welches Verhältnis hast du zu Essen, Frauen und Mode?

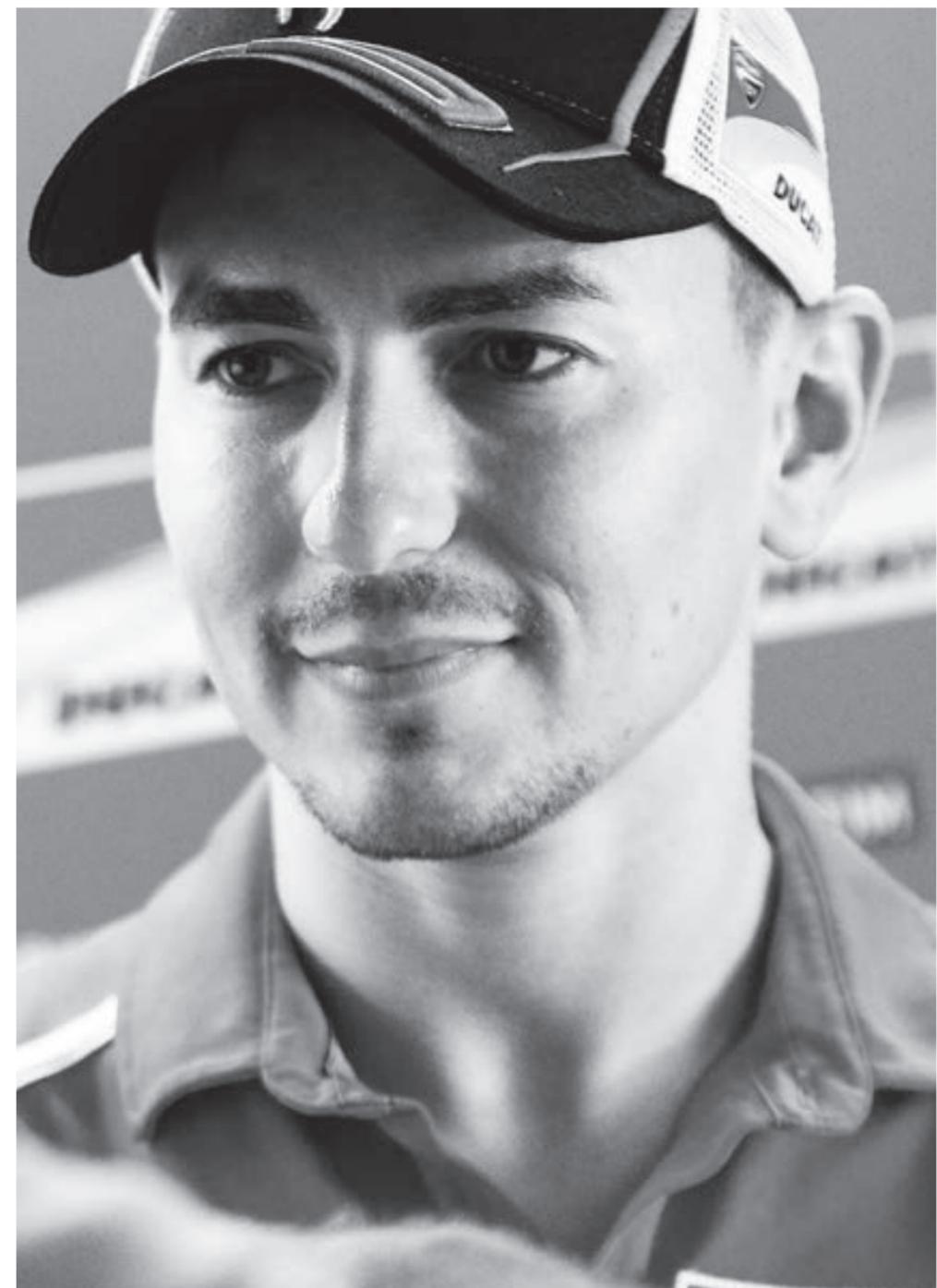
Essen liebe ich, auch wenn ich leider nicht alles essen darf, was mir schmeckt. Aber auch die Frauen gefallen mir sehr, obwohl ich derzeit keine feste Beziehung habe. Es ist wohl noch nicht der richtige Moment. Ich interessiere mich auch für Mode und ziehe mich gerne gut an. Ich bin relativ eitel, aber gelegentlich ziehe ich mich auch gerne einfach und charakterstark an.

Kannst du kochen? Und wenn ja, welches Gericht spiegelt deinen Charakter am besten wider?

Ehrlich gesagt bin ich kein großer Koch. Ich halte einen sehr strikten Ernährungsplan ein und auch wenn ich gerne alles Mögliche essen würde, muss ich mich immer zusammenreißen. Wenn ich aber unbedingt etwas auswählen soll, dann entscheide ich mich für eine Pizza mit scharfer Salami... ;)

Gewöhnlich sehen wir dich im Motorradanzug. Wie ziehst du dich in deiner Freizeit an? Gibt es ein Kleidungsstück, das zu deinen Lieblingsteilen zählt (z. B. ein T-Shirt oder Hemd)?

Ich bevorzuge bequeme Kleidung, eine Jeans, ein T-Shirt...und dann vielleicht noch einige Details wie ein Armband.





Was den Stoff und die Funktionskleidung anbetrifft gibt es da ein Element, das zu bevorzugt und für dich für Wohlbefinden steht?

Eine Sache darf nie fehlen: ein Schal oder Tuch. Ich schütze gerne meinen Hals – selbst wenn es heiß ist, habe ich immer ein Tuch oder einen Schal an, damit ich mir keinen Schnupfen hole.

Als Profi-Motorradfahrer sitzt du praktisch immer auf gepackten Koffern. Was darf außer den technischen Dingen nie in deinem Koffer fehlen?

Allem voran mein Smartphone. Da muss ich eine gewisse Abhängigkeit leider zugeben. Wenn ich viel reise, ist das Telefon eine Möglichkeit, mit Menschen zu reden, die mir am Herzen liegen und, die ich bei den Großen Preisen nie sehe. Ich nehme auch gerne Bücher mit. Ich liebe es, zu lesen.

Wo fühlst du dich zuhause und was fehlt dir am meisten, wenn du weit weg bist?

Mein Zuhause ist Lugano, auch wenn wir Fahrer ständig unterwegs sind. Tatsächlich sind wir nur wenige Tage im Jahr zuhause. Zum Glück versuchen wir auf Reisen jegliche Bequemlichkeit von zuhause auch im Hotel oder Wohnmobil zu haben. Wir versuchen auszuruhen, um bei der Ankunft für den Wettkampf bereit zu sein. Aber zuhause ist es natürlich immer schön. Dein Bett, dein Sofa, deine Sachen, dein Schrank, dein Fernseher... das alles findet man nur schwer unterwegs in der Welt.

Was ist dein letzter Gedanke am Vorabend vom Rennen?

An Renn-Wochenenden denkst du an nichts anderes als an das Rennen – praktisch rund um die Uhr. Es gibt einige Momente, in denen man versucht abzuschalten, zum Beispiel beim Abendessen mit dem Team... Aber am Abend vor einem Rennen denke ich normalerweise bevor ich ins Bett gehe an den nächsten Tag, an kleine Details, die verbesserungsfähig sind; den Start, ein Motorrad-Set-up, eine besondere Kurve...

Welche Charaktereigenschaft ist bei dir besonders stark ausgeprägt: Mut, Zähigkeit oder Geduld?

Ich glaube, dass eine meiner ganz großen Stärken Konzentration und Konstanz sind. Aber im Verlauf der Zeit bin ich auch geduldiger geworden. Früher hat es mich nervöser gemacht, wenn die Ergebnisse nicht gestimmt haben. Jetzt reflektiere ich mehr und versuche eine Lösung zu finden. Ich denke, das ist eine Frage der Reife.

Ducati ist Style, Sophistication und Performance: Was bedeuten diese drei Aspekte für dich, der du Ducati repräsentierst?

Ducati bedeutet vieles. Einerseits Schönheit: Unleugbar sind dies die schönsten Motorräder der Welt. Dann die Leistung: Es sind extrem leistungsfähige und charakterstarke Motorräder. Außerdem ist Ducati Synonym für Stolz: der italienische Stolz und die Tradition in der Rennwelt. All dem muss man hinzufügen, dass man sich bei Ducati wirklich wie in einer Familie fühlt. Vom ersten Tag an spürt man die Nähe der Menschen, die Liebe für die Marke...als ich ankam sagte man zu mir: „Herzlich Willkommen in der Familie“. Das gibt es nur bei einer Marke wie Ducati. Keine andere Marke kann das von sich behaupten.

LEAGUE OF PERFORMANCE.

Everything we know about performance we learned on the track. And all that knowledge is deeply embedded in every one of our RS and R models. That's what makes them true members of the League of Performance.

Discover all models at audi.com/rs and join the #LeagueofPerformance



Audi R S3 Sedan fuel consumption in l/100 km: 8.6; combined CO₂ emissions in g/km: 192; efficiency class: E.
Audi R S3 Sportback fuel consumption in l/100 km: 8.4-8.3; combined CO₂ emissions in g/km: 192-189; efficiency class: E.
Audi TT RS fuel consumption in l/100 km: 8.4-8.2; combined CO₂ emissions in g/km: 192-187; efficiency class: F.
Audi R8 Spyder V10 fuel consumption in l/100 km: 11.7; combined CO₂ emissions in g/km: 277; efficiency class: G.
Fuel consumption and CO₂ emission figures given in ranges depend on the tyre/wheel sets used.



 Audi Sport

SAFETY INNOVATION & QUALITY



TECHNOLOGIE VERSCHIEBT DIE LEISTUNGS- UND SICHERHEITSLIMITS IMMER MEHR NACH OBEN UND GARANTIERT DAMIT EIN LEICHTERES FAHREN SOWIE MEHR FAHRSPASS

DIE BREMSEN DER ZUKUNFT

DAS CORNERING ABS BOSCH



Der bekannte amerikanische Komiker Louis C.K. erzählt in einer seiner Comedy Shows von der Schnelligkeit, mit der man sich an die Technologie gewöhnt. Oder genauer gesagt davon, wie sauer wir werden können, wenn etwas, von dessen Existenz wir 10 Minuten vorher noch gar nichts wussten, nicht oder nur schlecht funktioniert.

TAGTÄGLICH FÜHREN WIR
 "ALLTÄGLICHE" TÄTIGKEITEN AUS,
 DENEN EINE VERSTECKTE UND
 EINZIGARTIGE FUNKTIONALITÄT
 ZUGRUNDE LIEGT. DENKEN SIE
 ALLEINE DARAN, WAS JEDES MAL
 PASSIERT, WENN SIE BREMSEN.

Steuergeräte, Sensoren, Aktoren und Druckregler sorgen für das kleine Wunder, schnellstmöglich mit einem möglichst kurzen Bremsweg zu bremsen, ohne dass hierbei das Rad blockiert und Sie in der Kurve stürzen lässt. All diese Eigenschaften werden unter dem Begriff "Bosch Kurven-ABS" zusammengefasst – die revolutionärste Lösung, die es seit der Erfindung des Motorrads gibt. Einen „Panic Stop“ bei schrägliegenderem Motorrad auszuführen, ohne hinzufallen klingt lange Zeit nach reiner Fiktion. Aber heute ist es Wirklichkeit. Vollbracht wird dieses Wunder von Ducati Motorrädern der jüngsten Generation.

Das ABS ist mittlerweile fester Bestandteil der Motorräder und wird vorausgesetzt. Aber erst einmal so weit zu kommen, war alles, nur nicht einfach. Der Weg war praktisch ebenso lang wie die Geschichte des Motorrads selbst, das im Verlauf der Zeit immer schneller fuhr, aber entsprechend auch irgendwie wieder zum Stillstand gebracht werden musste.

Alles im Einklang mit der damaligen Leistung und den damaligen Straßenverhältnissen. Von den ersten rudimentären Lederriemen wurde auf Trommelbremsen mit den damals revolutionären "vier Bremsbacken" umgeschwenkt, das Nonplusultra für viele Fahrer damals. Leistungsstarke, aber starke Bremsen, die sich besonders auf nasser Straße in keiner Weise modulieren ließen.

Wer weiß, ob die damaligen Fahrer sich vorstellen konnten, was wir noch alles erreichen würden, wenn sie mal wieder mit blockierten oder gebrochenen Teilen in den Bremsanlagen zu kämpfen hatten. Bremsanlagen haben sich im Gleichschritt mit den Motorradleistungen entwickelt. Ende der 60er Jahre kam mit der hydraulischen Scheibenbremse die Wende, die dann auch die definitive Lösung mit sich brachte, an der nicht mehr gerüttelt werden sollte. Von da an wurde nur noch daran gefeilt, die Scheibenbremse immer leistungsstärker (radial montierte Bremssättel) und einfacher in der Handhabung zu machen. Und dann kam irgendwann das ABS, das einen großen Schritt für die Sicherheit bedeutete.

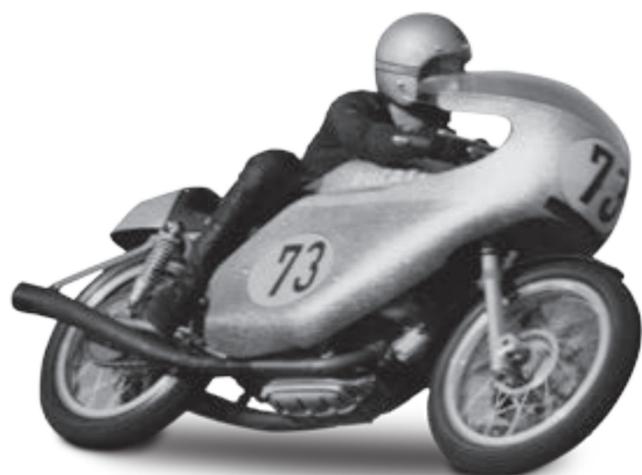
Die ST4 S ist die erste Ducati, in der es verbaut wurde. Von diesem Moment an haben die Bremsanlagen einen neuen Weg eingeschlagen. Sensoren, Elektronik und immer genauere Algorithmen gaben von nun an den Ton an und führten die Bremsanlage zu ihrem heutigen Stand. Ein technischer Stand bei dem die künstliche Intelligenz die menschliche schlägt. Dies gilt insbesondere, wenn man in Schräglage bremst.

| KURVEN-ABS: LETZTE GRENZE

Das ist tatsächlich die letzte technologische Grenze, das Licht, das das letzte schwarze Loch der aktiven Sicherheit zum Leuchten bringt. Das Kurven-ABS von Bosch ist der fehlende Baustein in der Entwicklung von Bremsanlagen. Ein Baustein, der erst nach der Entwicklung der Motorradelektronik hinzugefügt werden konnte, die den Einsatz der Inertialplattform mit sich brachte. Dank Letzterer kann das Steuergerät jetzt die exakte Motorradposition im Raum ermitteln, also, ob es sich neigt, beschleunigt oder bremst. Das Kurven-ABS von Bosch ist folglich in der Lage zu verstehen, wenn das Motorrad in Schräglage ist und den Druck der Bremsanlage an diese Situation anzupassen sowie den sogenannten "Downside" zu verhindern – das Stürzen aufgrund des Wegrutschens des Vorderrads.

DIE VON ALLEN MOTORRADFAHRERN
 AM MEISTEN GEFÜRCHTETE SITUATION
 GEHÖRT JETZT DEFINITIV DER
 VERGANGENHEIT AN. HEUTE IST JEDE
 FAHRT SO SICHER WIE NIE ZUVOR

ANGEFANGEN MIT DER TROMMELBREMSE BIS ZUR ERSTEN
SCHEIBENBREMSE WAR DUCATI IN SACHEN BREMSANLAGEN IMMER FÜHREND



500 GP



750 GT



ST4S ABS



996 FOGARTY

ABS UND RADIAL MONTIERTE BREMSSÄTTEL WAREN ZWEI MEILENSTEINE
EINES WEGS, DER AUF KONTINUIERLICHE ENTWICKLUNG SETZTE

DRE | Safety Academy





EINE ERFAHRUNG, DIE EINEM ALLES BIETET, UM SICH SICHERER ZU FÜHLEN UND DIE LEISTUNG DES EIGENEN MOTORRADS KENNENZULERNEN. SELBSTVERSTÄNDLICH STEHEN SPASS UND TEAM-SPIRIT GANZ VORNE, DENN LEIDENSCHAFT IST ALLEM VORAN EINE FRAGE DES TEILENS UND GEFÜHLIS.

Nennen Sie uns drei Dinge, die die DRE beschreiben. Worte konnte man von den Teilnehmern jede Menge hören, drehte sich doch an diesem Tag alles um Wissen und das Umsetzen von Theorien in die Praxis. Besonders groß war die Aufmerksamkeit jedoch beim Kurven-ABS, das die Bremsleistung des Vorder- und Hinterrads perfekt dosiert, und mit dem auch besonders brenzlige Situationen gemeistert werden können.





“EINEN TRAINER ZU HABEN, DER VIEL ERZÄHLT UND ZEIGT, WAS WIRKLICH AUF DER STRASSE PASSIERT UND WIE MAN SICHER DARAUF REAGIERT, IST ETWAS BESONDERES, DAS MAN NUR BEI DER DRE FINDET. HIER WIRD VOR ORT AUSGETESTET, WAS PASSIEREN KANN UND WIE MAN DARAUF REAGIEREN SOLLTE”

“WENN MAN DIE VOLLE KONTROLLE ÜBER DAS FAHRZEUG HAT, KANN MAN DAS REISEERLEBNIS MIT DEM MOTORRAD ENTSPANNT GENIESSEN UND FÜHLT SICH AUCH BEI TÄGLICHEN FAHRTEN SICHERER. VOM TECHNISCHEN STANDPUNKT AUS GESEHEN WAR DAS KURVEN-ABS EINE WAHRE ÜBERRASCHUNG”



“DIE DRE IST IN EINIGEN FÄLLEN EINE ART DUCATI TAUFE. DIE KOMBI VON SICHERHEIT UND “ERSTES MAL” IST UNSCHLAGBAR. DABEI KOMMT UNWEIGERLICH DER GEDANKE AUF, DASS DIE MULTISTRADA DAS RICHTIGE MOTORRAD FÜR EINE NEUE BIKER-LEBENSPHASE SEIN KÖNNTE”



“EINEN TAG, UM SICH AUCH MIT DER ELEKTRONIK VERTRAUT ZU MACHEN. DIE ZWEI VERFÜGBAREN LEVELS BIETEN AUCH MOTORRADFAHRERN MIT UNTERSCHIEDLICHEN ERFahrungSWERTEN DIE MÖGLICHKEIT, TEILZUNEHMEN”



KURSKALENDER DER DRE-SAFETY ACADEMY 2017

1	15. Juli 2017	VAIRANO	DRE Safety level 1
2	15. Juli 2017	VAIRANO	DRE Safety level 2
3	16 Juli 2017	VAIRANO	DRE Safety level 1
4	16 Juli 2017	VAIRANO	DRE Safety level 2

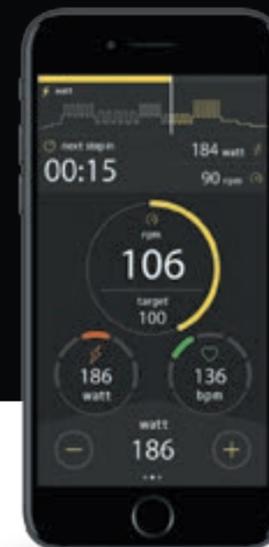
DRE Safety Academy bietet Teilnehmern die Möglichkeit, mit viel Spaß ihren Fahrstil zu verbessern und die technischen Features der bereitgestellten Motorräder kennenzulernen. Die Kurse richten sich an alle, die Lust haben, Wissen und ein besseres Sicherheitsgefühl zu erlangen. Ducati garantiert, unabhängig von Ihrem Level

und Ihrer Erfahrung mit Motorrädern von Ducati, einen idealen Kurs. Level 1 richtet sich an alle, die sich sicherer auf der Straße fühlen möchten; Level 2 ist geeignet für Fahrer, die schon eine gewisse Praxiserfahrung haben und ihren Fahrstil optimieren sowie die elektronischen Funktionen der Motorräder kennenlernen möchten.



Die Anmeldung für die DRE erfolgt online auf der Webseite ducati.it – im Abschnitt DRE Safety.

MYCYCLING™



smart trainer



mycycling app



training programs



coach

TRAIN WITH TECHNOGYM NEUROMUSCULAR TRAINING™

The best performance can only be achieved with the best possible training, where every second is designed to make a difference. For the first time, MYCYCLING™ introduces TNT – Technogym Neuromuscular Training™, the patent pending system conceived by Technogym® that will change the way you work out, forever.

LEARN MORE AT TECHNOGYM.COM/MYCYCLING OR CALL +44 1344 300236.



The Wellness Company

DESMO SERVICE 30.000 km

E N D L E S S R I D I N G P L E A S U R E

FAHRVERGNÜGEN, ZUVERLÄSSIGKEIT UND MÖGLICHST GERINGE INSTANDHALTUNGSKOSTEN SIND BEI ALLEM, WAS DUCATI UNTERNIMMT, ELEMENTAR WICHTIG. WIR HABEN DIE INSTANDHALTUNGSINTERVALLE FÜR DIE HAUPTINSPEKTION, DEN DESMO SERVICE VERLÄNGERT UND ERREICHEN BEI VIELEN MODELLEN SOGAR 30.000 KM.



*ausgenommen die Panigale und 2-Ventil-Motoren. Für weitere Informationen siehe die Webseite ducati.de

NEUE MEILENSTEINE IM SERVICE

Jährlicher Service

Der jährliche Service sieht mehr als 20 Kontrollen und Einstellungen gemäß der Service-Checks vor. Darin inbegriffen sind Öl- und Filterwechsel und eine regelmäßige Überprüfung der maximalen Effizienz des Motorrads.

Desmo Service

Der Desmo Service, bei dem der Motor ausführlichen Kontrollen unterzogen wird, ist außergewöhnlich umfangreich. Das gilt insbesondere, wenn man bedenkt, was die Motoren von Ducati leisten müssen. Hier erfolgen diverse Kontrollen und Einstellungen, wie der Wechsel des Motoröls und der Filter, und die Kontrolle und das Einstellen des Ventilspiels.

Always Updated



Dank des Ducati Diagnose Systems ist Ihr Motorrad stets mit der aktuellsten verfügbaren Software-Version ausgestattet. Die Kompetenz des offiziellen Ducati Service Netzes garantiert Ihnen die Sicherheit eines rundum effizienten Motorrads und prüft, ob weitere Aktualisierungen am Fahrzeug und an den elektronischen Steuergeräten vorgenommen werden müssen, um permanent auf dem neuesten Stand der Technik zu sein.

30.000 km

Bei einigen Modellen wie der Multistrada, Monster, SuperSport, XDiavel, Hypermotard, Hyperstrada und Diavel ist der Desmo Service alle 30.000 km vorgesehen. Ein besonders großer Zeitraum, der die hohen Qualitätsstandards bestätigt, die Ducati bei der Materialauswahl und in den Forschungs- und Entwicklungsprozessen voraussetzt.

E N D L E S S R I D I N G P L E A S U R E

Derart ausgedehnte Wartungsintervalle können nur eins bedeuten: Qualität. Ihre Ducati ist bereit, Sie über viele Jahre und Kilometer hinweg zu begleiten. All das trägt zu geringeren Unterhaltskosten für Ihr Motorrads bei.

Qualität

Die für die Inspektionen zuständigen Ducati Service-Techniker sind Profis, die immer auf dem neuesten technischen Stand geschult sind. So können wir Ihnen den besten Service garantieren. Entsprechend kümmern sie sich mit größter Sorgfalt und Präzision um Ihr Motorrad – unerlässliche Eigenschaften für ein perfektes Ergebnis.

Kompetenz

Die geplanten Wartungsintervalle im Ducati Service-Netz verleihen Ihrem Motorrad einen garantierten Wert. Sie gewährleisten, dass Ihr Motorrad immer auf technischem Höchstniveau funktioniert und tragen zum Werterhalt Ihrer Ducati bei. Für Sie und alle, die das Motorrad nach Ihnen kaufen.

Wert

Pünktliche Reparaturen und Professionalität bei der Beantwortung von Fragen sind das Wichtigste für das Ducati Service-Netz. Von dem Moment an, an dem sich das Motorrad in den Händen der Techniker befindet, wird es genauesten Checks unterzogen.

Präzision

DAS FAHRVERGNÜGEN SOLLTE DURCH NICHTS EINGESCHRÄNKT WERDEN. NICHT EINMAL DURCH EINE GEPLANTE WARTUNG. DESHALB SIEHT DUCATI SERVICE-INTERVALLE VOR, DIE IHNEN DIE MÖGLICHKEIT BIETEN, IHR MOTORRAD VOLL GENIESSEN ZU KÖNNEN. JEDEN TAG UND ZU JEDER JAHRESZEIT. DIE IMMER SELTENER WERDENDEN INSPEKTIONSTERMINE FINDEN IM OFFIZIELLEN DUCATI SERVICENETZ STATT, DURCHGEFÜHRT VON FACHTECHNIKERN UND MIT MODERNSTER TECHNISCHER AUSRÜSTUNG, WIE DEM DUCATI DIAGNOSE SYSTEM, DAS DIE NEUSTE SOFTWARE-VERSION AUF ALLE MODELLE AUFSPIELT.

E I N E B E I S P I E L L O S E G E S C H I C H T E

Ducati Approved

Geprüfte Gebrauchte



DENKEN SIE NOCH, DASS DER KAUF EINES GEBRAUCHTEN MOTORRADS RISIKEN BIRGT? DUCATI NIMMT IHNEN JEDEN ZWEIFEL. MIT UNSEREM PROGRAMM FÜR ZERTIFIZIERTE UND GARANTIERTE GEBRAUCHTMOTORRÄDER.

ORIGINAL-ERSATZTEILE, PANNENDIENST, SPEZIALISIERTE TECHNIKER, ZERTIFIZIERTER KILOMETERSTAND UND SOMIT MEHR WERT ÜBER DIE ZEIT: ALL DAS IST DUCATI APPROVED.

DANK DUCATI APPROVED, UNSEREM PROGRAMM FÜR ZERTIFIZIERTE GEBRAUCHTMOTORRÄDER, WERDEN SIE TEIL DER DUCATI WELT. DURCH DIE GEPRÜFTE QUALITÄT VON DUCATI APPROVED MÜSSEN SIE SICH NUR AUF DAS EINE KONZENTRIEREN: IHR NEUES MOTORRAD. NUR DIE BESTEN MOTORRÄDER KÖNNEN EINE NEUE GESCHICHTE SCHREIBEN. BEISPIELLOS. DER KAUF IST DURCH EXTREM SORGFÄLTIGE PRÜFUNGEN GARANTIERT: TATSÄCHLICH SIND 35 CHECKS VORGESEHEN, DIE JEDES MOTORRAD DURCHLAUFEN MUSS, UM ZUM PROGRAMM ZUGELASSEN ZU WERDEN. ANFANGEN VON DEN WARTUNGSINTERVALLEN ÜBER DIE FUNKTIONALITÄT DER SICHERHEITSSYSTEME, DER KONTROLLE DER KORREKTEN SCHMIERUNG DER BEWEGLICHEN TEILE, DER FÜLLSTÄNDE BIS HIN ZUR UNVERSEHRTHEIT DER KÜHLANLAGE ENTGEHT DEN TECHNIKERN NICHT DAS GERINGSTE DETAIL. TATSÄCHLICH WERDEN ALLE ARBEITEN SPEZIALISIERTEM PERSONAL ANVERTRAUT, DAS FÜR EVENTUELL ERFORDERLICHE TEILEWECHSEL AUSSCHLIESSLICH ORIGINAL-ERSATZTEILE VERWENDET. DIE GARANTIE BETRÄGT 12 ODER 24 MONATE UND KANN FÜR WEITERE 12 MONATE MIT DUCATI APPROVED PLUS 12 VERLÄNGERT WERDEN. ABER NICHT NUR DAS: SIE KANN IM FALLE EINES VERKAUFS DES MOTORRADS AUCH AUF DEN NEUEN KÄUFER ÜBERTRAGEN WERDEN.





ZERTIFIZIERTER KILOMETERSTAND VON UNTER 50.000 KM

Alle Ducati Approved Motorräder dürfen ab der Erstzulassung maximal 50.000 Kilometer gefahren worden und nicht älter als sechs Jahre sein. Ziel ist es, eine maximale Gesamteffizienz zu garantieren: Angefangen vom Motor über den Rahmen, die Radfederungen bis hin zur Steuerelektronik muss der Zustand ideal sein. Für Zweifel gibt es keinen Raum: Schließlich werden Ducati Approved Motorräder 35 Checks unterzogen.



DUCATI APPROVED CHECKLISTE

Angefangen mit der Integritätsprüfung, die auch eine sorgfältige Motorradwäsche beinhaltet, bis hin zum Anziehen der Schrauben, der Radlagerkontrolle und der Kontrolle des Lenkkopfs, der Kabelkontrolle bis hin zum Straßentest, Prüfung der Funktionstüchtigkeit von Sicherheitsvorrichtungen wie ABS und DTC. Dies sind nur einige der vom strengen Ablauf vorgesehenen Kontrolltätigkeiten, die jedes zum Ducati Approved Programm zugelassene Motorrad erfüllen muss.



SPEZIELLER KUNDENDIENST DUCATI SERVICE UND VERWENDUNG VON ORIGINAL-ERSATZTEILEN

Das offizielle Ducati ServiceNetz garantiert, dank der Kompetenz der Fachtechniker und der Verwendung von Original-Ersatzteilen, den Erfolg des Programms. Die Materialkosten und Arbeitskraft werden vollständig von der bis 50.000 km geltenden Ducati Approved Garantie abgedeckt. Erst ab einer Gesamtleistung von mehr als 50.000 km werden die Materialkosten im Schadensfall nicht mehr voll übernommen, sondern proportional zur Gesamtleistung berechnet.



ACI PANNENDIENST GLOBAL IN EUROPA

Ducati Approved bedeutet, dass sie auf einen 365 Tage im Jahr erreichbaren Rund-um-die-Uhr-Pannendienst bauen können. Die inbegriffene Abdeckung ACI Global garantiert alle für eine risikofreie Reiseerfahrung erforderlichen Service-Leistungen. ACI Global bietet beispielsweise einen europaweiten Pannen- und Abschleppdienst, Sicherstellung des Motorrads, Ersatzteilversand, Kosten für die Unterkunft. Und wenn das Motorrad aus Italien oder anderen EU-Ländern zurückgeführt werden soll, kümmert sich Ducati Approved dank ACI Global um alles.



MEHRWERT IM VERLAUF DER ZEIT

Mit Ducati Approved behält das Motorrad langfristig einen höheren Wert als ein normales Gebrauchtmotorrad. Die Möglichkeit, die Garantie dank Ducati Approved Plus 12 um weitere 12 Monate zu verlängern, ist jedoch nicht alles: Unabhängig von der Erneuerung kann Ducati Approved auf den Folgekäufer übertragen werden.

ORIGINAL-DUCATI-ERSATZTEILE, QUALIFIZIERTE TECHNIKER, UND EIN SPEZIALISIRTER KUNDENDIENST SIND NUR EINIGE DER STÄRKEN DES PROGRAMMS. HINZU KOMMT DIE EUROPaweITE ACI GLOBAL ABDECKUNG, DIE FÜR ALLE REISELIEBHABER UNVERZICHTBAR IST. DAS DUCATI APPROVED PROGRAMM GARANTIERT DEN PANNENDIENST AUF DEM GESAMTEN EUROPÄISCHEN KONTINENT. SICHERSTELLUNG DES MOTORRADs, KOSTEN FÜR DIE UNTERKUNFT ODER RÜCKFÜHRUNGSKOSTEN SIND NICHT LÄNGER EIN PROBLEM. AUSSERDEM: MIT DUCATI APPROVED IST DAS KILOMETERSTAND-LIMIT KEINE FRAGE MEHR. WER EIN GEBRAUCHTES MOTORRAD MIT DUCATI APPROVED ZERTIFIZIERUNG UND GARANTIE KAUFt, KANN 12 ODER 24 MONATE AUF JEDE MENGE VORTEILE ZÄHLEN: MAXIMALE PRODUKTQUALITÄT, BERUHEND AUF SORGFÄLTIGEN KONTROLLEN; DEN EUROPaweIT BESTEN PANNENDIENST MIT ACI GLOBAL. UND DAS FAHRVERGNÜGEN JEDES EINZELNEN DUCATI MOTORRADs. DUCATI APPROVED, EINE BEISPIELLOSE GESCHICHTE.

Derzeit ist das Ducati Approved Programm auf ausgewählten europäischen Märkten verfügbar. Prüfen Sie, ob Ducati Approved bereits in Ihrem Land verfügbar ist auf der Webseite approved.ducati.com oder wenden Sie sich an den nächstgelegenen Vertriebs Händler.



OFFROAD WIE KEINE DUCATI VOR IHR.
AUF DER STRASSE EINE WASCHECHTE DUCATI

MULTISTRADA
1200 *ENDURO*

DUCATI

MULTISPORT



STELLEN SIE SICH EINE GRENZE
VOR, EINE BELIEBIGE GRENZE:
MIT DER MULTISTRADA 1200
ENDURO PRO KÖNNEN SIE SIE
ÜBERWINDEN

Um Ihnen auf jedem Terrain die beste Fahrerfahrung bieten zu können. Vor diesem Hintergrund haben die Ingenieure die neue Multistrada 1200 Enduro Pro entwickelt. Diese Vorgabe war die Blaupause für eine absolut einzigartige Interpretation: eine evolutionäre Entwicklung, die vom Fahrwerk und dem Motor der Multistrada Enduro ausgeht, von einem Motorrad, das seit seiner Markteinführung auf große Wertschätzung stößt.

Die Multistrada 1200 Enduro Pro lässt sich auf den ersten Blick erkennen. Zu verdanken ist dies ihrem Design und ihrem umfangreichen Equipment. Allem voran stehen ihre Farben: Warme Töne, die an das offene Gelände grenzenloser Abenteuer erinnern. Offenes Gelände, wo nur die kompromisslose Erfahrung des Motorradfahrers zählt. Im Sattel, bereit jedes Hindernis zu nehmen und zu überwinden. Und zwar unabhängig von den Straßenbedingungen, der Steigung, den Wetterbedingungen und dem Breitengrad.







Bei der neuen Multistrada 1200 Enduro Pro wurden speziell für dieses Modell entwickelte Komponenten und Bauteile mit ausgeprägtem Offroad-Charakter verbaut. Allem voran stehen die Pirelli Scorpion Rally Reifen, mit denen man jedem Terrain gewachsen ist. Die Sitzbank unterscheidet sich nicht nur durch ihre Optik, sondern auch durch den Bezug, der bei Offroad-Nutzung im Schlamm oder im Regen den notwendigen Halt garantiert. Ein leichter, robuster Rahmen fasst den Mittelteil des Motorrads ein und schützt die Aufbauten vor Stößen oder vor kleinen Stürzen. Das Plexiglas der Cockpitverkleidung ist niedriger, während die Zusatz-Scheinwerfer in Extremsituationen ausreichend Licht garantieren. Mitten in der Nacht. Mitten in einem Abenteuer. Egal wo auf der Welt.





REISEN ALS SINNESERFAHRUNG: DAS ABENTEUER ALS WAHRGEWORDENER TRAUM



Eine Reise und insbesondere eine Reise mit dem Motorrad lässt viel Raum für Interpretationen. Allem voran ist sie ein Sinnbild für Freiheit. Und sie steht für die Lust, Grenzen zu überschreiten und unbekannte Ziele zu erobern. Sie kann aber auch als Einladung gesehen werden, einen bekannten Weg in eine Strecke voller unerwarteter und emotionsgeladener Sinneserfahrung zu verwandeln.

Die Ducati Multistrada 1200 Enduro Pro interpretiert das Reisen in seiner tiefgreifendsten Form. Ob allein oder zu zweit – die Leistung des L DVT (Desmodromic Variable Timing) Zweizylinders wird durch die Elektronik ergänzt, die auf Sicherheit, Leistung und Fahrvergnügen abzielt. Riding Modes, Bosch Kurven-ABS, Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo sind nur einige der Ausstattungsmerkmale, die die Multistrada 1200 Enduro Pro zur perfekten Begleiterin all Ihrer Abenteuer macht.

DIE DUCATI MULTISTRADA
1200 ENDURO PRO TREIBT DIE
ABENTEUERTAUGLICHKEIT
DER MULTISTRADA ENDURO
AUF DIE SPITZE

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN
MULTISTRADA 1200 ENDURO PRO

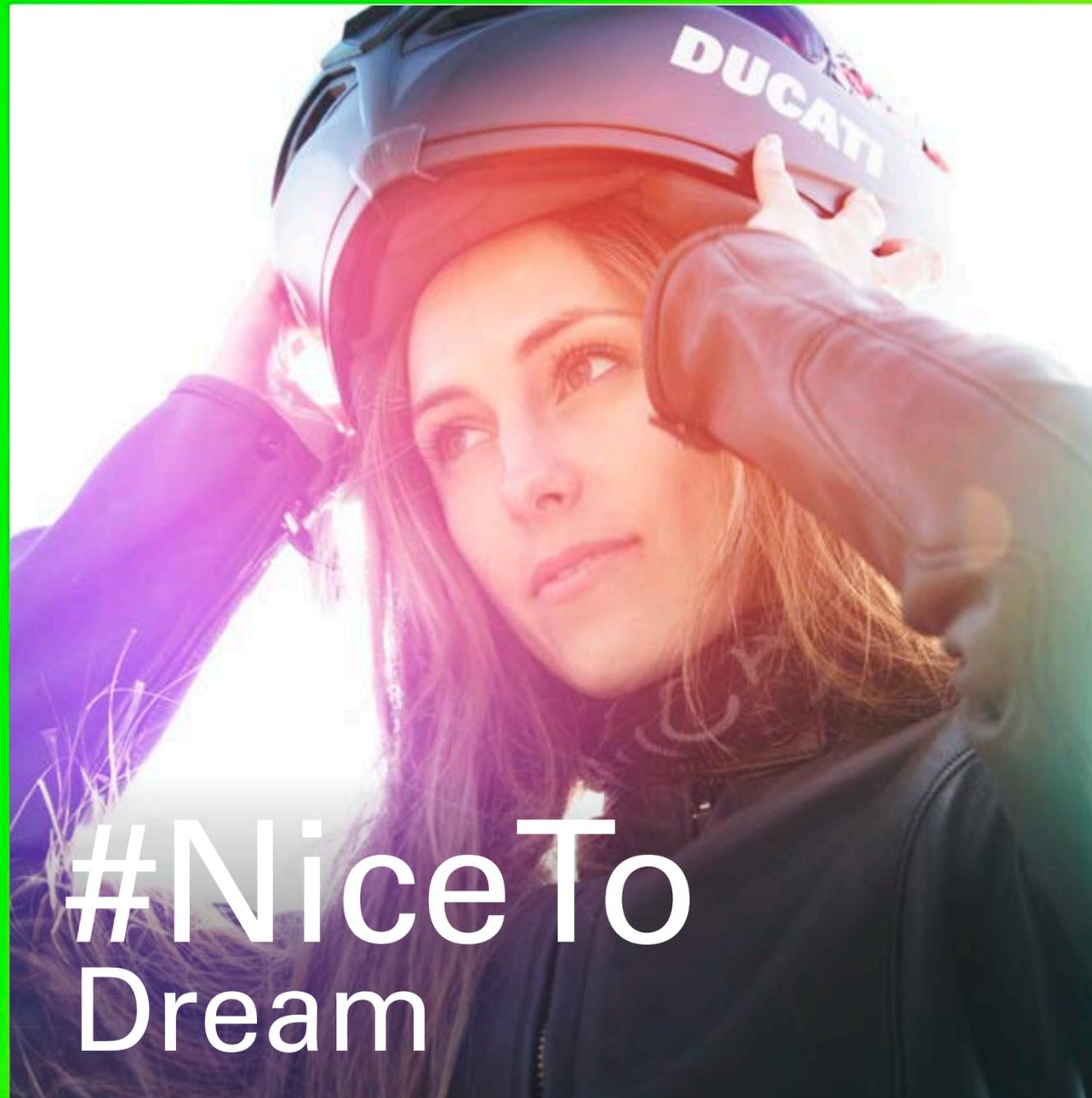
Ducati Testastretta DVT mit Desmodromic Variable Timing System, L-Zweizylindermotor, 4 Ventile pro Zylinder, Dual Spark, flüssigkeitsgekühlt, 1198,4 cm³ Hubraum, max. Leistung 152 PS bei 9500 Umdrehungen, max. Drehmoment 128 Nm bei 7.500 Umdrehungen, 6-Gang-Schaltung, Gitterrohrrahmen aus Stahl, 48 mm Upside-down-Gabel von Sachs, progressive Hinterradfederung mit MONO-Federbein, elektronisch über Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo gesteuerte Radfederungen, Brembo Bremsen mit 320 mm Bremsscheiben vorne, Monoblock-Bremssättel und Kurven-ABS, Sitzbankhöhe 870 mm, Radstand 1594 mm, Trockengewicht 232 kg, Reifen Pirelli Scorpion Rally vorne 120/70/19 hinten 170/60-17, serienmäßige Ausstattung mit Vehicle Hold Control (VHC), Riding Modes, Power Modes, Ride-by-Wire (RbW), Ducati Safety Pack (Cornering ABS Bosch + DTC), Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo, Ducati Wheelie Control (DWC), Cruise Control, Hands-Free, hintergrundbeleuchtete Lenkertasten, Ducati Multimedia System (DMS), TFT-Farbdisplay, Full-LED-Scheinwerfer, Ducati Cornering Lights, seitlicher Tankschutz Ducati Performance by Touratech, Zusatz-LED-Scheinwerfer, niedrige Windschutzscheibe, Lenkungsdämpfer, Vorbereitung für anti-Diebstahlsicherung. Einzelendrohr aus Titan Ducati Performance by Termignoni. Verbrauch und Emissionen Standard Euro 4, Verbrauch 5.9 l/100 km, CO₂-Emissionen 136 g/km.



#Nicceto

JOURNALISTIN UND FOTOMODELL, DIE IN EINEM DER BELIEBTESTEN SPANISCHEN FERNSEHSENDUNGEN ZUM THEMA MOTORRADSPORT ARBEITET: BEATRIZ GONZÁLEZ EGUIRAUN HAT ES MIT NUR 26 JAHREN GESCHAFFT, IHRE LEIDENSCHAFT FÜR ZWEIRÄDER ZU IHREM JOB ZU MACHEN





#NiceTo
Dream

«Mein Vater und ich hatten in meiner Kindheit ein Ritual: Wir setzten uns sonntags aufs Sofa vor den Fernseher und sahen gemeinsam die großen Motorradsporthennen an». Die Wettkämpfe und die dabei erlebten Emotionen führten bald dazu, selbst auf einem Motorrad sitzen zu wollen. «Mit 13 bekam ich mein erstes Motorrad und von da an gab es kein Halten mehr: angefangen von Erfahrungen im Motocross bis hin zu Turns

auf der Rennstrecke und dem Traum davon, Journalistin zu werden. Das Motorrad verleiht mir ein Gefühl der Freiheit: wenn ich über ein Feld, eine Rennstrecke rase oder auf einer unentdeckten Straße fahre, aber auch auf dem Weg zur Arbeit oder zu Treffen mit Freunden.» Der Lebensweg von Bea wurde von der Monster gekennzeichnet: «Ducati spielte in meinem Leben als Motorradfahrerin eine entscheidende Rolle: Mit 18 kaufte ich



#NiceTo
Enjoy

meine erste Monster, die 696, die mich vier wunderbare Jahre begleitete.» Heute sitzt Bea auf der Sitzbank einer Monster 797, einem der letzten in Borgo Panigale entwickelten Motorräder. «Das erste Wort, das mir einfällt, um dieses Motorrad zu beschreiben ist "Vertrauen". Sie ist unter jeder Bedingung wendig, hat eine auch für Stadtfahrten bequeme Position, einen fügsamen Motor, wenn man einfach zum Spaß etwas herumfährt

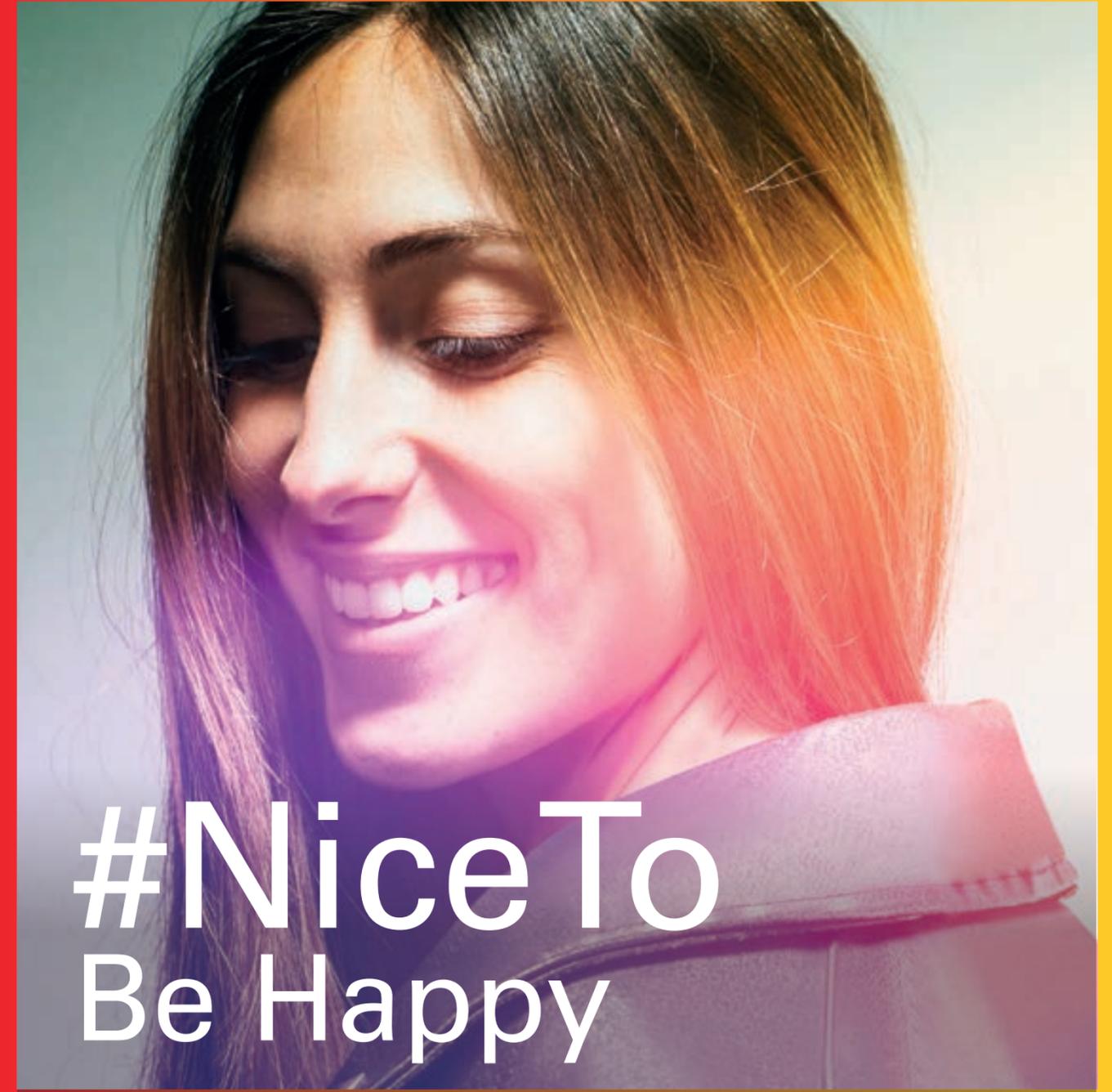
und einen entschlossenen Motor, wenn man aufs Gas treten will.» Die 797 ist ein Motorrad, das sich für Beatriz in jeder Hinsicht nahtlos in die Monster Familie einreicht: «Bezogen auf Leistung und Fahrvergnügen habe ich nie grundlegende Unterschiede bei den verschiedenen Modellen festgestellt. Optisch gab es jedoch in der Vergangenheit einige Ausführungen, die sich einem sportlicheren Design annäherten. Die 797 verkörpert erneut



#Nice To
Feel free

die reine Monster Essenz: ein in seiner Art einzigartiges Motorrad mit einer ausgeprägten Persönlichkeit.» Beatriz lebt und arbeitet in Madrid und, wenn sie auf die Sitzbank steigt, fährt sie nicht nur durch den Großstadtschunel, sondern auch auf das Land: «die schönsten Strecken rund um Madrid sind die, die durch die Sierra führen. Die bekannteste Strecke führt zur "La Cruz Verde," eine unter Motorradfahrern sehr bekannte

Bar. Sehr schön ist auch die hoch in den Ort "El Atazar" führende Strecke. Das sind alles Serpentinstraßen, die Motorradfahrern das Herz öffnen und die Wendigkeit des Motorrads betonen. Es ist einfach traumhaft, die vielen kleinen Ortschaften dieses Gebiets zu durchfahren und an Aussichtspunkten anzuhalten, um von oben die Sierra zu bewundern. Ich, alleine, zusammen mit meiner Monster 797».



#Nice To
Be Happy

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN MONSTER 797

Ducati Desmodue L-Zweizylindermotor, desmodromische Ventilsteuerung mit 2 Ventilen pro Zylinder, luftgekühlt, 803 cm³, max. Leistung 73 PS bei 8.250 U/min., max. Drehmoment 6,8 Nm bei 5.750 U/min. 6-Gang-Schaltung. Gitterrohrrahmen aus Stahl, Gabel mit 43 mm Holmen und Mono-Federbein mit einstellbarer Vorspannung und Zugstufe, Brembo-Bremsen mit 320 mm Bremsscheiben vorne und Monoblock-Bremssätteln.

Sitzbankhöhe 805 mm, Radstand 1.435 mm, Trockengewicht 175 kg. Reifen: Pirelli Diablo Rosso II, vorne 120/70 ZR17, hinten 180/55 ZR17. Serienausstattung ABS von Bosch, LCD-Display, LED-Stand- und Rücklicht, Vorbereitet für DMS (Ducati Multimedia System), USB-Anschluss unter der Sitzbank zum Aufladen des Mobiltelefons. Verbrauch und Emissionen Standard Euro 4, Verbrauch 5,3 l/100 km, CO₂-Emissionen 119 g/km.

EINE UNVERWECHSELBARE ENTSCHEIDUNG

WENN MAN MONSTER HÖRT, DENKT MAN AUTOMATISCH AN EINE "BESONDERE" GANZ INDIVIDUELLE MONSTER. DENN DIESE INDIVIDUALITÄT IST FESTER BESTANDTEIL DER GESCHICHTE DES BEKANNTTESTEN NAKED BIKES.



Essentieller Stil, sportlicher Charakter und kommerzieller Erfolg sind nur einige der Faktoren, die die Monster zu dem gemacht haben, was sie heute ist: eines der beliebtesten Motorrad-Modelle von Kunden aus aller Welt. Die neue Monster 797 betont diesen Erfolg mit ihrem umfangreichen Zubehörkatalog und dem Ducati Performance Zubehör. Jede Menge Individualität lässt sich damit verwirklichen: leichter oder leistungsfähiger machen, und einen besonderen Charakter verleihen. Kaum verlässt sie die Fertigung, kann sie mit nur wenigen Handgriffen zu etwas völlig Einzigartigem verwandelt werden.



ZUBEHÖRTEILE, DIE BESONDEREN BAUTEILE, SIND FÜR JEDEN MONSTER EVANGELISTEN UNVERZICHTBARE ELEMENTE. DIE NEUE MONSTER 797 IST DA KEINE AUSNAHME.



Es gibt nur ein einziges Ziel: Einzigartig sein, besonders sein und in jedem Fall aus Bewährtem ausbrechen. Seitdem sie im Jahr 1992 vorgestellt wurde, diente die Monster Tausenden als Inspirationsquelle für ihre Individualität. Wie es sich ihr Erfinder gewünscht hat, der sie als "leere Seite" beschrieb, die nur darauf wartet, beschrieben zu werden, ist die Monster weit mehr als ein Motorrad: Sie bietet genug Raum, auf dem jeder das zeichnen kann, was ihm gefällt, etwas von sich erzählen oder mit dem er Stück für Stück seine Persönlichkeit und Charakter betonen kann.



ENTDECKEN, LIEBEN, FOTOGRAFIEREN, TEILEN



LEIDEN SICH AUF TEILEN



IHRE ZEIT IST WERTVOLL

BESTIMMEN SIE DEN RHYTHMUS IHRES TAGES MIT DEN UHREN AUS DER OFFIZIELLEN DUCATI KOLLEKTION. SPORTLICH ODER KLASSISCH, CHRONOGRAPH ODER ZEITMESSER: WÄHLEN SIE UNTER DEN ZAHLREICHEN VERFÜGBAREN MODELLEN DAS GEEIGNETSTE AUS ODER ENTSCHEIDEN SIE SICH, EINFACH ALLE ZU SAMMELN.



Von links: Grip ist eine Uhr aus Silikon mit originellem Reifenabdruck auf dem Armband; das Modell Dynamik hat ein Metallgehäuse mit Ducati Corse Logo und ein Nylonband; Road Master ist eine Quarzuhr im Total-black-Design, die den raffinierten, eleganten Look ergänzt; der Chronograph Ducati Corse Evolution hat ein Stahlgehäuse und ein Lederarmband in supersportiver Optik; die Quarzuhr Race in Rot und Schwarz hat ein Silikonarmband.

ITALIAN EXTRAORDINARY JOURNEYS

JEDE REISE KANN AUSSERGEWÖHNLICH SEIN, WENN MAN DAS RICHTIGE MOTORRAD FÄHRT. DIE NEUE MULTISTRADA 950 NIMMT SIE MIT ZU AUSSERGEWÖHNLICHEN ROUTEN, ZU ORTEN MIT UNERWARTETEM CHARME, BEZAUBERNDEN STRECKEN UND VERSTECKTEN SCHÄTZEN, GENIESSEN SIE IHRE REISE VON MORGENS BIS ABENDS IN VOLLEN ZÜGEN. DIE NEUE MULTISTRADA 950 IST DAS PERFEKTE MOTORRAD FÜR DIESE ART VON ERFAHRUNG: ÜBERLEGENE LEISTUNG OHNE ZU ÜBERFORDERN; VOLLER KOMFORT AUF LANGEN REISEN MIT IHRER BEGLEITUNG; ANGENEHMES FAHREN AUF JEDEM GELÄNDE; EINE UMFANGREICHE AUSWAHL AN ZUBEHÖRPAKETEN. ENTDECKEN SIE JEDEN TAG DIE SCHÖNHEIT DER WELT AUFS NEUE UND REISEN SIE IM PERFEKTEN DUCATI STIL.



44°24'25.87"N, 8°56'02.34"E

GENOVA

MAJESTÄTISCHE PALÄSTE UND WUNDERSCHÖNE KIRCHEN. DER CHARME DER GASSEN, DER EINZIGARTIGE GESCHMACK DER LOKALEN KÜCHE UND DER UNVERKENNBARE DUFT DES MEERES. DAS IST GENUA, WO SICH DAS BLAU DES HIMMELS MIT DEM MEER MISCHT, WO KUNST, KULTUR UND FREIZEIT DEN GESCHMACK DER GESCHICHTE UND DEN DUFT DER TRADITIONEN IN SICH TRAGEN. GENIESSEN SIE DIE FASZINATION GENUAS MIT DER NEUEN MULTISTRADA 950.



“SCHON JETZT GIBT ES AUGENBLICKE, WO ICH AUF DEN HÖHEN ÜBER GENUA MIT BLICKEN UND EMPFINDUNGEN HERUMWANDELE, WIE SIE VON EBEN HIER AUS VIELLEICHT EINMAL DER SELIGE KOLUMBUS AUF DAS MEER UND AUF ALLE ZUKUNFT HINAUSGESANDT HAT”

(FRIEDRICH NIETZSCHE)



Die Jahreszeit und das Klima spielen keine Rolle. Das einzige, was zählt, ist auf die Sitzbank einer Multistrada 950 zu steigen und loszufahren. Die Multistrada ist eine anpassungsfähige, zuverlässige Partnerin, die allseits bereit ist, den Motorradfahrer auf seinen Reisen zu begleiten. Nehmen Sie einen beliebigen Tag und stellen Sie sich vor, Zeit für eine Flucht aus der Stadt zu haben: Die Multistrada 950 begleitet Sie bei der Entdeckung jener Charakteristika Genuas, die die Einheimischen in ihrem Dialekt mit dem Begriff „Zena“ - Die Stolze – belegt haben.

Start in Mailand um 9.00 Uhr. Nach circa eineinhalb Stunden taucht das Meer auf. Sie fahren Genua Ovest heraus und dann Richtung Touristenhafen, den Sie an den

großen Kreuzfahrtschiffen erkennen, die die Stadt begrüßen. Charakteristisch ist die Landschaft auf der zum Zentrum führenden Hochstraße Sopraelevata. Stromaufwärts umarmen die Häuser des ersten mittelalterlichen Zentrums der Stadt, das gleichzeitig das älteste Europas ist und durch die herausragende Außenfassade des alten Königlichen Palasts (Palazzo Reale) gekennzeichnet ist, das neue Genua. Dieses lässt sich ganz leicht am Bigo von Renzo Piano, der beeindruckenden Struktur des Aquariums erkennen.

Wenn man das Casa del Boia hinter sich lässt, geht es auf dem Corso Aurelio Saffi weiter nach oben Richtung Zentrum, damit man die Kurven der Unterführung nicht verpasst.

“BEI DER ANKUNFT IN GENUA
FINDET MAN EINE GEBIETERISCHE,
VON RAUEN BERGEN GEKRÖNTE
STADT VOR, MIT STOLZEN
MENSCHEN UND MAUERN,
EINE DAME DES MEERES”

(FRANCESCO PETRARCA)

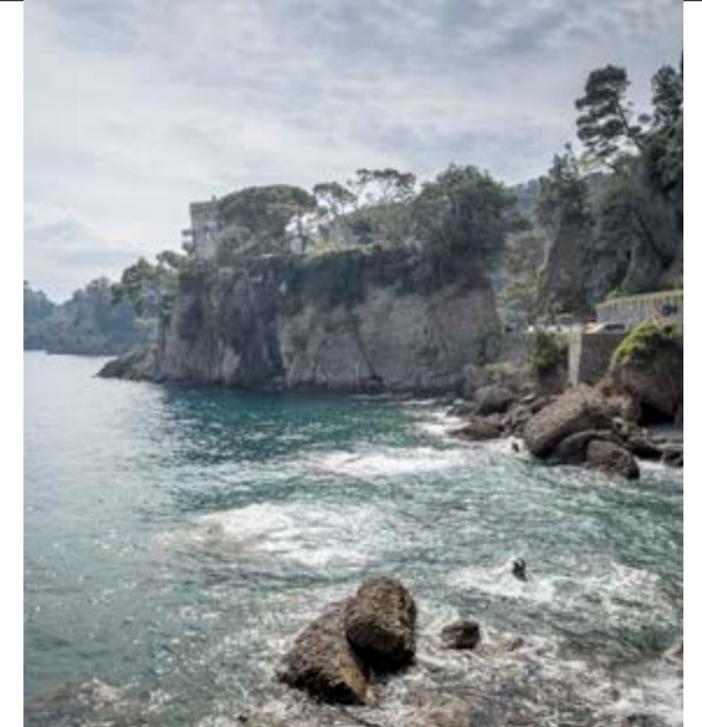
11.00 Uhr. Zeit für eine Rast auf der Piazza De Ferraris, auf der man vor dem großen Bronzebrunnen die Großartigkeit des Palazzo della Borsa (Börsenpalast – die erste Börse Italiens) die stilistisch auf Anfang des 16., Jhs. zurückgeht, das Theater Carlo Felice und das Reiterdenkmal von Giuseppe Garibaldi bewundern kann.

11.15 Uhr. Bevor man sich nun auf den Weg nach Camogli macht, muss man unbedingt die kleinen Gassen durchfahren und am Tor Soprana vorbeifahren, um sich das Columbus-Haus anzusehen, in dem der Pionier in der Jugend lebte, und eine informationsreiche Pause einlegen. Ein typisches Frühstück in Genua besteht aus einer salzigen Focaccia, die in den Cappuccino getunkt wird.

11.45 Uhr. Nachdem man die Beine etwas ausgestreckt und sich vertreten hat, geht es wieder auf das Motorrad, um die nächsten Ziele anzusteuern: Recco und Camogli. Um die Leistung und Wendigkeit der Multistrada zu testen, führt der Weg über die alte Ruta Straße mit ihren sanften, aber anspruchsvollen Kurven, die dem Genuss der Landschaft nicht im Wege stehen.

Die Fahrt geht weiter über Boccigliasco, einem bekannten Surfer-Gebiet, und Sori, um dann nach vierzig Minuten wieder durch eine kurze Pause unterbrochen zu werden, in der ein Stück Farinata (Kichererbsen-Focaccia) sowie eine historische Focaccia di Recco gekostet werden kann, hier in diesem Ort, dessen Name auf diese köstliche Spezialität zurückgeht.





Um 12.30 Uhr. Ankunft in Camogli. Lassen Sie das Motorrad auf dem Parkplatz am Rand der Altstadt stehen. Nur wenige Schritte und die Augen werden von der Farbe, der über dem auf den Paradiso-Golf blickenden Strand stehenden Häuser geflutet.

Der größte Teil des regionalen Naturparks von Portofino gehört zu Camogli, während der vor dem Vorgebirge sich ausbreitende Wasserspiegel zum maritimen Naturschutzgebiet Portofino gehört. Der in der Nähe des kleinen Hafens gelegene Strand ist ideal für ein kleines Mittagspicknick und, um die diesen Landstrich verwöhnende Sonne zu genießen.

Für die Romantiker unter Ihnen: Camogli bedeutet "casa delle mogli", was so viel heißt wie Heim der Ehefrauen, da diese einst allein zu Hause zurückblieben und auf die Rückkehr ihrer Männer warteten.

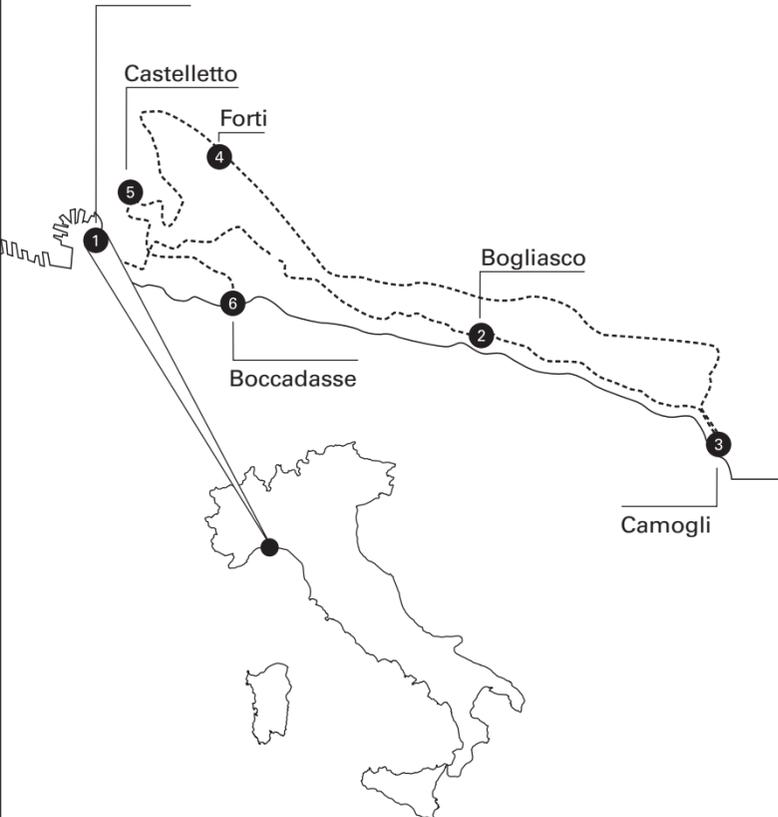
15.00 Uhr Zeit zum Ausgangspunkt zurückzukehren, denn ein Ausflug nach Genua verlangt einen Abstecher nach Forti. In etwa einer Stunde erreichen Sie einen der eindrucksvollsten Aussichtspunkte der ligurischen Hauptstadt. Die Straße nach Forti ist eine kurvenreiche Steigung mit kleinen Serpentinaen in einem edlen Wohnviertel mit wunderschönen Palazzis aus dem frühen 20. Jahrhundert.

Der nächste Stopp erfolgt auf der Spianata Castelletto, von der aus man bei Nordwind rechts den Felsen von Portofino, Korsika und links den gesamten Golf von Genua sehen kann. Ein perfekter Tag verlangt nach einem großartigen Finale!

18.00 Uhr. Abfahrt bis nach Boccadasse und warten auf den Sonnenuntergang. Die Pastellfarben der Häuser verschmelzen zwischen Meer und Land an einem der schönsten Flecken der Stadt. Dies ist einer der wenigen Orte Italiens, bei dem es sich um eine nur zu Touristenzwecken erfolgte Rekonstruktion handelt und seitdem jedoch selbständig und lebhaft weiterlebt. Tatsächlich kann man mit etwas Glück sehen, wenn die Fischer den kleinen Strand erreichen und direkt bei ihnen den fangfrischen Fisch kaufen.

Wer es etwas bequemer mag, kann eins der direkt an der Küste liegenden Restaurants besuchen. Wir empfehlen, im Voraus zu reservieren und um einen Platz auf der exklusiven Terrasse des Restaurants Capo Santa Chiara zu bitten, auf der, wie auch auf dem Motorrad, nur zwei Gäste Platz finden.

GENOVA



TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN MULTISTRADA 950

Motor Ducati Testastretta 11° L-Zweizylindermotor, desmodromische Ventilsteuerung mit 4 Ventilen pro Zylinder, flüssigkeitsgekühlt, 937 cm³ Hubraum, max. Leistung 113 PS bei 9000 U/min., max. Drehmoment 9,8 Nm bei 7750 U/min. 6-Gang-Schaltung. Gitterrohrrahmen aus Stahl, einstellbare Radfederungen, Brembo-Scheibenbremsen mit Monoblock-Bremssätteln vorne. Sitzbankhöhe 840 mm, Achsabstand 1.594 mm, Gewicht im fahrbereiten Zustand 228 kg. Verbrauch und Emissionen Standard Euro 4, Verbrauch 5,3 l/100 km, CO₂-Emissionen 124 g/km.

WIR HABEN WEDER DIE WÜSTE DURCHQUERT, NOCH FLÜSSE DURCHWATET ODER ANSTRENGENDE OFFROAD-STRECKEN HINTER UNS GELASSEN, ABER JEDE REISE IST EIN TRAUM, WENN DIE GESELLSCHAFT STIMMT.



SUPERSPORT

KOMFORT UND VIELSEITIGKEIT, OHNE AUF EINEN SPORTLICHEN CHARAKTER VERZICHTEN ZU MÜSSEN. DIE SUPERSPORT S IST IDEAL FÜR DIE TÄGLICHEN FAHRTEN AUF JEDER ART VON STRASSE. AUCH AUF DER, AN DIE SIE BISHER NOCH GAR NICHT GEDACHT HABEN.





UM DIE KONTROLLE DER
SUPERSPORT S
AUF JEDEM
STRASSENBELAG ZU
OPTIMIEREN, GENÜGT
ES, EINEN DER DREI
RIDING MODES
AUSZUWÄHLEN.
JETZT GIBT ES KEINE
AUSREDEN MEHR.

Aufsitzen, Visier runter, die Gedanken abschütteln und entscheiden, auf welche Strasse es gehen soll. Egal, ob es eine alltags-Tour, ein Wochenend-Trip oder ein Ausflug aufs Land ist – die SuperSport S ist eine sportliche Strassenmaschine, die Leistung und Emotionen mit kompromisslosem Komfort verbindet.

Um die Touring-Seele der SuperSport S zu betonen, sind halbfeste Seitentaschen mit sportlichem Design erhältlich, die sich perfekt in die Aerodynamik der SuperSport S einfügen. Bei ihrer Entwicklung galt ein besonderes Augenmerk dem Design mit einem Cover, das auf die Motorradfarbe abgestimmt ist. Darüber hinaus zeichnen sie sich durch ihre große Ladekapazität aus, dank der in ihnen ein Standardhelm oder jeweils 5 kg Gepäck Platz finden.

Das unverzichtbare Zubehör für ein perfekt passendes Outfit.



GERÄUMIGE
SEITENTASCHEN
UND EINE UM 50 MM
HÖHENVERSTELLBARE
COCKPITVERKLEIDUNG
FÜR EINEN BESSEREN
SCHUTZ BEI HOHEN
GESCHWINDIGKEITEN.
MEHR BRAUCHT MAN
NICHT: JETZT MUSS MAN
NUR NOCH DAS ZIEL
BESTIMMEN.





TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN SUPERSPORT

Motor Ducati Testastretta 11° L-Zweizylindermotor, desmodromische Ventilsteuerung mit 4 Ventilen pro Zylinder, flüssigkeitsgekühlt, 937 cm³ Hubraum, max. Leistung 113 PS bei 9.000 U/min., max. Drehmoment 93 NM bei 6500 U/min. 6-Gang-Schaltung. An den Zylinderköpfen befestigter Gitterrohrrahmen aus Stahl, einstellbare Radfederungen (Öhlins bei der S Version), Brembo-Scheibenbremsen mit Monoblock-Bremssätteln vorne. Sitzbankhöhe 810 mm, Achsabstand 1.478 mm, Gewicht im fahrbereiten Zustand 210 kg. Reifen: Pirelli Diablo Rosso III, vorne 120/70 ZR17, hinten 180/55 ZR17. Verstellbare Windschutzscheibe. Elektronische Ausstattung: Riding Modes, Bosch ABS, Ducati Traction Control, LCD-Display, Frontscheinwerfer mit Daytime Running Light (DRL), Vorbereitung für Ducati Quick Shift up/down (serienmäßig bei der S VersionS). Standard Euro 4 - Co²-Emissionen 136 g/km – Verbrauch 5,9 l/100 km.



**SCRAMBLER
DUCATI**
FOOD
FACTORY



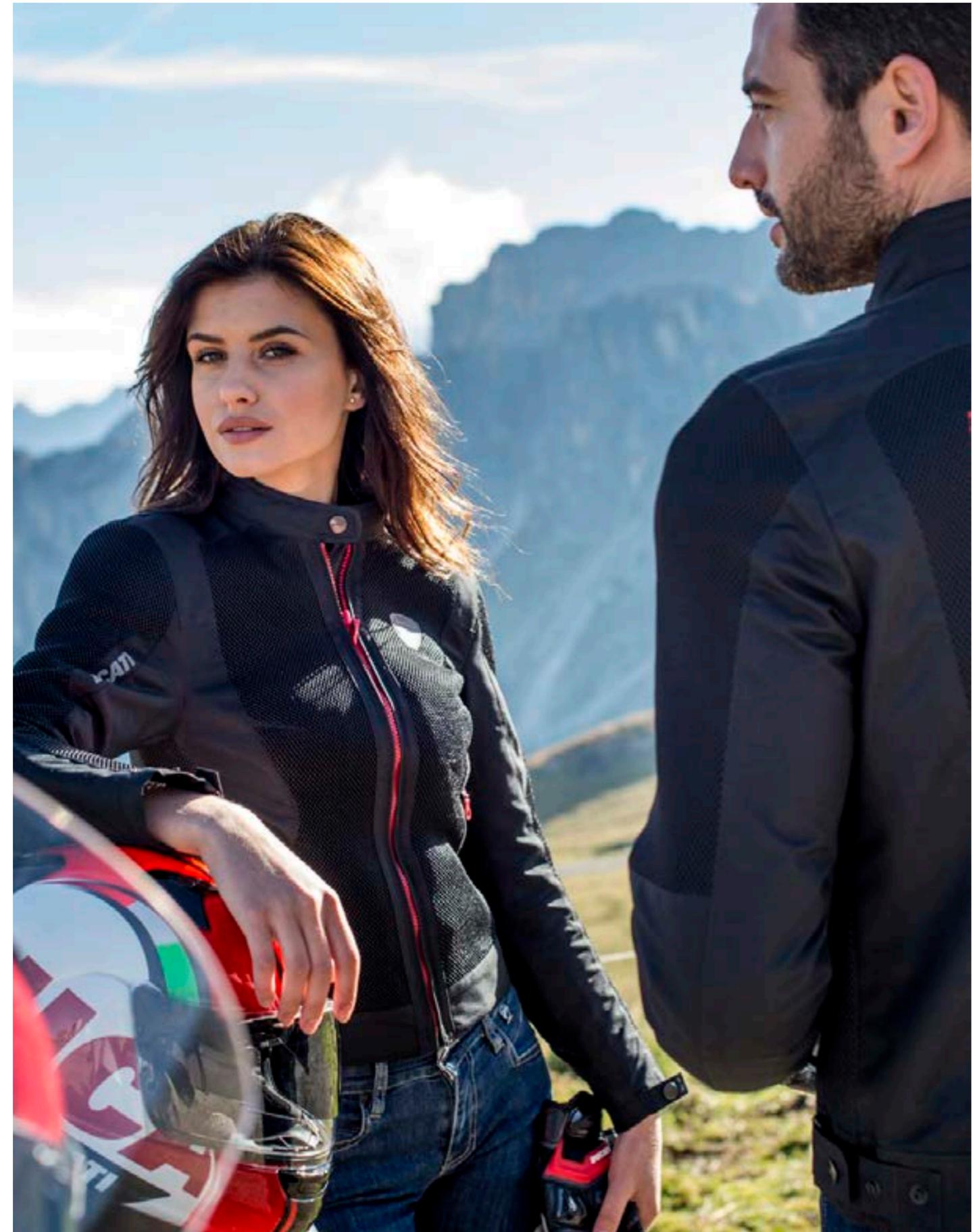
Via Stalingrado 27/6 - Bologna
scramblerducatifoodfactory.it

THE FOOD FACTORY EXPERIENCE

SICHERHEIT UND KOMFORT SIND
ELEMENTE DER TOURING-LINIE FÜR
DEN SOMMER.
DIE IDEALE BEKLEIDUNG FÜR
JEDE ART VON REISE. MIT
EINER WINDFESTEN MEMBRAN
AUSGESTATTETE PERFORIERTE
STOFFE WURDEN FÜR BESONDERS
WARME SOMMERTAGE ENTWICKELT.
MAXIMALE LEICHTIGKEIT UND
ATMUNGSAKTIVITÄT.

DIE BELÜFTETE BEKLEIDUNG MIT
ZERTIFIZIERTEN PROTEKTOREN
WURDEN FÜR EINEN EINHEITLICHEN
LOOK FÜR HERREN UND DAMEN
ENTWORFEN. DIESER LOOK
WIRD DURCH DIE PASSENDEN
INTEGRALHELME, IDEAL
FÜR SPORTLICHES TOURING,
ABGERUNDET.

Die Jacke aus Flow-Gewebe in der Herren- und Damenausführung garantiert durch das 3D-Polyesternetz eine optimale Belüftung. Ideal ist die Kombination mit den Jeans Company, die mit weichen, abnehmbaren Knieprotektoren ausgestattet sind. Ergänzt wird der Reise-Look durch die Handschuhe Summer und den Helm Ducati Type Pro mit dunklem, integriertem Visier, das den Sonneneinfall reduziert.



FORTSCHRITTLICHES MATERIAL, DAS OPTIMALEN TRAGEKOMFORT GARANTIERT UND EIN UNVERWECHSELBARER STIL: BESTENS GEEIGNET, UM DAS MOTORRAD AUCH IN DER WARMEN JAHRESZEIT JEDEN TAG GENIESSEN ZU KÖNNEN.



Links die Ducati Corse Tex Summer Jacke kombiniert Polyester und Netzgewebeeinsätze, die auch an wärmeren Tagen Luft reinlassen und ausreichend Belüftung garantieren. Abnehmbares Futter, zertifizierte Protektoren und Vorrichtung zum Einsatz des Rücken- sowie Brustprotektors runden die technischen Eigenschaften dieses sommertauglichen Modells ab.
Auf dieser Seite: Das Sweatshirt Adventure ist ein lockerfallendes Modell aus Thermogewebe mit Kapuze und durchgehendem Reißverschluss vorne. Die Grafik in Rot und Schwarz erobert auf Anhieb die Herzen jedes Ducatisti.



Redline Jacke im Casual-Stil. Die mit abnehmbaren Schulter- und Ellbogenprotektoren ausgestattete Jacke ist aus elastischem Softshell-Gewebe gefertigt, das eine wasserdichte, atmungsaktive Membran enthält.

LEICHTE, EXTREM ATMUNGSAKTIVE KLEIDUNG, PERFEKT FÜR DEN SOMMER, DIE AUF DIE SICHERHEIT DER ZERTIFIZIERTEN PROTEKTOREN NICHT VERZICHTET.



Auf dieser Seite trägt er die Jacke Summer mit weiten, vollständig gelochten Gewebepartien und die Handschuhe Summer aus Gewebe/Leder; sie trägt die Jacke Flow mit einem Ton-in-Ton-Logo am Rücken. Rechts die Jacke Flow in der Damen-Version lässt sich an dem roten Akzent erkennen, der das Schwarz unterbricht. Der Helm Ducaty Type Pro mit Pro Shade System bietet Schutz vor Sonnenstrahlen.



LEIDENSCHAFT IMMER GRIFFBEREIT

DIE QUALITÄT UND DER STIL VON DUCATI BEGLEITET SIE ÜBERALL HIN, AUCH DANN, WENN SIE NICHT AUF IHREM MOTORRAD SITZEN: ANFANGEN VOM SPORTSTUDIO ÜBER STADTSPAZIERGÄNGE, FLUGREISEN BIS HIN ZUM SONNTAGSAUSFLUG – DIE FREIZEITTASCHEN VON DUCATI SIND DER IDEALE BEGLEITER.



Von links im Uhrzeigersinn: Helmtasche oder Minibag Ducati Corse mit kratzfestem Innenteil; Rucksack mit herausziehbarer Helmbefestigung; Bauchtasche mit doppelter Fronttasche; geräumige, leichte Sporttasche; kompakter Kabinen-Trolley, der ideale Reisebegleiter.



PIRELLI DIABLO ROSSO™ III
SUPERBIKE LEGACY



WE SELL WHAT WE RACE, WE RACE WHAT WE SELL. NIE ZUVOR WAR DIESER
PIRELLI-SLOGAN SO NAH AN DER WIRKLICHKEIT WIE IN DER LETZTEN ZEIT

DIE PIRELLI DIABLO ROSSO™ III STEHEN FÜR DIE NEUESTE ENTWICKLUNG
EINES PRODUKTS, DAS AUF EINE 25-JÄHRIGE GESCHICHTE ZURÜCKBLICKT



Die jüngste Entwicklung schöpft alle neuesten, in der Superbike-Weltmeisterschaft entwickelten Technologien aus: beispielsweise das optimierte Voll-Leer-Verhältnis und die innovativen Mischungen zur Verbesserung des Grips auf nasser Straße und eine 52°-Neigung. Die Pirelli Diablo Rosso™ III können bei vielen Motorrädern aus dem Ducati Angebot montiert werden. Selbst bei denen, die über eine besonders anspruchsvolle Elektronik verfügen, arbeiten sie in perfekter Symbiose. Um nicht nur maximale Sicherheit, sondern auch das, was die Engländer gekonnt mit "Feeling" zusammenfassen, anzubieten: ein ebenso schwer erklärbares (und erzielbares) leicht verständliches Konzept. Die Pirelli Diablo Rosso™ III gehören zur Serienausstattung bei der Ducati Supersport und Ducati Monster 1200.



EINZIGARTIG UND UNNACHAHMLICH



AUS LIEBE FÜRS DETAIL
UND LEIDENSCHAFT FÜR
BESONDERE MATERIALIEN

Es geht nicht nur um Optik oder Sound. Jedes Element des Ducati Performance Katalogs kann zur Verbesserung der Fahrerfahrung und Sicherheit beitragen. Mehr Ergonomie und Sicherheit mit dem Gelenkhebel. Mehr Leistung und weniger Gewicht mit dem übereinanderliegenden Doppel-Schalldämpfer von Akrapovic. Verfügbar für die Panigale 959.

WÄHLEN SIE!

EIN OUTFIT FÜR JEDE PERSÖNLICHKEIT, JEDEN GESCHMACK
UND JEDE SITUATION. VON POLOSHIRTS BIS T-SHIRTS
- EINE UMFANGREICHE KOLLEKTION FÜR ALLE, DIE IHRE
LEIDENSCHAFT GERNE AUF DER HAUT TRAGEN. DENN DUCATI
IST AUCH EINE FRAGE DES STILS UND DEM SINN FÜR DETAILS.



Summer time

EGAL WO IHR SOMMER
STATTFINDET, DUCATI
BEGLEITET SIE. NEHMEN
SIE IHRE LEIDENSCHAFT
MIT ANS MEER



Auf dem Frottee-Strandlaken Ducati Corse Sketch hebt sich ein großes Logo-Print ab. Herren-Badehose Speed, Bikini Stripe und Ducati Corse Flipflops.

Ducati Bicycles by Bianchi

Ignite your passion and start pedalling.

Great performance and fun for all kinds of riders.



Find out more about our new 2017 collection of MTB, Sport, City Vintage and Junior Bikes. And now even e-Bikes.

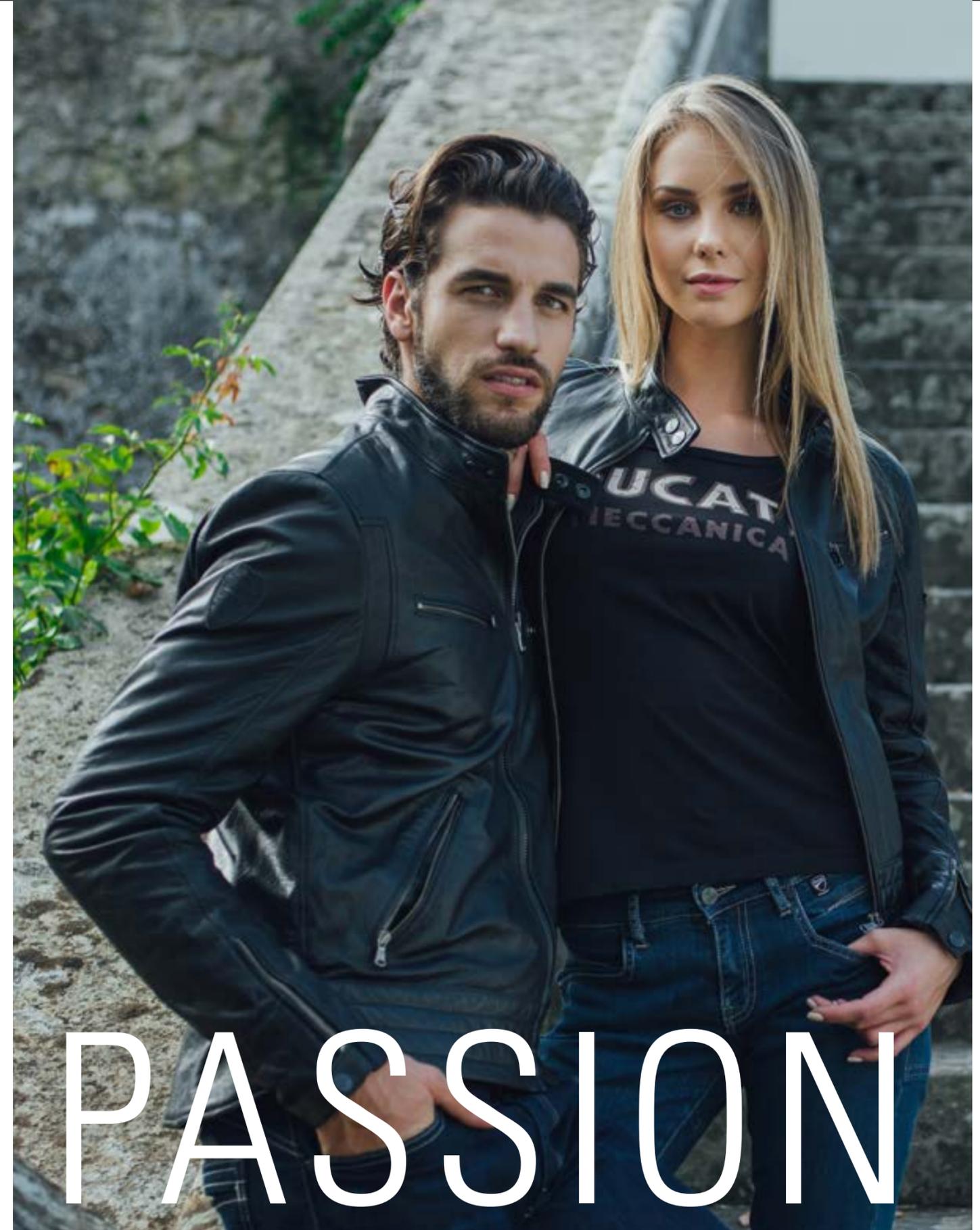
Ducati bicycles by Bianchi are distributed by Alpen Srl.

www.ducati-bicycles.com

Ducati Motor Holding SpA official licensed product.

DUCATI

DUCATI
DESMO



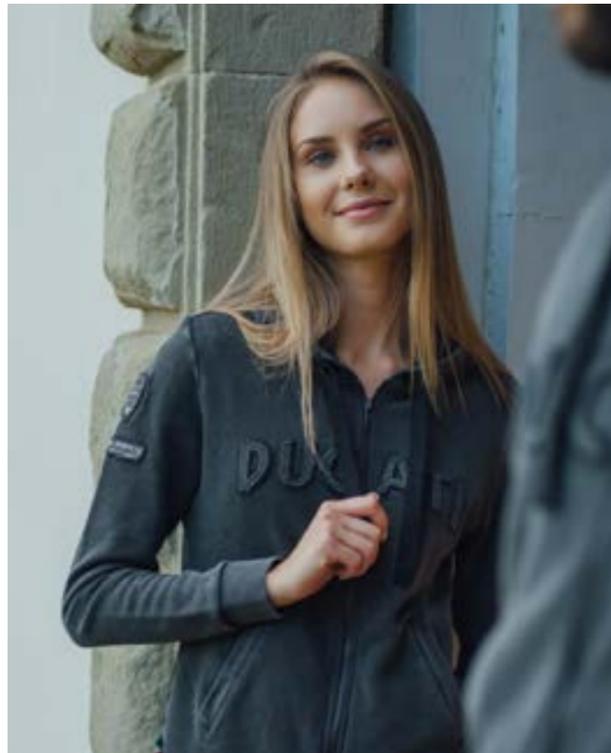
PASSION

Links die traumhafte Ducati 750 SS Desmo von 1973, das erste Zweizylinder-Straßenmotorrad von Ducati mit desmodromischem System. Lederjacke Vintage für sie und ihn aus superweichem Rindsleder mit personalisiertem Futter aus 100 % Baumwolle. Das Design und die Verarbeitung des Leders erinnern auch bei einem unverkennbaren Fashion-Teil extrem an den Biker-Stil. Unter der Jacke, das T-Shirt Ducati Meccanica in Retrotönen.

DUCATI PASSION: 50 IKONEN EINER GROSSARTIGEN, GESCHICHTSTRÄCHTIGEN HISTORIE

50 Modelle, 50 Ikonen einer großartigen, geschichtsträchtigen Historie. Zum 90. Geburtstag von Ducati veranstaltete das Audi Museum in Ingolstadt die "Ducati Passion", und lud ein zu einer Reise durch die Modellgeschichte, zu den Modellen, die im Leben des Unternehmens Spuren hinterlassen haben: angefangen vom Cucciolo, dem Symbol der Wiederauferstehung in der Nachkriegszeit über die Motorräder mit desmodromischer Ventilsteuerung von Ingenieur Taglioni, die einzylindrigen Leichtmotorrad-Modelle bis hin zur ersten Scrambler-Serie und der 1299 Panigale S Anniversario.

"Ducati Passion" erzählt eine Geschichte, die aus Menschen, Technik, Stil und Tradition geformt wurde. Die Geschichte einer unglaublich präsenten Vergangenheit, die heute dank der Kollektion Ducati Historical Apparel wieder auflebt: eine komplette Bekleidungs- und Accessoires-Sportswear-Kollektion für Sie und Ihn mit unverkennbarem Vintage-Look, geprägt von einem einzigartigen Stil und einem unglaublichen Blick für Details.



Ein Foto der Ausstellung "More than red", die zur Erinnerung an das 90. Jubiläum von Ducati von November 2016 bis Mai 2017 im Audi Museum in Ingolstadt stattfand.

Applikationen und Aufnäher, durchgehendem Reißverschluss vorne und Kapu.

DAS LOGO "DUCATI MECCANICA": EIN STILISIERTES "D",
EIN GOLDFARBENER DOPPELFLÜGEL UND EIN
LORBEEREINSATZ, DER DIE ERSTEN SIEGE FEIERT



Die Kollektion Ducati Historical Apparel wurde sowohl für Fahrten auf dem Motorrad als auch für die Freizeit entworfen. Ihre Einzigartigkeit verdankt die Kollektion den historischen Logos der Modelle, die die Marke Ducati in den 50er bis 70er Jahre begleitet haben. Zu den meist geschätzten und emotionsgeladesten

Logos zählt das "Ducati Meccanica"-Logo, das eins der ersten Markenzeichen war, das die Tanks der Ducati Motorräder der 50er Jahre zierte. Unverkennbar sind ein stilisiertes "D", ein goldfarbener Flügel und ein Lorbeereinsatz - eine Hommage an die ersten Siege auf der Straße und der Rennstrecke.

Oben ein seltenes Exemplar der 125 Bialbero von 1959, die Teil der Ausstellung in Ingolstadt war.

Rechts das Halbarm-T-Shirt Ducati Meccanica, das an dem unverwechselbaren Logo-Print vorne erkennbar ist.



EINE VERGANGENHEIT, GEPRÄGT VON STIL UND TRADITION, DIE DANK DER BEKLEIDUNGSKOLLEKTION MIT HISTORISCHEN DUCATI LOGOS WIEDER ZUM LEBEN ERWECKT WIRD



oben links ein T-Shirt und Top der Linie Meccanica, bei dem die historischen Borgo Panigale logos auf der Front den Ton angeben. Bekleidung im authentischen Retro-Look.

Rechts das 450 Desmo Rennmotorrad, das letzte große einzylindrige Ducati Rennmotorrad von 1970.

I M M E R I M S A T T E L

QUALITÄT, INNOVATION, FORSCHUNG,
STIL UND FORTSCHRITT VERBINDEN
BIANCHI UND DUCATI, DIE
GEMEINSAM EIN KOMPLETTES
FAHRRADANGEBOT ANBIETEN, DAS
WEIT ÜBER DIE EINFACHE LUST AM
RADELN HINAUSGEHT.



Wettkampfbegeisterung, hohe Qualitätsstandards und ein unverwechselbares, typisches Tricolore-Design. Auf diesen Grundlagen setzt sich die Synergie zwischen Ducati und Bianchi fort, eine Zusammenarbeit, die seit mehreren Jahren in der Entwicklung einer Fahrradmodellpalette für den Sport, Fitness, körperliches Wohlbefinden und die urbane Mobilität mündet. Das Angebot 2017 wurde durch die unermüdliche Forschungsarbeit und durch kontinuierliche Verbesserungen verfeinert und bereichert.

Besonderes Augenmerk galt der Pedelec- und E-Bike-Linie, die durch eine Motoreinheit unterstützt, wenn es zu anstrengend wird. Angefangen mit Mountain-Bikes für versierte Sportler geht es weiter mit alltagstauglichen Produkten, mit denen sich die Freude an Sport in Kombination mit Natur genießen lässt, bis hin zu typischen Touring- und Urban-Rädern. Von der aggressiven Full-Suspension für jede Strecke bis hin zum City-Bike im schlichten, eleganten Stil – es gibt ein Ducati by Bianchi Fahrrad für jede Situation.

Das Angebot an klassischen Modellen setzt auf vom Rennsport inspirierte Mountainbikes, gefolgt von sportlichen Fahrrädern, City-Bikes im klassischen Design und Fahrrädern für Kinder und Jugendliche. Für die Freizeit, um aus der täglichen Routine zu entfliehen oder die innerstädtische Mobilität – die Ducati Modellpalette schafft es den Anforderungen derer gerecht zu werden, die aktiv unterwegs sind und derer, die gerne Biker werden möchten und davon träumen, irgendwann ein Ducati Motorrad zu besitzen. Die Fahrräder Ducati by Bianchi werden von Alpen S.r.l. über das Vertriebsnetz oder direkt im Online-Store über die Webseite ducati-bicycles.it vertrieben.

SCRAMBLER DUCATI

VOM 12. BIS 18. JUNI WAR DAS LAND OF JOY STARGAST BEI EINEM WEITEREN EXKLUSIVEN ABENTEUER, DAS BIS NACH FRANKREICH ZUM WHEELS AND WAVES FESTIVAL FÜHRTE, WO ZWEI NEUHEITEN AUS DER SCRAMBLER FAMILIE PRÄSENTIERT WURDEN. DIE NEUE MACH 2.0 UND DIE NEUE FULL THROTTLE. DIE GESAMTE VERANSTALTUNG WURDE LIVE VON RADIO SCRAMBLER ÜBERTRAGEN.



WHEELS AND WAVES





Frische Morgenluft geht allgemein besonders intensiven Tagen voran. Vor dem Ducati Werk gehen wie immer die ersten Angestellten durch das Haupttor, auch wenn ihre Blicke immer wieder zu dem Pickup auf dem Parkplatz schweifen, einem Volkswagen Amarok mit Scrambler Personalisierung und Anhänger.

Darauf stehen zwei verhüllte Motorräder mit dem deutlich sichtbaren Scrambler Logo auf den Abdeckungen.

Zwei Neuheiten, die vor ihrer Enthüllung ganze 1.327 km hinter sich bringen müssen:

Das ist die Entfernung, die Borgo Panigale von Biarritz an der nordwestlichen Küste Frankreichs trennt.

Mehr als 12 Stunden Fahrt in zwei Tagen, unterwegs um eines der beliebtesten europäischen Surfer-Paradiese zu erreichen und das Pilgerziel zahlreicher Motorradfreunde, die an einer Veranstaltung teilnehmen möchten, die in nur knapp fünf Jahren eine unglaubliche Popularität erreicht hat.



Tatsächlich ist "Wheels and Waves" einzigartig und weit mehr als ein einfacher Event: ein wahrhaftiges Festival im Zeichen der Leidenschaft, das den freien Lebensstil mitten in der Natur zelebriert. Das Ganze geht so weit, dass alle Aussteller klassischen Messeständen, charakteristische Militärzelte vorgezogen haben!

Das perfekte Treffen für die Fans des Land of Joy und alle, die die Werte der Scrambler Welt miteinander teilen möchten. Eine waschechte "On the Road"-Erfahrung, die durch die Live-Übertragungen von Radio Scrambler in Biarritz bereichert wurde. Der Pickup des Radioteams verwandelte sich schon vor dem eigentlichen Event in ein fahrendes Radiostudio und das Scrambler Team berichtete schon live von der Fahrt zum Anlass.

Vier Tage Event, Interviews, Kuriositäten und Musik, die in dem mit Spannung erwarteten Moment der offiziellen Enthüllung gipfelten. Vor aller Augen und Ohren, die durch das Radio oder Facebook verbunden waren, erschien die neue Mach 2.0 und die neue Full Throttle.



MACH 2.0



Erstere erinnert mit ihrer pastellfarbenen Livree an das typische West-Coast-Feeling der 70er Jahre. Die Mach 2.0 zeichnet sich zudem durch einen Tank mit größerem Fassungsvermögen, einen niedrigen Aluminium-Lenker mit variablem Querschnitt, eine von der Flat Track Pro abgeleitete Sitzbank, eine Auspuffabdeckung und schwarze Motorköpfe mit gebürsteten Lamellen im Café Racer Stil aus.

Diese Neuinterpretation der Mach 1 250 ist das Werk des bekannten kalifornischen Designers Roland Sands und wurde vom Bell Cross Idol Helm der Scrambler Bekleidungskollektion 2017 inspiriert.

Der Modellname erinnert an eins der Motorräder, die in den 60er Jahren Ducati Motorradgeschichte geschrieben haben. 1965 entstand die Mach 1 250, ein wahres Kultmotorrad der damaligen Zeit. Verbaut war der gleiche Motor wie in der damaligen Scrambler 250.



**WILL THIS DREAM
MACHINE PAY OFF
AT THE TRACK?**



Was die Full Throttle betrifft, liegen die wichtigsten Neuheiten in ihrem neuen Design begründet, das vom Dario Lopez Studio gestaltet wurde.

Das sportlichste Scrambler Modell präsentierte sich auf dem Wheels and Waves-Festival mit einem Tank und Front-Kotflügel in brandneuem Farbton "Shining Black" und einer neuen Seitenverkleidung mit schwarzem Schachbrettmuster und gelben Streifen.

Es ist nicht verwunderlich, dass sich die Emotionen und der Enthusiasmus des Publikums vor Ort vollends mit den Kommentaren der live zugeschalteten Zuhörer deckten.

Es war ein Comeback im ganz großen Stil. Bereits seit ihrem Debüt im 2015 nimmt Ducati Scrambler an der transalpiner Veranstaltung teil. Seitdem gelingt es der Veranstaltung immer mehr, neue Horizonte zu erobern, bleibt aber immer ihrem ursprünglichen Spirit treu.





Die Mach 2.0 und die Full Throttle "Shining Black" sind der beste Beweis dafür: zwei komplett unterschiedliche Modelle, denen jedoch die gleiche Ausdrucksstärke und die Lust, positive Emotionen hervorzurufen zugrunde liegt.

Dank ihnen wird die Scrambler Modellfamilie jetzt noch größer, bedeutender und vielseitiger. Die Reise nach Biarritz ist eine Art Metapher für diesen mit Kreativität, Spaß und etwas Leichtigkeit gepflasterten Weg, der mit wachsendem Erfolg fortgesetzt wird.

Eine Mischung aus Spaß und Leichtigkeit, die sich in jedem einzelnen Foto von der Live-Übertragung in Frankreich widerspielt und über die Facebook-Seite von Ducati Scrambler oder unter www.scramblerducati.com abgerufen werden kann.





CHAMPION, DU WIRST UNS FEHLEN

UNVERWECHSELBARES DUCATI-DESIGN.
100%IGER MECCANO-STIL!



Es ist wahr: Dieses Motorrad kennt kein Alter! Die Monster 1200 S ist das Lancierungsmodell der neuen Meccano Baukastenserie, der im Sektor führenden Marke für Kinderspielzeug, die nun eine Bausatzlinie für Ducati realisiert hat.

Ducati
The Redline Magazine
Ducati Motor Holding.p.A.

Verantwortlicher:
Luigi Bianchi

Art direction:
Nicola Gherardi
#Likecube.it

**Redaktionelle
Koordination:**
Patrizia Cianetti,
Isabella Cumani,
Sara Alberghini

Texte:
Paola Baronio, Luigi Bianchi,
Alessia Cattelan, Stefano
Cordara, Mauro Farina,
Edoardo Margiotta, Giulia
Marrone, Sonia Milan,
Lorenzo Miniati

Fotos:
Archivio Fotografico Ducati,
Callo Albanese, Pietro
Bianchi, Dario Bologna, Marco
Campelli, Piero Casadei,
Giovanni De Sandre,
Eloisa D'Orsi, Ilvio Gallo,
Simone Manzo,
Milagro, Stefano Righi.

f facebook.com/ducati
t @ducatimotor
yt DucatiMotorHolding
ig @ducatimotor
www www.ducati.com

Ducati Motor Holding S.p.a.
Via Cavalieri Ducati, 3
40132 - Bologna Italy

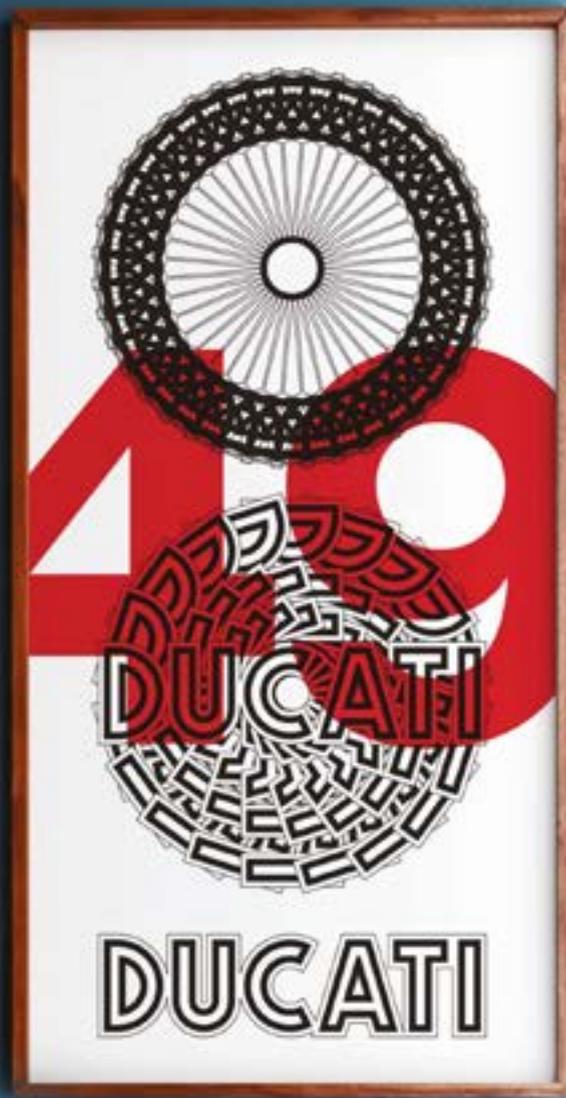


Mit den Meccano Metallstreifen wurde die Monster im Maßstab 1:1 realisiert – eine detailgetreue Nachbildung des Motorrads.

MECCANO

www.meccano.com

Ignite your passion with
Ducati Wall Art



BeARTY

BEAUTIFY YOUR LIFE

Ducati Collection exclusively found at
www.bearty.com

