

DUCATI

The Redline Magazine

1|2021

**Die Form
der Zukunft.**
Evolution.
An Ort und Stelle.

MULTISTRADA V4
Beherrsche alle Straßen

**MONSTER UND
MICHAEL RINALDI**
Just fun

DUCATI LENOVO TEAM 2021
In der MotoGP steckt neue Energie



ALU GLAS CN
DOT626 M4 00 AS6

48711161B

DOT 90-5341 DOT SAI MP 19 MOTORCYCLE

02 WCR-05 PL (1-4) 19 21 P2 2004 00 10 00

Unsere Zukunft ist heute

Angesichts der Herausforderungen, die die 90-jährige Geschichte des Unternehmens geprägt haben, hat Ducati nie einen Rückzieher gemacht. Es liegt in der DNA des Unternehmens, Momente des Wandels zu nutzen, um die notwendigen Transformationen zu überdenken, weiterzuentwickeln und durchzuführen, um immer der Zeit voraus zu sein.

2020 könnte in diesem Sinne eines der negativsten Jahre in unserer Geschichte gewesen sein. Wir mussten die Produktion genau zu Beginn der Saison für sieben Wochen einstellen. Wir mussten ohne die Unterstützung unserer Fans auf die Strecke gehen und mussten sogar den am meisten erwarteten Termin von Ducatisti auf der ganzen Welt, die World Ducati Week, aufgeben. Trotzdem haben wir nicht den Mut verloren, sondern unsere Bemühungen intensiviert, diesen schwierigen Moment in einen neuen - noch einen weiteren - Wendepunkt in der Geschichte von Ducati zu verwandeln.

Wir haben alle Arbeitsprozesse im Hinblick auf intelligentes Arbeiten überarbeitet und die technologische Infrastruktur gestärkt, um das Unternehmen voranzubringen und die Gesundheit der Mitarbeiter zu schützen.

Wir haben Ducati Cares eingeführt, damit alle Kunden die Professionalität und Qualität der Ducati-Händler unter Bedingungen maximaler Sicherheit genießen können. In der zweiten Jahreshälfte verzeichneten wir ein Rekordergebnis, das es uns ermöglichte, ein besseres Ergebnis als ursprünglich prognostiziert zu erzielen und das Wachstum in verschiedenen Märkten zu konsolidieren. Darüber hinaus haben wir vor allem Ducati Corse wieder an die Spitze der MotoGP-Weltmeisterschaft gebracht und zum zweiten Mal in unserer Geschichte den Konstrukteurstitel gewonnen.



Dies ist ein wichtiger Meilenstein für das gesamte Unternehmen, weil es die Bedeutung der technologischen Innovationen unterstreicht, die wir in den letzten Jahren entwickelt haben. Diese wurden von der Desmosedici GP übertragen, um alle unsere Serienmotorräder zu bereichern. Ein hervorragendes Beispiel dafür ist das Sortiment 2021, das Produkte mit modernsten technischen und technologischen Inhalten präsentiert. Wie die Multistrada V4, die vierte Generation einer Familie, die uns seit ihrer Geburtsstunde immer wieder in Erstaunen versetzt hat und uns heute mit Begeisterung und Stolz erfüllt. Denn sie stellt nicht nur für Ducati, sondern für die gesamte Motorradindustrie einen Wendepunkt dar. Ebenso die temperamentvolle Diavel 1260 Lamborghini, das Ergebnis der Zusammenarbeit zweier Giganten aus dem Motor Valley oder die neue Monster, die jüngste Inkarnation unseres ikonischen Naked Bikes, das kompakter, leichter und abgepeckter ist als je zuvor.



Oktober 2020: Die Mitarbeiter von Ducati feiern den Produktionsstart der neuen, historischen

Es handelt sich um eine unglaublich fortschrittliche Produktpalette, die unsere Werte Stil, Raffinesse, Leistung und Vertrauen auf ein noch nie dagewesenes Niveau bringt.



Multistrada V4.

Die ersten Auslieferungen der Multistrada V4 haben bereits begonnen. In den kommenden Monaten werden alle anderen Innovationen des Modelljahres 2021, einschließlich der Panigale V4 SP, der SuperSport 950, der XDiavel und der

Scrambler® Nightshift, bei den Ducati-Händlern eintreffen. Ich kann es kaum erwarten, dass Sie sie live bewundern bzw. – für diejenigen unter Ihnen, die keine Zeit vergeuden wollten – in Ihrer Garage willkommen heißen.

Um Ihnen die Wartezeit zu versüßen, ist die neue Ausgabe unseres Redline-Magazins für Sie da. Lesen Sie die besten Geschichten des vergangenen Jahres und erfahren Sie, wie wir es schaffen, immer nach vorne zu schauen. Wie wir niemals aufhören, die Zukunft aufzubauen, auch wenn alles schwieriger zu werden scheint.

Also viel Spaß beim Lesen. Ich hoffe auch von Herzen, dass egal, welche Herausforderungen in diesem Jahr auch auftreten werden, Sie gemeinsam mit Ducati in der Lage sind, diese anzunehmen, anzupacken und zu bewältigen.

Claudio Domenicali
CEO Ducati Motor Holding S.p.A.

6

Gehen Sie dorthin, wo sich noch nie jemand hingetraut hat.

- **Dreams Matter**
Superleggera V4
- **The Shape of Style**
Diavel 1260
Lamborghini
- **Paradigmenwechsel**
V4 Granturismo

EVOLVE

34

Den Weg finden, auch wenn es keinen Weg zu geben scheint.

- **Beherrsche alle Straßen**
Multistrada V4
- **Auf den weniger befahrenen Straßen**
Die Entwicklung der Multistrada V4
- **Riding Subzero**
Von Borgo Panigale bis zum Polarkreis
- **Das andere Barcelona**
Diavel 1260 in Barcelona

EXPLORE

78

Hinterlassen Sie Ihre Spur, bevor andere es für Sie tun.

- **Just Fun**
Monster und Michael Rinaldi
- **Neue Energie**
Ducati Lenovo Team 2021
- **Your Way to Sport**
SuperSport 950
- **The Fighter Attitude**
Streetfighter V4 S und Irene Martens
- **It's a Scrambler World**
Scrambler Nightshift
Days of Joy
Mint 400 und Desert Sled
Fasthouse
1100 PRO
Radio Scrambler

EXCITE

136

Wie man das Außergewöhnliche gewöhnlich macht.

- **Das Zuhause wieder entdecken**
Für die Emilia-Romagna auf der Multistrada 950
- **Transanatolia 2020**
Die Kundgebung der beiden Welten
- **Motor Valley**
Interview mit Claudio Domenicali
- **Let's Get Minimal**
LEGO® Ducati Panigale V4 R
- **Wie ein Kunstwerke**
Die Meisterwerke von Taglioni

EXPERIENCE



Superleggera ist das renommierteste Projekt von Ducati. Es ist das Ergebnis einer gemeinsamen Anstrengung bei der sich Spitzenleistung, Engineering und Traum auf einem gleichermaßen anspruchsvollen, wie leistungsstarken Weg vereinen, der zur Entwicklung des Motorrads mit dem besten Leistungs-Gewicht-Verhältnis führt,

das es für ein zugelassenes Motorrad gibt. Ein konkretes Projekt um ein Traummotorrad zu bauen, ein langer Weg, auf dem das Ducati Team die Möglichkeit hatte, wertvolle Materialien einzusetzen, zukunftssträchtige Technologien zu entwickeln und der Begeisterung für Geschwindigkeit eine konkrete Form zu verleihen.



SUPERLEGGERA V4

Superleggera V4

DREAMS
MATTER

Tests mit Leuchtfarbe machen Luftströme und Bereiche sichtbar, die höheren Drücken unterliegen.

Leichtigkeit modellieren

Mit der Superleggera V4 haben die Ingenieure von Ducati ihrer Fantasie im Hinblick auf technische Lösungen, Materialien, Verfahren freien Lauf lassen können, mit dem Ziel, jedes einzelne Merkmal jeder einzelnen Komponente bestmöglich zu nutzen, um Spitzenleistung zu schaffen.

Das Austesten der Grenzen ist bei Ducati Corse ein sehr geläufiger Prozess bei der Vorbereitung des Fahrzeugs auf die MotoGP-Meisterschaft. Der Unterschied liegt in diesem Fall in dem Anspruch, ein weiteres, doppeltes Ziel anzusteuern, das grundlegend für ein Serienmotorrad ist: höchstes Sicherheitsniveau und maximale Zuverlässigkeitsstandards.

Jedes der 500 Exemplare, die in limitierter und nummerierter Auflage gebaut wurden, musste perfekt sein, und dieses unverzichtbare Ziel hat in hohem Maße die Forschungs- und Entwicklungsarbeit beeinflusst. Aus diesem Grund ist eine besonders hohe Anzahl an virtuellen

Simulationen und Testungen, wie Thermografien, Tomografien und Ultraschallprüfungen, an den Bauteilen durchgeführt worden. Darunter Prüfungen an dem edelsten und leichtesten Material schlechthin: dem Carbon.

Die Superleggera V4 ist nämlich das einzige Motorrad auf der Welt, das für den Straßenverkehr zugelassen ist und dessen tragende Bauteile des Fahrwerks aus Verbundwerkstoff gefertigt sind. Diese Planungsentscheidung betraf das Fahrgestell, die Sattelstütze, die Schwinge und die Felgen und führte zu einer Reduzierung des Gewichts um 6,7 kg. Eine Lösung, die eine intensive Forschungsarbeit erforderlich gemacht hat, um extreme Leistungen zu ermöglichen, wobei die Anforderungen an die Zuverlässigkeit und die Typenzulassung eingehalten wurden. Ein Beispiel hierfür ist die Hinterradschwinge, ein Bauteil für das es erstmals möglich war, unidirektionales Carbon

einzusetzen, ein sehr schwer zu bändigendes Material.

Diese Art Carbonfasern sind dank ihres Gewicht-Steifigkeits-Verhältnisses sehr leistungsstark, doch auch schwer zu stabilisieren, insbesondere wenn sie dafür verwendet werden, anspruchsvolle Oberflächen zu modellieren. Aus diesem Grund hat sich das Team darauf konzentriert, mittels virtuellen Simulationen zur Festigkeit die optimale Verbundstruktur zu ermitteln. Das Ergebnis ist ein spezifisches Steifigkeitsverhältnis, das vorher nie erreicht wurde und dazu beiträgt, ein in allen mehr peripheren Lasten leichteres Motorrad zu liefern, das so unglaublich viel agiler und wendiger und trotzdem dank neuer Geometrien stabiler ist. Das Trockengewicht der Superleggera V4 beträgt 159 kg (16 kg weniger als die Panigale V4), das auf 152,2 kg sinkt, wenn das mitgelieferte Racing-Kit montiert wird.

Die Traum- Moleküle

Das Gleichgewicht zwischen Leichtigkeit und Leistung wird im Design des Motors besonders deutlich. Die Motorrad-Ingenieure von Ducati waren frei, unkonventionelle Lösungen zu entwickeln und hatten Zugang zu wertvollen Materialien, die ihnen auch komplexe Arbeiten ermöglichten und die sonst nur der Racing-Welt zur Verfügung stehen.

Es fand eine vollständige Untersuchung jeder einzelnen Komponente statt, um festzustellen, welche Möglichkeiten der Weiterentwicklung vorhanden sind und um neue Materialien und neue Geometrien zu testen. Vor der Umsetzung wurde geprüft, ob andere Materialien zu verwenden oder Elemente zu entfernen seien. Für alle Schrauben der Kurbelgehäuse und Zylinderköpfe aus Stahl wurde Titan gewählt. Gleichzeitig konzentrierte man sich bei der Gewichtsreduzierung auf die Bauteile der V4, manchmal auch nur, um wenige Gramm einzusparen. Ölpumpeinheit, Anlasserzahnäder und Nockenwellen wurden überarbeitet, Nockenwellen wurden überarbeitet, um eine Gewichtsreduzierung von 2,8 kg gegenüber der in der Panigale V4 S montierten Ausführung zu erreichen.



Superleggera V4





Physik der Gefühle

1,54
1,54
1,54
1,54

Bei der Superleggera V4 wurde die Leichtigkeit also dadurch erreicht, dass Elemente entfernt, ausgetauscht, aber auch hinzugefügt wurden, wie es der Fall bei dem sehr symbolischen Eingriff war, nämlich der Anbringung der aerodynamischen Doppeldecker-Flügel. Inspiriert von der Ducati MotoGP 2016 garantiert die aerodynamische Ausstattung der Superleggera V4 einen Abtrieb von 50 kg „Downforce“ bei 270 km/h, 20 kg mehr als die Flügel der Panigale V4 MY20 und der V4 R. Dieser Abtrieb ermöglicht es, das Potenzial des Motorrads voll auszuschöpfen und dem Fahrer ein ganz besonders fugsames Fahrzeug zu bieten, das in der Lage ist, eine Leistung hervorzubringen, die über die Zahl der PS hinausgeht. Allein dank der Aerodynamik hat die Superleggera V4 beispielsweise auf der Rennstrecke Circuito de Jerez einen Vorsprung von 6 Metern auf der Graden nach der letzten Kurve im Vergleich zur Panigale V4 MY19 ohne aerodynamische Ausstattung gehabt. Ein Abheben, das betrachtet werden könnte als extreme Darstellung des Zusammenspiels aus Ehrgeiz der Ingenieure, Güte der Materialien und Innovation der Lösungen, die dieses Motorrad kennzeichnen.



Superbike Experience



Das tiefste Wesen der Ducati DNA erleben. Sich wie echte Piloten im Sattel der „Rosse“ von Borgo Panigale fühlen. Das ist die Absicht der Ducati SBK Experience, das Erlebnis, das allen Besitzern der Superleggera V4 die Möglichkeit bietet, die stärksten je in Serie gebauten Sportbikes zu fahren und sie in ihren kleinsten Details sowie ihre größten Geheimnisse kennenzulernen und dabei von den Technikern und den Ducati-Ridern, wie dem offiziellen Testfahrer Michele Pirro, unterstützt zu werden.

Steigern Sie Leistung und Geschwindigkeit auf der Rennstrecke Mugello, beginnend bei der allerneuesten Panigale V4, über die Superleggera V4 bis hin zum atemberaubenden Fahrerlebnis auf der Panigale V4 R, dem offiziellen Superbike des Ducati-Teams Aruba.it Racing.

Ein Tag als **MotoGP** Fahrer



Die Desmosedici GP ist das schnellste Rennfahrzeug auf zwei Rädern in der Welt und der Höhepunkt der Fähigkeit des Prototypings der Ducati Corse. Ducati behält 30 Besitzern der Superleggera V4 das Privileg vor, für den Tag nach der SBK Experience, die MotoGP Experience zu erwerben, um sich die exklusive Gelegenheit zu gönnen, in den Sattel einer Ducati zu steigen, die in der Königsliga der Zweiräder teilnimmt, zwei Tage pures Adrenalin zu spüren und sich den Traum aller Motorradsportbegeisterten zu erfüllen.



T H E S H A P E O F S T Y L E



Den Status Quo herauszufordern ist wesentlicher Bestandteil der DNA von Ducati und Lamborghini. Gleiches gilt für die Sportlichkeit, die Achtung des Designs und die manische Pflege der Details. Der unwiderstehliche Wunsch, Hindernisse aus dem Weg zu räumen und die unbändige Berufung, Zukunft zu gestalten, beseelen die tägliche Arbeit der Designer und der Ingenieure in Borgo Panigale und Sant'Agata Bolognese, den neuralgischen Zentren der Motor Valley in der Emilia Romagna.

Vereint durch die Kraft gleichartiger Werte rufen das Centro Stile Ducati und das Centro Stile Lamborghini ein Projekt ins Leben, das nicht nur aus technischer Sicht extrem ist, sondern auch, was seine Identität betrifft: In der Verschmelzung von Exklusivität, Design und Innovation ist die Diavel 1260 Lamborghini ein unkonventionelles, einzigartiges und unverwechselbares Motorrad. Das erinnert uns einmal mehr an das Einzige, was unseren wahren Wert ausdrücken kann: nicht wer wir sind, sondern was wir machen.



Diavel 1260 Lamborghini

Ein Blick auf die Diavel und Sie wissen, dass nichts unmöglich ist. Steigen Sie in den Sattel und spüren Sie, dass die Welt Ihnen gehört. Schon immer war die Diavel ein Synonym für Verwegenheit. Für die Straße gemacht, doch mit vollblütigem sportlichen Temperament. Mit einem unverwechselbaren Design ausgestattet, ist sie eine Ikone des Stils und des Made in Italy. Gewinnerin der angesehensten internationalen Preise wie dem „Red Dot Award“ und dem „Good Design Award“. Bei der Diavel ist jedes Detail Ausdruck von Persönlichkeit. Eine Persönlichkeit, die in den typischen

Stilelementen des Sián FKP 37 den Vorwand findet, sich selbst zu überbieten. Wie die geschmiedeten Felgen, die mit der Farbe „Oro Electrum“ veredelt wurden und perfekt zu dem typischen Rot der Brembo Bremssättel von Ducati passen. Oder die aus Carbonfasern hergestellten Lufteinlässe und Kühlerabdeckungen, die so entwickelt wurden, dass die fließenden Elemente das Hauptvolumen überlagern. Die Liebe zum Detail zeigt sich sofort in der Lackierung, die sich durch die Farbgebung „Verde Gea“ auszeichnet. Sie wurde mit denselben Farben wie der Lamborghini Sián FKP

37 gestaltet und repräsentiert das Lamborghini-Design ebenso wie das Sechseck und das „Y“-Detail, die sich jeweils in der Form des Auspuffs sowie in den ästhetischen Details auf der Sitzfläche wiederfinden. Komplementiert wird das Ganze durch die 63, eine Zahl, die für das im Jahr 1963 gegründete „Haus des Stiers“ wichtig ist und die Verbindung zu den 630 exklusiven Exemplaren der Diavel 1260 Lamborghini herstellt, die jeweils mit einer eigenen Seriennummerierung am Typenschild aus Aluminium, das am Fahrgestell angebracht ist, das Licht der Welt erblicken werden.

DETAILS DER
PERSÖNLICHKEIT







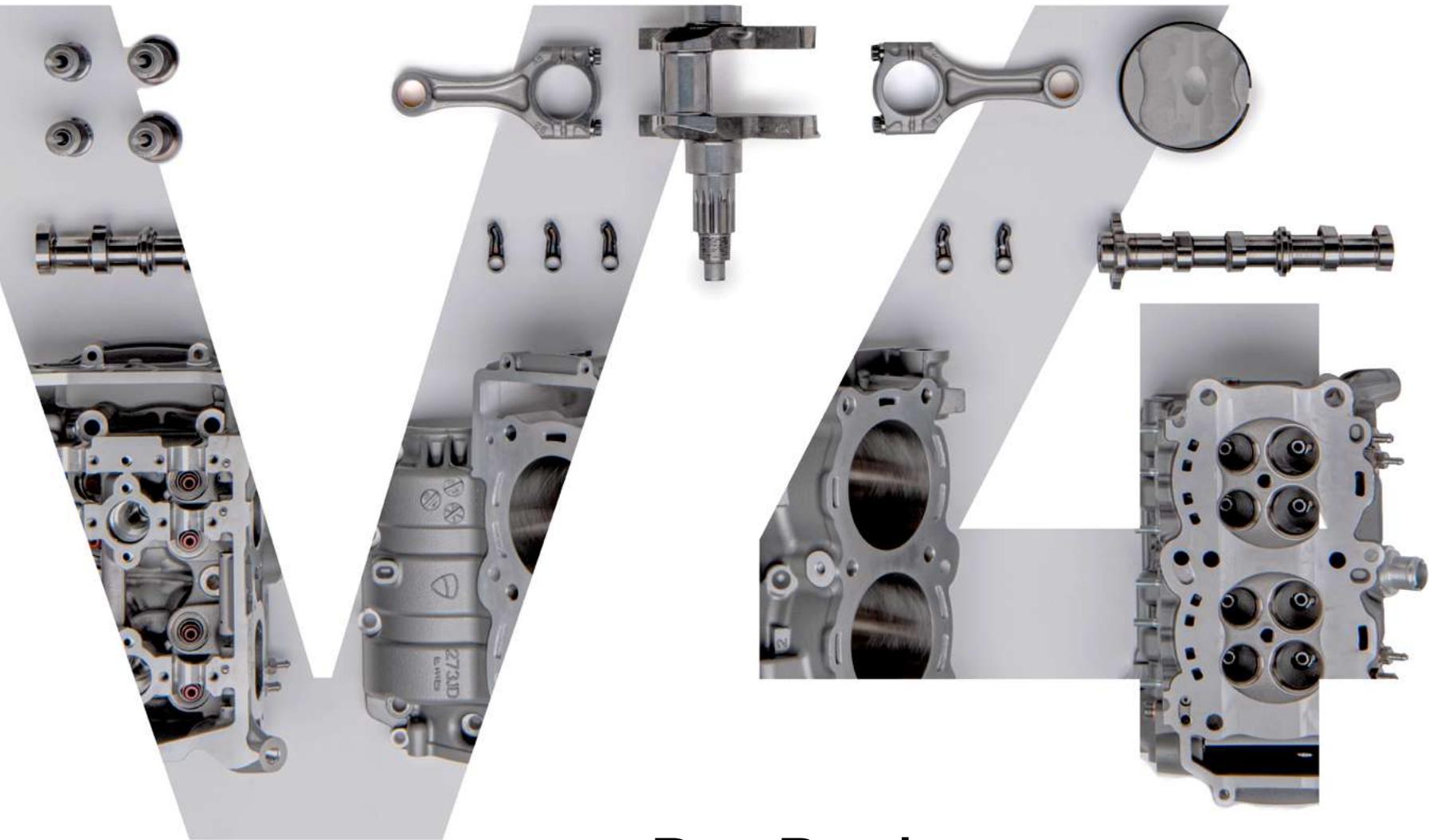
Lamborghini Sián **FKP 37**

Das Kürzel FKP 37 ist zu Ehren von Ferdinand Karl Piëch, Jahrgang 1937 entstanden, der es mit dem Kauf von Lamborghini seitens der Audi AG verstanden hat, der Marke neue Kraft zu verleihen und dabei gleichzeitig die Identität des Herstellers exklusiver italienischer Sportwagen der Spitzenklasse sowie deren DNA hinsichtlich des Engineering und Designs zu bewahren. Der Name Sián bedeutet im bolognesischen Dialekt „Blitz“. Dies ist ein Verweis auf den ersten elektrischen Antrieb eines Lamborghini Serienfahrzeugs und zeigt zugleich die enge Verbundenheit des Unternehmens mit seiner Gegend.



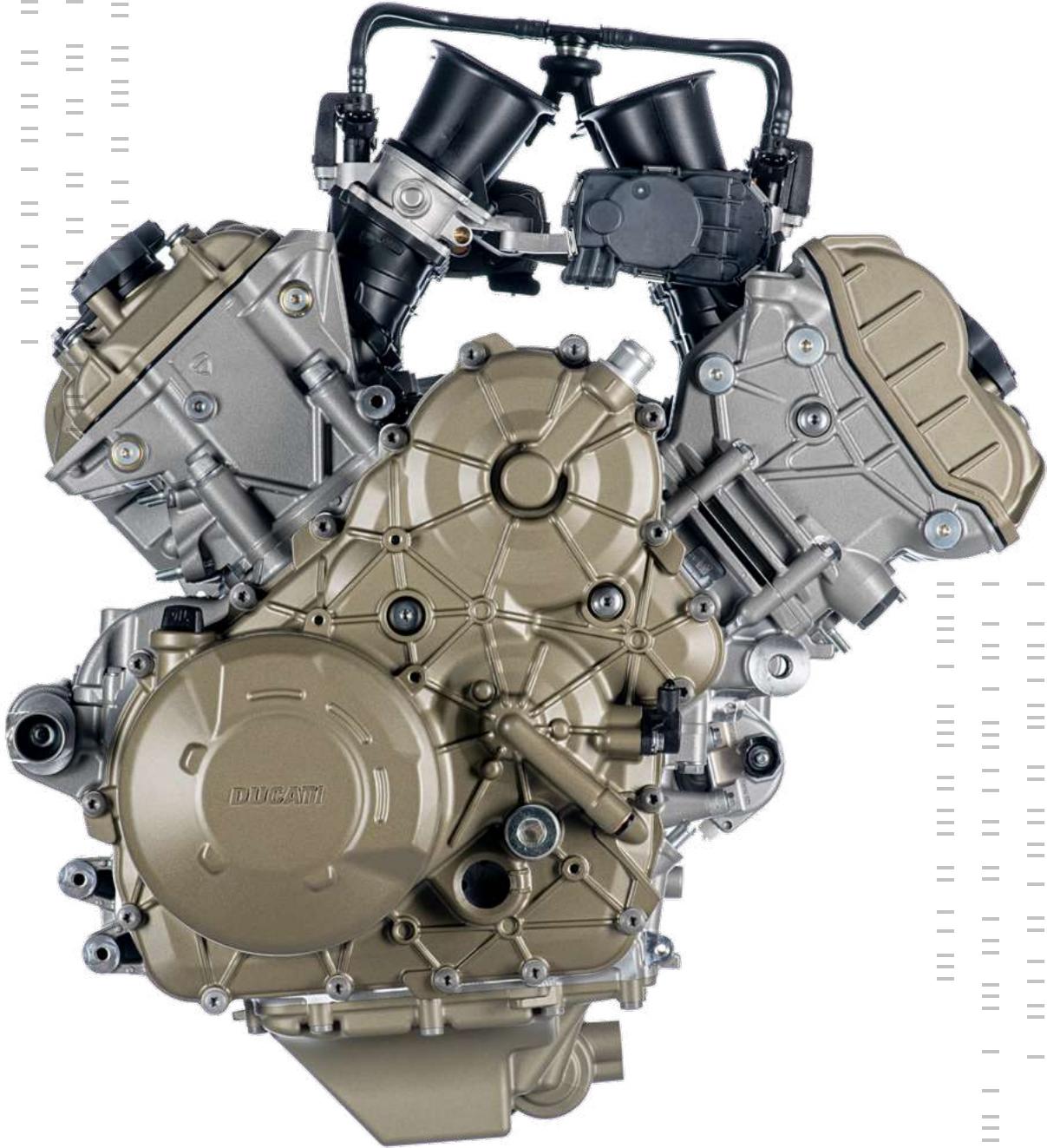
Schauen Sie sich das Video mit der Diavel 1260 Lamborghini und dem Lamborghini Sián FKP 37 in Aktion an.

PARADIGMENWECHSEL

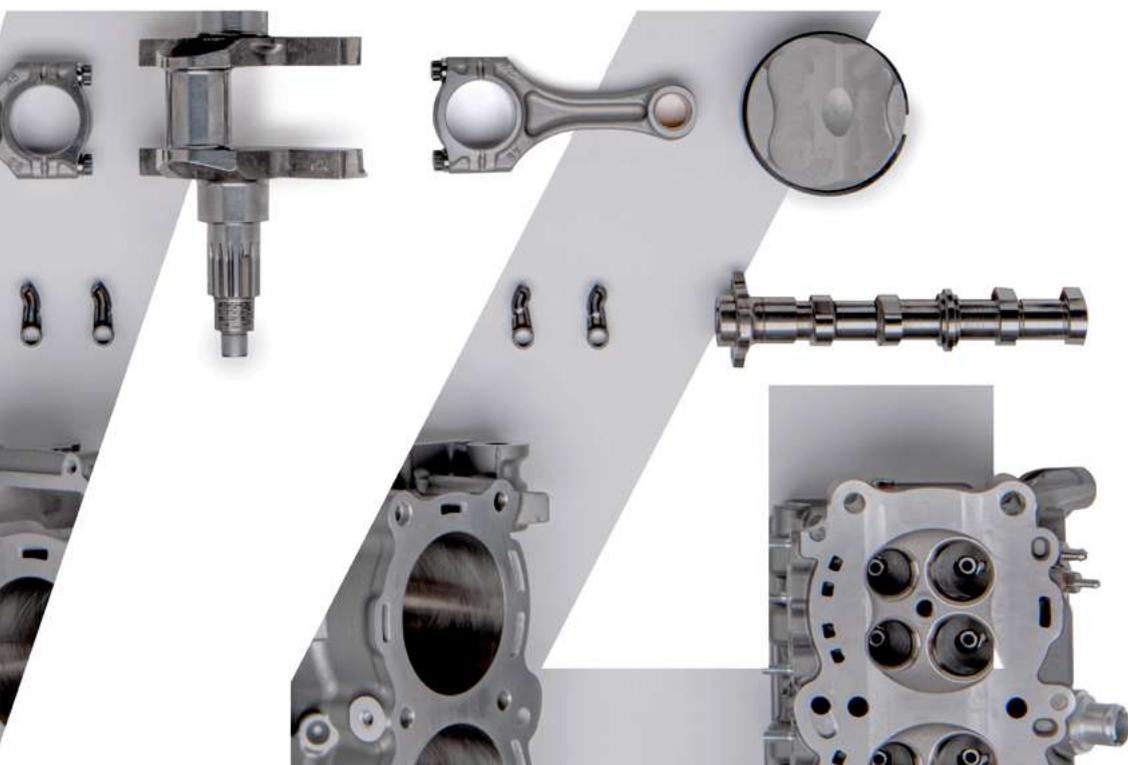
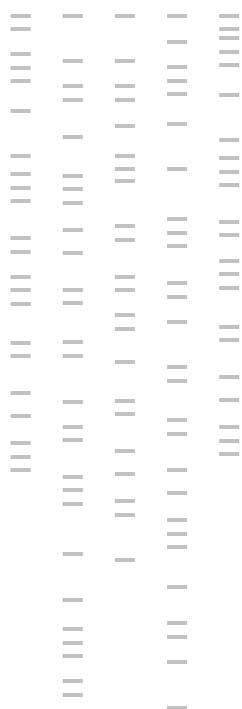


Der Beginn einer neuen Ära

Die Entwicklung neuer Ideen und Lösungen kann viel wirksamer sein, wenn man bei der Herangehensweise eine völlig neue Perspektive einnimmt. Denn, wer nicht den Mut hat, neue Wege zu gehen, kann sich auch nicht weiter entwickeln. Und jede - ob kleine oder große - technische Revolution geht von einer Revolution der Ansichtsweise aus.



V4 GRANTURISMO



Der neue Ducati-Motor.

Leichtigkeit und Kompaktheit,
flüssiger und gleichmäßiger
Motorlauf, Robustheit und
Komfort.

Dies sind die Stützpfeiler, die die
innovative Kraft des neuen V4
GRANTURISMO definieren.

Ein Paradigmenwechsel, der die
Sportlichkeit der Ducati auf ein
neues Niveau der Einsetzbarkeit
und Stabilität heben soll.

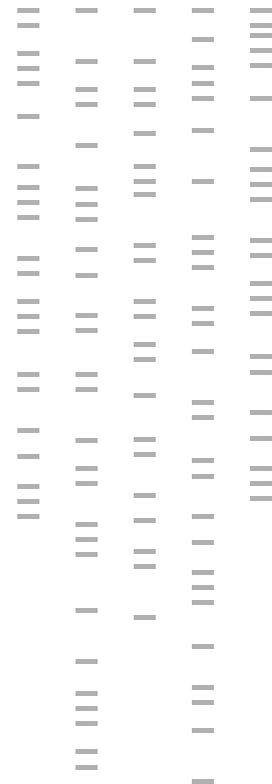
Der V4-Motor ist **LEICHTER** und kompakter als der V2-Motor

02

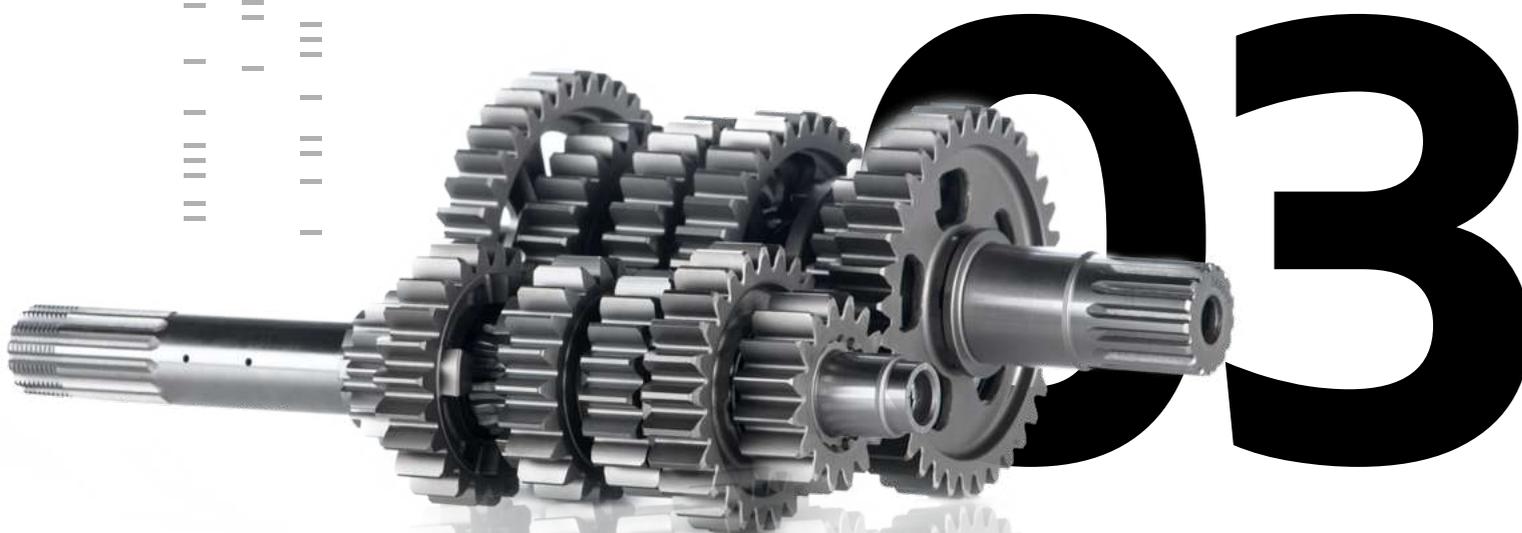
Er hat eine Leistung von 125 kW (170 PS) bei 10.500 U/min und einen maximalen Drehmoment von 125 Nm (12,7 kgm) bei 8.750 U/min. All dies unter Einhaltung der Euro-5-Konformität. Dieser Motor zeichnet sich durch einen flüssigen Motorlauf bei niedrigen Drehzahlen, eine gute Drehmomentabgabe bei mittleren Drehzahlen und einen sportlichen Charakter bei hohen Drehzahlen aus.



Der neue V4 Granturismo hat das Layout eines 90°-V4-Motors mit weiter Bohrung, um einen kürzeren und niedrigeren Motor zu erhalten, der sich perfekt für ein Motorrad mit starker Leistung eignet, aber auch die Eigenschaften eines besonderen flüssigen und regelmäßigen Motorlaufes hat. Eine technische Wahl, die den Motor gleichzeitig besonders leicht und kompakt macht.



Spritzige **170 PS**



Die Gesamtleistung, die Leistung bei hohen Geschwindigkeiten und die Eigenschaften eines echten Sportmotors: der V4 Granturismo vereint in sich den Charakter von Ducati-Motoren und die 170 PS, die nur darauf warten, von jetzt auf gleich eine Beschleunigung zu liefern, die schier unendlich erscheint.

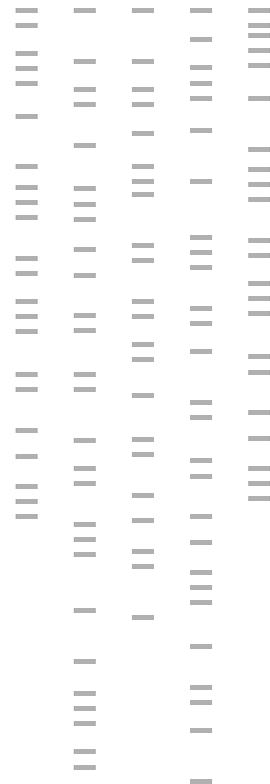
04

Die Drosselklappenkörper des V4 Gran-turismo werden elektrisch betrieben, um eine günstige Leistungsabgabe und einen guten Drehmoment bei allen Drehzah-len zu erhalten. Die Sechsgangschaltung nutzt optimal die großen Vorzüge des Drehmoments des Motors und garantiert darüber hinaus die richtige Antwort auch bei der Fahrt mit Beifahrer bei niedriger Geschwindigkeit.



05

Die Anwendung der gegenläufigen Kurbelwelle - die vom MotoGP weiter entwickelt wurde - ermög-licht eine Verringerung der vom Fahrzeug auf die Reifen übertra-gene Kreiselwirkung. Dadurch wird das Motorrad besser handlebar und wankt bei Beschleunigung und Bremsen weniger. Diese tech-nische Entscheidung verbessert die Sicherheit und den Fahrkom-fort nicht nur auf der Rennstrecke, sondern auch und vor allem beim täglichen Fahren auf der Straße oder bei der Reise mit einem voll bepackten Motorrad.



Von der DUCATI- DNA GEPRÄGT

06

Der Hupzapfenversatz von 70 Grad ermöglicht zusammen mit der 90°-V-Bauweise des Motors eine Zündfolge, die „Twin Pulse“ genannt wird. Das Ergebnis ist ein Sound, der einem Zweizylinder ähnelt, aber auch eine kräftige Leistungsabgabe bei allen Drehzahlen bewirkt, die immer, vor allem bei der Herausbeschleunigung aus Kurven, gut handhabbar ist.

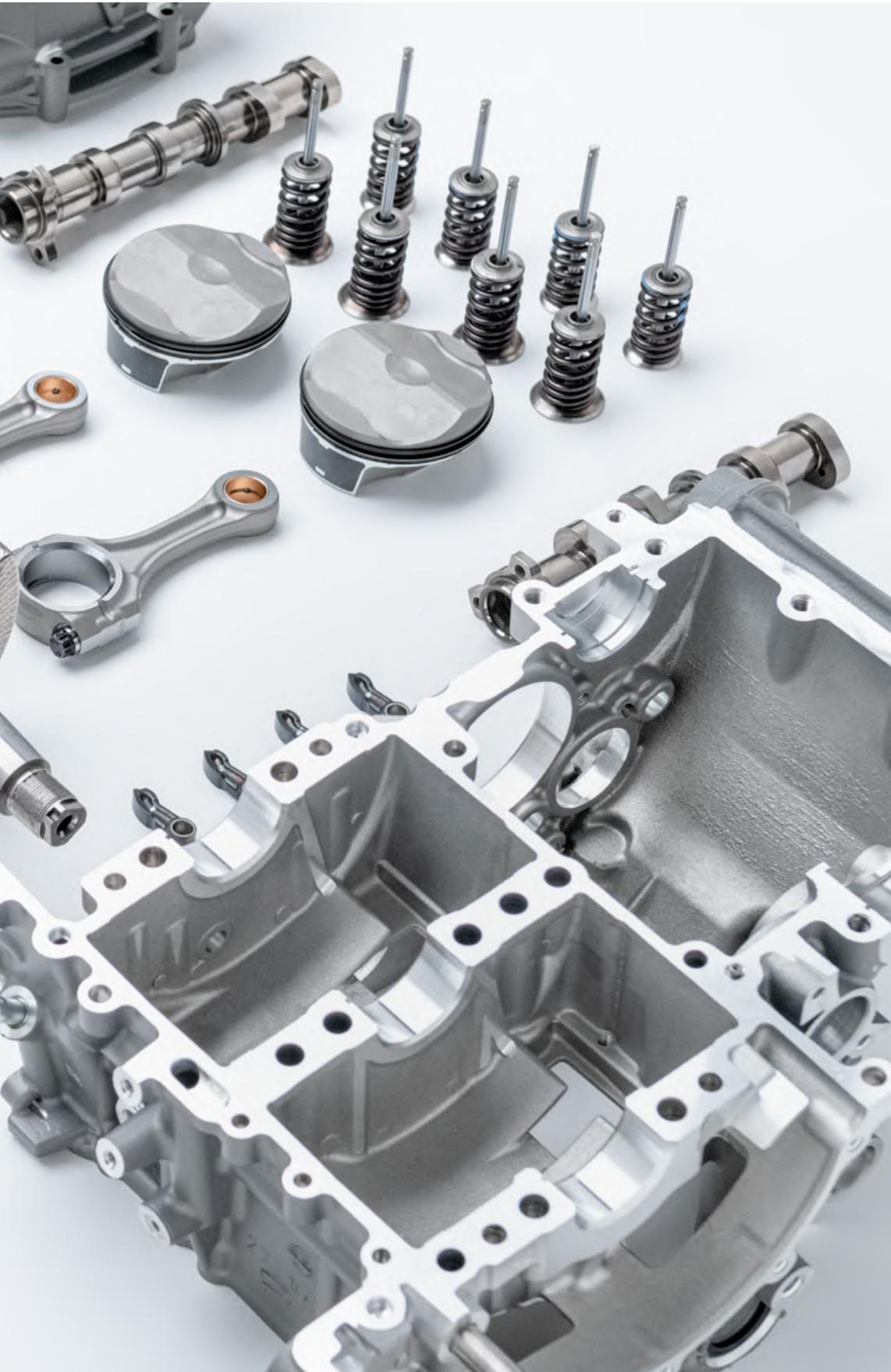
07

Die Deaktivierung der hinteren Zylinder greift, wie beim Desmosedici Stradale, wenn der Motor im Mindestbetrieb läuft. Dann wird die hintere, dem Sattel nahe Zylinderreihe ausgeschaltet, was für Fahrer und Beifahrer dank einer niedrigeren Temperatur einen besseren Komfort bedeutet.





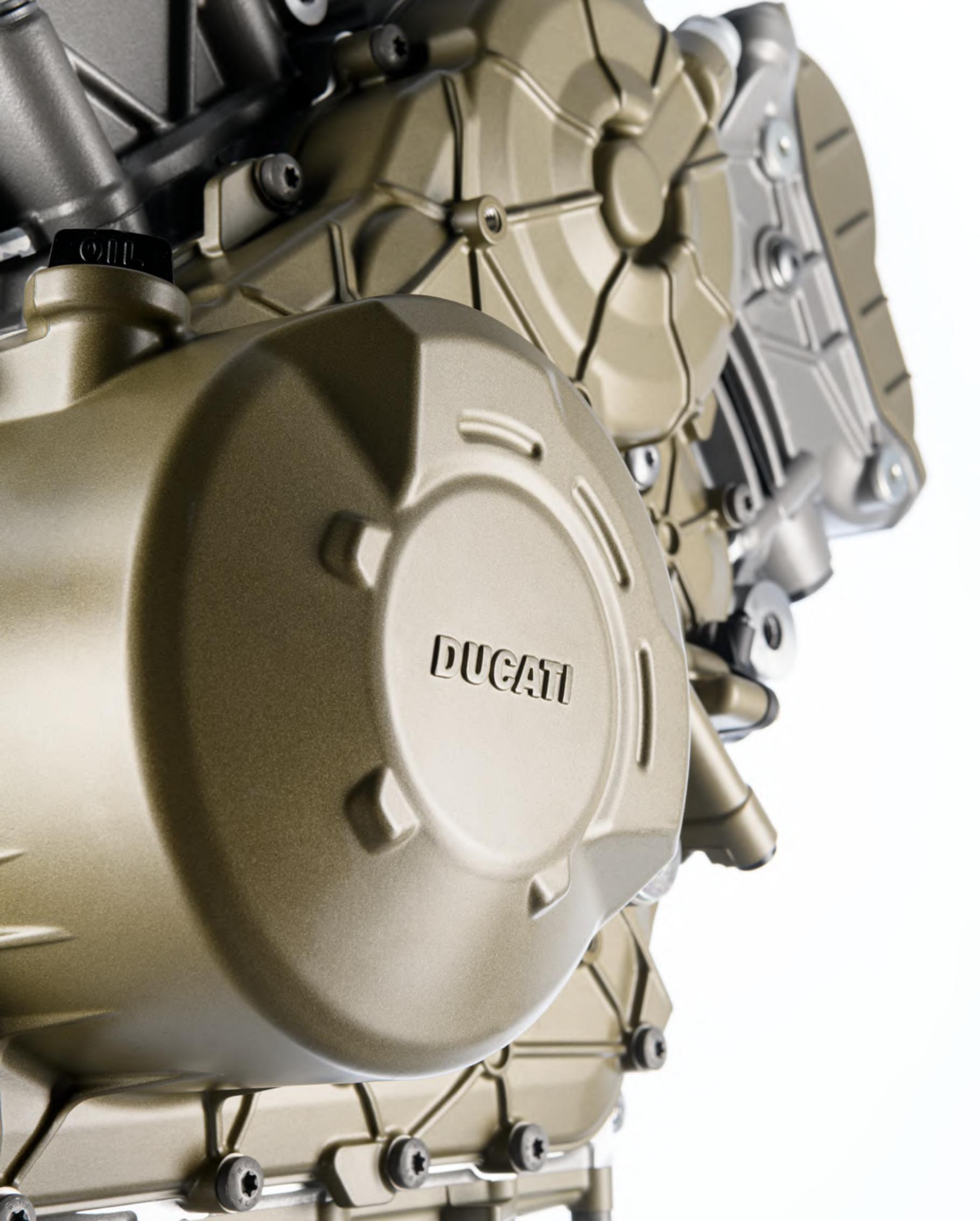
60.000 km



STABIL auf jedem Unter- grund

Lange Strecken, schnelle Pisten, harte Wege. Gefertigt, um der ideale Motor der Reisenenduro-Welt zu sein, vereint der V4 Granturismo hohe Leistung mit einem stabilen Motorlauf und ist somit vielseitig einsetzbar und kann sich auf jeder Art der Strecken immer von seiner besten Seite zeigen.

Die Ventilsteuerung des V4 Granturismo wurde so ausgelegt, um die grundlegenden Wartungsintervalle bedeutend zu verlängern, indem sie auf ganze 60.000 km ausgeweitet wurden. Dieses Ergebnis konnte dank der Materialien, der Verarbeitung und der für die Desmodromik entwickelten Technologien erreicht werden.



DUCATI



Ducati Motor Holding S.p.A. official licensed product.

LOCMAN[®]

ITALY

PASSIONE ITALIANA



LOCMAN.COM



NOCH NIE WAR ES SO LEICHT, ALLE STRASSEN ZU BEHERR- SCHEN

Im Slalom durch die Kurven der grandiosen Hochebene von Campo Imperatore oder auf der spektakulären Küstenstraße am Gardasee. Auf Entdeckung der schönsten Plätze Berlins oder auf einer atemberaubenden Geländefahrt am Grat des Ätna. Mit der neuen Multistrada V4 haben Sie Ihre Gefühle immer voll im Griff. Wohin auch immer Sie fahren möchten, was auch immer Sie erreichen wollen.



Ein grenzenloses Fahr**vergnügen**

Immer dann, wenn Sie frei atmen möchten, spüren Sie das Verlangen, den Helm aufzusetzen. Wenn Sie ohne vorgegebenes Ziel losfahren, um zu erkennen, wohin Ihr Weg führt. Reisen ist immer das beste Heilmittel. Es vertreibt trübe Gedanken und veredelt den Geist. Mit der Multistrada V4 ist das Reisen noch schöner. Denn sie entführt Sie in eine andere Dimension und lässt Sie einen Traum erleben, in dem alles möglich ist.

Weg von allem und von allen, auf richtige Distanz gehen, um den Gedanken freien Lauf zu lassen. In unerforschte Gegenden vorstoßen, um den Horizont zu erweitern und die wahre Essenz der Dinge zu verstehen. Als All-in-one-Bike steht die vierte Multistrada-Generation in einer weiterentwickelten Ausführung bereit, um Sie ans Ziel zu bringen, wohin auch immer Sie fahren möchten.

 Staatsstraße Gardesana Occidentale,
Gardasee, Lombardei.



Multistrada V4

Die Multistrada V4 ist „Travel“ dank des am Cockpit visualisierbaren Navigationsgeräts, des innovativen Fahrassistenz-Radarsystems und des Hauptwartungsintervalls, das erst nach 60.000 km geplant ist.

 Staatsstraße Gardesana Occidentale,
Gardasee, Lombardei.



Entdecken Sie die moderne Elektronik und alle Geheimnisse der neuen Multistrada V4 in den speziellen Video-Tutorials.







Die Welt **erforschen,** um sich selbst zu finden

Auf der Fahrt mit der Multistrada V4 sollte die Straße am besten nie enden. Sie legen Kilometer um Kilometer zurück, die Landschaft zieht vorbei und Sie genießen alles in vollen Zügen, ohne Zwang und bis ins kleinste Detail, dank des exzellenten Fahrkomforts und der hochmodernen technischen Ausrüstung. Auf langen, geraden Strecken scheint die Zeit davonzufiegen, denn die stark verbesserte Ergonomie des Motorrads unter Reduzierung von Lärm und Vibrationen sorgt für noch mehr Fahrvergnügen ohne Grenzen. Auch auf Autobahnstrecken wird Ihr Fahrvergnügen durch nichts geschmälert. Mit dem Adaptive Cruise Control passt die Multistrada V4 die Geschwindigkeit von selbst den Verkehrsbedingungen an, damit Sie in äußerster Harmonie und unter totaler Kontrolle fahren können.

Sie wissen, dass jedes Ziel erreichbar ist. Sie brauchen es nur mit dem Joystick, der sich am linken Steuerblock des Lenkers befindet, am integrierten Navigationsgerät auszuwählen. Die Straßen werden enger, es führen nur noch Wege und Pfade weiter, aber mit der dynamischen Karte, die Ihnen alle nötigen Informationen zeigt, können Sie Ihre Fahrt problemlos fortsetzen. Sogar der Verkehr ist nur ein Vorwand, um die Agilität und Wendigkeit des Motorrads voll zur Geltung kommen zu lassen, denn auch nach Hunderten von Kilometern bleibt Ihnen noch genügend Energie, um das erreichte Fahrziel zu genießen.



Multistrada V4

Die Multistrada V4 ist "Urban" mit ihrer leichten Manövrierbarkeit auch bei niedriger Geschwindigkeit, der Smartphone-Konnektivität und dem gründlich durchdachten Wärmekomfort.



Brandenburger Tor, Berlin.



170 PS um den Asphalt zu beherrschen.

Eine Reise im Sattel der Multistrada V4 ist ein Erlebnis, das Sie an die Grenzen der physikalischen Gesetze bringt. Denn Sie spüren das Gefühl, noch mehr Orte auf noch mehr Straßen erreichen zu können. Enduro, Sport, Touring und Urban: Mit ihren vier Riding Modes passt sich die Multistrada V4 nicht nur an alle Fahrbedingungen an, sondern hilft Ihnen auch, alle Seiten Ihrer eigenen Persönlichkeit zu entdecken. Vor allem jene, die Sie an sich noch nicht kannten.

Denn beim Fahren mit der Multistrada V4 erlangen Sie ein neues Bewusstsein. Sie fühlen sich so wohl in Ihrer Haut wie nie zuvor. Mit einem Klick schalten Sie den Sport-Modus ein und im Nu erreichen Sie die 170 PS des V4 Granturismo bei hoher Agilität des Motorrads, mit dem Sie Ihre eigenen Grenzen überschreiten.

Die Multistrada V4 ist "Sport", da sie mit ihren 170 PS leicht und kompakt ist, eine elektronische Ausstattung wie die einer MotoGP und ein agiles Fahrwerk für ein aufregendes Fahrerlebnis auf gemischtem Gelände besitzt.



Multistrada V4





Multistrada V4



Abenteuer- freiheit

Ihre Welt kennt keine Grenzen mehr, denn mit Ihrer Multistrada V4 gelingt es Ihnen, jedes Hindernis zu überwinden. Es gibt keinen Ort, der nicht erforscht, keine Herausforderung, die nicht bewältigt werden kann. STOPP ist ein Wort, das nicht zu Ihrem Wortschatz gehört. Auch wenn der Asphalt aufhört, finden Sie mit der Multistrada V4 immer einen Weg.



Vulkanologisches Observatorium, Ätna, Sizilien.





Die Multistrada V4 hat eine „Enduro“-Seele dank des optimalen Off-Road-Verhaltens, der elektronischen Aufhängung, der flüssigen Leistungsabgabe und der Getriebegänge.

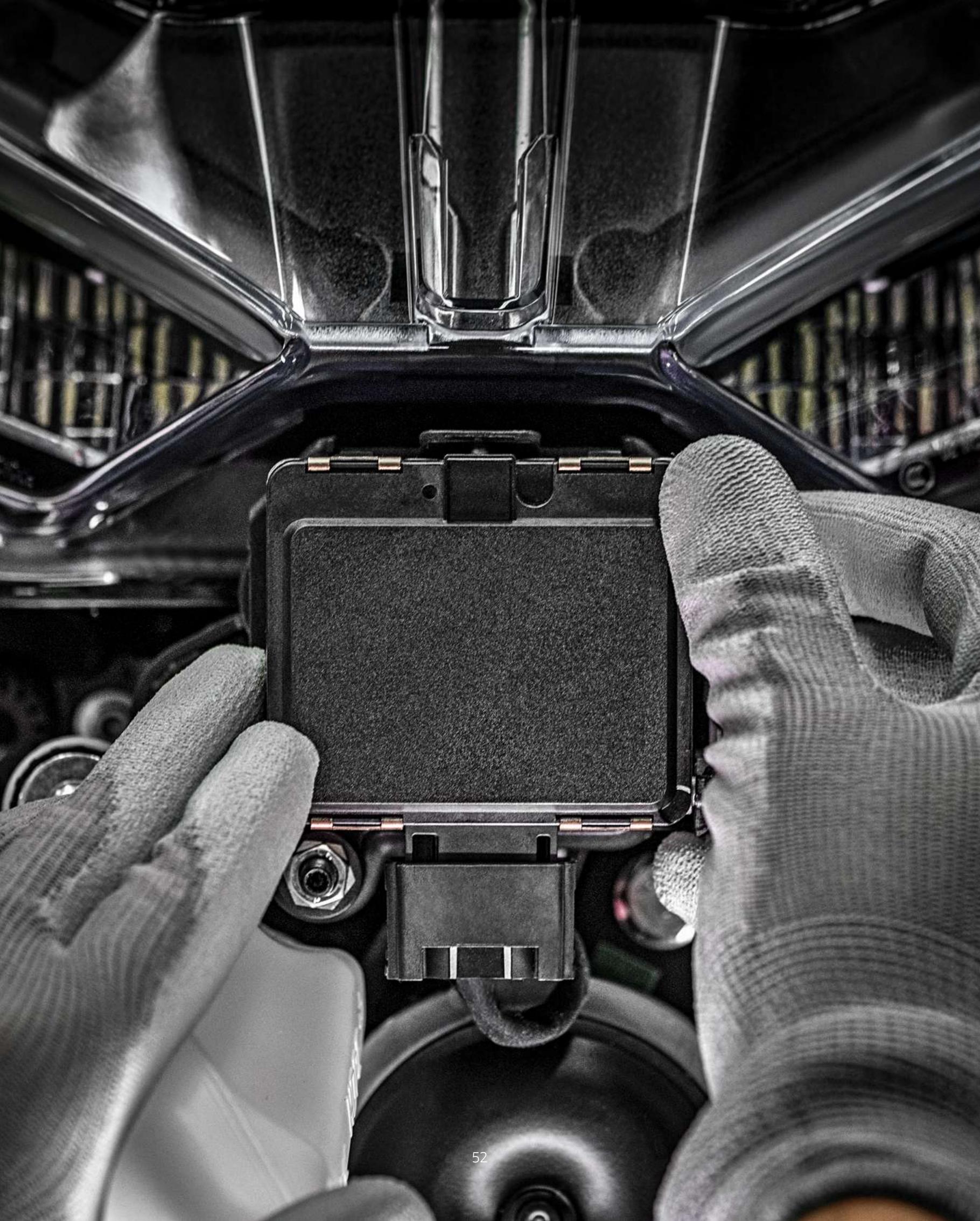


Unendliche Möglichkeiten

Auf der Fahrt mit der Multistrada V4 werden Sie eine völlig neue Welt entdecken. Eine Welt, in der die Straßen nie enden und alle Möglichkeiten offen stehen. Eine Welt, in der Sie immer am richtigen Platz sind, gleich wohin Ihr Weg Sie leitet. Denn früher oder später muss man ein Ziel erreichen; worauf es aber ankommt ist, sich immer in Fahrt zu fühlen.



Sehen Sie sich das Video an und erleben Sie ein spannendes Abenteuer im Sattel der neuen Multistrada V4



Technologie mit doppeltem Radar

Die Multistrada V4 ist als erstes Motorrad der Welt mit einem Front- und Heckradarsystem ausgestattet. Diese Technologie wurde von Ducati in Zusammenarbeit mit dem Institut für Elektronik, Informationstechnik und Biotechnologie der Technischen Universität Mailand ausgearbeitet und gemeinsam mit Bosch für die Industrialisierung

weiterentwickelt. Damit wird ein noch nie dagewesenes Niveau hinsichtlich Fahrkomfort und Fahrerassistenz erreicht.

Der im vorderen Fahrzeugbereich vorhandene Radar überwacht die Funktionsweise der adaptiven Abstands- und Geschwindigkeitsregelung (ACC, Adaptive Cruise Control genannt). Die ACC ist mit den



betreffenden Tasten am linken Steuerblock aktivier- und regelbar. Durch das ausgeglichene, progressive Bremsen und Beschleunigen regelt die ACC automatisch die Distanz (drei Stufen wählbar) von den anderen Fahrzeugen bei einer Geschwindigkeit zwischen 30 und 160 km/h. Dadurch ist der hohe Fahrkomfort besonders bei Langstrecken-

fahrten auf der Autobahn gewährleistet. Dieses von der Autobranche übernommene System wurde an die Dynamik und die Ergonomie von Zweiradfahrzeugen angepasst und weiterentwickelt. Die maximale Geschwindigkeitsverzögerung wurde auf $-0,5$ g beschränkt, damit der Fahrer in jeder Situation die volle Kontrolle über das Fahrzeug behält.



Vernetzte Intelligenz

Die Messlatte in Sachen Technik höher hängen liegt schon immer in der DNA der Multistrada-Familie mit ihren neuen elektronischen Lösungen. Die neue Multistrada V4 ist mit der gesamten Ducati-Technologie nach dem letzten Stand ausgestattet. Das Ergebnis ist ein leichtes, sicheres, intuitives Fahrerlebnis bei voller Leistung unter Anpassung an die Nutzungsbedingungen und an die Anforderungen jedes einzelnen Fahrers.



Berühren Sie hier, um den Simulator zu öffnen und das neue TFT-Dashboard der Multistrada V4 direkt mit Ihrem Browser auszuprobieren

Integriertes Navigationsgerät

Das in Anlehnung an die Flugzeugtechnik entwickelte große Cockpit mit regelbarer Neigung für die optimale, an die Körpergröße des Fahrers anpassbare Sicht ist mit einem 6,5-Zoll-TFT-Bildschirm (S und S Sport) ausgestattet. Der Farbbildschirm mit hoher Auflösung und perfekter Sichtbarkeit bei allen Lichtverhältnissen hat eine neue, vollständig überarbeitete HMI-Oberfläche, die intuitiver und leichter zu bedienen und angenehmer anzusehen ist. Auf dem in 6 Sprachen verfügbaren Bildschirm werden alle Informationen angezeigt, die der Fahrer bei seiner Reise benötigt, einschließlich der dynamischen Navigationskarte. Es ist das erste Cockpit mit Optical Bonding-Technologie, die das Design und die Sichtbarkeit der Benutzeroberfläche verbessert und den Dunkelmodus der Grafiken auch tagsüber ermöglicht.





NEW DIABLO ROSSO™ CORSA II. FOLLOW YOUR LEANINGS.

From the world of racing, Pirelli's first multi-compound front tyre for sports and naked bikes is born. Dual Compound front and triple compound rear. Innovative profile. Racing derived tread pattern. Designed for maximum grip and ultimate performance. Diablo Rosso™ Corsa II. Control your Path.
Ride responsibly.



DIABLO
ROSSO™ CORSA II



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL

 Is a trademark and it is the distinctive sign of the tread pattern of Pirelli DIABLO ROSSO™ CORSA II tyres.



DIE ENTWICKLUNG DER
MULTISTRADA V4

AUF DEN WENIGER BEFAHRE- NEN STRASSEN

Reiseziel

Multistrada V4



Monat für Monat unterwegs auf Straßen - und auf Wegen - in ganz Italien, um Lösungen zu prüfen und das Verhalten des Motorrads zu testen. Die Ducati-Testfahrer Alessandro Valia und Andrea Rossi haben nichts unerforscht gelassen, um den künftigen Besitzern der neuen Multistrada V4 starke Emotionen, hohen Komfort und puren Fahrgegnuss zu garantieren.

Mehr als 120.000 km zur Herstellung eines Motorrads, das keine Hindernisse kennt.

Die Reise zur Multistrada V4 beginnt in den verschiedenen Abteilungen des Werks in Borgo Panigale. Schon in den Anfangsphasen unterstützen die Testfahrer die Ducati-Ingenieure bei der Entwicklung der Technik, um dem Motorrad seine Off-Road-Seele zu verleihen.

Ihre eigentliche Arbeit beginnt dann mit den Tests auf der Strecke, wenn die Testfahrer im Sattel der Prototypen auf Schotterstraßen und staubigen Wegen das Verhalten des Motorrads genau prüfen und auswerten. Ausgehend von der Dynamik.

Immer richtige Fahrwerksabstimmung



Federung, die alle Hürden nimmt

Die Messlatte höher hängen liegt in der DNA der Multistrada-Familie. Daher gehört die Bestimmung des dynamischen Verhaltens des Motorrads zu den wichtigsten Aufgaben der Testfahrer, um das Geländefahren mit der Multistrada V4 für alle Piloten und auf jedem Niveau leicht zu machen.

Dieses Ziel wurde mit der letzten Weiterentwicklung der Skyhook-Federung erreicht, die ein Setup ermöglicht, das sich in Echtzeit an die Fahrbedingungen und an die Anforderungen des Fahrers anpasst. Daher finden auch weniger erfahrene Piloten ihr Vergnügen beim Steuern eines agilen Motorrads, das immer ein Maximum an Fahrgefühl und Komfort bietet. Experten können die Stabilität bei hoher Geschwindigkeit und das schnelle Ansprechen des V4 Granturismo auf jede Leistungsanforderung und bei jeder Drehzahl genießen.

01

Die von Ducati entwickelte Steuerungsstrategie regelt die Bremsung von Schwinge und Mono-Federbein, um die

Lastübertragung zu stützen und die Beanspruchung durch den Boden zu minimieren.

Kontrolle in jeder Situation



Das 19"-Vorderrad sorgt für das runde, leichte und intuitive Fahren unter jeder Bedingung und garantiert Präzision und Reaktivität für den sportlichen Fahrstil, aber auch auf unwegsamem Gelände.



Der kompakte V4 Granturismo und seine optimale Anordnung sind Grundlage für ein gut durchdachtes Fahrwerk, das dem Fahrer ein besseres Bodengefühl und das für Ducati typische Empfinden verleiht, sich als ein Ganzes mit dem Motorrad zu fühlen.

Vergnügen auf dem Gelände



Eine gründliche Studie des Fahrwerks

Bei der Entwicklung des Motorrads wurde an der Bestimmung seines Schwerpunkts intensiv gearbeitet. Durch die Anordnung des Motors und die Fahrwerkslösungen wird die optimale Lage bei großer Bodenfreiheit garantiert und die nahezu perfekte Fahrbarkeit wird schon bei niedrigster Geschwindigkeit erreicht.

Bei den Geländetests konnten die Testfahrer feststellen, dass das Motorrad schon in den ersten Gängen bei sehr engen Kurven und in allen Situationen mit großen Hindernissen schnell reagiert.

Im Sattel hat man immer das Gefühl, alles unter Kontrolle zu haben, das Fahrzeug souverän zu beherrschen und das Fahren auch bei Bedingungen zu genießen, die höchste Präzision erfordern.

02

Die Multistrada V4 mit ihrer doppelseitigen Schwinge kann mit Speichenrädern und Stollen-

reifen Pirelli Rally oder Rally Street ausgestattet werden. Durch den reduzierten Radstand ist das Motorrad auch auf

schwierigem Gelände agil, wo eine besondere Präzision zum Überwinden oder Umfahren von Hindernissen erforderlich ist.





#Riding Subzero

Extreme Testfahrt.
Von Borgo Panigale
zum nördlichen Polarkreis

Eroberin extremer Gebiete



Ducati begleitet Alessandro Broglia und Alessandro Mollo, Abenteurer und Extremsportler, mit der Multistrada V4 auf einer einzigartigen Testfahrt.



Schotterwege und eisige Straßen, inmitten schneebedeckter Berge und dem Schauspiel des Nordlichts. Es gilt, die Multistrada V4 in eisiger Kälte auf einer 10.000 km langen Reise zu testen, die vom Ducati-Werk in Borgo Panigale ausgeht und durch ganz Europa bis zum äußersten Ziel, dem nördlichen Polarkreis führt.

Von Borgo Panigale zum nördlichen Polarkreis



Mit dem Bordcomputer der neuen Multistrada V4 können alle Parameter des Motors sowie der Reifendruck auch bei

schwierigsten Bedingungen unter Kontrolle gehalten werden.



Bis zum Ende der Welt für eine extreme Zuverlässigkeitsprüfung

Tagelanges Fahren bei durchschnittlich minus 15°. Start am frühen Morgen, nachdem das Thermometer nachts auf -31°C gesunken ist. Eisige Straßen und extreme Wetterbedingungen stehen an der Tagesordnung, wenn man sich auf eine abenteuerliche Fahrt in den hohen Norden begibt. Damit hat die Multistrada V4 den Beweis für ihre Eigenschaft als Eroberin auch in extremen Breitengraden erbracht. Die auf 8 Stufen regelbare DTC sorgt immer für die optimale Traktionskontrolle auch bei völlig unterschiedlichen Bedingungen, auf trockener und kalter oder auf nasser Straße, bei Schnee mit Serienreifen oder auch bei Schnee mit Spike-Reifen. Der Frontscheinwerfer garantiert die stets optimale Beleuchtung. Mit den zusätzlichen Scheinwerfern und der Cornering-Funktion kommt nichts unvorhergesehen, auch nicht beim Fahren in der Nacht.

Dreifarbigen Nordlicht

Der nördliche Polarkreis begrüßt uns von seiner spektakulärsten Seite. Das legendäre Smaragdgrün und das Weiß des Schnees, das uns auf der ganzen Reise begleitet, bieten in Kombination mit dem Ducati-Rot der Leidenschaft ein wunderbares Bild.





Hoher Norden



Unter extremen Bedingungen bei eisigem, schneebedecktem Boden kommen die Wendigkeit und das intuitive Fahren mit der Multistrada V4 erst recht zur Geltung.

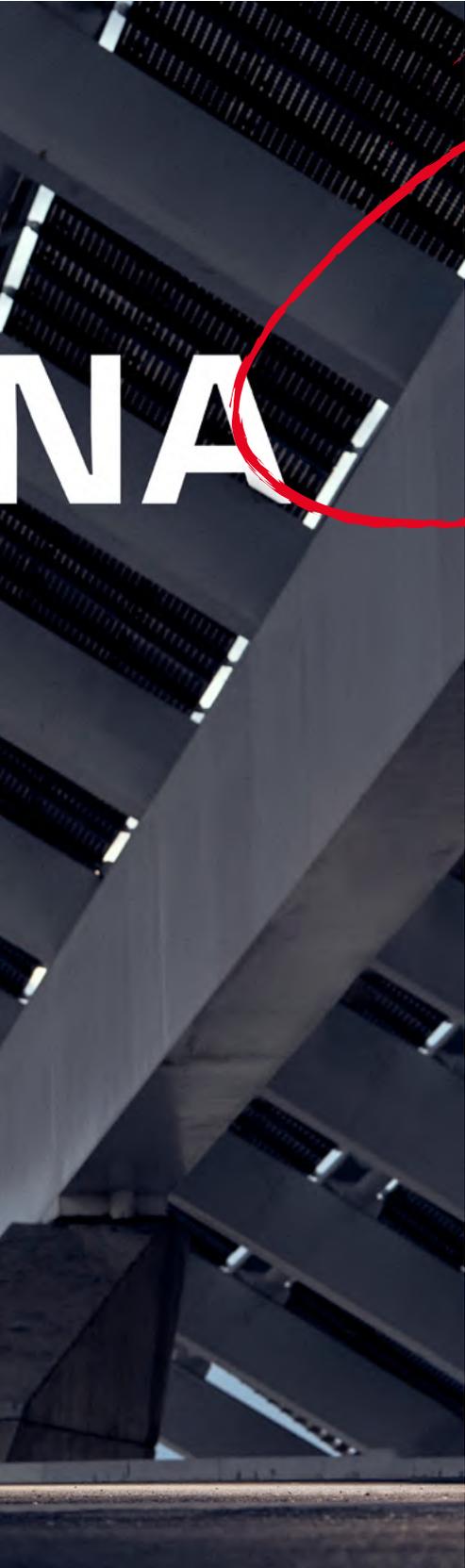


Inmitten einer verschneiten weißen Welt bietet das aerodynamische Windschild des Motorrads seinem Fahrer Schutz vor Unwetter und Witterung.

Man fühlt sich wie an Bord eines Eisbrechers, der bei jeder Bedingung weiterfährt und dabei immer seine Agilität und Kontrolle behält, wofür er geplant worden ist.

THE OTHER BARCELLO





Von BARCELONA nach Cap De Creus. Eine alternative Route, entlag der berühmtesten Küste Spaniens.

Die Mimen der Rambla, der einzigartige Flair der Architekturen von Gaudì und die Lokale des olympischen Hafens – Barcelona ist speziell für seine Musik, Kunst und sein Nachtleben bekannt. Doch wer die Schemata sprengen will, der kann sich für eine alternative Route entscheiden. Und zu einer Flucht vor dem Alltäglichen kann uns nur ein einziges Fahrzeug inspirieren: die Diavel 1260.

Unser Ausgangspunkt ist der Berg Montjuic. Ihn muss man besteigen, um die Stadt nach nur wenigen Minuten aus einem anderen Blickwinkel betrachten zu können. Mit seinen 173 Metern Höhe ist der Montjuic ein Berg im Herzen der Metropole, mit einer atemberaubenden Aussicht auf ihre schachbrettartigen Straßen und auf die unaufhörliche Lebendigkeit, von der sie beseelt wird. Wir kommen dort am frühen Morgen an, unmittelbar nach Sonnenaufgang. Die Häuser, Paläste und Geschäfte sind noch in eine ungewohnte Trägheit gehüllt und geben uns das aufregende Gefühl, dem Neuerwachen der unbändigen Seele Kataloniens beizuwohnen. Nachdem Einfall des Tageslichts nehmen wir die Straße nach Norden, in Richtung Costa Brava. Die erste Etappe ist Tossa de Mar, „das blaue Paradies“ des Malers Marc Chagall.

Das zweite Kapitel von „The Way Out – Reise in die Freiheit“ startet in der Stadtmitte von Barcelona, bevor es weitergeht zum ungezähmten Herzen der Costa Brava, wo sich die blauen, vom Wind gekräuselten Wellen des Meers an den Pyrenäen brechen und die Straßen einander fast spielerisch an den Berghängen folgen.



04 Red Diavel



05 logo

06 BARCA



07 free

08



streets



09 alone

Redline



10 backlight

Magazine



11 Grey Diavel



12 13 14

Ducati



The way Out

02.2020



15 escape



16 17

18 1260



78 90 67

Plaça

09 87



05 09 89 78



78 90 67

RIDE 09 87



78 90 67

Barceloneta 09 87



limitless



04 skyscrapers

04 fast rider



04

vintage

MODERN EGO

Zeitgemäßer Stil und unverwechselbarer Charakter. Die Diavel 1260 ist ein Motorrad, das dich dazu bringt, die Regeln zu brechen, auf der Flucht vor der Routine des Alltagslebens, auf deiner Reise zur Befreiung von Körper und Geist.

Echte Emotionen kommen auf dem nächsten Straßenabschnitt auf, der Tossa de Mar mit Sant Feliu de Guíxols verbindet. Ein echtes Paradies für all diejenigen, die sich nicht davor scheuen, die Diavel 1260 auf Höchstleistung zu bringen und den Fahrspaß voll auszukosten – auf Straßen, die sich mit unerwarteten Perspektiven durch eine schroffe, ungezähmte Natur winden.



Die Reise in die Freiheit geht anschließend auf der GI-614 weiter, der Straße, die den Golf von Roses mit Cadaqués verbindet, der Stadt von Salvador Dalí: unbestrittenes Genie des Surrealismus und einer der einflussreichsten spanischen Künstler des 20. Jahrhunderts. Für alle, die es lieben, den Asphalt Kilometer für Kilometer in Angriff zu nehmen, ist die GI-614 eine der Straßen, die man nicht vergisst. Elektrisierend und gewagt, in manchen Abschnitten vielleicht etwas schmal, schlängelt sich dieser Streifen aus Asphalt zwischen Staub und Felsen durch die Natur. Nachdem wir die typischen weißen Häuser von Cadaqués erreicht haben, können wir uns eine Pause gönnen. Und nach dem Besuch im Dalí-Museum steigen wir wieder in den Sattel und geben Gas in Richtung Naturpark Cap de Creus.



Deine Flucht geht weiter. Schau dir die Diavel im Video „The Way Out Barcelona“ in Aktion an.

Cap de Creus zu erreichen bedeutet, einen Vorstoß zur Grenze zu unternehmen, auf dem Weg zu den Ursprüngen. Nachdem wir hier angekommen sind, am östlichsten Punkt von ganz Spanien, können wir den Motor unserer Diavel 1260 ausmachen, anhalten, den Blick am Horizont entlang streifen lassen und endlich unseren Durst nach Freiheit stillen. Zumindest bis zur nächsten Flucht.







Ducati Motor Holding S.p.A. official licensed product



Ducati
Eyewear

DREAM.

FEEL.

THRILL.



**Just Monster.
Just Michael.
Just fun.**

Das sind die neuen Protagonisten in zwei der repräsentativsten Kapitel der Geschichte Ducatis. Beide sind stark auf der Piste und wenn sie zusammen sind, macht es gleich noch mehr Spaß.

Z

O

M

B

W

H

S

Michael, herzlich willkommen beim Ducati Redline Magazine, wir freuen uns sehr, dass du heute bei uns bist! Zwischen dir und der neuen Monster ist es wohl Liebe auf den ersten Blick. Was hat dich an diesem Motorrad am meisten beeindruckt?

M- Ja, das ist wirklich so, das Motorrad gefällt mir super! Am meisten hat mich die Optik beeindruckt. Ich hatte die Monster von weitem in den Boxen gesehen und war sofort von den sportlichen Linien begeistert. Dann bin ich näher heran gegangen, um Details und Charakter der Monster zu entdecken. Ich bin zwar von uns beiden der Jüngste, weiß aber gut, was dieses Motorrad für alle Ducati-Fans und viele andere bedeutet. Die Möglichkeit, das Motorrad vor der offiziellen Präsentation in der Box einer Rennstrecke zu sehen, also da, wo ich mich am liebsten aufhalte, war absolut spannend. Ganz zu schweigen davon, dass ich die Monster auch auf der Rennstrecke ausprobieren durfte!

Ja, erzähl uns, wie es war. Wie war dein Eindruck beim Test auf der Rennstrecke?

M- Ich war wirklich überrascht! Es ist noch nicht so lange her, dass ich nicht mehr Superbike fahre. Natürlich habe ich Unterschiede festgestellt, aber ich hatte keine derartigen Leistungen erwartet. Die Monster hat mich aber nicht nur durch ihre Optik, sondern auch durch ihre Leistungen beeindruckt. Obgleich es

ein Straßenmotorrad ist, konnte ich richtig Gas geben und stark beschleunigen. Der Motor hat immer eine volle Leistungsabgabe, die aber leicht zu handeln ist. Auch das Getriebe ist präzise, die Gangwechsel immer sehr sauber. Und dann ist da der neue Rahmen im Stil der Panigale V4. Das Motorrad ist leicht und reaktiv, vermittelt dir dabei aber immer das Gefühl hoher Stabilität, auch beim Bremsen. Ja, es ist wirklich ein Motorrad, das Spaß macht. Ich empfehle es jedem, der ein paar tolle Momente auf der Piste verbringen möchte, egal ob zum Spaß oder um seine eigenen Grenzen auszutesten.



**RACETRACK
READY**

Der vom Superbike abgeleitete Rahmen der neuen Monster trägt dazu bei, das Gewicht auf nur 166 kg Trockengewicht zu verringern.

Die
Leichtigkeit
ist
elementar.



Bei der Monster ist nichts entbehrlich. Das ganze Motorrad ist darauf ausgerichtet, die Fahrerpersönlichkeit zu unterstreichen. Welcher Typ bist du auf der Rennstrecke?

M- Ich mag eine flüssige, präzise Fahrweise. Ruckartiges Fahren liegt mir nicht, ich bevorzuge Leichtgängigkeit und genau das habe ich bei der Monster gefunden. Sobald ich auf dem Motorrad saß, habe ich mich wohl gefühlt. Es ist kompakt, der Sitz ist bequem und bietet viel Platz. Wenn du fährst, kannst du sofort eins mit dem Motorrad werden. Die Fahrhaltung ist auch beim Beschleunigen optimal. Die Handgelenke ermüden



nicht, das erlaubt dir auch energische Richtungswechsel.

Und wenn du in der Box bist? Welcher Typ bist du dann?

M- Ich bin ein sehr temperamentvoller Fahrer. Vielleicht neige ich manchmal zu stark dazu, meinem Instinkt zu folgen. Aber in den letzten Jahren habe ich stark daran gearbeitet, das in einen Pluspunkt umzuwandeln. Bei unserem Job kommt es vor, dass die Dinge manchmal nicht rund laufen. In solchen Momenten werde ich vielleicht nervös, das ist normal. Ich versuche aber immer, positiv zu bleiben, die Probleme zu verstehen und sie gemeinsam mit dem ganzen Team zu überwinden.

Wenn du keinen Spaß mehr dabei hast, kannst du nicht gewinnen.



MONSTER

TIME



Alles eine Frage von Instinkt und Mentalität

Welches ist deine besondere Stärke, auf die du zurückgreifst, wenn es hart auf hart kommt?

M- Ich glaube, dass es für einen Fahrer wichtig ist, einen klaren Kopf zu bewahren. Darauf kommt es wirklich an. Wenn man nicht ständig versucht, seine mentale Stärke zu verbessern, ist es schwer, ja fast unmöglich, in einer Meisterschaft wie der Superbike mithalten zu können, wo man es jedes Mal mit echten Champions zu tun hat. Den Kopf zu trainieren ist allerdings nicht ganz einfach. Das ist konstante, harte Arbeit. Und man muss versuchen, so viel wie möglich aus jedem gefahrenen Rennen zu lernen. Vor allem aus den Rennen, die nicht so gut gelaufen sind.

Michael Rinaldi, der Sieger beim Wanderpokal der unabhängigen Fahrer bei der letzten SBK-Weltmeisterschaft mit dem Team Go Eleven, wird 2021 offizieller Fahrer des Teams Aruba.it Racing-Ducati.

**RIDING
ADDICT**



Unter diesem Gesichtspunkt kann dir die letzte Saison also nicht sehr helfen.

M- Ja, das stimmt, die Saison 2020 ist weit besser gelaufen als erwartet. Bis zu einem bestimmten Punkt. Das Feeling mit dem Team und mit der Panigale V4 R war seit den ersten Tests optimal. Ich habe sofort gemerkt, dass ich etwas erreichen konnte, denn wenn man auf dem Motorrad mit sich im Reinen ist, ist es leichter, gute Ergebnisse einzufahren.

SHARP



Die neue Monster ist reinster Fahrspaß. Ducati-Fans hoffen auf tolle Momente mit Dir und Scott Redding bei der nächsten Superbike-Meisterschaft. Hast du eine Botschaft für sie?

M- Ich hoffe auch auf viele tolle Momente! Ich bin sozusagen geborener Ducati-Fahrer, mit den Ducati-Farben zu fahren ist ein Traum, der Realität geworden ist. Aber meine Ankunft im Team Ducati ist kein Ziel- sondern ein Ausgangspunkt. Unsere Anhänger bitte ich, uns das ganze Jahr über so zu unterstützen, wie es nur die Ducati-Fans können. Auch in einer Situation wie der, die wir gerade erleben, erreicht uns Fahrer die Herzlichkeit der Fans. Es ist daher sehr wichtig, dass sie dabei sind. Meine Botschaft an sie ist, an uns zu glauben, denn ich bin überzeugt, dass wir uns dieses Jahr gut schlagen können. Ich sage nicht wie gut, weil ich nicht gerne über persönliche Ziele spreche. Ich ziehe es vor, Taten sprechen zu lassen.

Eine Einheit auf der Piste



Erlebe die neue Monster in Augmented Reality mit deinem Smartphone oder Tablet. Wähle das Modell und schau sie dir im Maßstab 1:1 an.



**Die neue Monster.
Just fun.**

Die neue Monster. Der Inbegriff einer Ducati – so kompakt, minimalistisch und leicht wie möglich. Wie schon der Name sagt: Monster und nichts anderes! In der bewährten, originalen Formel von 1993: Ein sportlicher, aber dennoch straßentauglicher Motor in Kombination mit einem vom Superbike abgeleiteten Rahmen. Alles, was Fahrer für den täglichen Fahrspaß brauchen.

Das Herz der Monster ist der flüssigkeitsgekühlte Testastretta 11° Zweizylindermotor mit desmodromischer Vierventilsteuerung und 111 PS. Sein Frontrahmen, der sich an der Panigale V4 orientiert, ist ein Kurzrahmen aus Aluminium, der direkt an den Zylinderköpfen des Motors befestigt ist. Er ist leicht und trägt zur Verringerung des Motorradgewichts auf nur 166 kg Trockengewicht bei. Die moderne Neuinterpretation des Rezeptes, mit dem das Naked-Bike-Segment erschaffen wurde, angepasst an den Geschmack der neuen Generationen von Monster-Fans.

Die neue Monster. Das sportliche Naked-Bike für alle. Das ideale Motorrad für alle Einsteiger in die Welt auf zwei Rädern, aber auch die perfekte tägliche Begleiterin für den erfahrenen Motorradfahrer. Denn sie ist leicht, gut fahrbar, wendig und schnell. Mit anderen Worten reiner Fahrspaß.

Die neue Monster zeichnet sich durch markante Elemente aus –

„Bisonrücken“-Tank, Rundscheinwerfer, puristische Heckpartie, in den Mittelpunkt gerückter Motor. Moderne Formen, sportlich, elegant und mit ausgeklügelter Technik.

Der Euro-5-konforme flüssigkeitsgekühlte Testastretta-11°-Motor mit 937 cm³ Hubraum ist ein sportlicher, aber dennoch perfekt straßentauglicher Motor. Er liefert aktuell eine Leistung von 111 PS bei 9.250 Umdrehungen mit einem Drehmoment von 9,5 Nm bei nur 6.500 Umdrehungen. Die Monster ist ein modernes Motorrad, das sich auch für sehr junge Motorradfahrer eignet. Deshalb gibt es auch eine 35 kW-Version für A2-Führerscheininhaber.



Sehen Sie sich Michael Rinaldi und die neue Monster in Aktion an



In der MotoGP ist neue Energie

Der Beginn der MotoGP-Saison 2021 rückt näher, bei der sich das offizielle Ducati-Team mit dem neuen Titelpartner Lenovo und zwei neuen, entschlossenen und talentierten Jungpiloten an der Startlinie aufstellt: Jack Miller und Francesco „Pecco“ Bagnaia.

Es ist immer sehr aufregend, sich auf den Beginn einer neuen Sportsaison vorzubereiten. Das trifft ganz besonders auf die Meisterschaft 2021 zu, bei der das Ducati Corse Team mit dem Konstrukteurstitel 2020 in der Tasche neu durchstarten wird. Es gibt viele Gründe, um zuversichtlich und mit Optimismus auf die neue Saison zu blicken. Da sind die neuen prachtvollen Desmosedici GP21, die in ihren neuen Lackierungen „All Red“ noch flammroter erscheinen. Da ist die Kraft und die Zuverlässigkeit von Lenovo, seit 2018 Sponsor und technischer Partner von Ducati und ab der nächsten Saison Titelpartner des Ducati Corse Teams. Da ist auch und insbesondere die Energiegeladenheit der zwei Piloten von großem Talent und enormem Potenzial, die jung aber trotzdem schon sehr erfahren sind

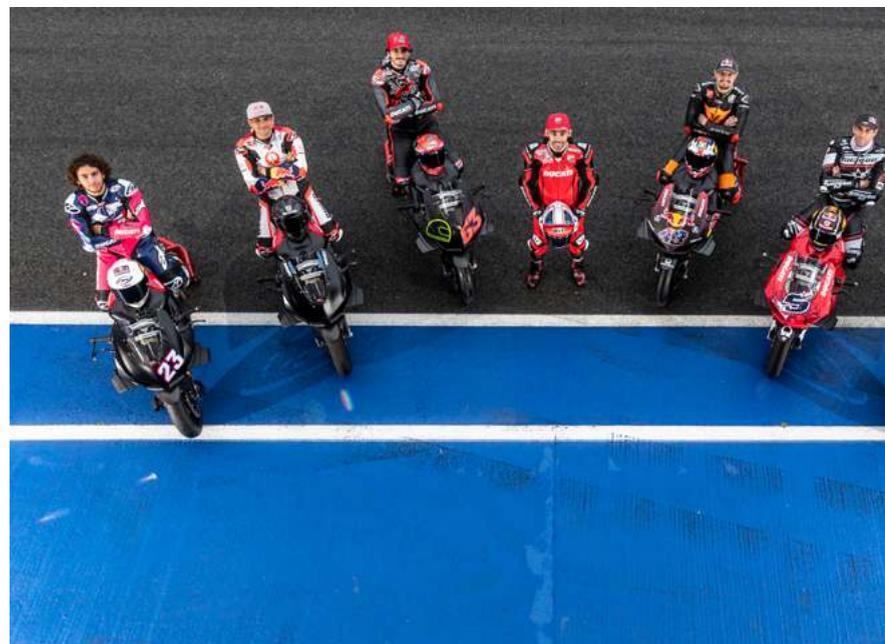
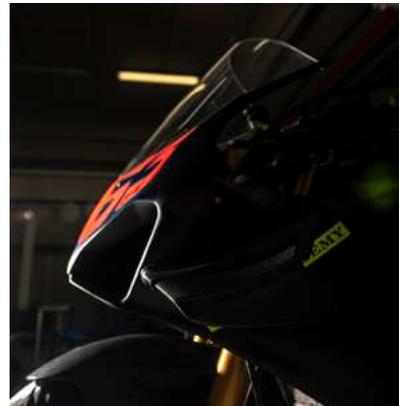
und einen Lebenslauf voller Siege und wichtiger Erfahrungen „im roten Gewand“ von Ducati vorweisen können.

Jack Miller und Francesco „Pecco“ Bagnaia vertreten das Wesen der Ducati Corse am besten, ein Grenzbereich, in dem die technologischen und menschlichen Faktoren miteinander konvergieren, um der sportlichen DNA von Ducati den höchsten Ausdruck zu verleihen. Im Pramac Team haben sie bewiesen, dass sie um die höchsten Auszeichnungen kämpfen können und mit der Unterstützung des gesamten Ducati MotoGP Teams und der tollsten Fangemeinde der Welt haben Jack und Pecco das Zeug dazu, uns zum Träumen zu bringen!

#ForzaDucati









Ein Zwei-Tage-Special in Jerez de la Frontera, um sich wieder mit der Rennstrecke vertraut zu machen und die Motoren der serienmäßigen Ducatis aufzuwärmen.

Die Ducati-Piloten können es kaum erwarten, wieder durchzustarten und den Ducati-Anhängern in der ganzen Welt ein Lächeln ins Gesicht zu zaubern. Aus diesem Grund haben Jack Miller, Pecco Bagnaia, Johann Zarco und die Rookie Enea Bastianini, Luca Marini und Jorge Martin die Saison 2021 mit einem Team-Building-Special im Sattel der Panigale V4 S eingeläutet.

Das Team an erster Stelle



PRAMAC

DUCATI CORSE



VIRE

PANIGALE V4

**NEW
DUCATI
COLLECTION.
EXCLUSIVELY
AVAILABLE AT
PITTAROSSO.**



 **PittaRosso**



Fighter attitude

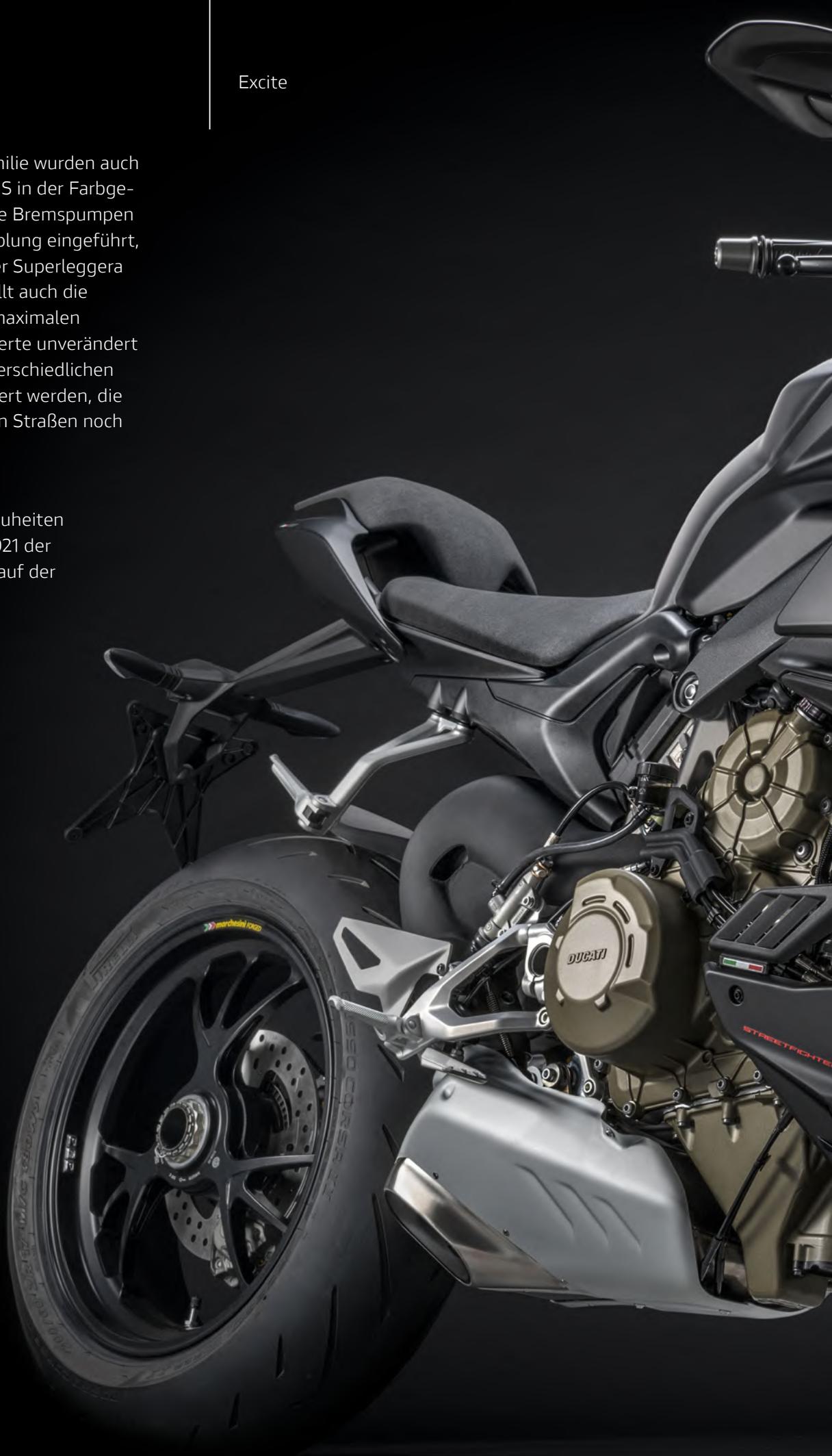
Streetfighter V4 S in Dark Stealth edition

Die Streetfighter V4 S wird mit der neuen Farbgebung Dark Stealth noch aggressiver. Bei der S-Ausführung erhältlich, amplifiziert diese mattschwarze Farbe die Emotionen des Designs und setzt das Spotlight auf ihre Fighter-Attitude.

Wie bei allen Modellen der Familie wurden auch bei der neuen Streetfighter V4 S in der Farbgebung Dark Stealth neue vordere Bremspumpen und eine selbstreinigende Kupplung eingeführt, die das erste Mal bereits bei der Superleggera V4 eingesetzt wurden. Sie erfüllt auch die Abgasnorm Euro 5, wobei die maximalen Leistungs- und Drehmomentwerte unverändert geblieben sind und nur bei unterschiedlichen Motordrehzahlen neu positioniert werden, die das Motorrad auf kurvenreichen Straßen noch angenehmer machen.



Entdecken Sie alle Neuheiten der Produktpalette 2021 der Streetfighter Familie auf der Ducati Website



Fighter attitude



Jeder von uns hat etwas, für das er kämpfen will. Wie Irene Martens, Profi Welt-Champion der ISKA des Jahres 2017, Goldmedaillengewinnerin bei der Amateur-Weltmeisterschaft im Jahr 2018.

KÄMPFE FÜR DEINE TRÄUME

Irene, wann und wie hat dein Traum als Muay Thai Athletin begonnen?

I - Ich habe spielerisch mit meinem Bruder angefangen, als ich noch in der Oberstufe war. Dann, als ich nach Bologna gezogen bin, um dort zu studieren habe ich das erste Mal den Sempre Avanti Verein betreten. Dort habe ich begonnen, mich dem Muay Thai Kampfsport ernsthaft zu widmen. Beim ersten Training habe ich mich in ihn verliebt und sofort begriffen, dass ich mehr will.

Irene Martens

MUAY THAI

AUCH ALS THAIBOXEN BEKANNT, IST EINE KAMPFKUNST, DIE IHREN URSPRUNG IN DER MAE MAI MUAY THAI, EINER URALTEN THAILÄNDISCHEN KAMPFTECHNIK HAT.

IRENE MARTENS

JAHRGANG 1986. ITALIENISCHE MUTTER, HOLLÄNDISCHER VATER. STUDIUM DER CHEMIE UND PHARMAZEUTISCHEN TECHNOLOGIE, SPEZIALISIERUNG IN PHARMAKOLOGIE UND KLINISCHER TOXIKOLOGIE.

I
R
E
N
E

M
A
R
T
E
N
S



IRENE IM RING:

27 SIEGE,
11 NIEDERLAGEN,
3 UNENTSCHIEDEN.
ATLETHIN DES STEFANI
TOP TEAMS IM SEMPRE
AVANTI STUDIO.

×

×

×

×

×

×

×

×

Sempre avanti

Mein Motto, mein Studio

Wann war dein erster Wettkampf?

I - Im Jahr 2010. Der Adrenalinschub, den ich in jenem Moment gefühlt habe, hat mir den ultimativen Kick gegeben, um weiterzumachen und mir immer höhere Ziele zu stecken.

Der erste Titel?

I - Italienische Meisterin im Jahr 2011.

Auf welche Weise hat diese Sportart deine Persönlichkeit beeinflusst?

I - Sie hat mich gelehrt, eine ausgeglichenerere Person zu sein. Sie hat mir Kraft gegeben, allen Widrigkeiten und Herausforderungen des Lebens so zu begegnen, als sei ich im Ring. Manchmal habe ich eine Niederlage erlitten, das ist normal, aber ich habe nie einen Rückzieher gemacht und bin aus der Niederlage immer gestärkt hervorgegangen.

Wie trainierst du deine geistige Kraft?

I - Mit Hingabe und körperlichem Training. Wenn ich mich danach nicht völlig „K.o.“ fühle, heißt das, dass ich nicht alles gegeben habe. Und dann muss ich weitermachen. Doch ohne die Unterstützung derjenigen, die mir beistehen und die mich angespornt haben, mehr zu machen, wäre ich nicht dort angekommen, wo ich angekommen bin.

Im Sempre Avanti Studio bist du auch Trainerin?

I - Wenn ich kann, helfe ich bei den Kindern und Jugendlichen aus, sich auf

einen Wettkampf vorzubereiten. Ich würde sie nicht meine Schüler nennen, ich betrachte sie eher als meine Kumpel.

Und wie hilfst Du ihnen?

I - Ich versuche, mich um sie zu kümmern und wenn sie wollen, teile ich meine Erfahrungen mit ihnen. Nicht was die Technik anbelangt, dafür

ist unser Meister zuständig. Sondern um die Angst zu bekämpfen, sie anzuspornen, die Kraft zu finden, immer ihr Ziel zu erreichen. Ich versuche ihnen beizubringen, dass

man im Ring oder im Studio, wie im Leben, nie allein ist und dass die Person, die an deiner Seite steht, dir dabei helfen kann, den Unterschied auszumachen.







SuperSport 950



Der Sporttourer von Ducati ändert seinen Namen und wird zur SuperSport 950, die auch ein geändertes Aussehen, eine überarbeitete Elektronik und umfangreiches Zubehör hat.

YOUR WAY TO SPORT





Pure Ducati DNA

Der neue Voll-LED-Scheinwerfer und die seitlichen Luftauslässe verleihen ihr außerdem eine starke und entscheidende Ähnlichkeit zur Panigale V4. Doch durch die neue Verkleidung gewinnt die SuperSport 950 ihr ganzes sportliches Temperament. So wie auch bei den eleganten Warmluftauslässen, die den doppelten Kiemen bei den Panigale V4 Modellen ähneln, und bei der unteren Verkleidung, die nun bis zum seitlichen Schalldämpfer reicht, dabei die Mechanik verdeckt und optisch den Rennmotorrädern ähnelt. Die Verkleidungen sind mit dem plastischen Tank über muskulöse Schultern verbunden, die dem Gitterrohrrahmen eine Einfassung geben, während sie frontseitig durch ein Paar Flügel, die die Frischluft zu zwei seitlichen Öffnungen leiten, um den thermischen Komfort des Piloten zu verbessern, in den Scheinwerfer integriert sind. Apropos Komfort. Bei der neuen SuperSport 950 kam dem Trio aus Ergonomie, Windschutz und Bewegungsfreiheit des Fahrers besondere Bedeutung zu. Das Ergebnis ist ein komfortableres Fahren bei der täglichen Nutzung und mehr Spaß beim sportlichen Fahren.

Einarmschwinge, am Motor befestigter Gitterrohrrahmen, hydraulische Kupplungssteuerung, einstellbare Federelemente und Pirelli Diablo Rosso III Reifen: Die genetische Ausstattung der SuperSport 950 entspricht der eines echten Ducati Sporttourers.

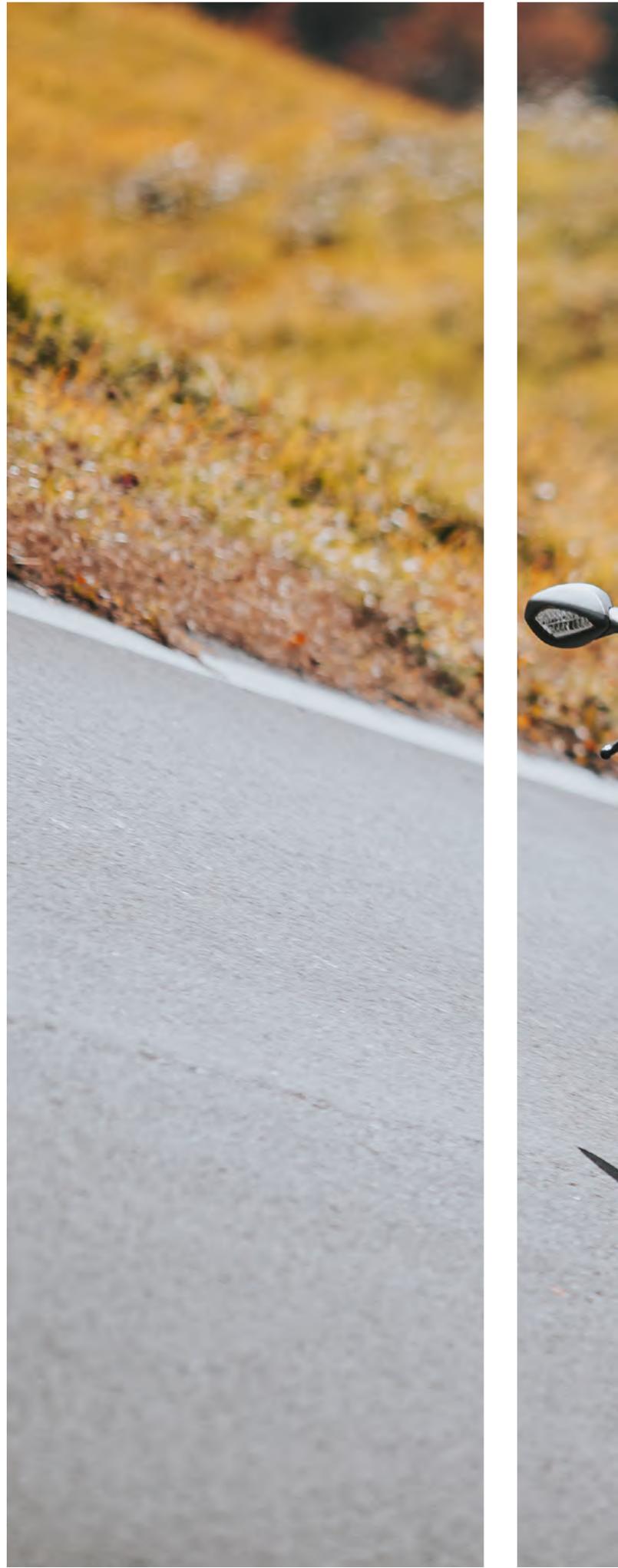


Auf der Straße und auf der Rennstrecke mit der neuen SuperSport 950

Ein Design das Geschwindigkeit verheißt, mit Linien und Formen eines echten Sporttourers und ein Fahrerlebnis, das den Spaß erhöht. Vier Jahre nach ihrer Markteinführung entwickelt sich die SuperSport 950 weiter und wird kompakter, technologischer, komfortabler und sicherer. In der Vereinigung von Leistung und bestmöglicher Fahrzeugkontrolle, sowohl auf der Straße als auch auf der Rennstrecke, bekräftigt die SuperSport 950 ihre extrem anpassungsfähige Persönlichkeit und ihre Seele einer echten Rossa aus Borgo Panigale. Diese Qualität machen sie zu einem idealen Motorrad für Piloten, die ihre ersten Erfahrungen im Sattel eines Sporttourers machen wollen.



Schauen Sie sich die neue SuperSport 950 in Action an





Sport, den man jeden Tag erleben möchte

Zur SuperSport 950-Baureihe zählt auch die SuperSport 950 S, die mit voll einstellbaren Öhlins Feder-elementen und einer Soziussitz-bankabdeckung ausgestattet und neben der Farbe Ducati Red auch in Arctic White Silk erhältlich ist.

Die neue SuperSport 950 wird von dem 937 ccm großen desmodromischen Testastretta 11°-Zweizylindermotor angetrieben, der zur Erfüllung der Euro-5-Norm überarbeitet wurde. Hierzu fanden Modifikationen am Auspuffsystem und an der Motorsteuerung statt, durch die jedoch der leistungsstarke Charakter des Motors nicht angetastet wurde. Der Motor entwickelt ein sattes und leistungsstarkes Drehmoment während des gesamten Einsatzes und bietet immer eine direkte Reaktion auf jeden Dreh am Gasgriff. Egal ob auf der Straße oder auf einer Rennstrecke gefahren wird, die SuperSport 950 ist immer bereit für ein Erlebnis.



Das Motorrad ist mit moderner und ausgeklügelter Elektronik ausgestattet, die auf einer 6-achsigen Inertial Measurement Unit (6D IMU) von Bosch basiert. Die Parameter jedes dieser Assistenzsysteme sind werkseitig den verschiedenen Fahrmodi (Sport, Touring, Urban) zugeordnet. Die Fahrmodi lassen sich aber auch individuell personalisieren, um den Motorradcharakter an den jeweiligen Fahrstil und die Umgebungsbedingungen anzupassen.







Urban
e-Mobility

PRO-11

Electric Scooter

Ducati Motor Holding S.p.A official licensed product.



Tubeless 10" wheels



Rear suspension



350W Brushless motor



Ride in the Night

Es gibt Nächte, in denen man keine Lust hat, schlafen zu gehen. Und das Einzige, was man machen möchte, ist, sich in den Sattel zu schwingen und loszufahren, in der Hoffnung, dass die Morgendämmerung so spät wie möglich kommt.

Die neue Scrambler Nightshift ist bereit, Sie durch Nächte wie diese zu begleiten. Und an allen Tagen, an denen Sie nicht aufhören können, mit offenen Augen zu träumen.



Ikonischer Stil, Raffinesse der Linien und manische Pflege der Details: Der neue Zweisitzer Scrambler Nightshift ist bereit, die Straßen mit den Blitzen des Classic Style, dem Café Racer Flair und den personalisierbaren seitlichen Nummernschildern zu erhellen.



Erleben Sie die Nacht im Sattel einer neuen Scrambler Nightshift. Schauen Sie sich den Film auf dem YouTube Kanal Scrambler Ducati an.

Scrambler Nightshift

Ein sicheres und kühnes Fahrverhalten dank geradem und schmalem von der 1100 Sport PRO abgeleiteten Lenker und Rückspiegeln im Café Racer Style.



Der auch im Café Racer Stil gehaltene flache und niedrige (798 mm) Sitz ist sowohl für den Fahrer als auch für den Beifahrer komfortabel.



Die Persönlichkeit des Motorrads wird durch die Lackierung in „Aviator Grey“ mit schwarzem Fahrgestell und schwarzem Sattel hervorgehoben sowie durch die seitlichen Nummernhalter im Full Throttle Stil mit dem klassischen Scrambler Ducati Logo.

Minimalistisch und elegant verkörpert die Scrambler Nightshift ein begehrtes Design, aber ohne Schnickschnack, wie es der Customizing-

Kultur entspricht, die das Höchstmaß an sauberen Linien auf Kosten aller vom Motorrad nicht benötigten Elemente anstrebt.



Das Design der Scrambler Nightshift wird durch die zusätzlichen ästhetischen Details, wie die LED Standlichter, die auch bei Tageslicht für die beste Sicht und Sichtbarkeit sorgen, vervollständigt.

Girls just wanna have fun



**Besser als die Days
of Joy sind nur
die Menschen der
Days of Joy!**

Es gibt eine Frage, die kein Teilnehmer der Days of Joy gerne beantworten möchte: Wie soll man bei dieser Art von Erlebnissen sagen, ob einem die Flat-Track-, Off-Road- oder Straßenfahrschule am meisten Spaß macht, oder ob man doch eher die Köstlichkeiten, die beim Scrambler BBQ angeboten werden, bevorzugt?

Aber für das Team der Scrambler-Mädchen - Dominika, Lucia, Mariaelena, Stefania und Chiara - ist die Antwort eigentlich sehr einfach. Die wahre Schönheit der Days of Joy sind die Menschen, die zusammenkommen, um frei zu leben und alle Emotionen eines Tages im Land of Joy mit ihrem eigenen Stil und ihrer eigenen Art zu teilen.

Days of Joy



Happy times



Die Days of Joy haben nur ein Problem: Irgendwann enden sie.

9:00 Uhr

Alles ist bereit für die letzte Etappe der Days of Joy 2020 im Landhaus in Vairano, dem Ort, an dem vor vier Jahren erstmals die Magie der Days of Joy begann. Nach der Lieferung des Welcome Kits und der technischen Kleidung sind alle Teilnehmer bereit für ...



9:15 Uhr

...das Frühstück! Oder hat jemand wirklich gedacht, dass er auf nüchternen Magen fährt? Nichts ist besser als ein Scrambler-Begrüßungsfrühstück, um Sie auf einen unterhaltsamen Tag vorzubereiten!

10:00 Uhr

Eine kurze technische Einweisung und dann geht es los, die Motoren starten und das erste Lächeln beginnt in den morgendlichen Sessions der Scrambler Riding Schools. Während sie stolz die Reifen Ihrer Desert Sled in den Schlamm versenken, spüren die Scrambler-Mädchen, wie sich ihre Technik und ihr Gefühl der Zufriedenheit steigern. Und für diejenigen, die keine Enduro-Ambitionen haben? Es gibt die Asphaltmanöver der Basic Riding School oder die langen Verwehungen im Staub der Flat Track School. Unter verschiedene Styles, ähnliches Vergnügen.





13:00 Uhr

Es ist Zeit für das Scrambler BBQ! Mit den typischen „Helmhaaren“ eines Fahrers und einem immer noch staubverschmierten Gesicht kommen wir alle am Tisch zusammen, um ein leckeres Mittagessen in geselliger und entspannter Atmosphäre im klassischen Scrambler-Stil zu genießen. Würde jemand es lieber vorziehen, den Lenker für einen Moment loszulassen und sich dem Herd zu widmen? Hierfür gibt es die Scrambler Cooking Class, einen authentischen Kochkurs, der von ein echten Koch geleitet wird!

14:30 Uhr

Unter den wachsamen Augen der InstruktorInnen beginnt der Fahrerschulbetrieb von neuem! Auf dem Asphalt der Piazzale, auf der Enduro-Strecke und rund um das Flat Track Oval wird der Unterricht und der Gaudi fortgesetzt. Doch damit nicht genug: Auf den Wiesen rund um das Country House gibt es Musik, Entspannungszonen mit Sonnenliegen, Testfahrten mit der gesamten Produktpalette, Kicker- und Tischtennisturniere und eine unendliche Flut an positiven Vibes.



Schauen Sie sich den Kalender mit den aktualisierten Days of Joy-Daten auf der Scrambler Ducati-Webseite an



Sleddin' USA



Jordan Graham hat den Rennsport im Blut. Vor allem den in der Wüste. Genauso wie Ricky Diaz, der mit „Geschwindigkeit, Stil und Spaß“ aufgewachsen ist. Als Ducati USA den beiden Fasthouse-Fahrern vorschlug, zusammen das Mint 400 zu fahren, konnte die Antwort nur Ja lauten.

Für Offroad-Enthusiasten ist das Mint 400 nicht nur ein Rennen. Es ist das älteste und prestigeträchtigste Rennen in Amerika, an dem 500 Teams in mehr als 50 Klassen aus aller Welt teilnehmen. Es ist auch ein Reisefestival, das mit einer Parade auf dem berühmten Las Vegas Strip beginnt, mit zwei Tagen Party und Musik in der Fremont Street fortgesetzt wird und mit zwei Renntagen auf einer spektakulären 400-Meilen-Wüstenstrecke endet.

Angst und Raserei in der Wüste von Nevada. Scrambler-Dominanz beim Mint 400!



Sehen Sie sich den Film Mint 400 auf dem YouTube-Kanal von Scrambler Ducati an.

Der Sand kann so tückisch sein wie die nahe gelegene Sin City. Aber Ducati USA und Fasthouse treten bei der Mint 400 mit einem zuverlässigen Partner auf: dem Spider Grips-Team, einem Pikes Peak Sieger mit Ducati und dem unvergessenen Carlin Dunne. Das Ziel, nicht zu verborgen, ist der erste Platz. Das Motorrad ist das coolste und schmutzigste von allen: die Scrambler Desert Sled.



Ihr Debüt bei der Mint 400 findet in der Hooligan-Klasse statt, dem Favoriten der beiden Fasthouse-Fahrer. Die beiden Desert Sleds sind von Anfang an sehr schnell und lassen ihre Konkurrenten im wahrsten Sinne des Wortes Staub fressen. Nur wenige Kilometer, und die einzige Spur von Jordan Graham und Ricky Diaz sind ihre Spuren im Sand. Am Ende der ersten Runde, nachdem sie zum Tanken an der Box angehalten haben, liegen die beiden Kopf an Kopf an der Spitze.



In der Endphase geht Jordan Graham mit seinem Wüstenschlitten bis an die Grenzen. Bei dem Versuch, das Tempo zu halten, stürzt Ricky Diaz plötzlich und muss aufgeben. Jordan Graham überquert die Ziellinie mit einer Zeit von 4:45,35 Minuten und hat damit einen Vorsprung von unglaublichen 45 Minuten auf die zweitplatzierten Scrambler Alexander Smith und Michael Allen. Und für alle anderen Teilnehmer ist es vielleicht das Beste, dass das, was in Vegas passiert, auch in Vegas bleibt.



Mint 400



Born with a story

**Desert Sled Fasthouse:
Der Scrambler® in
limitierter Auflage feiert
den Sieg in der Mint 400.**

FASTHOUSE



Die neue Scrambler Desert Sled Fasthouse wurde in der Wüste geboren und ist ein Triumph für diejenigen, die es lieben, auf beispiellosen Trails großartige Leistungen zu erleben.



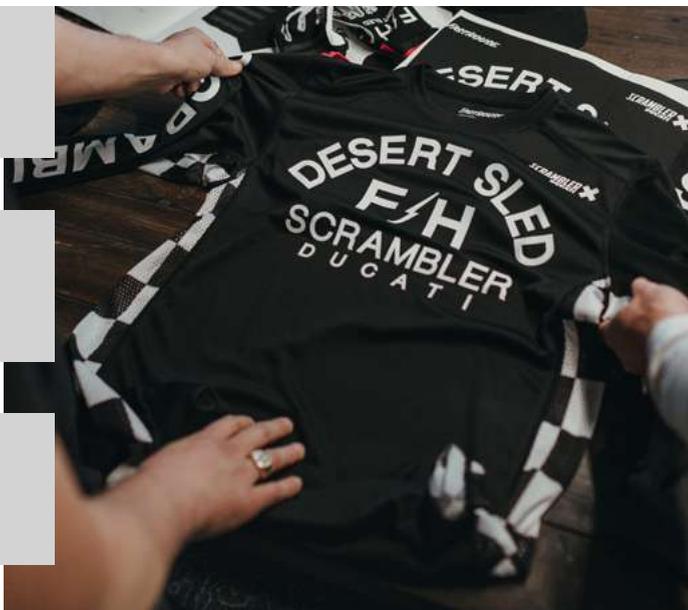
Sehen Sie sich die Präsentation des Motorrads mit Jason Chinnock, CEO von Ducati North America, und Kenny Alexander, Gründer und Präsident von Fasthouse, an





Gitterrahmen in der Farbe Rosso Ducati. Fasthouse-Lackierung inspiriert von den siegreichen Scramblers, die das Mint 400 gewonnen haben. Schwarze Speichenräder und ein deutlich geländegängiges Setup.

Die neue Scrambler Desert Sled Fasthouse. Be the Boldest. Be the Wildest. Be the Fastest.



The Capsule Collection

Die in Südkalifornien entworfene und gedruckte Capsule-Kollektion wurde kreiert, um die Partnerschaft zwischen Ducati Scrambler und Fasthouse zu feiern und den Stil und die Persönlichkeit derer zu stärken, die das Land of Joy mit abenteuerlichem Geist bereisen.



Just PROs

—
Drei Stile, drei
Seelen, das
umfassendste
Scrambler-Erlebnis.



Scrambler 1100 PRO

Faszinierend und zeitgemäß.
Gefällig und komfortabel. Die
neuen Scrambler 1100 PROs
fühlen sich in städtischen
Zentren wie in Kurven außerhalb
der Stadt wohl und bringen
Sie mit einem bewussten und
selbstbewussteren Geist in das
Land of Joy.



Entdecken Sie die Modelle der 1100 PRO-Familie
auf der Ducati Scrambler-Webseite im Detail

Dunkel und edel, im Wesentlichen PRO. Die neue Scrambler 1100 Dark PRO ist mit ihrem kompromisslosen Stil angekommen, um Ihren Scrambler-Stolz zur Schau zu stellen und die Straße mit all Ihrer Persönlichkeit zu erobern.

Dark Suit

**1100 Dark PRO:
Black Heart,
Scrambler soul.**



Radio Scrambler Ducati: Brand-new shows!

DON'T CALL ME CINDERELLA

Zwei Frauen, zwei Charaktere, dieselbe Leidenschaft: ein wilder Lebensstil! Die Bikerin Federica Moschiano und das Metal-Girl Valentina Rocket Queen konfrontieren sich zu einer Vielzahl von Themen, die mit dem Alltag von Zweiradliebhabern zu tun haben.

FROM ZERO TO HERO

Es gibt Menschen, die Monotonie nicht ertragen können. From Zero to Hero erzählt die wahren Geschichten gewöhnlicher Menschen, die versucht haben, einer langweiligen Routine zu entkommen, auf der Suche nach neuen Ausdrucksformen und neuen, unglaublichen Abenteuern. Und es gelang ihnen.

REBEL REBEL

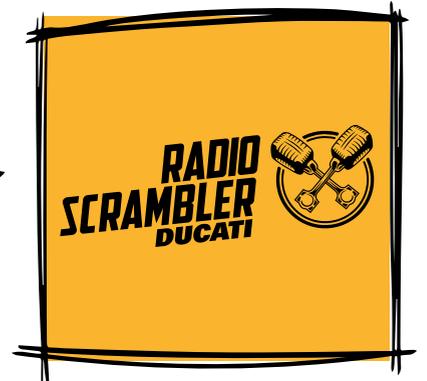
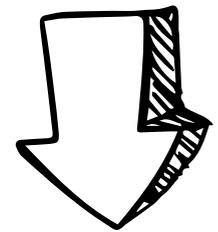
Das machst du nicht. Es ist nicht einmal das, was die Leute über dich denken. Es ist die Art und Weise, wie Sie sich dem Leben nähern, die Sie zu einem "Rebellen" macht. Genau darum geht es bei Rebel Rebel, mit seinen Geschichten über große rebellische Geister aus der Geschichte, die wir uns nicht einmal an Bord einer Scrambler vorstellen können.

SCRAMBLED FEELINGS

Wie fühlt es sich an, einen Scrambler zu fahren? Was sind die Gedanken und Gefühle, die einem Motorradfahrer in den Sinn kommen, wenn der Motor heult und die Räder auf dem Asphalt sausen? Hören wir uns an, wie schön es ist, mit der direkten Stimme echter Motorradfahrer einen Scrambler zu fahren.

FREEDOM RIDERS

„Freiheit“ ist nicht nur ein Wort aus acht Buchstaben: „Freiheit“ ist eine Lebenseinstellung, wenn Sie einen Scrambler lieben. Willkommen bei Freedom Riders, wo wir über Filme sprechen, die uns dazu inspirieren, über den Teller- rand hinaus zu denken und unseren eigenen Weg zu gehen!





SCRAMBLER DUCATI



Via Stalingrado 27/6 - Bologna
scramblerducatifoodfactory.it

THE FOOD FACTORY EXPERIENCE

DAS ZUHAUSE WIEDER ENTDECKEN

REISE IN DER EMILIA-ROMAGNA
MIT DER MULTISTRADA 950

In Zeiten, in denen man nur im Gedanken in die Ferne reisen kann, lässt sich mit der Multistrada 950 die Schönheit der nahen Umgebung neu entdecken. In der Emilia-Romagna ist jedes Stück Land reich an Kunst, Geschichte, Natur und am unvergleichlichen, ursprünglichen Geschmack.





Auf den Straßen der Emilia-Romagna



Die Straßen führen durch üppige Felder und eine wunderbare Natur, umgeben und geschützt von Meer und Bergen, und zu Städten, die reich an Kunst und Kultur sind. Die Emilia-Romagna ist eine dynamische Region voll Lebensfreude und Schönheit. Die neue Multistrada 950 S GP White mit ihrer Agilität und Wendigkeit ist die ideale Begleiterin auf der Entdeckungsreise.

Ein einzigartiges Erlebnis

Wenn Reisen vor allem das Sammeln von Erfahrungen bedeutet, dann kann man zuhause echte Emotionen erleben. Wie angesichts der verborgenen Schönheiten eines Landes, das uns zwar vertraut, aber doch nicht ganz bekannt ist. Es ist daher an der Zeit, Orte aufzusuchen, die wir schon immer sehen wollten oder die zu lange unerforscht geblieben sind. Auf den Spuren der Geschichte gelingt es, sich selbst besser zu verstehen.

Die Emilia-Romagna ist perfekt für eine Tour, die an Zeugen der Geschichte, der Gegenwart und der Zukunft von Ducati vorbeiführt.

Eine Reise zu den eigenen Wurzeln



Dieses Land ist die Verbindung zwischen Nord- und Mittelitalien, in dem eine Vielzahl von Geschichten, Traditionen und Landschaften aufeinander treffen. Die Emilia-Romagna wird auch als 3-Valley-Region bezeichnet: Wellness Valley, Food Valley und Motor Valley. Drei verschiedene Seiten einer gemeinsamen Seele, die in den schönen und guten Dingen des Lebens ihre Daseinsbestimmung findet.



Entdecken Sie die Schönheiten Italiens ‚Coast to Coast‘ im Sattel der Multistrada 950

Emilia-Romagna. Gebiet der tausend Seelen mit dem Herzen am rechten Fleck. Land der Leidenschaften, die bewahrt, sorgsam gepflegt und großzügig geteilt werden. Land der Authentizität, wo sich das Leben spontan und leicht anfühlt und das Wohlbefinden das Natürlichste ist, was es gibt.

Seit über 2000 Jahren wird die Geschichte dieses Landes durch die Via Emilia geprägt, diese im Auftrag des Konsuls Marcus Aemilius Lepidus im Jahr 187 v.Chr. angelegte Straße zur Verbindung von Rimini und Piacenza. Diese 260 km lange Straße ist eine der schönsten der Welt, die Kunst und Geschmack, Kultur und Vergnügen miteinander verbindet. An dieser Straße liegen 10 Kunststädte, von denen jede ein eigenes, ganz besonderes Kulturerbe besitzt. Man kann aber auch die Städte verlassen und Wege einschlagen, die in eine wunderbare Natur mit grünen Bergen, lieblichen Orten und breiten Stränden führen, die sich bis zum Horizont erstrecken. Dabei wird man sich der Leidenschaften bewusst, die in dieser Gegend so fühlbar sind wie sonst nirgends auf der Welt.

Beispielsweise die Leidenschaft für gutes Essen mit den typischen Produkten der Region, die von einer sehr tief gehenden Verbindung der Leute der Emilia-Romagna mit ihrem Land und von ihrer Liebe zu den Früchten ihrer Erde zeugen. Oder die Leidenschaft für Wellness und Vergnügen mit den Klängen und Farben der Riviera Romagnola, Paradies der Gastfreundlichkeit und internationaler Sitz der Kunst, dem Leben mit einem Lächeln zu begegnen. Nicht zuletzt natürlich die Leidenschaft für schnelle Fahrzeuge, die vor zirka siebzig Jahren, während des Wiederaufbaus nach dem Krieg, dazu beigetragen hat, Ducati neu zu beleben und die heute so stark wie nie zuvor den Mythos des Motor Valley in der ganzen Welt verbreitet.

Eine zeitlose Verbindung

Auf dem Wege zur Entdeckung unserer Wurzeln lässt uns die Reise durch die Emilia-Romagna erkennen, wer wir sind, und ahnen, wer wir sein werden. Dabei haben wir unbekannte oder in Vergessenheit geratene Schönheiten gesehen und eine schier unendliche Fülle von Erfahrungen gesammelt. Jeder Ort birgt Wundervolles für die, die Augen haben, es zu sehen. Jetzt haben wir den Beweis, dass es nicht so wichtig ist, wie weit wir fahren. Auch nur einen Steinwurf von zuhause entfernt gibt es für Herz und Seele immer viel zu erleben.



Mit der Multistrada 950 können Sie jeden Tag das Fahren genießen, denn dank ihrer gelungenen Mischung aus Ducati-Fahrver-

gnügen und Vielseitigkeit ist sie die ideale Reisebegleiterin. Für einen sportlichen Touch sorgt die neue Lackierung „GP White“

der Multistrada 950 S, deren Schwerpunkte die Eleganz, die Flüssigkeit und die ausgeglichene Linienführung sind.



Mirabilandia PARKS



**SHARE THE MYTH
ENJOY THE FUN**

ducatiworld.mirabilandia.it



Transanatolia 2020: Die Rallye der zwei Welten

Das unbefestigte Gelände entlang der mondähnlichen Landschaft des Tuz Gölü-Sees, das Steingebirge auf 3000 Meter Höhe und die Sandstrände des Schwarzen Meers. Die türkische Halbinsel war eine extrem anspruchsvolle Bewährungsprobe, doch Andrea Rossi und seine Ducati Multistrada 1260 Enduro haben nicht nur die gesamte 2.850 km lange Route der Transanatolia Rally zurückgelegt – die zu den weltweit wichtigsten Rally-Raid-Events zählt – sondern sie hatten sie im wahrsten Sinne des Wortes „voll im Griff“.

- **Tag 01**
Von Istanbul
nach Abant
385 km
- **Tag 02**
Von Abant
nach Haymana
374 km
- **Tag 03**
Von Haymana
nach Karadag
450 km
- **Tag 04**
Von Karadag
nach Karadag (Ring)
393 km
- **Tag 05**
Von Karadag
nach Haymana
462 km
- **Tag 06**
Von Haymana
nach Abant
495 km
- **Tag 07**
Von Abant
nach Sile
300 km



Eine faszinierende Route durch die Wunder Anatoliens, eine Entdeckungsreise durch die Halbinsel, die den Orient mit dem Okzident verbindet. So kann man die Transanatolia Rally beschreiben, und so wird sie auch von den Organisatoren dieses Wettbewerbs promotet. Nunmehr bei seiner zehnten Ausgabe angelangt, ist er für alle Rally-Raid-Fans zu einem zentralen Termin geworden.

Vor allem aber ist die Transanatolia Rally ein extrem harter Wettbewerb, der seine Teilnehmer während der sieben langen Renntage stark fordert: hier wechseln sich felsiges Gelände mit sandigen Straßen und sehr schnellen Strecken ab. So wie der Salzsee Tuz Gölü, die größte Salzreserve Kleinasiens, wo die Multistrada 1260 Enduro von Andrea Rossi eine Spitzengeschwindigkeit von 203 km/h erreichte. An der Transanatolia 2020 teilzunehmen war für Andrea Rossi eine logische Konsequenz seiner 2016 begonnenen Entwicklungsarbeit im Multistrada Enduro-Projekt.



Andrea Rossi ist ein auf den Offroad-Bereich spezialisierter Ducati-Testfahrer und Prüfer sowie Ausbilder bei der Ducati Riding Academy.



Von ihrem Potenzial und ihrer Robustheit überzeugt, hat Rossi das Rennen mit einer Multistrada 1260 Enduro bestritten. Das Motorrad war mit einem Frontschutzbügel, Schutzvorrichtungen für die Kühler und einem zugelassenen Schalldämpfer ausgestattet – alles aus dem Ducati Performance Zubehörprogramm und in einer serienmäßigen Konfiguration montiert.

Nach ihrem Start am 15. August vom majestätischen Herrscherpalast von Dolmabahçe legte die Multistrada 1260 Enduro sämtliche Etappen ohne das geringste Zögern zurück. Sie stellte ihre ganze Sicherheit und Entschlossenheit zur Schau, durch die sie zur idealen Wegbegleiterin für unvergessliche Abenteuer und grenzenlose Emotionen wurde. Am Endziel in Sile konnten Andrea Rossi und die Multistrada 1260 Enduro die beste Zeit in der Kategorie Zweizylinder verzeichnen, und den neunten Platz in der Gesamtklassifikation. Ein großartiges Ergebnis, das den Palmarès von Ducati in den Offroad-Wettbewerben bereichert, und mit dem Andrea Rossi und die Multistrada 1260 Enduro in den Besitz des prestigeträchtigen Titels „Held der zwei Welten“ gelangen.

Land der Motoren Land der Innovationen

Das Motor Valley ist nicht nur der Verband, der die renommiertesten italienischen Marken mit zwei und vier Rädern zusammenbringt. Es ist auch und vor allem das Teilen von Leidenschaft, Wissen und besonderen Eigenschaften, die es der Region ermöglichen, etwas Besonderes zu schaffen, das die Träume so vieler Menschen mit der Schaffung von leistungsstarken, technologischen und innovativen Produkten inspirieren kann.



ion,

MOTOR VALLEY



EIN WELTWEIT EINZIG- ARTIGES KONZENTRAT

Interview mit Claudio Domenicali,
Präsident von Motor Valley.

Das Motor Valley ist das pulsierende Herz des Emilia-Romagna-Produktionssystems und ein außergewöhnliches Gebiet, in dem sich im Umkreis von 150 km die Marken befinden, die den Mythos der Geschwindigkeit auf der ganzen Welt aufgebaut und befeuert haben. Hier findet sich eine einzigartige Konzentration von Talenten und Wissen, industriellen und handwerklichen Fähigkeiten, Innovation und technologischer Forschung, die Ducati in Synergie mit Dallara, Ferrari, Lamborghini, Maserati und Pagani stärken will, damit das Gebiet immer mehr zum Dreh- und Angelpunkt für die internationale Automobil- und Motorsportindustrie wird. Mit noch größerer Überzeugung und Engagement, seit CEO Claudio Domenicali Präsident der Motor Valley Association wurde.

Herr Domenicali, warum kann das Motor Valley in einem solchen Moment ein Protagonist sein wie nie zuvor in seiner Geschichte?

D- Wir leben in Zeiten großer Veränderungen. Zeiten, in denen Digitalisierung, künstliche Intelligenz und Robotisierung

das Profil der industriellen Fertigung grundlegend verändern werden. Es wird zunehmend möglich sein, manuelle Jobs durch kollaborative Roboter zu ersetzen, und immer mehr aktuelle Arbeitsplätze werden in Konkurrenz zu Maschinen stehen. Deshalb ist es wichtig, weiterhin in Wissen zu investieren. Es ist notwendig, dass das Territorium, also das Motor Valley, stark in der Entwicklung von Technologie und Wissen ist und dass sie auf die charakteristischste und spezifischste Art und Weise stark sind.

Das Motor Valley umfasst eine große Vielfalt an Unternehmen. Wie kann diese Vielfalt zu einem Mehrwert führen?

D- Motor Valley repräsentiert die Exzellenz von Made in Italy in der Automobil- und Industrie-Lieferkette. Der Verband ist ein Projekt, das die Fähigkeit eines Gebiets zeigt, sich zu vernetzen und die Besonderheiten zu verbessern, die es international auszeichnen. Jede Marke hat ihre eigenen Besonderheiten, aber der kleinste gemeinsame Nenner ist die große Leidenschaft für Wettbewerbe, die die Entwicklung von Technologie



und Innovation sowie die Liebe zum Design ermöglicht und ermöglicht hat.

Apropos Innovation: Welche Synergien können zwischen zwei- und vierrädri- gen Marken erzielt werden?

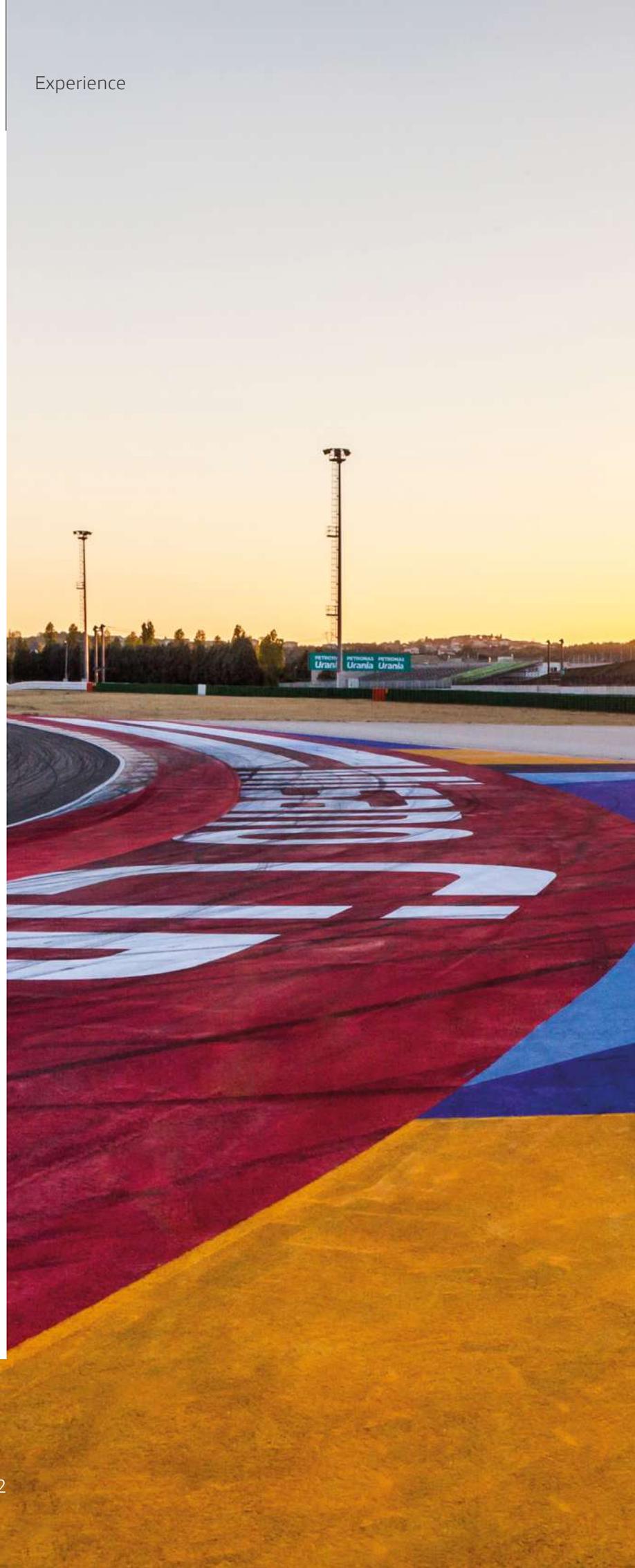
D-Eine Vielzahl, alle mit extrem hohem Potenzial und einer großen Reichweite. Ich denke zum Beispiel an Synergien bei der Entwicklung neuer Produkte und neuer technischer Lösungen. Wie im Fall des Superleggera V4-Projekts, bei dem Ducati mit Dallara zusammenarbeitete. Die im Windkanal durchgeführten Tests ermöglichten es uns, neue aerodynamische Lösungen zu entwickeln und zu testen. Aber die Synergien, die ich als Präsident des Vereins gerade auf lange Sicht noch wichtiger finde, sind die in Bezug auf Fähigkeiten. Als Motor Valley müssen wir in der Lage sein, „neue Generationen zu generieren“, dh Talente und Wissen auszubilden, die in der Lage sind, den technologischen Wandel im verarbeitenden Gewerbe zu bewältigen. Dies ist eine Region, die sich durch eine akademische Kultur und eine konkurrenzlose motorische und technologische Kompetenz auszeichnet, mit einer konkurrenzlosen Attraktivität für Enthusiasten, Talente und Unternehmen, die es verdient, in jeder Komponente unterstützt und gefördert zu werden. MUNER, die Motorvehicle University der Emilia-Romagna, die die wichtigsten Universitäten der Emilia-Romagna und die Marken des Motor Valley zusammenbringt, ist die beste Demonstration dessen, was wir können.



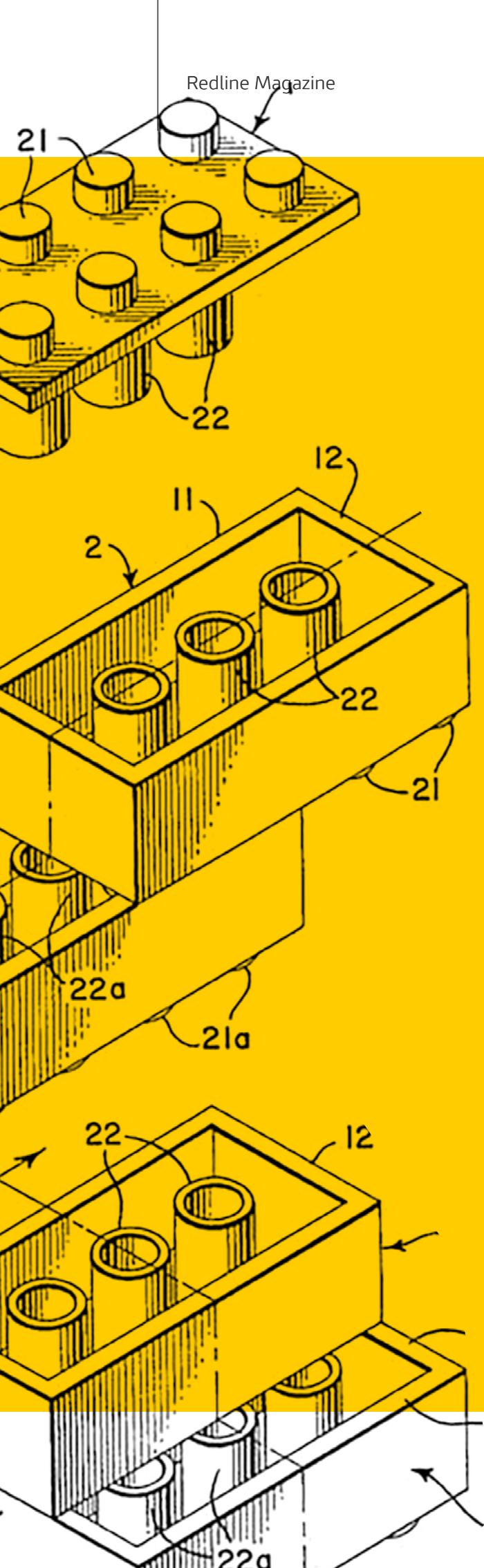
Es gibt viel Geschichte, aber keine Nostalgie. Hier schauen wir alle in die Zukunft.

Wie kann das Motor Valley neben Schulungen und Investitionen in neue Generationen die Herausforderungen der Zukunft bewältigen?

D- Indem wir unsere vielfältigen und außergewöhnlichen Stärken nutzen. Im Motor Valley können wir Träume schaffen, unglaublich zeitgemäße Träume, weil sie reich an Technologie sind. Hier gibt es viel Geschichte, aber niemand hat jemals daran gedacht, sich Nostalgie hinzugeben, weil wir immer in die Zukunft schauen. Und dann ist das Motor Valley auch eine Lebenseinstellung. Es gibt schöne Geschäfte, aber es gibt auch einen gemeinsamen Geist, der die Menschen verbindet und sie dazu bringt, sich gemeinsam gut zu fühlen. Es ist ein Gebiet in perfekter Balance zwischen Innovation und Identität, Einfallsreichtum und Emotion, und seine Produkte sind ein hervorragendes Beispiel dafür. Sie stehen nicht nur an der Spitze von Technologie und Leistung, sie sind auch die schönsten, und diese Schönheit macht sie zu Objekten der Begierde. Emotion, Verlangen, Schönheit sind Teil der menschlichen Natur. Wir alle haben Träume und wir alle wollen sie so schnell wie möglich erfüllen. Für alle, die sich für Autos und Motorräder begeistern, ist das Motor Valley ein außergewöhnliches Gebiet, und dank dieser Leidenschaft können wir die Herausforderungen der Zukunft bewältigen.

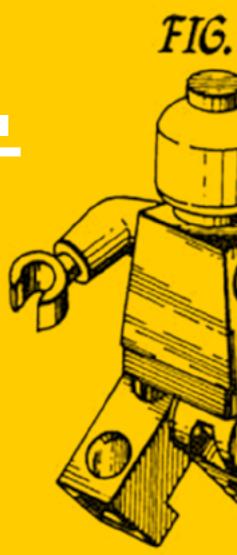






LET'S GET MINIMAL. LEGO® MINIMAL.

Leidenschaft ist keine Frage der Größe. Dies zeigen die Arbeiten von Riccardo Zangelmi, Italiens erstem LEGO Certified Professional und Hersteller des 1:1-Modells des Panigale V4 R, und Aurelien Rouffiange, Senior Designer von LEGO Technic™, Designer und Designer der LEGO Technic Ducati Panigale V4 R.



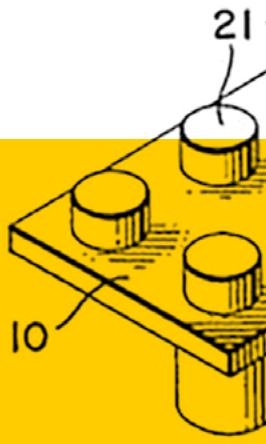
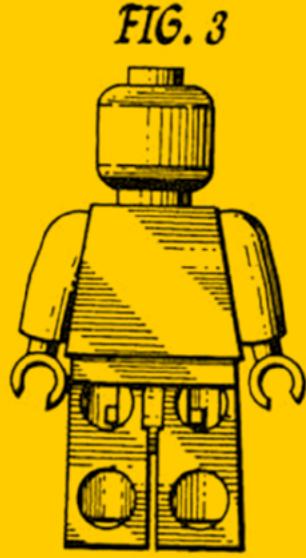
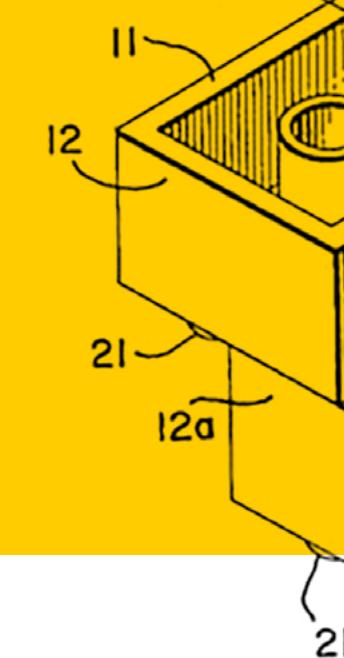
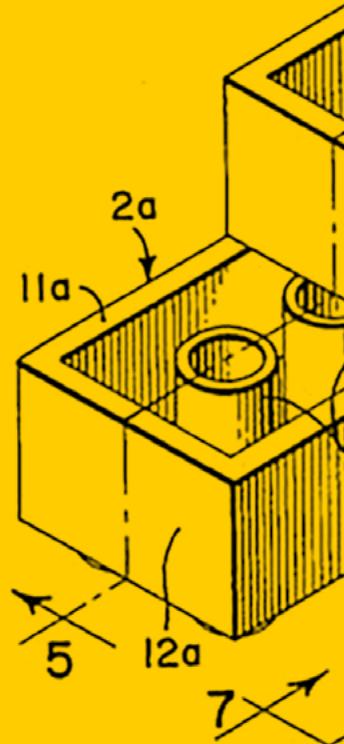
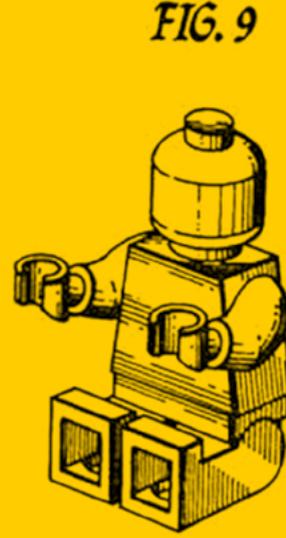
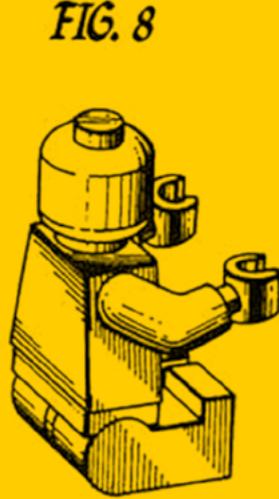
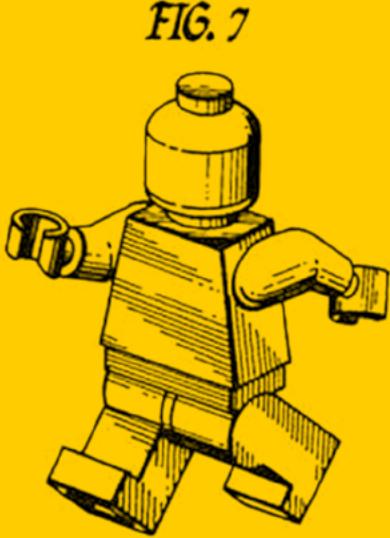


FIG. 4.







Riccardo, woher kommt deine Leidenschaft für LEGO®?

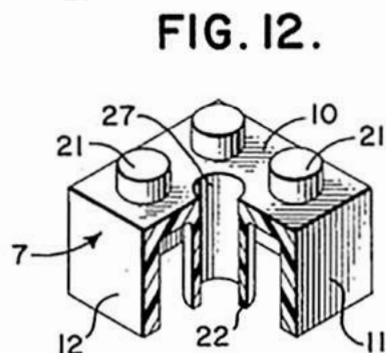
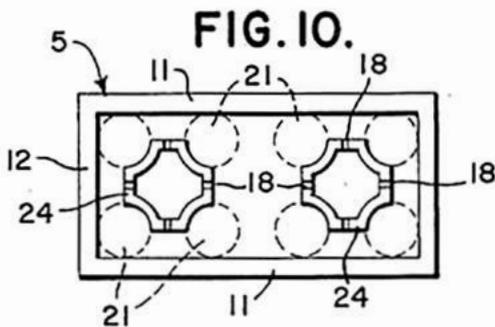
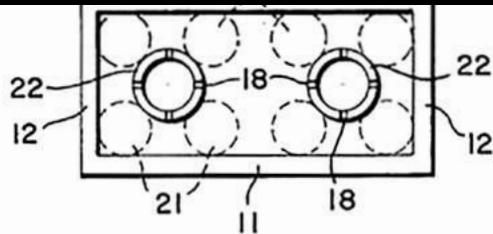
R - Seit meiner Kindheit war LEGO für mich DAS Spiel schlechthin. Ich verbrachte Stunden mit den Steinen und erfand Raumschiffe, Burgen und alles, was mir in den Sinn kam. Die Zeit blieb stehen, bis ich das, was ich in meiner Fantasie gesehen habe, perfekt nachbauen konnte.

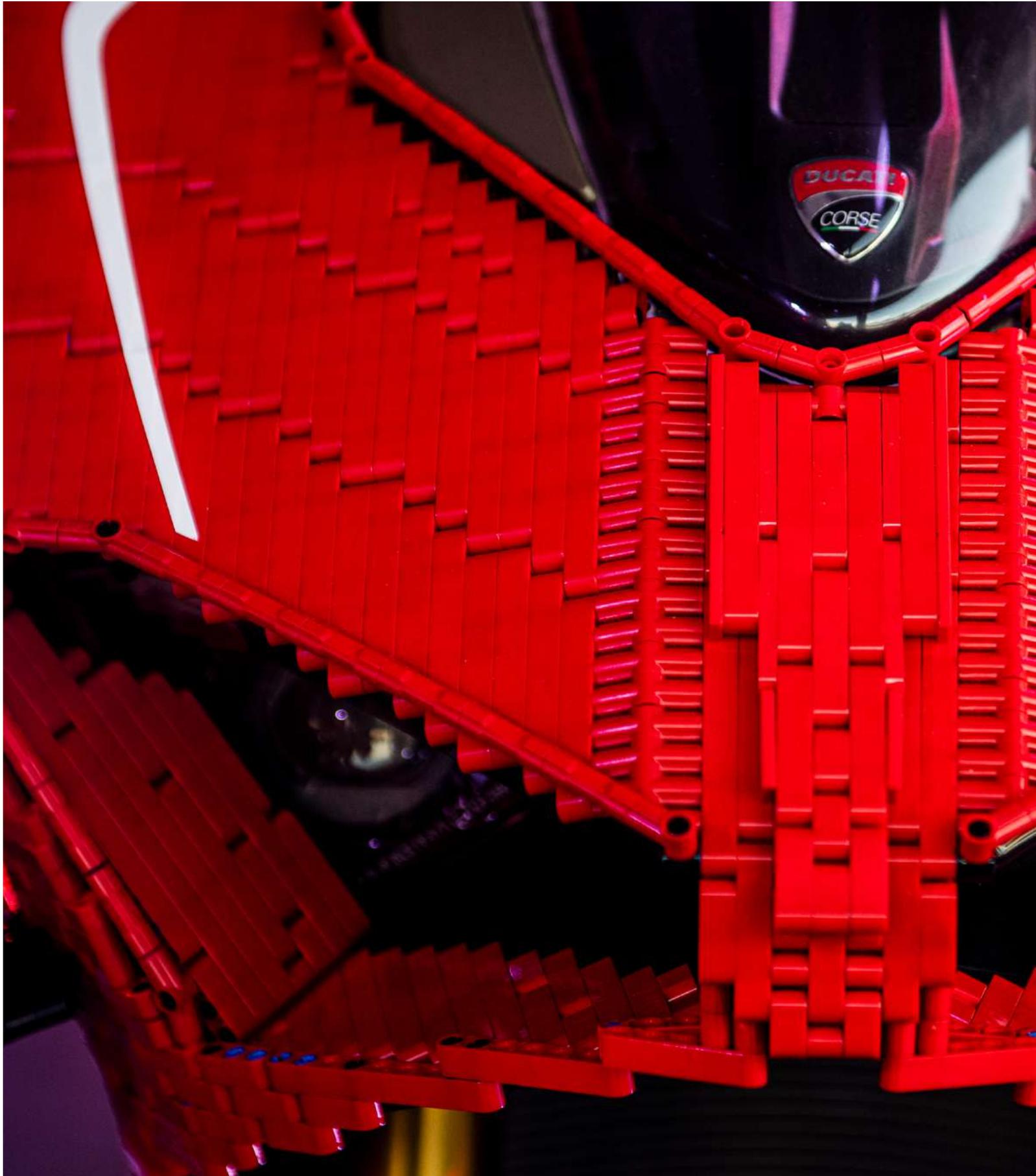
Wann haben Sie erkannt, dass es mehr als nur eine Leidenschaft sein kann?

R - Als ich 30 war, begann ich wieder zu bauen und dachte, ich könnte versuchen, es zum Beruf zu machen.

Die Essenz einfangen

Um das 1:1-Modell der Panigale V4 R zu bauen, arbeitete Riccardo, der sein absolutes Debüt mit LEGO Technic™-Elementen gab, 400 Stunden lang von Hand.





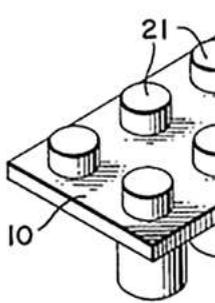
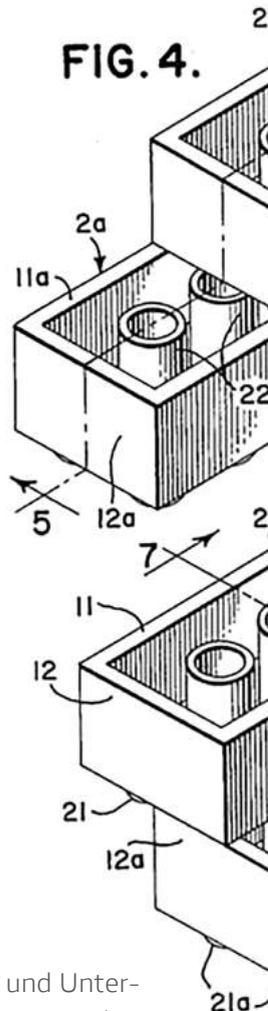


FIG. 4.



Was bedeutete es für Sie, die Panigale V4 R zu bauen?

R - Es war sicherlich eine große Ehre, eine der wichtigsten beruflichen Errungenschaften bis heute.

Was war die größte technische Herausforderung?

R - Das Erstellen und Verbinden verschiedener Kurven, die entlang verschiedener Achsen aufgebaut sind. Wir haben von unten angefangen, die Verkleidungen zu bauen und sie am Motor zu befestigen, um das gesamte Gewicht der Struktur zu tragen. Weiter oben haben wir interne Stützmodule erstellt, um die verschiedenen Kurven zu verankern. Dabei wurden Teile verwendet, die eine Drehung durch speziell entworfene Verbindungen ermöglichten. Wir haben viele Befestigungslösungen getestet, viele Teile des Bikes wurden mindestens 2/3 Mal komplett überarbeitet. Die größte Herausforderung bestand jedoch darin, die Eleganz und Schönheit der echten Panigale V4 R zu erreichen.

Wie war es, mit Ducati-Ingenieuren zusammenzuarbeiten?

R - Es gab gegenseitige Zusammenarbeit und Unterstützung auf höchster Ebene. Wir haben uns ständig konfrontiert, um die bestmöglichen Ergebnisse zu erzielen. Gemeinsam haben wir durch die Renderings entschieden, wie der Rahmen und das Bike so vorbereitet werden sollen, dass alle LEGO® Teile, einschließlich der von außen nicht sichtbaren inneren Elemente, aufgenommen werden und den Motor perfekt stützen, genau wie bei der echten Panigale V4 R.

Gibt es eine andere Ducati, die Sie gerne neu erstellen würden?

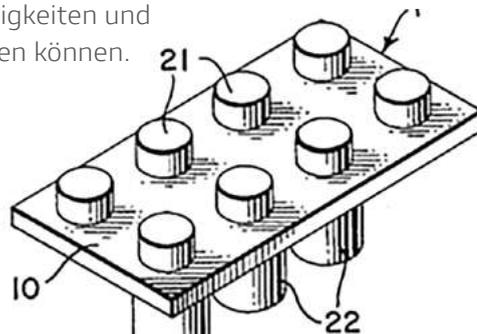
R - Alle! Ich kann dir sagen, mit welcher ich anfangen würde: mit der XDiavel, es ist meine Lieblings-Ducati!

Das 1:1-Modell der Panigale V4 R wiegt 180 kg. Es besteht aus 15.000 Steinen und die am häufigsten verwendeten Elemente sind die BEAMs und PINs.

In jedem Detail



Die LEGO Technic Ducati Panigale V4 R ist über 32 cm lang, 16 cm hoch und 8 cm breit. Sie ist nicht nur mit Lenk-, Federungs-, vorderen und hinteren Scheibenbremsen ausgestattet, sondern auch das erste Motorradmodell in der Geschichte von LEGO Technic, das über ein Getriebe verfügt, mit dem verschiedene Geschwindigkeiten und Fahrtechniken simuliert werden können.



Aurelien, was zeichnet den kreativen Prozess beim Entwerfen eines LEGO® Technic™ aus?

A - Ich antworte mit einem Wort: Einfachheit. Nur so erhalten wir die beste Darstellung des Modells, das wir erstellen oder replizieren. Einfachheit ist jedoch sehr komplex zu erreichen. Wir müssen das richtige Element für das richtige Detail gemäß LEGO® DNA verwenden. Wir wollen kein Modell, das zu detailliert ist, es wäre übertrieben und schwer für das Auge. Stattdessen ist es unser Ziel, dass jeder, der sich das Modell ansieht, es versteht, dekodiert und sich sogar vorstellt, welche Funktionen es enthält und welches Spielerlebnis es bieten kann.

Wie gehen Sie mit den Details um?

A - Ich beginne mit unserer Plattform dedizierter Elemente, die Zahnräder, Kolben, Verbinder, Aufhängungen, Motorblöcke und vieles mehr umfasst, um eine möglichst authentische Darstellung des Fahrzeugs zu erhalten. Eine große Auswahl an Platten hilft mir dann, das Erscheinungsbild zu verfeinern, ganz zu schweigen von der Möglichkeit, Details mit Dekorationen oder Aufklebern nachzubilden. All dies zusammen verbessert die Details des Modells und macht es authentischer.

Was war die größte Herausforderung bei der LEGO Technic Ducati Panigale V4 R?

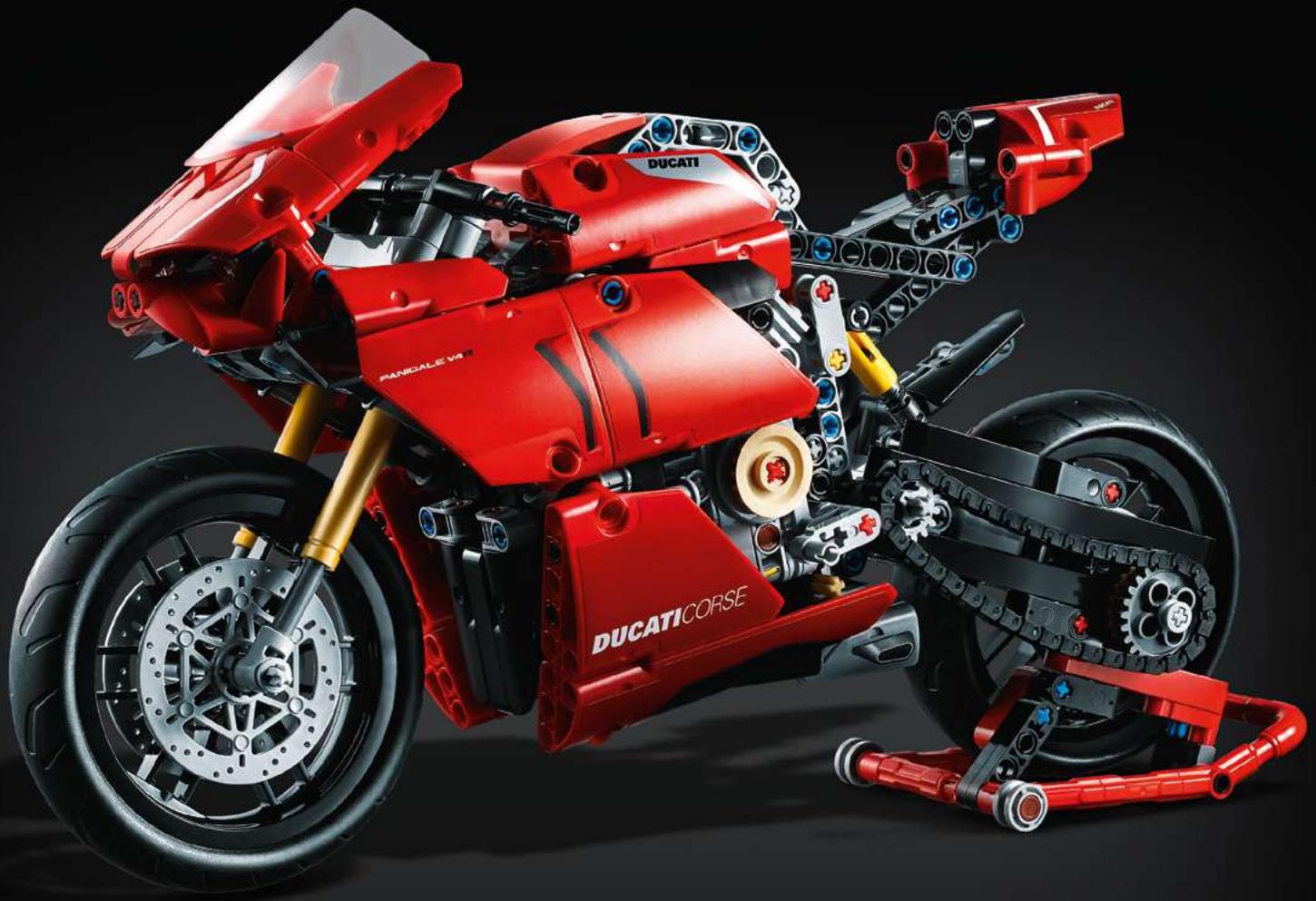
A - Auf jeden Fall der mechanische Teil. Zum ersten Mal haben wir ein Getriebe in ein LEGO Technic Motorrad eingebaut. Ich hatte keine Präzedenzfälle, die mich inspirierten, aber ich erlebte es als unverzichtbare Herausforderung. Die Ducati Panigale V4 R ist ein fantastisches Motorrad. Ich wollte, dass unsere Kreation so authentisch wie möglich ist, und ich dachte, diese Innovation würde dieses Modell einzigartig machen, genau wie das Motorrad.





PANIGALE V4 R

BUILD FOR REAL



© 2020 The LEGO Group
Ducati Motor Holding S.p.A. official licensed product.



Serienmäßig. Gerade deshalb einzigartig.

Die Entwicklung der Zubehörteile von Ducati erfolgt parallel zur Entwicklung des Motorrads. Nur so ist gewährleistet, dass ein Fahrer eine wirklich individuelle, maßgeschneiderte Ducati erhält.





Wie das Zubehör von Ducati entsteht

**Exakte Wahrnehmung, vom
ersten bis zum letzten Moment.**

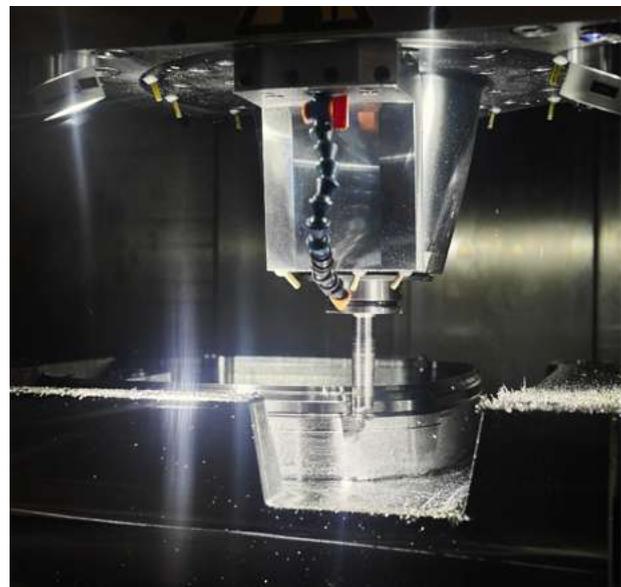
Die Entwicklungsphasen der Zubehörteile gehen Hand in Hand mit den Planungsphasen des Motorradesigns. Am Anfang steht eine handgezeichnete Skizze, die digitalisiert und am Computer mathematisch erfasst wird.

Anschließend wird mit einem 3D-Drucker ein Prototyp geschaffen, der am Motorrad montiert und getestet wird, so wie wir es mit dem endgültigen Modell jedes Fahrzeugs tun.



Zeitlose Qualität

Die für die Entwicklung eines Zubehörteils notwendige Zeit variiert in Abhängigkeit vom Produkt. Sie reicht von wenigen Wochen für einfachere Komponenten bis hin zu zahlreichen Monaten für die Entwicklung der Taschen: als in das Motorrad integrierte Komponenten erfordern sie akkurate stilistische und ingenieurtechnische Studien.





Vom Prototyping bis zu den Tests, nichts als Perfektion

Nachdem der Stil definiert wurde, wird in der Endphase die vollständige Integration der Zubehörteile am Motorrad abgeschlossen, perfektioniert und schließlich auf der Straße und im Labor getestet. Lange Stunden mit statischen und dynamischen Simulationen, für ein Produkt, das alle Werte von Ducati in jedem einzelnen Detail optimal zum Ausdruck bringt.







Ducati/Motor Holding S.p.A official licensed product.

Follow us   



sarabanda
IL BELLO ITALIANO FATTO BENE

interpreta



www.sarabanda.it

Das Centro Stile Ducati für Fabio Taglioni

Die Kreationen von Fabio Taglioni sind zeitlose Kunst. Und so werden sie auch vom Designer des Centro Stile Ducati, Sam McCafferty, in den für „Fabio Taglioni – A Life of Passion“ realisierten Skizzen festgehalten. Mit dieser Web-Serie wurde der hundertste Jahrestag der Geburt des Ingenieurs zelebriert, der die Geschichte von Ducati geschrieben hat.

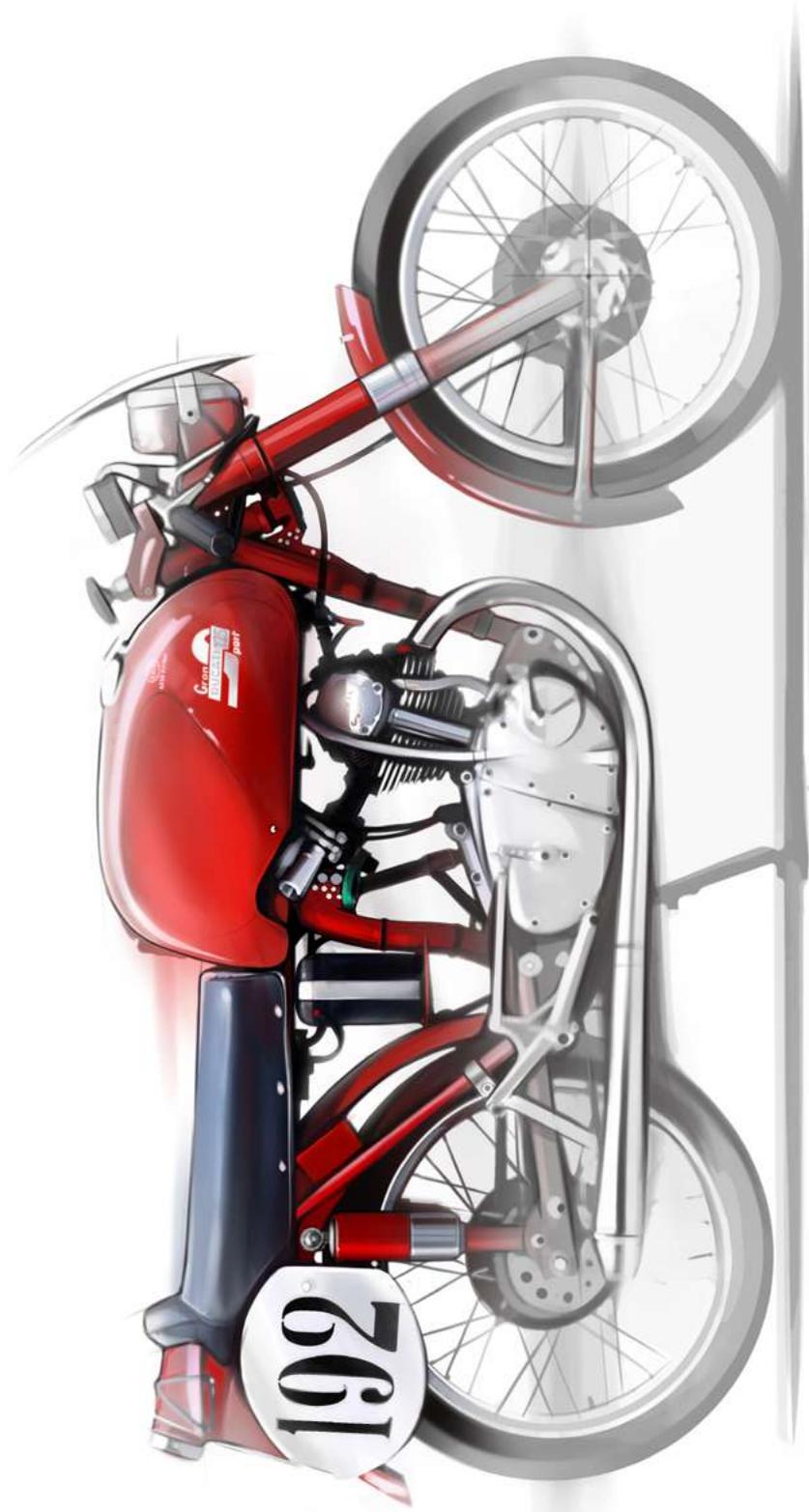


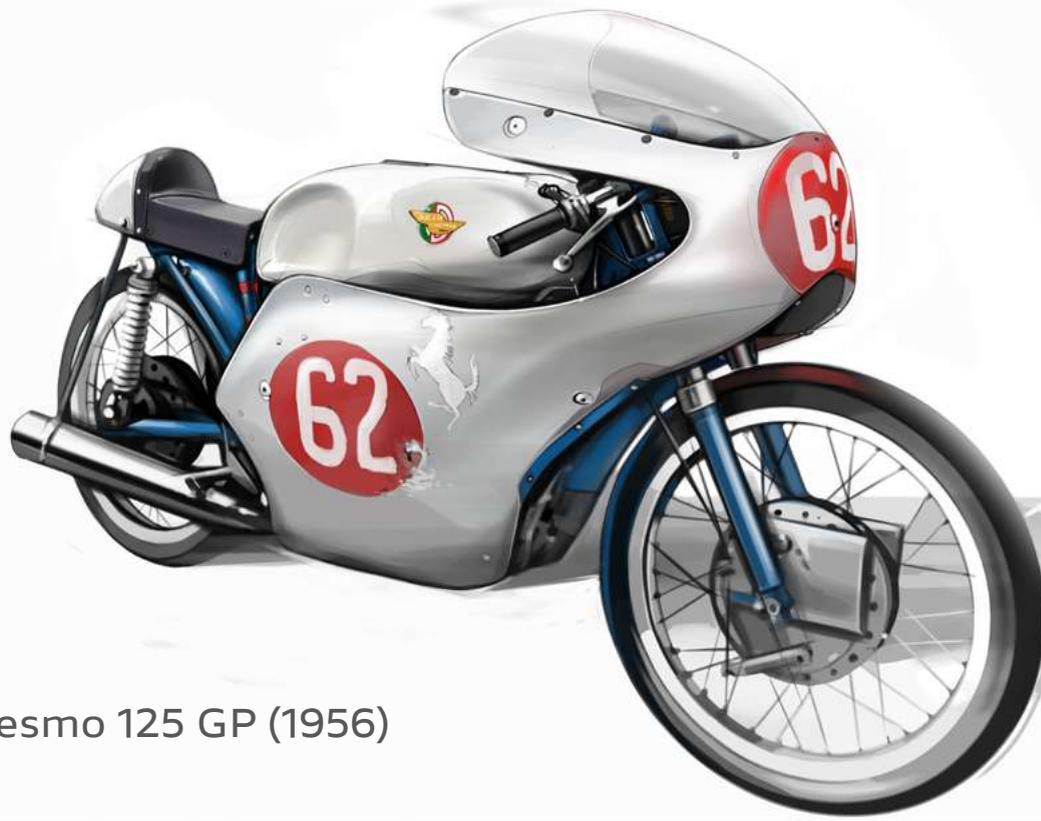
Schauen Sie sich die Folgen von
„Fabio Taglioni – A Life of Passion“
im Ducati-Kanal auf YouTube an





Gran Sport 100 "Marianna" (1954)





Desmo 125 GP (1956)



Scrambler 250 (1962)

Pantah 500 (1979)



Kommen Sie die Meisterwerke von Taglioni im Ducati-Museum bewundern. Reservieren Sie Ihre geführte Besichtigung auf der Website, sie ist jetzt auch online möglich!

Verantwortlicher Direktor

Luigi Bianchi

Design, Texte und Verlagsprojekt

Craq Design Studio:

Davide Baruzzi

Giulia Tristaino

Pierre Maurice Reverberi

Mattia Marchetto

Redaktionelle Koordination

Patrizia Cianetti

Isabella Cumani

Sara Alberghini

Foto

Archivio Fotografico Ducati, Callo Albanese, Alessio Scaccabarozzi, Pietro Bianchi, Marco Campelli, Marcello Mannoni, John Ryan Hebert, Sebas Romero, Ivan Leo, Alessandro Mollo, Alessandro Brogna, Giovanni De Sandre, Milagro

Motorradfahren ist zweifellos die spannendere und aufregendste Art, die Straße zu erleben. Die Sicherheit der Biker steht bei Ducati im Mittelpunkt.

Weitere Informationen erhalten Sie im Abschnitt „Sicherheit“ auf der Ducati Webseite (www.ducati.com).

HINWEIS: Die in diesem Katalog enthaltenen Fotos und technischen Informationen können sich auf Prototypen beziehen, die unter Umständen bei der Produktion modifiziert wurden.

Sie dienen lediglich zu Illustrations- und Referenzzwecken und sind daher für die Ducati Motor Holding S.p.A. nicht bindend. (Alleinaktionärsunternehmen – dem Management und der Koordination der AUDI AG unterliegende Gesellschaft.) Ducati haftet nicht für etwaige Druck- und/oder Übersetzungsfehler. Der vorliegende Katalog wird länderübergreifend verbreitet, einige Produkte sind daher nicht überall erhältlich und/oder weisen je nach örtlicher Gesetzeslage abweichende Eigenschaften auf. Nicht alle Farben und Versionen sind in allen Ländern erhältlich. Ducati behält sich das Recht vor, Änderungen und Verbesserungen an jeglichen Produkten vorzunehmen, ohne dass sie zur Vorankündigung oder Ausführung dieser Änderungen an den bereits verkauften Produkten verpflichtet ist. Weitere Produktmerkmale sind den entsprechenden Bedienungs- und Instandhaltungsheften zu entnehmen.

Bei den hier dargestellten Produkten handelt es sich nicht um die endgültigen Versionen. Sie unterliegen, nach Ermessen von Ducati und ohne Pflicht der Vorankündigung, Änderungen, die auch erheblich ausfallen können. Die in diesem Katalog veröffentlichten Fotos zeigen nur Profifahrer und wurden unter kontrollierten Straßenbedingungen aufgenommen. Versuchen Sie nicht ihr Fahrverhalten nachzuahmen, da dies für Sie und andere Verkehrsteilnehmer gefährlich werden könnte. Der vorliegende Katalog ist geistiges Eigentum von Ducati. Dies bezieht sich auch – aber nicht nur – auf die darin enthaltenen Markenzeichen, Logos, Texte, Abbildungen, Grafiken und das Inhaltsverzeichnis. Die Reproduktionsrechte liegen bei Ducati. Jegliche Reproduktion, Änderung oder anderweitige gänzliche oder teilweise Verwendung des Katalogs oder seines Inhalts, einschließlich der Veröffentlichung im Internet ohne vorherige schriftliche Erlaubnis seitens Ducati sind verboten.

Die tatsächlichen Daten zum Brennstoffverbrauch können abweichen, da sie von vielen Faktoren abhängen, darunter Fahrstil, Wartungstreue, Witterungsbedingungen, Streckenmerkmale, Reifendruck, Gepäck, Gewicht von Fahrer und Beifahrer oder Zubehörteile.

Das fahrfertige Gewicht versteht sich mit allen Betriebsflüssigkeiten, Serienausstattung und einem zu 90 % gefüllten Kraftstofftank (Verordnung EU Nr. 168/2013). Weitere Informationen finden Sie auf der Website www.ducati.com.

Are you ready to rumble?



Folgen Sie uns auf:

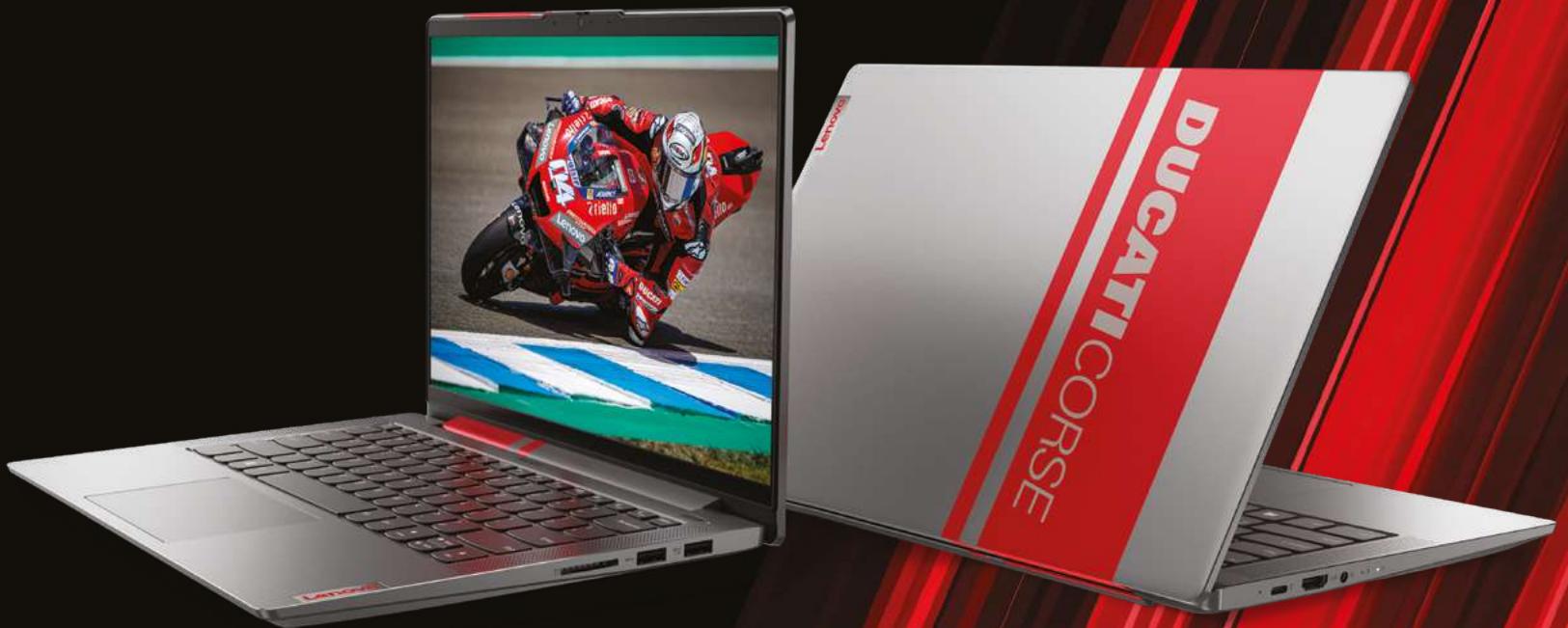


Lenovo Ducati 5

Smarter
technology
for all

Lenovo

Fuel your passion for performance



Ducati Motor Holding S.p.A official licensed product.

www.lenovo.com



Official
Sponsor